



โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ

Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment (ILS/DME)

ณ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ผู้ออกแบบ

กองแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง
102 ซอยงามดูพลี พุ้มหามาเมฆ
สาทร กรุงเทพฯ 10120

สารบัญแบบ

แผ่นที่	รายการ
1	สารบัญแบบและขอบเขตงาน
2	แบบแสดงตำแหน่งอาคารสถานี GLIDE SLOPE และ LOCALIZER
	ส่วนที่ 1 : อาคารสถานี GLIDE SLOPE
3	แบบแสดงผังบริเวณพื้นที่อาคารสถานี GLIDE SLOPE ณ ปัจจุบัน
4	แปลนอาคาร GLIDE SLOPE
5	แบบแสดงงานทาสีอาคาร GLIDE SLOPE ภายนอกใหม่
6	แบบแสดงงานทาสีโครงสร้างอาคาร GLIDE SLOPE และบันได
7	แบบแสดงงานทาสีรั้วหม้อแปลง (GLIDE SLOPE)
8	แบบแสดงเสาธงรับสายสัญญาณ GLIDE SLOPE
9	แบบงานป้ายอาคารสถานี GLIDE SLOPE
10	แบบแสดงฐานเสา Monitor
11	แบบแสดงฐานแท่นที่โอดิโอไลท์
	ส่วนที่ 2 : อาคารสถานี LOCALIZER
12	แบบแสดงผังบริเวณพื้นที่อาคารสถานี LOCALIZER ณ ปัจจุบัน
13	แปลนอาคาร LOCALIZER
14	แบบแสดงงานทาสีอาคาร LOCALIZER ภายนอกใหม่
15	แปลนอาคารเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
16	แบบแสดงงานทาสีอาคารเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ภายนอกใหม่
17	แบบแสดงงานทาสีถังน้ำมันใหม่ (LOCALIZER)
18	แบบแสดงงานทาสีรั้วหม้อแปลงใหม่ (LOCALIZER)
19	แบบงานป้ายอาคารสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ LOCALIZER
20	แบบแสดงงานทาสีราวจับสะพานทางเดินเชื่อมต่อไปยัง LOCALIZER
21	แบบแสดงงานทาสีฐานเสา และเสาที่โอดิโอไลท์ ด้าน LOCALIZER
22	แบบแสดงงานทาสีฐานเสา และเสาที่โอดิโอไลท์ ด้าน LOCALIZER

ขอบเขตงาน

ขอบเขตของโครงการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ INSTRUMENT LANDING SYSTEM/ DISTANCE MEASURING EQUIPMENT (ILS/DME) ณ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ประกอบด้วยเนื้อหาดังต่อไปนี้

ส่วนที่ 1 : อาคารสถานี GLIDE SLOPE

1. งานรื้อถอนป้ายอาคารสถานีเครื่องช่วยฯ GLIDE SLOPE
2. จัดหาพร้อมติดตั้งป้ายชื่ออาคารสถานีเครื่องช่วยฯ GLIDE SLOPE
3. งานพ่นสีอาคารและหลังคาอาคารเครื่องช่วยฯ GLIDE SLOPE ภายนอกใหม่
4. งานทาสีรั้วหม้อแปลงใหม่
5. งานทาสีเสาธงรับสายอากาศ GLIDE SLOPE
6. งานก่อสร้างฐาน MONITOR คสล.
7. งานก่อสร้างฐานคอนกรีตแท่นที่โอดิโอไลท์
8. งานอื่น ๆ ตามที่รูปแบบระบุ

ส่วนที่ 2 : อาคารสถานี LOCALIZER

1. งานรื้อถอนป้ายอาคารสถานีเครื่องช่วยฯ LOCALIZER
2. จัดหาพร้อมติดตั้งป้ายชื่ออาคารเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า และป้ายชื่ออาคารสถานีเครื่องช่วยฯ LOCALIZER
3. งานพ่นสีอาคารและหลังคาอาคารเครื่องช่วยฯ LOCALIZER ภายนอกใหม่
4. งานพ่นสีอาคารเครื่องยนต์ฯ ภายนอกใหม่
5. งานทาสีถังน้ำมัน และรั้วหม้อแปลงใหม่
6. งานทาสีพร้อมซ่อมแซมราวจับสะพานเดินเชื่อมต่อไปยัง LOCALIZER
7. งานทาสีฐานเสา และเสาที่โอดิโอไลท์ ด้าน LOCALIZER
8. งานอื่น ๆ ตามที่รูปแบบระบุ



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
102 ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ
เขต สาทร ก.ท.ม. 10210
โทรศัพท์ 0-2285-9451 โทรสาร 0-2285-9572

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
PLANNERS :	
ARCHITECTS :	
LANDSCAPE DESIGNERS :	
STRUCTURAL ENGINEERS : นายอิทธิพงษ์ อินทสย.5012	
ELECTRICAL ENGINEERS : นายมรุต ธรรมารักษ์ ภพท.16880	
MECHANICAL ENGINEERS : -	
SANITARY ENGINEERS : -	
SURVEY TECHNICAL : นายมรุต ธรรมารักษ์ นายเมธีส ธรรมประสิทธิ์ นายธีรวิทย์ แซ่ชะเสน	

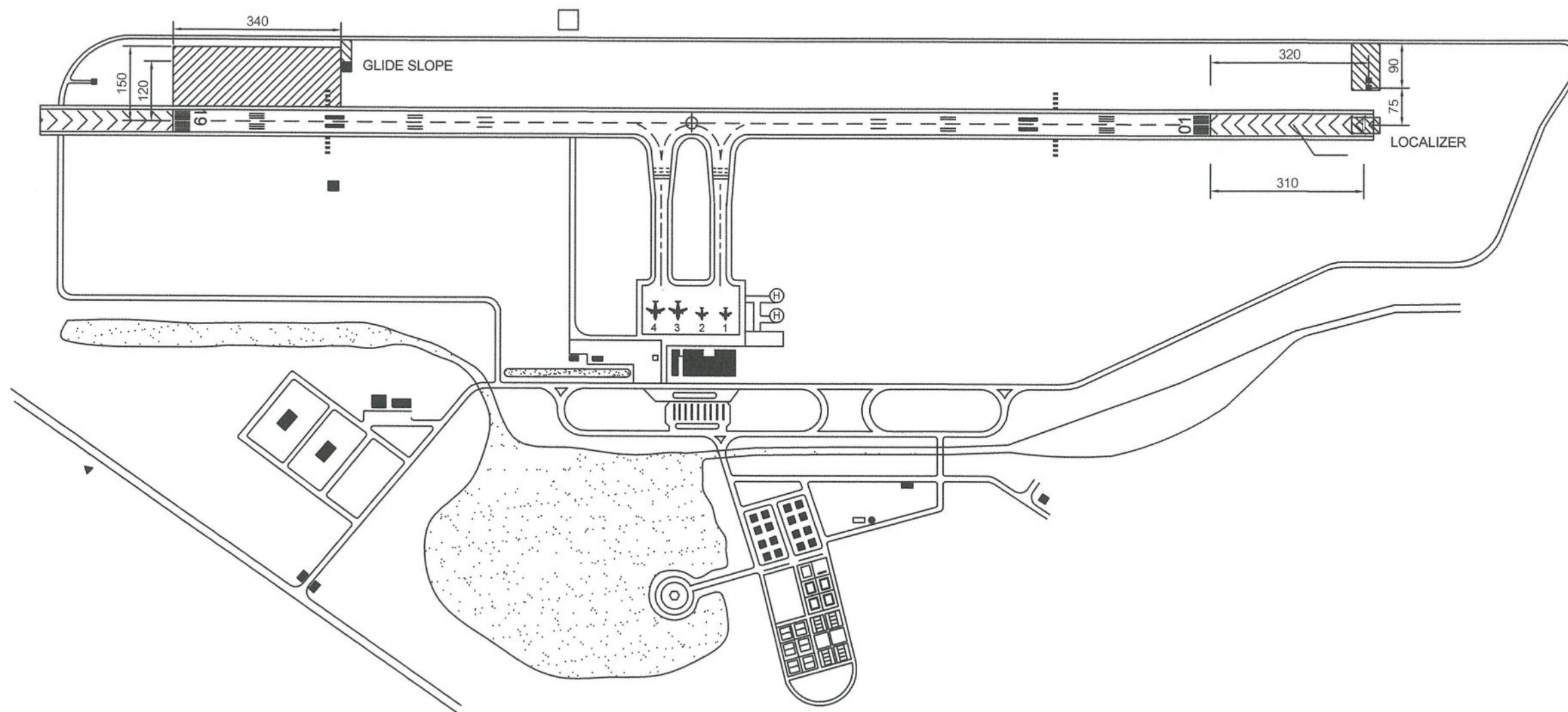
PROJECT :

โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment
(ILS/DME) ณ ท่าอากาศยาน
นครศรีธรรมราช

DRAWING :

สารบัญแบบและขอบเขตงาน

NO.	DATE	BY	DESCRIPTION
DRAWING BY : นายธีรวิทย์ แซ่ชะเสน	DRAWING NO. : 1		
CHECK BY : นายอิทธิพงษ์ อินทสย			
APPROVED BY : นายปริชา พิชาคุลย์			



ผังแสดงบริเวณท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช
มาตราส่วน 1 : 10,000



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
102 ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ
เขต สาทร ก.ท.ม. 10210
โทรศัพท์ 0-2285-9451 โทรสาร 0-2285-9572

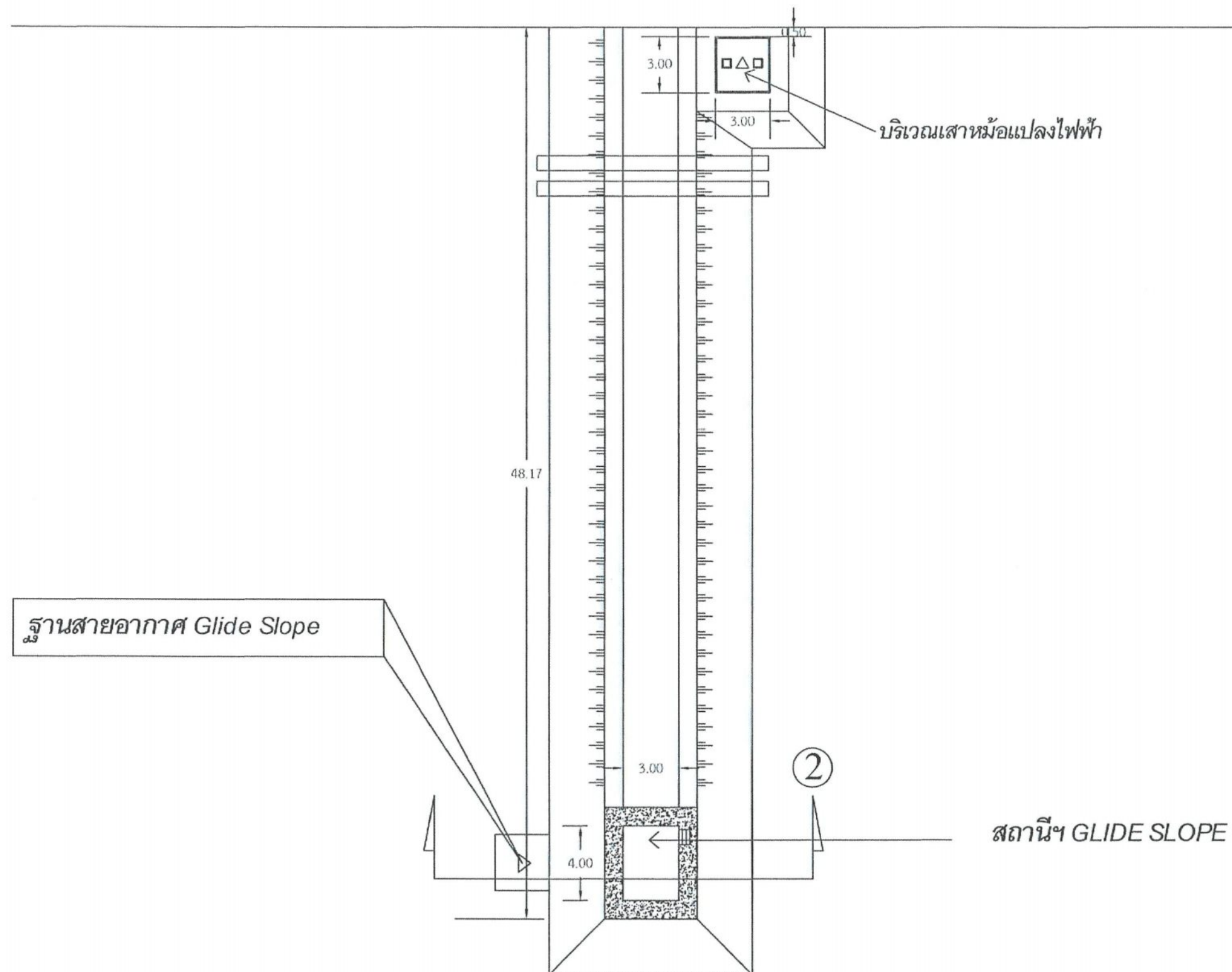
REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
PLANNERS :	
ARCHITECTS :	
LANDSCAPE DESIGNERS :	
STRUCTURAL ENGINEERS : นายอิทธิพงษ์ อินทล สย.5012	
ELECTRICAL ENGINEERS : นายมนรุต ธรรมารักษ์ ภทก.16880	
MECHANICAL ENGINEERS :	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL : นายมนรุต ธรรมารักษ์ นายเมธี ธรรมประสิทธิ์ นายธีรวิทย์ เมษะเสน	

PROJECT :
โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment
(ILS/DME) ณ ท่าอากาศยาน
นครศรีธรรมราช

DRAWING :
แบบแสดงตำแหน่งอาคารสถานี
GLIDE SLOPE และ LOCALIZER

NO.	DATE	BY	DESCRIPTION
DRAWING BY : นายธีรวิทย์ เมษะเสน			DRAWING NO. : 2
CHECK BY : นายอิทธิพงษ์ อินทล			
APPROVED BY : นายปรีชา พิชาดล			
FILENAME :			

service road กว้าง 3 เมตร



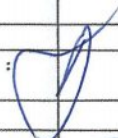
แบบแสดงผังบริเวณพื้นที่อาคารสถานี GLIDE SLOPE ณ ปัจจุบัน

มาตราส่วน

NOT TO SCALE



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
102 ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร
สาขา ถนน 10120
โทรศัพท์ 0-2285-9451 โทรสาร 0-2285-9572

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
PLANNERS :	
ARCHITECTS :	
LANDSCAPE DESIGNERS :	
STRUCTURAL ENGINEERS : นายสุวิทย์ อิ่มนวล ๓๐๓ ๕๐๑๒	
ELECTRICAL ENGINEERS : นายสุภา อรรถวณิช ๓๐๓ ๒๐๘๐	
MECHANICAL ENGINEERS :	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL : นายสุภา อรรถวณิช นายสุวิทย์ อิ่มนวล นายสุวิทย์ อิ่มนวล	 ๓๐๓ ๕๐๑๒ ๓๐๓ ๕๐๑๒

PROJECT:

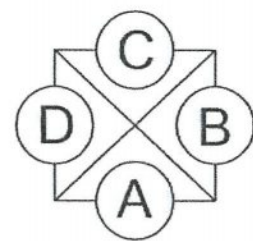
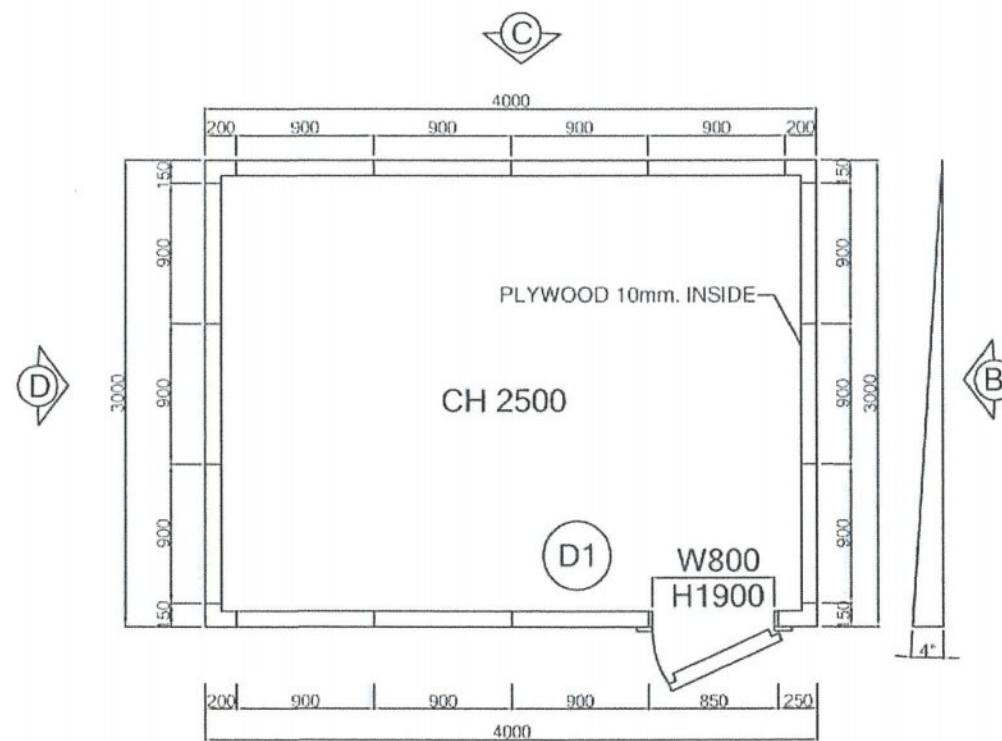
โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment
(ILS/DME) ณ ท่าอากาศยาน
นครศรีธรรมราช

DRAWING :

แบบแสดงผังบริเวณพื้นที่อาคารสถานี
GLIDE SLOPE ณ ปัจจุบัน

NO .	DATE	BY	DESCRIPTION

DRAWING BY : นายอัครวิทย์ แก้วชนะ	DRAWING NO. : 3
CHECK BY : นายอัครวิทย์ แก้วชนะ	
APPROVED BY : นายอัครวิทย์ แก้วชนะ	
FILENAME :	

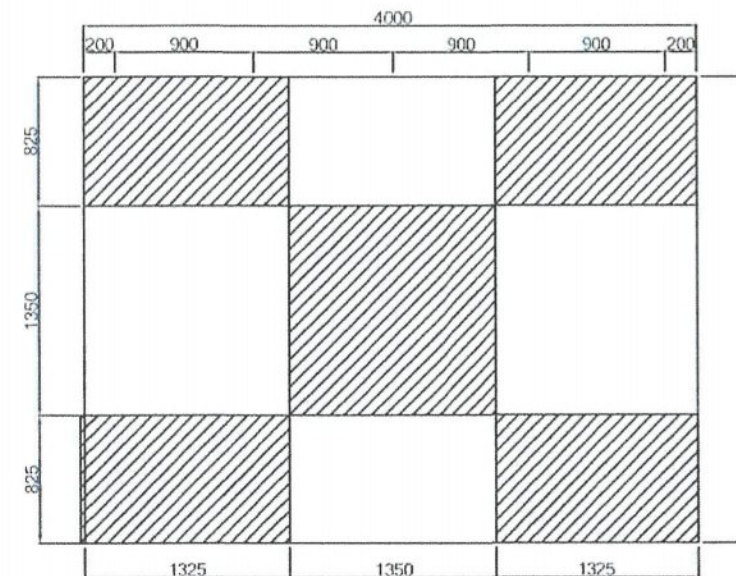


WALL PLAN

แปลนอาคาร GLIDE SLOPE

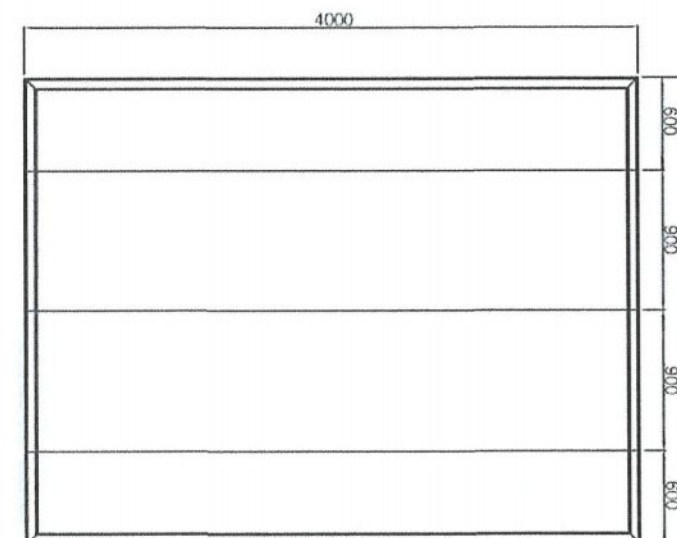
มาตราส่วน

NOT TO SCALE



CEILING PLAN

หมายเหตุ : หน่วยของ Dimension กำหนดเป็น Millimeter



FLOOR PLAN



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
102 งามดูพลี กรุงเทพมหานคร
สาขา กทม. 10120
โทรศัพท์ 0 2285 9451 โทรสาร 0 2285 9572

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
PLANNERS :	
ARCHITECTS :	
LANDSCAPE DESIGNERS :	
STRUCTURAL ENGINEERS : นายอิทธิพล อัมพต 5012	
ELECTRICAL ENGINEERS : นายสุวิทย์ อรรถนรินทร์ 16880	
MECHANICAL ENGINEERS :	
SANITARY ENGINEERS :	
SERVEY TECHNICAL : นายสุวิทย์ อรรถนรินทร์ นายสุวิทย์ อรรถนรินทร์ นายสุวิทย์ อรรถนรินทร์	

PROJECT :
โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment
(ILS/DME) ณ ท่าอากาศยาน
นครศรีธรรมราช

DRAWING :
แปลนอาคาร GLIDE SLOPE

NO .	DATE	BY	DESCRIPTION

DRAWING BY : นายอิทธิพล อัมพต	DRAWING NO. : 4
CHECK BY : นายอิทธิพล อัมพต	
APPROVED BY : นายสุวิทย์ อรรถนรินทร์	
FILENAME :	

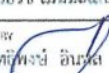


บริษัท วิศวกรในแห่งประเทศไทย จำกัด
 102 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร
 สาขา ถนน 10120
 โทรศัพท์ 0-2285-9451 โทรสาร 0-2285-9572

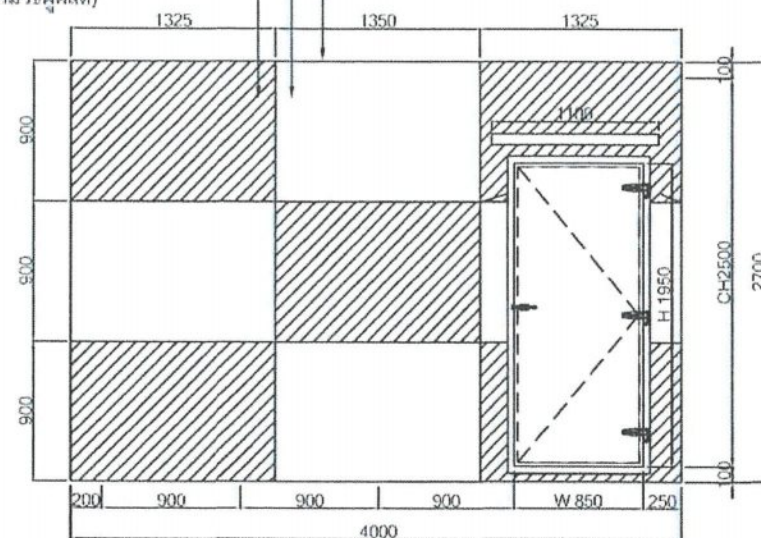
REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
PLANNERS :	
ARCHITECTS :	
LANDSCAPE DESIGNERS :	
STRUCTURAL ENGINEERS : นายอรรถสิทธิ์ อิ่มทอง ส.ม.5012	
ELECTRICAL ENGINEERS : นายอนุชิต อรรถสิทธิ์ ส.ม.16880	
MECHANICAL ENGINEERS :	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL : นายอรรถ อรรถสิทธิ์ นายอรรถ อรรถสิทธิ์ นายอรรถ อรรถสิทธิ์	

PROJECT :
 โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพ
 ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
 Instrument Landing System/
 Distance Measuring Equipment
 (ILS/DME) ณ ท่าอากาศยาน
 นครศรีธรรมราช

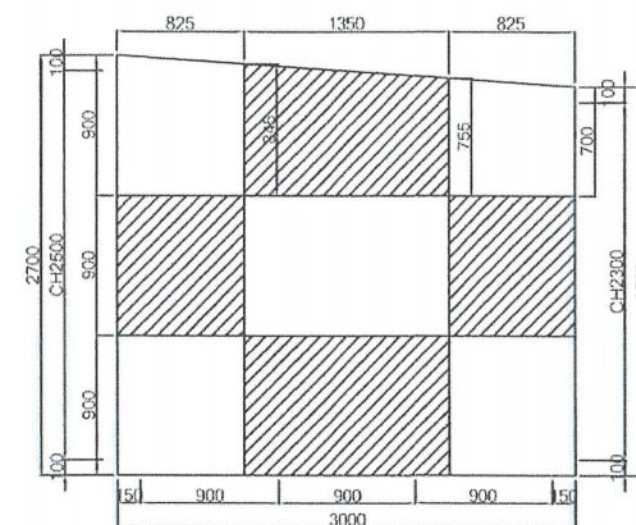
DRAWING :
 แบบแสดงงานทาสีอาคาร
 GLIDE SLOPE ภายนอกใหม่

NO .	DATE	BY	DESCRIPTION
DRAWING BY : นายอรรถสิทธิ์ อิ่มทอง 			DRAWING NO . 5
CHECK BY : นายอรรถสิทธิ์ อิ่มทอง 			
APPROVED BY : นายปริษา พิตาสุข 			
FILENAME :			

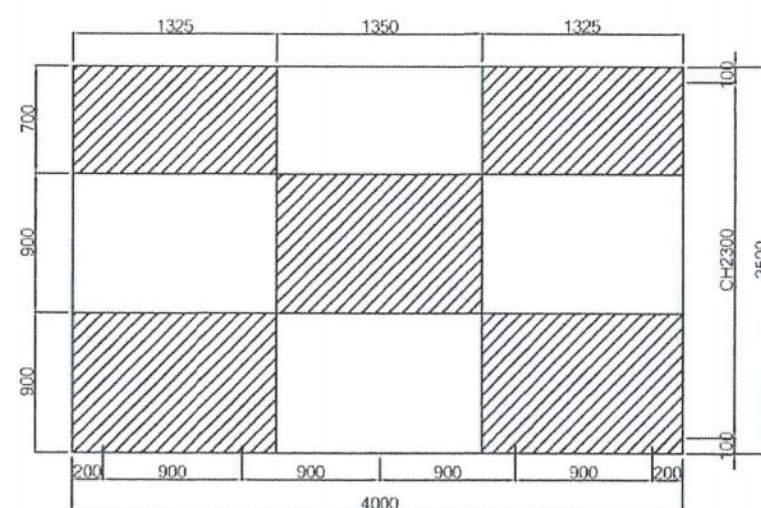
พื้นที่น้ำฝนพร้อมพื้นที่วางส้วบ
 รอบอาคารและหลังคา
 (ตามกรรมวิธีผู้ผลิต)



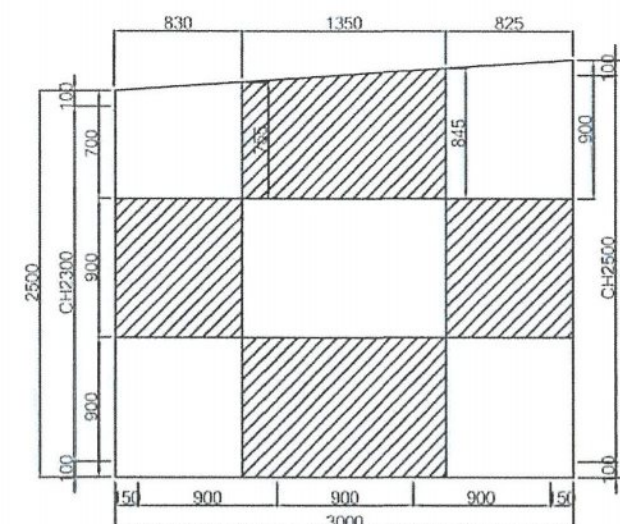
ELEVATION-A



ELEVATION-B



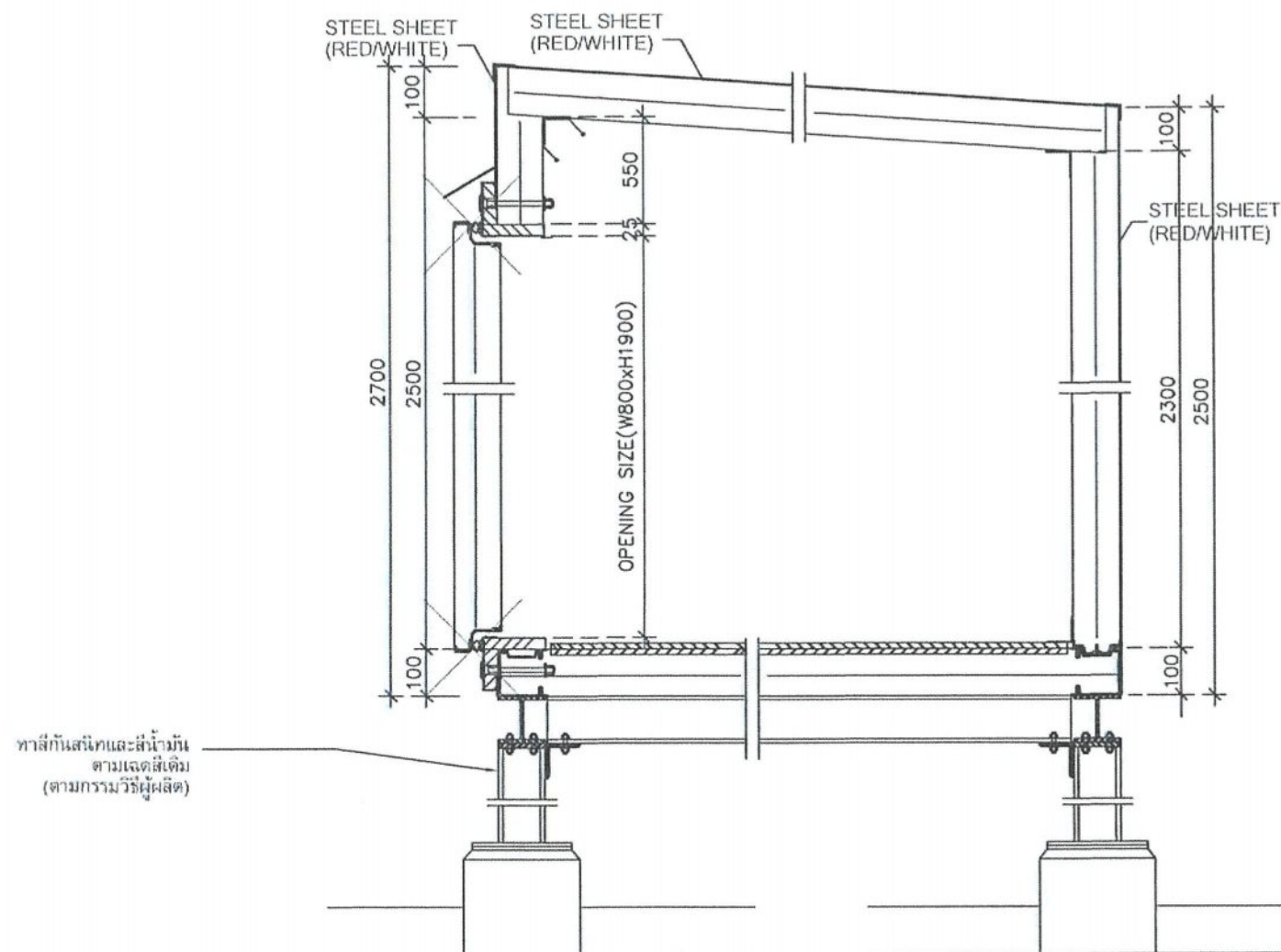
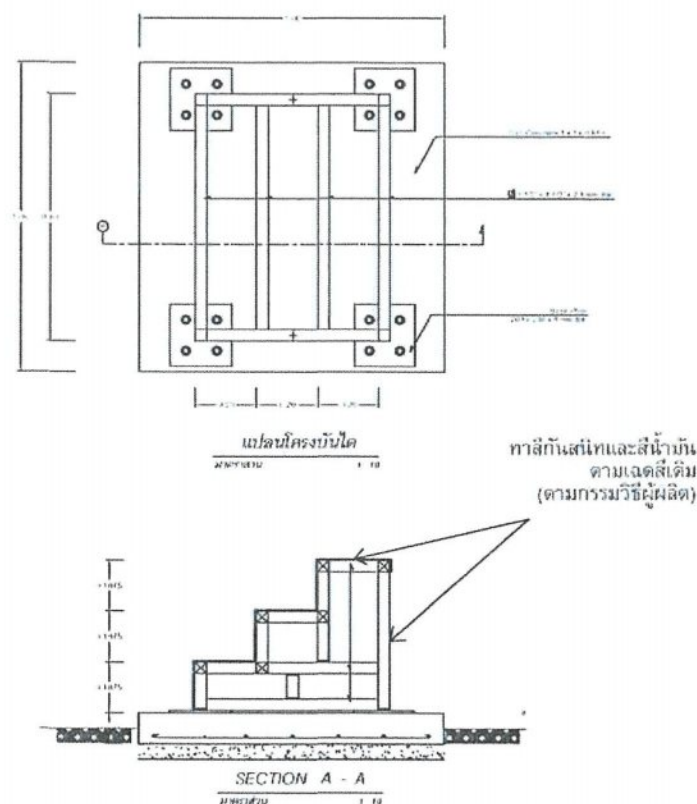
ELEVATION-C



ELEVATION-D

แบบแสดงงานทาสีอาคาร GLIDE SLOPE ภายนอกใหม่
 มาตรฐาน 1 : 50

หมายเหตุ : ให้ผู้รับจ้างตัดลอกสีเดิมและสีใหม่ก่อนทาสีและทาสีทั้งหมดของภายนอกอาคารและ/หรือปรับแก้ตามสภาพหน้างานจริง โดยผู้รับจ้างต้องนำเสนอวิธีการให้ผู้ประกอบการพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ



แบบแสดงงานทาสีขี้ดเหล็กและบันไดขึ้นอาคาร GLIDE SLOPE
มาตราส่วน 1 : 50

หมายเหตุ : ให้ผู้รับจ้างขัดลอกสีเดิมและสนิมออก ก่อนพ่นสีและทาสีทั้งหมดของภายนอกอาคารและ/หรือปรับแก้ตามสภาพหน้างานจริง โดยผู้รับจ้างต้องนำเสนอวิธีการให้ผู้ออกแบบพิจารณา ก่อนดำเนินการ



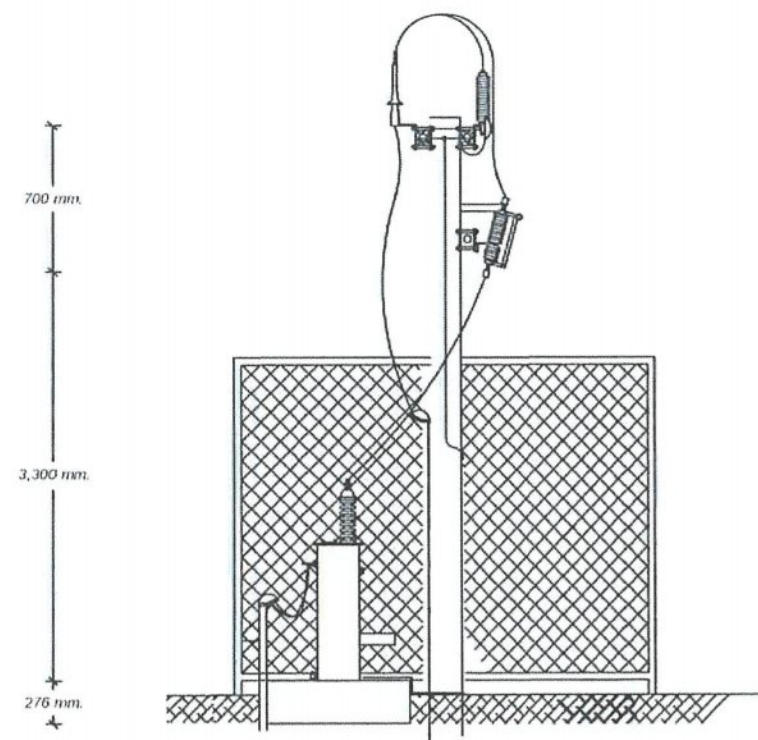
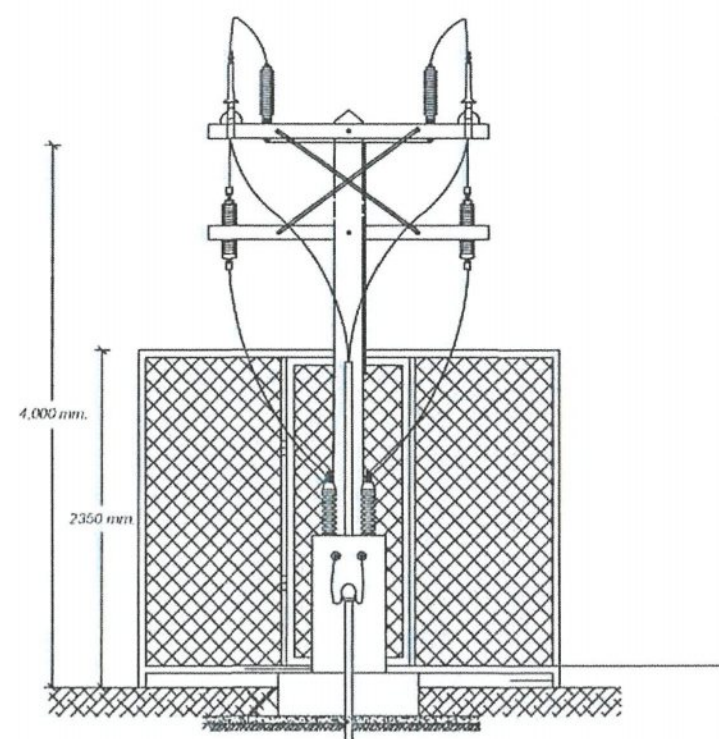
บริษัท วิศวกรรมโยธาแห่งประเทศไทย จำกัด
102 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร
สาขา กทม. 10120
โทรศัพท์ 0-2285-9451 โทรสาร 0-2285-9572

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
PLANNERS :	
ARCHITECTS :	
LANDSCAPE DESIGNERS :	
STRUCTURAL ENGINEERS : นายอรรถวิทย์ อิ่มทอง ๓๖.5012	
ELECTRICAL ENGINEERS : นายสมชาย ธรรมารักษ์ ๓๖.๖๘๘๐	
MECHANICAL ENGINEERS :	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL : นายสมชาย ธรรมารักษ์ นายอรรถวิทย์ อิ่มทอง นายอรรถวิทย์ อิ่มทอง	

PROJECT :
โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment
(ILS/DME) ณ ท่าอากาศยาน
นครราชสีมา

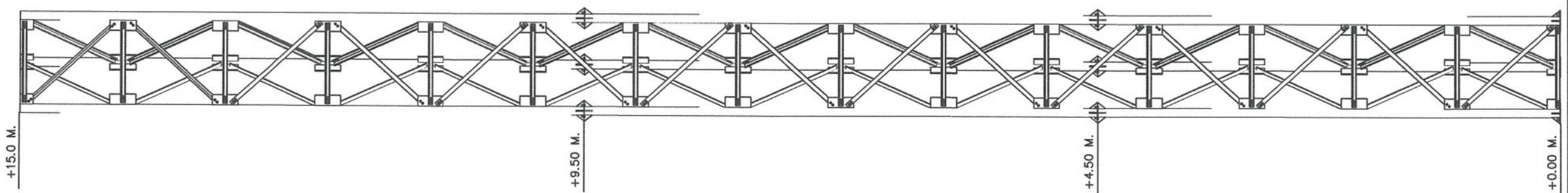
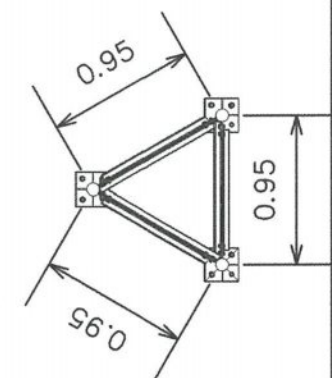
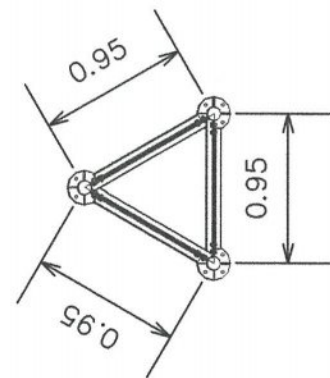
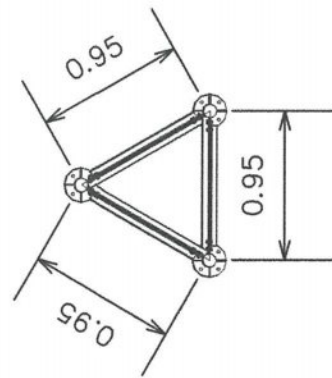
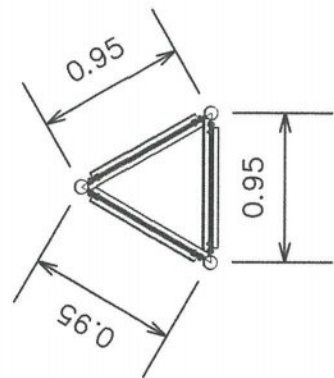
DRAWING :
แบบแสดงงานทาสีขี้ดเหล็กและ
บันไดขึ้นอาคาร GLIDE SLOPE

NO.	DATE	BY	DESCRIPTION
DRAWING BY : นายอรรถวิทย์ อิ่มทอง			DRAWING NO. : 6
CHECK BY : นายอรรถวิทย์ อิ่มทอง			
APPROVED BY : นายประจักษ์ พิชายกุล			
FILENAME :			



หมายเหตุ 1. ให้ผู้รับจ้างตัดลอกสีเดิมและสีใหม่ออก ก่อนทาสีน้ำมันที่รีวหม้อแปลง ตามกรรมวิธีผู้ผลิต





หมายเหตุ : รื้อถอนเสารองรับสายอากาศ GLIDE SLOPE และให้นำไปเก็บในพื้นที่กำหนดภายในสนามบิน



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
102 จามจุรี ตึก 5012
สาทร ถนน 10120
โทรศัพท์ 0-2285-9451 โทรสาร 0-2285-9572

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
PLANNERS :	
ARCHITECTS :	
LANDSCAPE DESIGNERS :	
STRUCTURAL ENGINEERS : นายอิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
ELECTRICAL ENGINEERS : นายมรุต ธรรมารักษ์ ภาท.16880	
MECHANICAL ENGINEERS :	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL : นายมรุต ธรรมารักษ์ นายเมธีส ธรรมประสิทธิ์ นายธีรวัช เมฆะแสน	

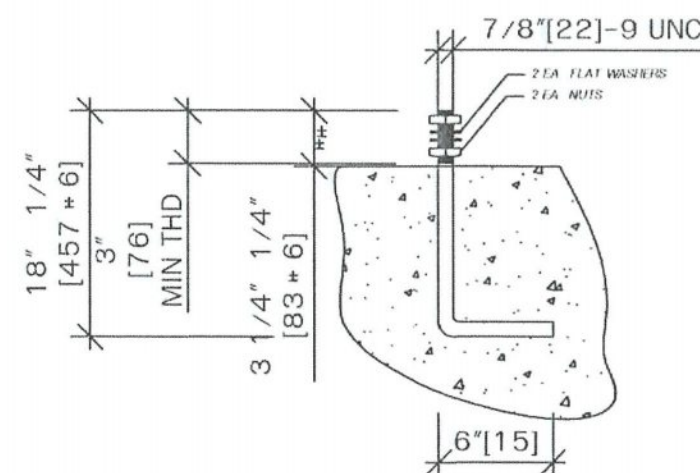
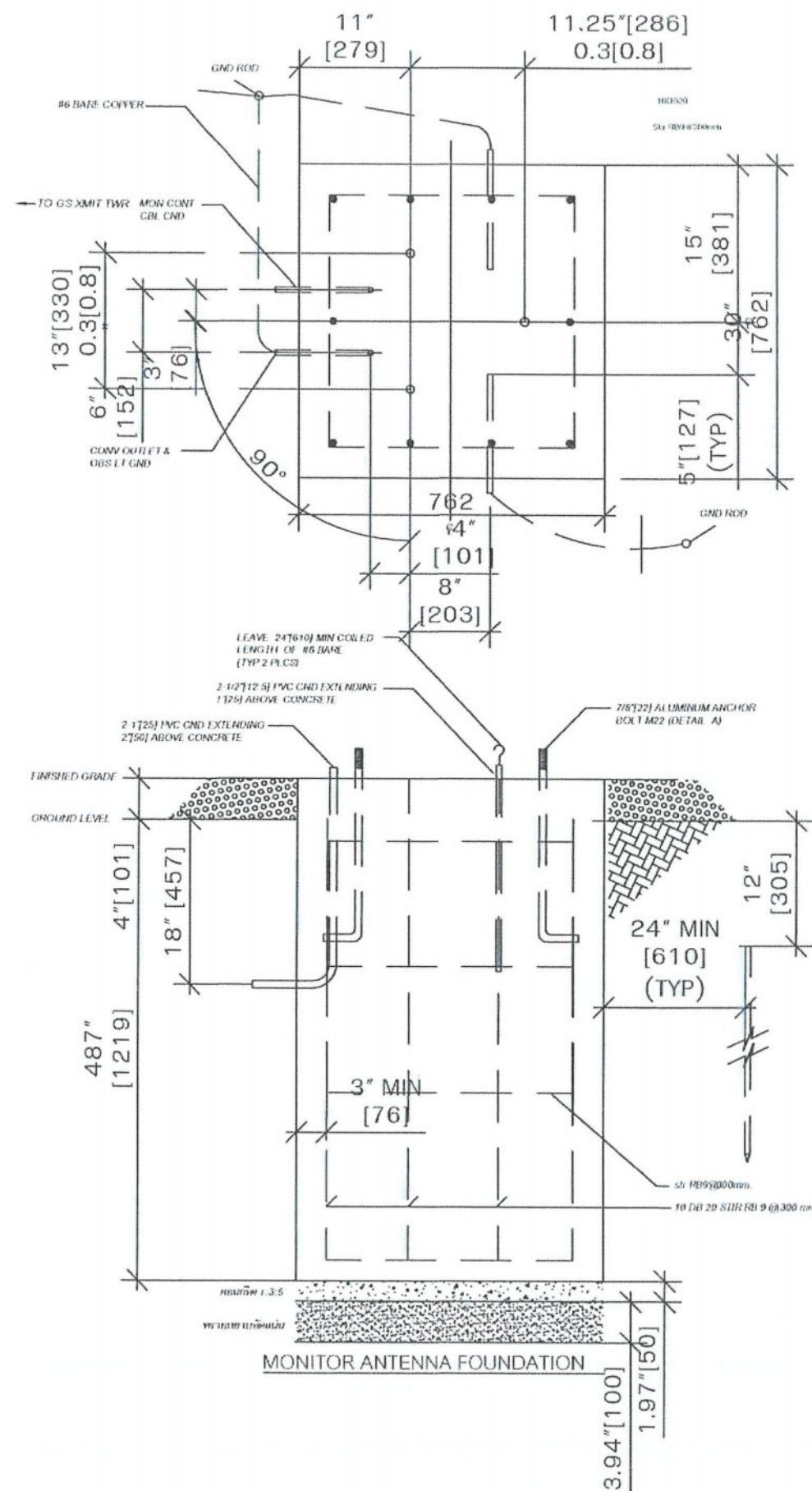
PROJECT :
โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment
(ILS/DME) ณ ท่าอากาศยาน
นครศรีธรรมราช

DRAWING :
แบบแสดงเสารองรับสายอากาศ
GLIDE SLOPE

NO .	DATE	BY	DESCRIPTION
DRAWING BY : นายธีรวัช เมฆะแสน			DRAWING NO 8
CHECK BY : นายอิทธิพงษ์ อินพล			
APPROVED BY : นายปรีชา พิชาตุลย์			
FILENAME :			



DRAWING BY : นายธีรวิทย์ เมฆะเขสเสนา	DRAWING NO. 9
CHECK BY : นายอิทธิพงษ์ อินพล	
APPROVED BY : นายปรีชา พิชาตุลย์	
FILENAME :	



DETAIL ALUMINUM ANCHOR BOLT M22 สำหรับ ยึดเสา Monitor
TYPICAL ANCHOR BOLT
NOT TO SCALE

- NOTES:
1. CONCRETE SHALL DEVELOP 3000 PSI (206.84 MPa) IN 28 DAYS WITH A MAXIMUM SLUMP OF 3" [76]. MAXIMUM AGGREGATE SIZE SHALL BE 3/4" [19].
 2. CONCRETE FOUNDATION BASED ON 1500 PSI VERTICAL SOIL BEARING PRESSURE AND 1000 PSI LATERAL SOIL BEARING PRESSURE.
 3. FOUNDATION DEPTH SHOWN IS MINIMUM AND MAY VARY DUE TO LOCAL SOIL AND FROST CONDITIONS. MINIMUM FOUNDATION DEPTH SHALL BE 12" [305] BELOW FROST.
 4. IF FILL OR SPREADING IS REQUIRED IT SHALL BE BUILT UP IN LAYERS NOT EXCEEDING 6" [152]. EACH LAYER SHALL BE THOROUGHLY TAMPED AND COMPACTED TO 95% OF MAXIMUM DENSITY AT OPTIMUM WATER CONTENT. GRADING OF SOIL AND ROCK SHOULD HAVE DRAINAGE AWAY FROM FOUNDATIONS.
 5. ALUMINUM ANCHOR BOLT.
 6. SURFACE OF FOUNDATION SHALL BE LEVEL (R0.00).
 7. ITEMS THAT ARE NOTED WITH AN ARROW (A) ARE FINISHED BY AIRCRAFT.
 8. FOUNDATION MAY BE FORMED AS SHOWN OR WITH (6" [152] ROUNDED CORNER).
 9. EXACT MONITOR TOWER LOCATION TO BE DETERMINED AFTER PRELIMINARY FLIGHT CHECK.
 10. ALL DIMENSIONS ARE IN INCHES (MILLIMETERS) UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

หมายเหตุ : รูปแบบนี้เป็นเพียงรูปแบบเบื้องต้น ซึ่งผู้ขายต้องนำเสนอ Shop Drawings ต่อผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มดำเนินการ

แบบแสดงฐานเสา MONITOR



บริษัท วิศวกรรมการบินและอวกาศแห่งประเทศไทย จำกัด
102 ซามูเอลลี ทุ่งนายรมว
สาทร กทม. 10120
โทรศัพท์ 0 2285-9451 โทรสาร 0 2285-4512

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
PLANNERS :	
ARCHITECTS :	
LANDSCAPE DESIGNERS :	
STRUCTURAL ENGINEERS : นายอิทธิพงษ์ อิ่มผล เกษ.5012	
ELECTRICAL ENGINEERS : นายบรรณ อรรณนวิทย์ เกษ.16880	
MECHANICAL ENGINEERS :	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL : นายบรรณ อรรณนวิทย์ นายอิทธิพงษ์ อิ่มผล นายอิทธิพงษ์ อิ่มผล	

PROJECT:

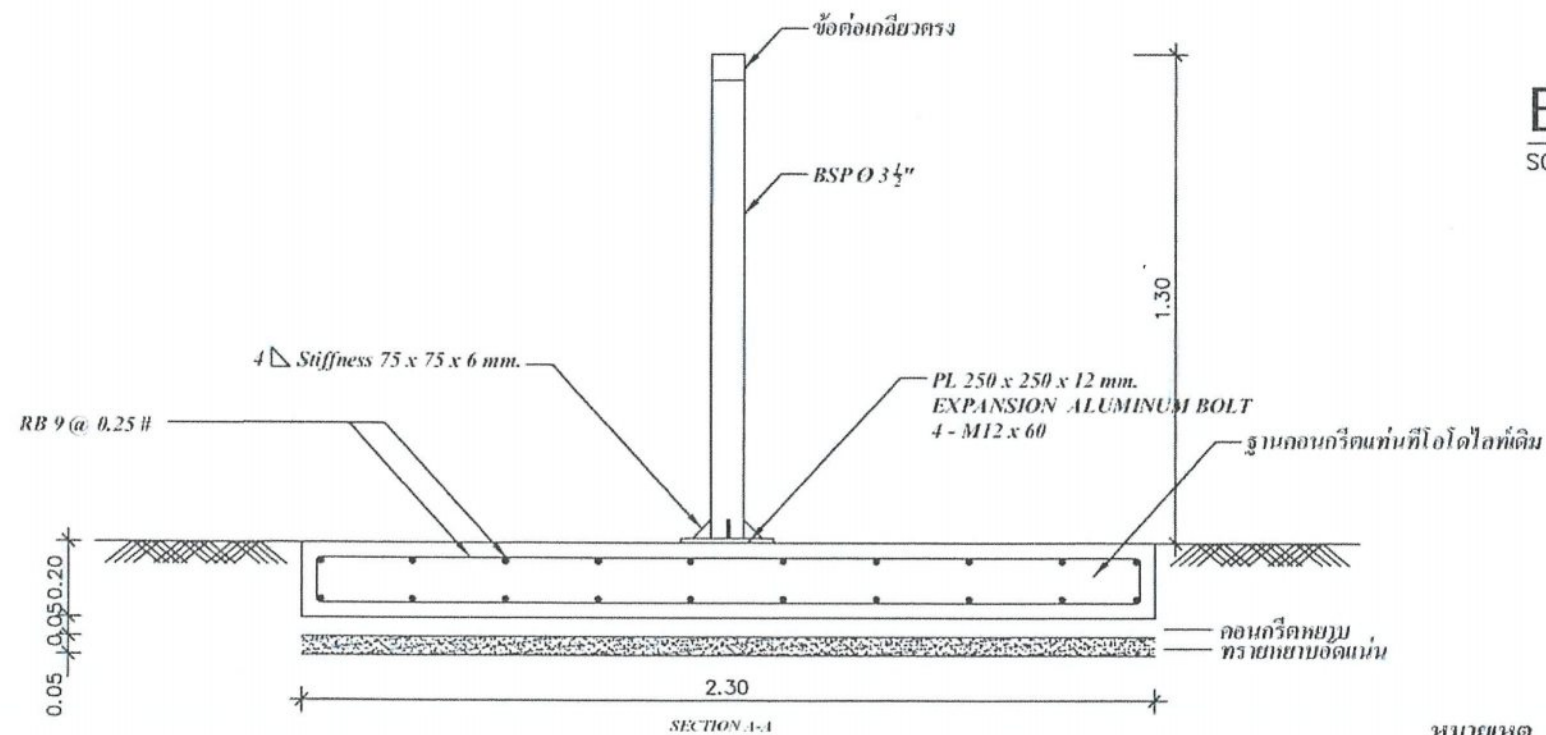
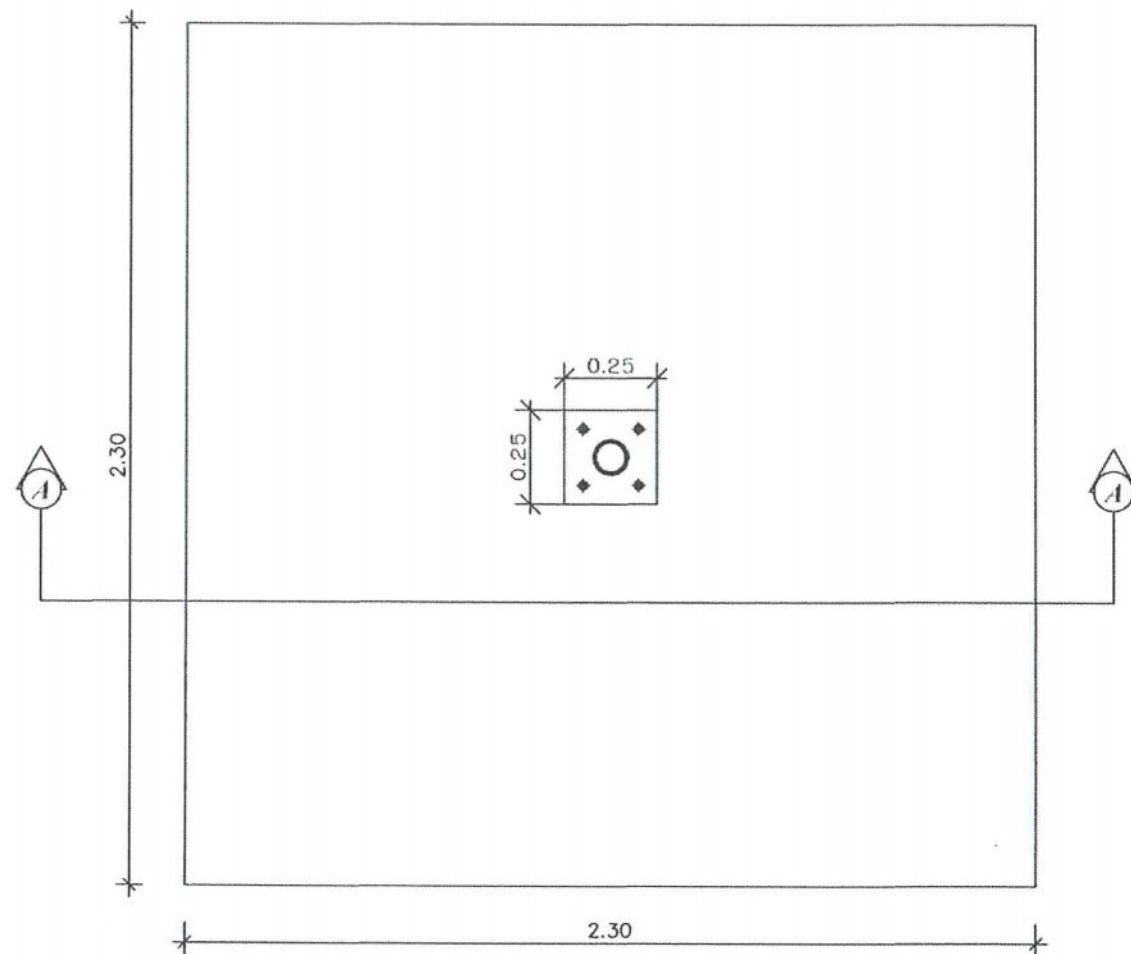
โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment (ILS/DME) ณ ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช

DRAWING :

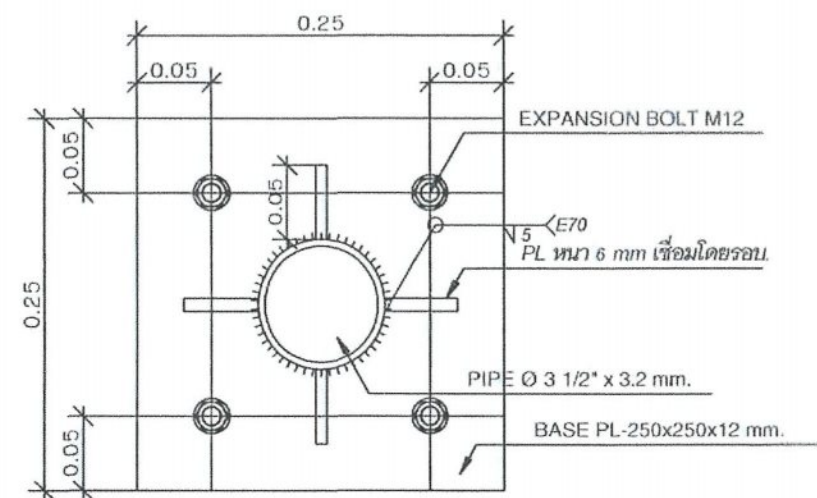
แบบแสดงฐานเสา Monitor

NO .	DATE	BY	DESCRIPTION

DRAWING BY : นายอิทธิพงษ์ อิ่มผล	DRAWING NO. : 10
CHECK BY : นายอิทธิพงษ์ อิ่มผล	
APPROVED BY : นายบรรณ อรรณนวิทย์	
FILENAME :	



ฐานแท่นทีโอโดไลท์
SCALE 1 : 20



BASE PLATE DETAIL
SCALE 1 : 5

หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งเสาแสงใหม่ตามรูปแบบ โดยใช้ฐานแท่นคอนกรีตเดิม
- งานโครงสร้างประกอบเสา รวมทั้ง Base Plate ให้ผู้รับจ้างเชื่อมเป็นโครงเสา (ตามรูปแบบ) และนำไปชุบ Hot Dip Galvanized



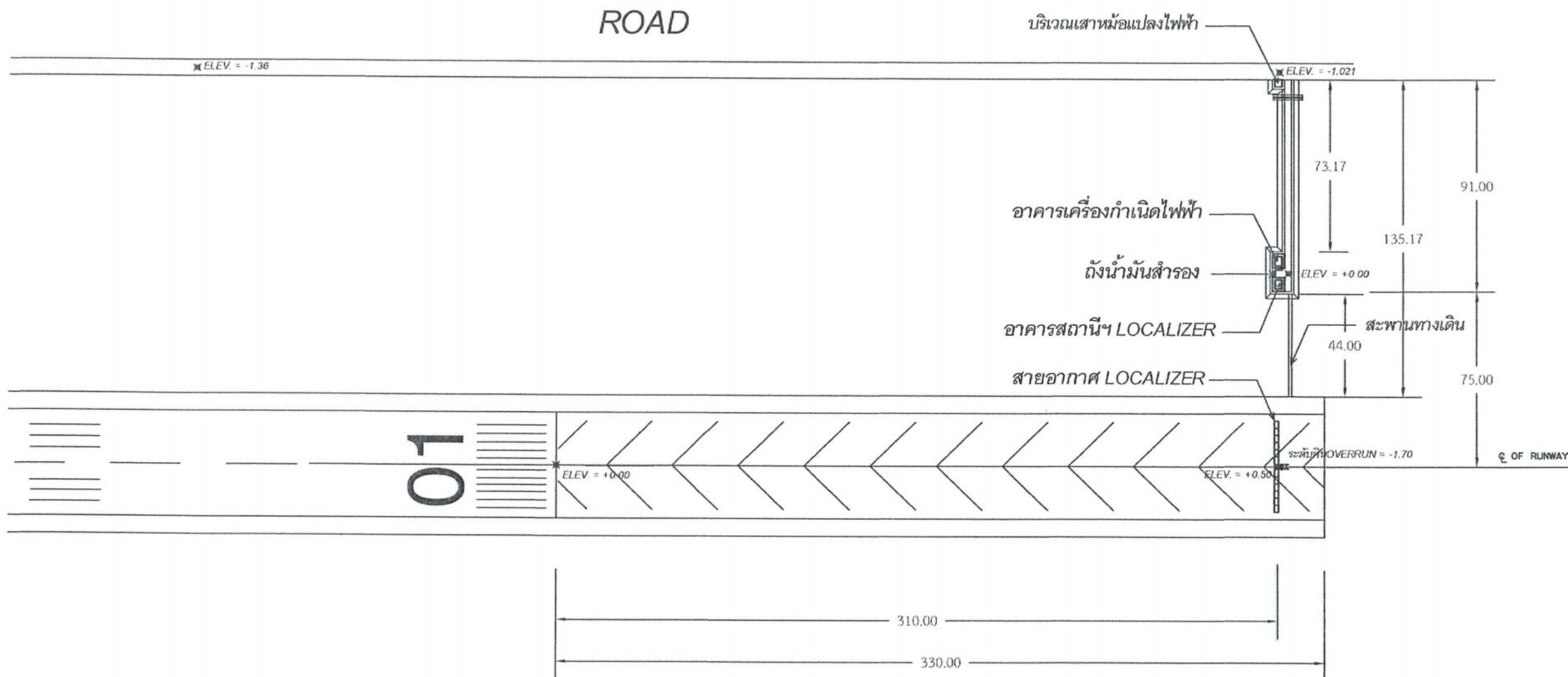
บริษัท วิศวกรรมโยธาแห่งประเทศไทย จำกัด
102 ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 0-2285-9451 โทรสาร 0-2285-9512

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
PLANNERS :	
ARCHITECTS :	
LANDSCAPE DESIGNERS :	
STRUCTURAL ENGINEERS : นายอิทธิพงษ์ อันทอง อย.5012	
ELECTRICAL ENGINEERS : นายอรรถ ธรรมรักษ์ อย.16885	
MECHANICAL ENGINEERS :	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL : นายสมรุต ธรรมรักษ์ นายอรรถ ธรรมรักษ์ นายอิทธิพงษ์ อันทอง	

PROJECT :
โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment
(ILS/DME) ณ ท่าอากาศยาน
นครราชสีมา

DRAWING :
แบบแสดงฐานแท่นทีโอโดไลท์

NO.	DATE	BY	DESCRIPTION
DRAWING BY : นายอิทธิพงษ์ อันทอง			DRAWING NO. : 11
CHECK BY : นายอรรถ ธรรมรักษ์			
APPROVED BY : นายวิชา พิชาย			
FILENAME :			



แบบแสดงผังบริเวณพื้นที่อาคารสถานี LOCALIZER ณ ปัจจุบัน

มาตราส่วน

NOT TO SCALE



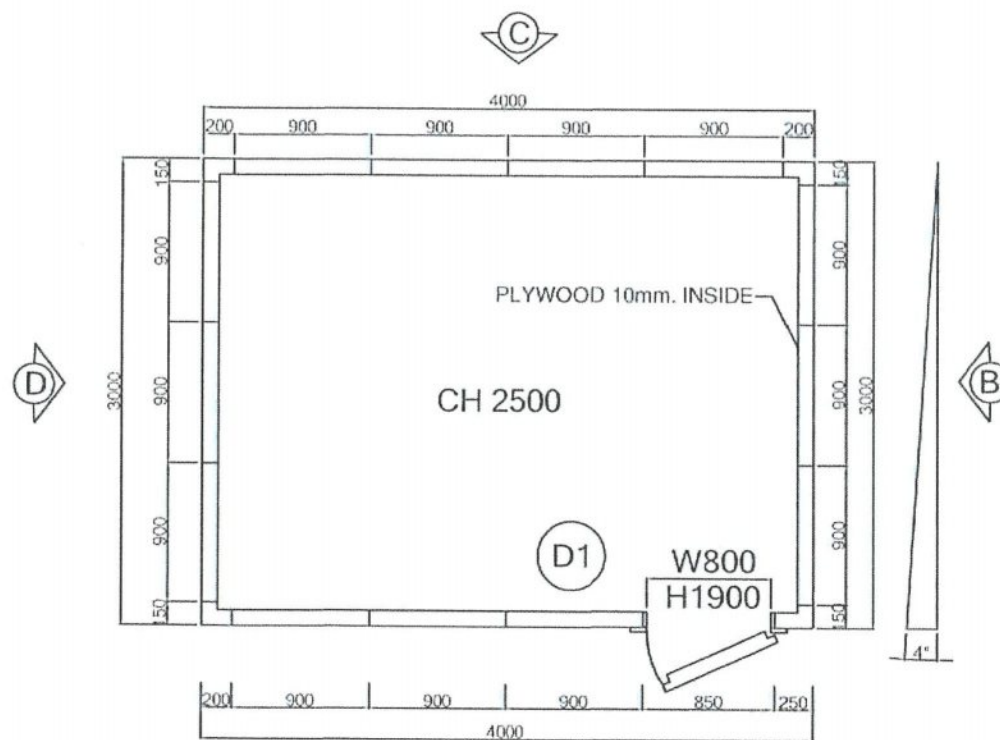
บริษัท วิศวกรที่ปรึกษาประเทศไทย จำกัด
192 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร
สาขา ถนน, 10120
โทรศัพท์ 0-2285-9451 โทรสาร 0-2285-9572

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
PLANNERS :	
ARCHITECTS :	
LANDSCAPE DESIGNERS :	
STRUCTURAL ENGINEERS : นายอิทธิพงษ์ อิ่มทอง เลข.5012	
ELECTRICAL ENGINEERS : นายณัฐ ธรรมรักษ์ เลข.16880	
MECHANICAL ENGINEERS :	
SANITARY ENGINEERS :	
SERVEY TECHNICAL : นายณัฐ ธรรมรักษ์ นายณัฐ ธรรมรักษ์ นายอิทธิพงษ์ ธรรมรักษ์	

PROJECT :
โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment
(ILS/DME) ณ ท่าอากาศยาน
นครศรีธรรมราช

DRAWING :
แบบแสดงผังบริเวณพื้นที่อาคารสถานี
LOCALIZER ณ ปัจจุบัน

NO.	DATE	BY	DESCRIPTION
DRAWING BY : นายอิทธิพงษ์ ธรรมรักษ์		DRAWING NO. : 12	
CHECK BY : นายอิทธิพงษ์ อิ่มทอง			
APPROVED BY : นายปรีชา พิณดุษิ			
FILENAME :			

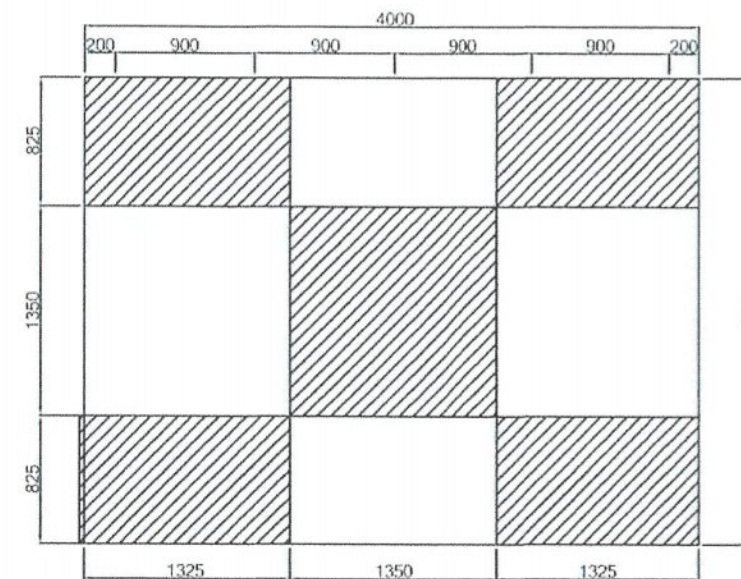


WALL PLAN

แปลนอาคาร LOCALIZER

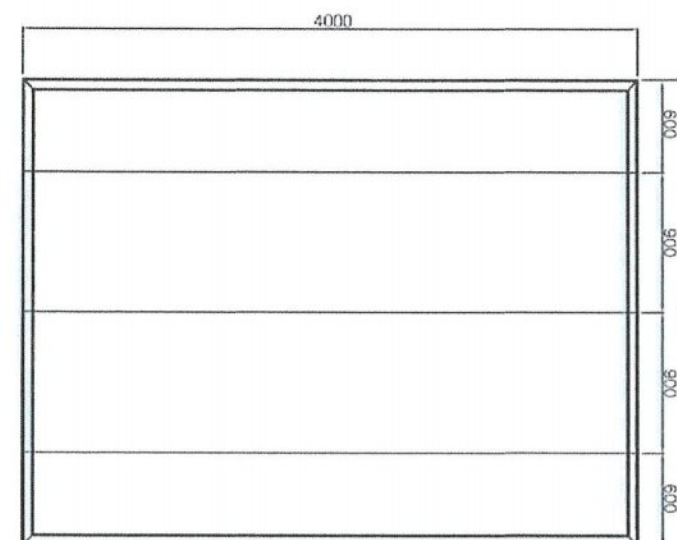
มาตราส่วน

NOT TO SCALE



CEILING PLAN

หมายเหตุ : หน่วยของ Dimension กำหนดเป็น Millimeter



FLOOR PLAN



บริษัท วิศวกรรมการบินและอวกาศไทย จำกัด
102 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร
สาขา ถนน 10120
โทรศัพท์ 0-2285-9451 โทรสาร 0-2285-9572

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
PLANNERS :	
ARCHITECTS :	
LANDSCAPE DESIGNERS :	
STRUCTURAL ENGINEERS : นาย อธิพงษ์ อินท 5012	
ELECTRICAL ENGINEERS : นายอรุณ อรรถนรินทร์ 5016880	
MECHANICAL ENGINEERS :	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL : นายอรุณ อรรถนรินทร์ นายอติสร อรรถนรินทร์ นายอริสรา อรรถนรินทร์	

PROJECT :
โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment
(ILS/DME) ณ ท่าอากาศยาน
นครศรีธรรมราช

DRAWING :
แปลนอาคาร LOCALIZER

NO.	DATE	BY	DESCRIPTION
DRAWING BY : นายอริสรา อรรถนรินทร์			DRAWING NO. : 13
CHECK BY : นายอติพงษ์ อินท			
APPROVED BY : นายอริสรา อรรถนรินทร์			
FILENAME :			



บริษัท วิศวกรที่ปรึกษาไทย จำกัด
102 ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 0 2285 9451 โทรสาร 0 2285 9572

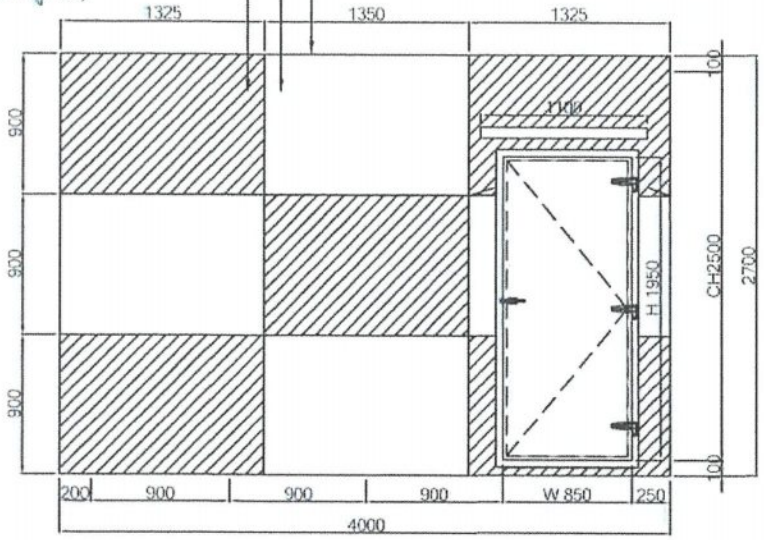
REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
PLANNERS :	
ARCHITECTS :	
LANDSCAPE DESIGNERS :	
STRUCTURAL ENGINEERS นายอิทธิพล อิ่มทอง สถาปนิก 5012	
ELECTRICAL ENGINEERS นายสมชาย อรรถกรวิทย์ สถาปนิก 16880	
MECHANICAL ENGINEERS :	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL : นายสมชาย อรรถกรวิทย์ นายสมชาย อรรถกรวิทย์ นายสมชาย อรรถกรวิทย์	

PROJECT :
โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment
(ILS/DME) ณ ท่าอากาศยาน
นครราชสีมา

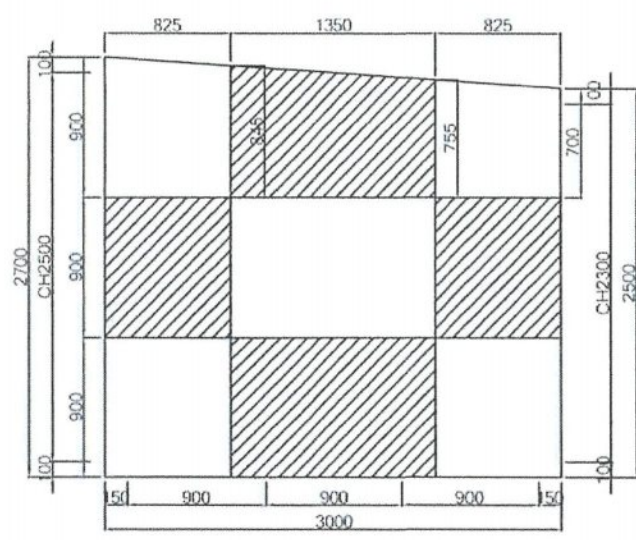
DRAWING :
แบบแสดงงานทาสีอาคาร
LOCALIZER ภายนอกใหม่

NO.	DATE	BY	DESCRIPTION
DRAWING BY : นายอิทธิพล อิ่มทอง			DRAWING NO. : 14
CHECK BY : นายสมชาย อรรถกรวิทย์			
APPROVED BY : นายสมชาย อรรถกรวิทย์			
FILENAME :			

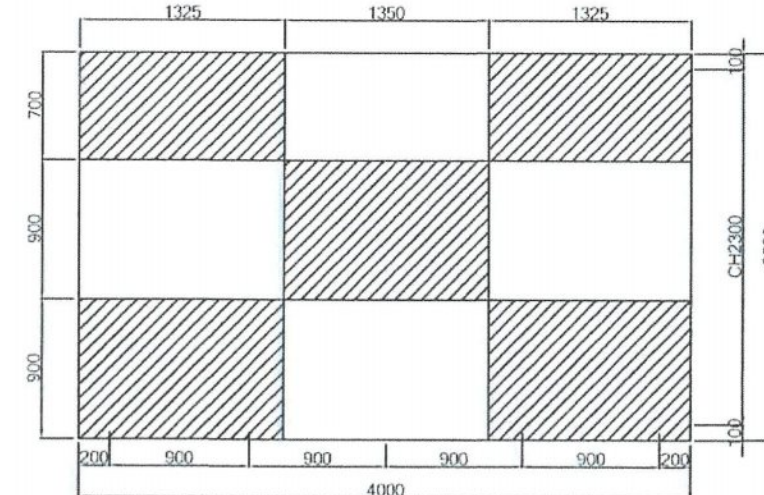
พื้นที่ว่างพร้อมพื้นที่ว่างสำหรับ
รถจักรยานยนต์และหลังคา
(ตามการวัดผู้ผลิต)



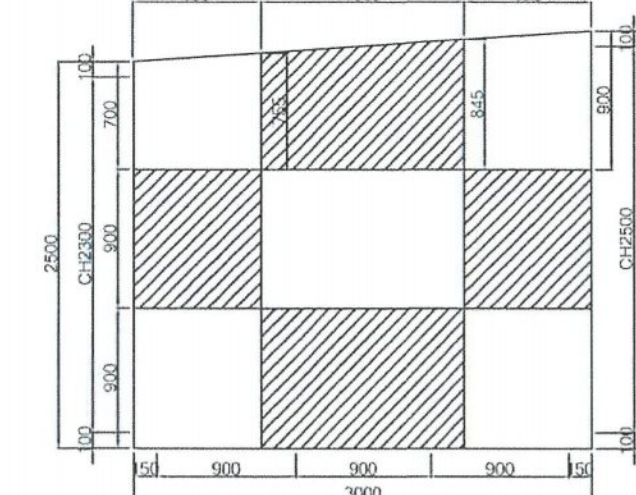
ELEVATION-A



ELEVATION-B



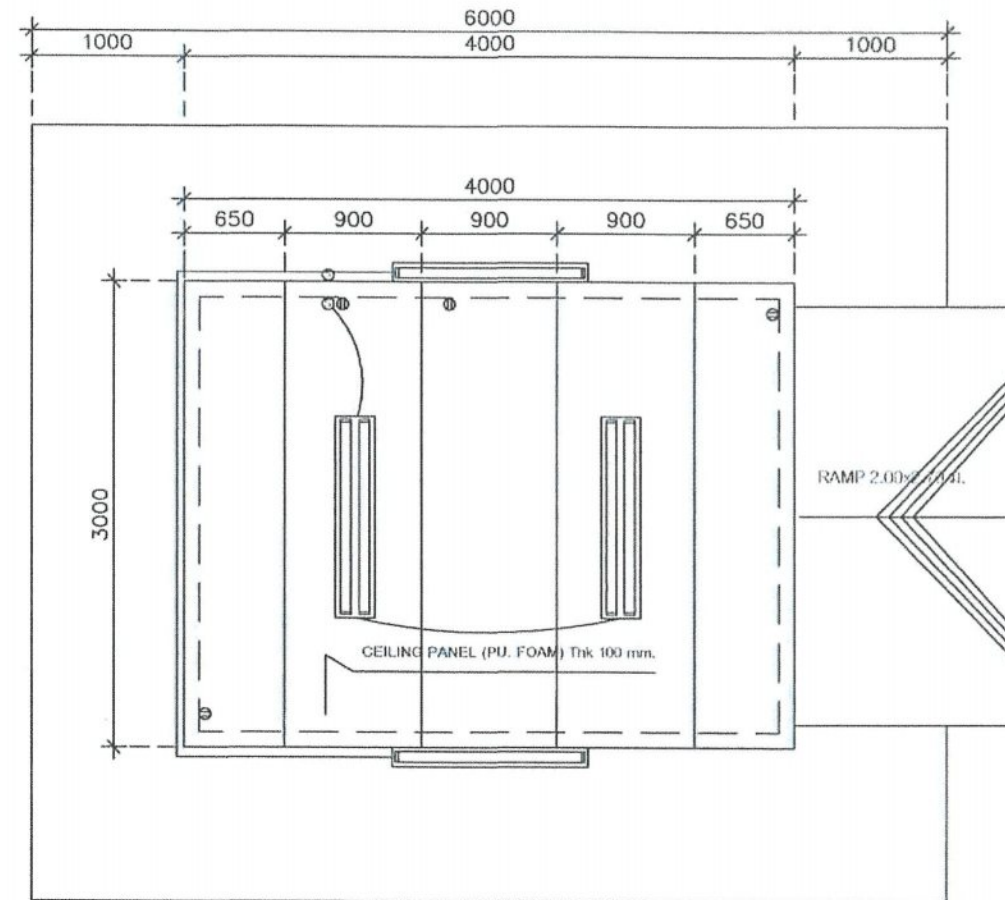
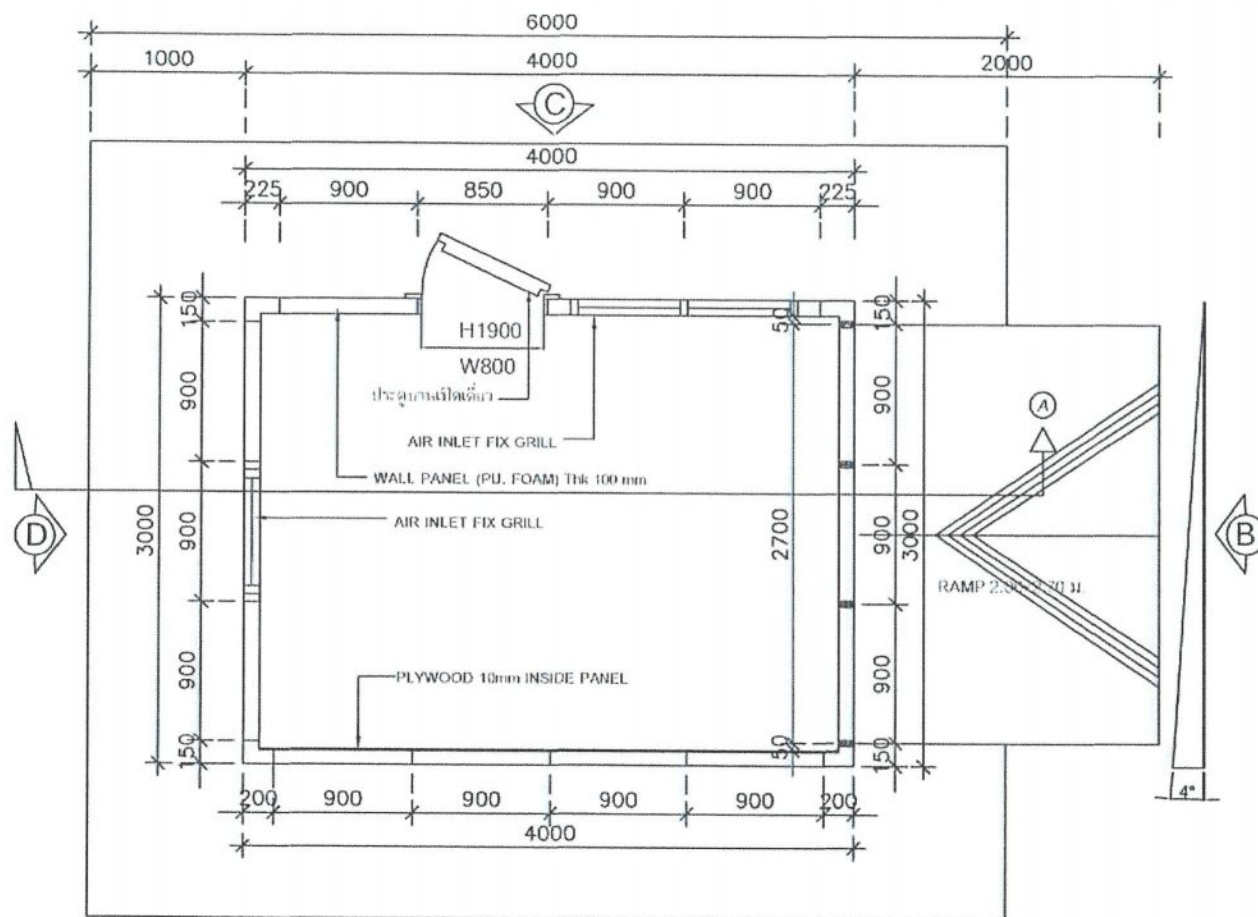
ELEVATION-C



ELEVATION-D

แบบแสดงงานทาสีอาคาร LOCALIZER ภายนอกใหม่
มาตราส่วน 1 : 50

หมายเหตุ : ให้ผู้รับจ้างขัดลอกสีเดิมและสีใหม่ก่อนทาสีและทาสีทั้งหมดของภายนอกอาคารและ/หรือรับแก้ตามสภาพหน้างานจริง โดยผู้รับจ้างต้องนำเสนอวิธีการให้ผู้ออกแบบพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ

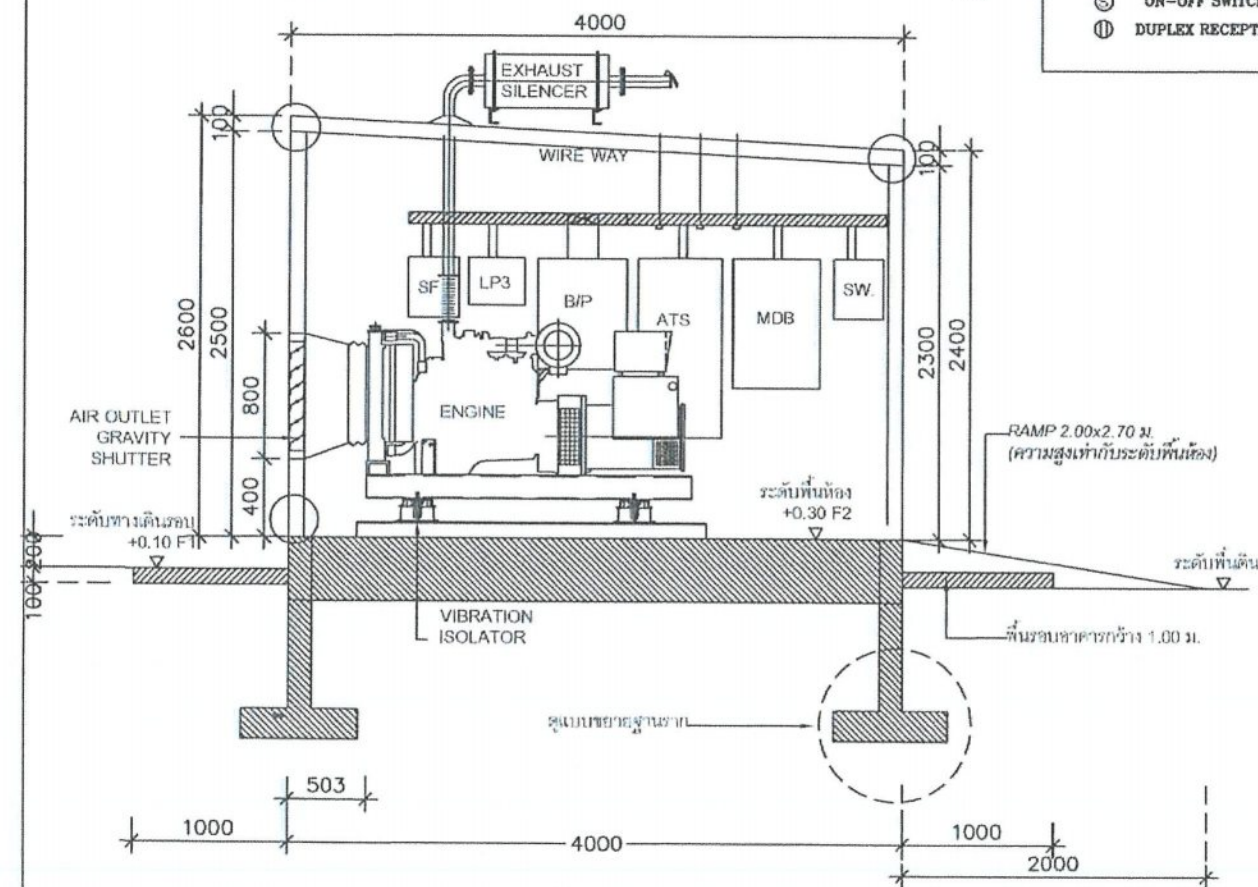


แบบแสดงแปลนอาคารเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรอง

มาตราส่วน

1 : 75

- FLUORESCENT 2x36W = 2 SETS (INSIDE ROOM)
- FLUORESCENT 1x36W = 2 SETS (OUTSIDE ROOM)
- ON-OFF SWITCH 10A. 240V.
- DUPLEX RECEPTACLE 10A. 240V. = 3 SETS

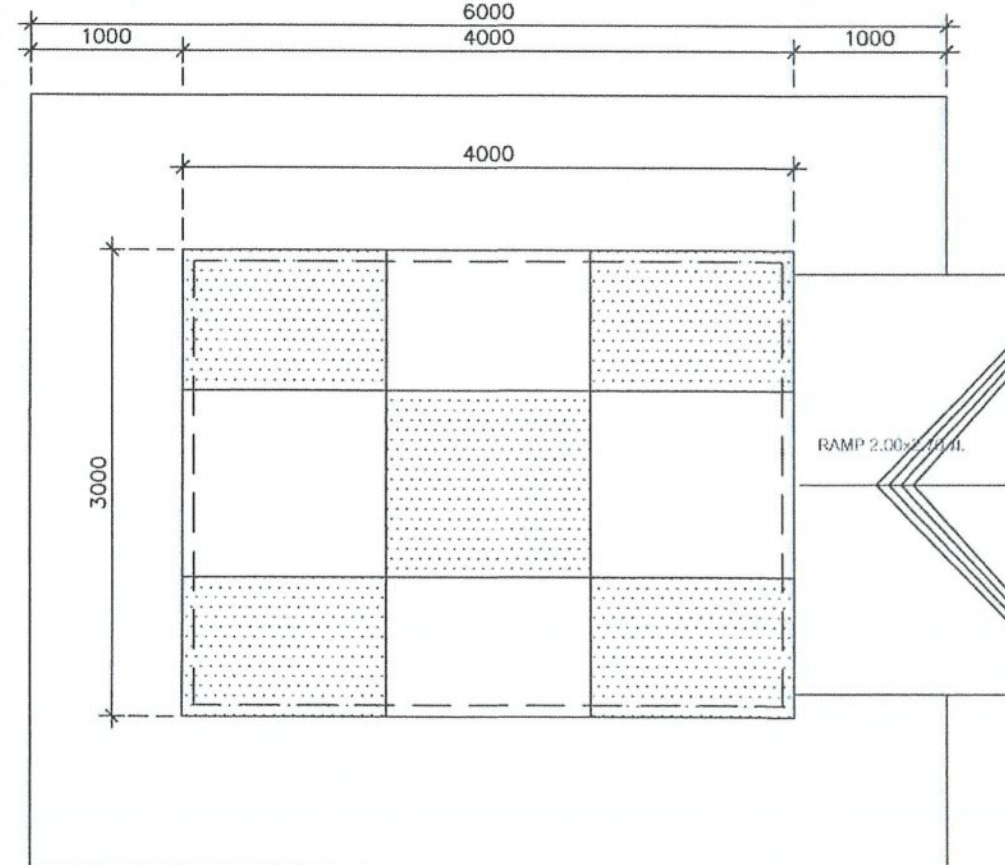


รูปตัด (A)

แบบแสดงแปลนอาคารเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรอง

มาตราส่วน

1 : 75



แบบแสดงแปลนอาคารเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรอง

มาตราส่วน

1 : 75



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

102 ฐานวิทยุ ท่าอากาศยาน

สาขา กทม. 10120

โทรศัพท์ 0-2285-9451 โทรสาร 0-2285-9572

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
PLANNERS :	
ARCHITECTS :	
LANDSCAPE DESIGNERS :	
STRUCTURAL ENGINEERS :	
นายฉัตรชัย อัมพต ส.ค.5012	
ELECTRICAL ENGINEERS :	
นายอรุณ อรรถวณิช ส.ค.16885	
MECHANICAL ENGINEERS :	
SANITARY ENGINEERS :	
SERVEY TECHNICAL :	
นายอรุณ อรรถวณิช นายฉัตรชัย อัมพต นายฉัตรชัย อัมพต	

PROJECT :

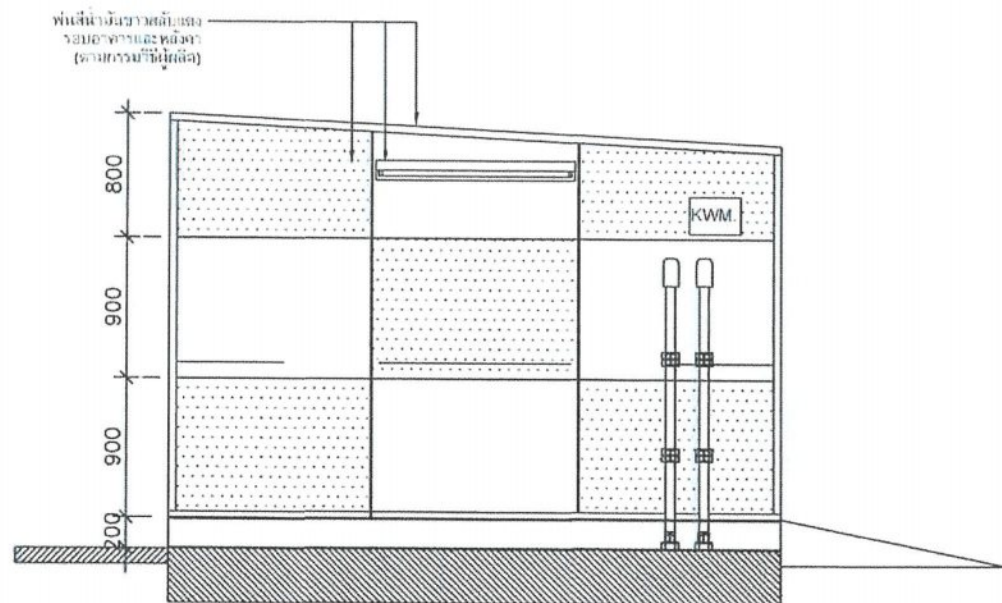
โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment
(ILS/DME) ณ ท่าอากาศยาน
นครราชสีมา

DRAWING :

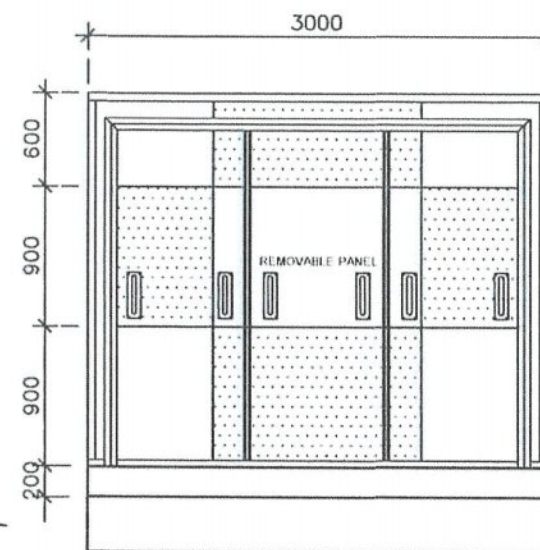
แปลนอาคารเครื่องยนต์กำเนิด
ไฟฟ้าสำรอง

NO.	DATE	BY	DESCRIPTION
DRAWING BY :	นายฉัตรชัย อัมพต		
CHECK BY :	นายฉัตรชัย อัมพต		
APPROVED BY :	นายฉัตรชัย อัมพต		
FILENAME :			

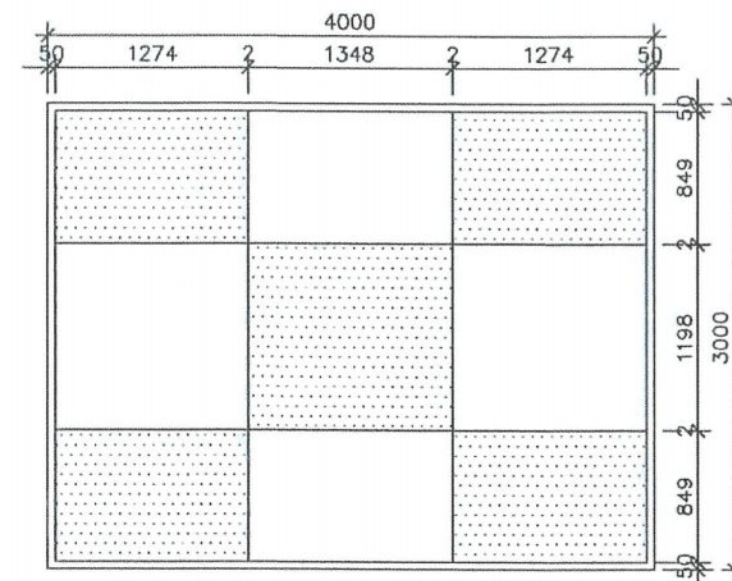
15



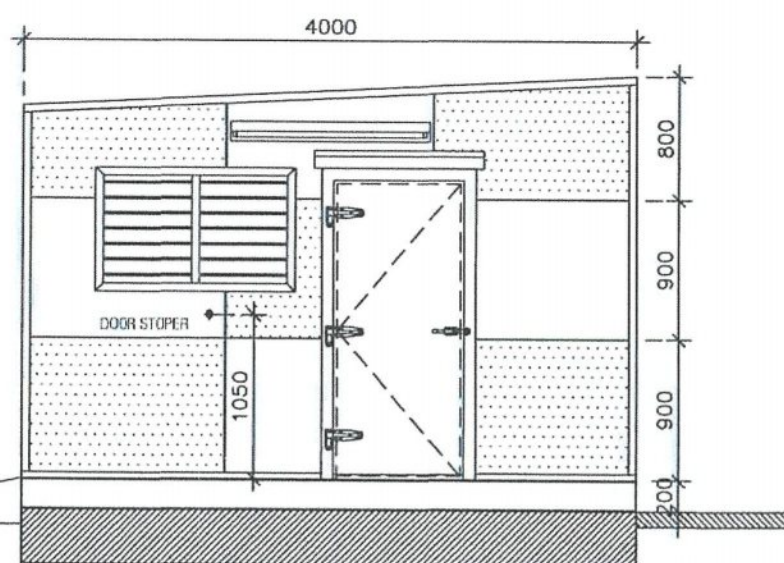
รูปด้าน A
มาตราส่วน 1 : 75



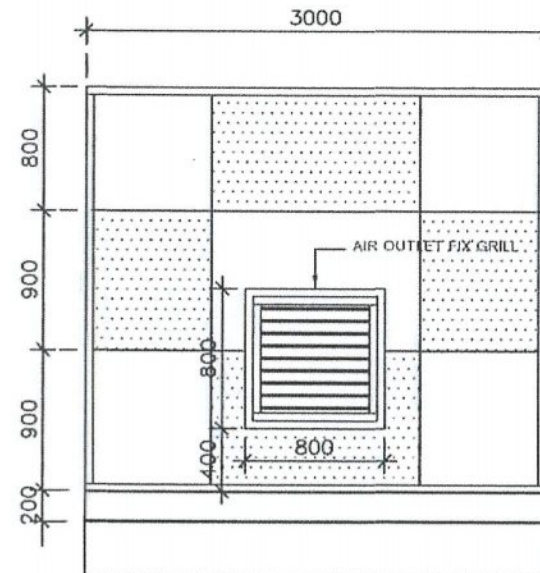
รูปด้าน B
มาตราส่วน 1 : 75



รูปด้าน บน
มาตราส่วน 1 : 75



รูปด้าน C
มาตราส่วน 1 : 75



รูปด้าน D
มาตราส่วน 1 : 75

แบบแสดงงานทาสีอาคารเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรอง ภายนอกใหม่
มาตราส่วน 1 : 75

หมายเหตุ : ให้ผู้รับจ้างขัดลอกสีเดิมและสนิมออก ก่อนพ่นสีและทาสีทั้งหมดของภายนอกอาคารและ/หรือปรับแก้ตามสภาพหน้างานจริง โดยผู้รับจ้างต้องนำเสนอวิธีการให้ผู้ประกอบการพิจารณา ก่อนดำเนินการ



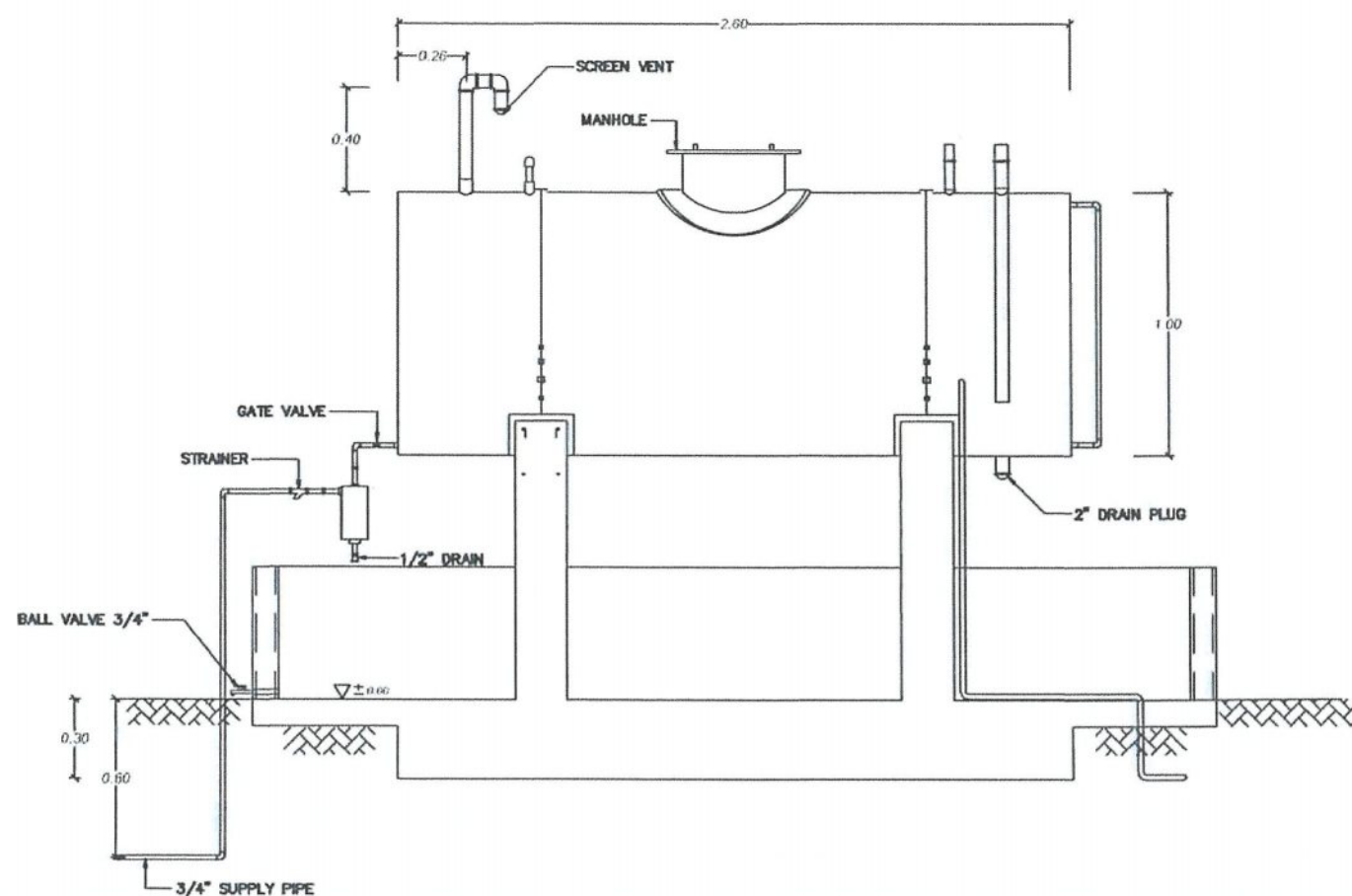
บริษัท วิศวกรรับแปลประเทศไทย จำกัด
192 งามอุทิศ กรุงเทพมหานคร
สาขา กทม. 10120
โทรศัพท์ 0-2285 9451 โทรสาร 0-2285 9572

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
PLANNERS :	
ARCHITECTS :	
LANDSCAPE DESIGNERS :	
STRUCTURAL ENGINEERS : นายจิรวิทย์ อิ่มทอง ส.บ.5012	
ELECTRICAL ENGINEERS : นายภูวดล อรรถวิทย์ ส.บ.16880	
MECHANICAL ENGINEERS :	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL : นายภูวดล อรรถวิทย์ นายอรรถ อรรถวิทย์ นายจิรวิทย์ อิ่มทอง	

PROJECT :
โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment
(ILS/DME) ณ ท่าอากาศยาน
นครศรีธรรมราช

DRAWING :
แบบแสดงงานทาสีอาคารเครื่องยนต์
กำเนิดไฟฟ้าสำรอง ภายนอกใหม่

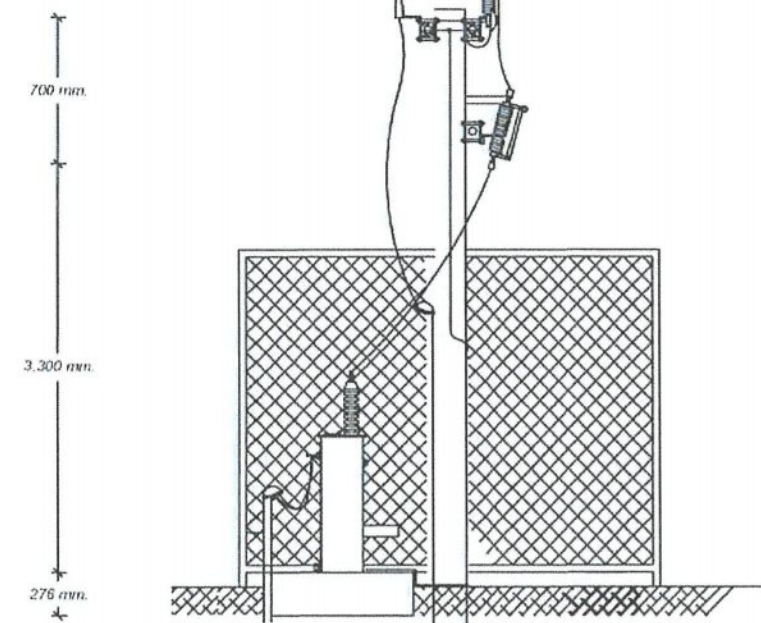
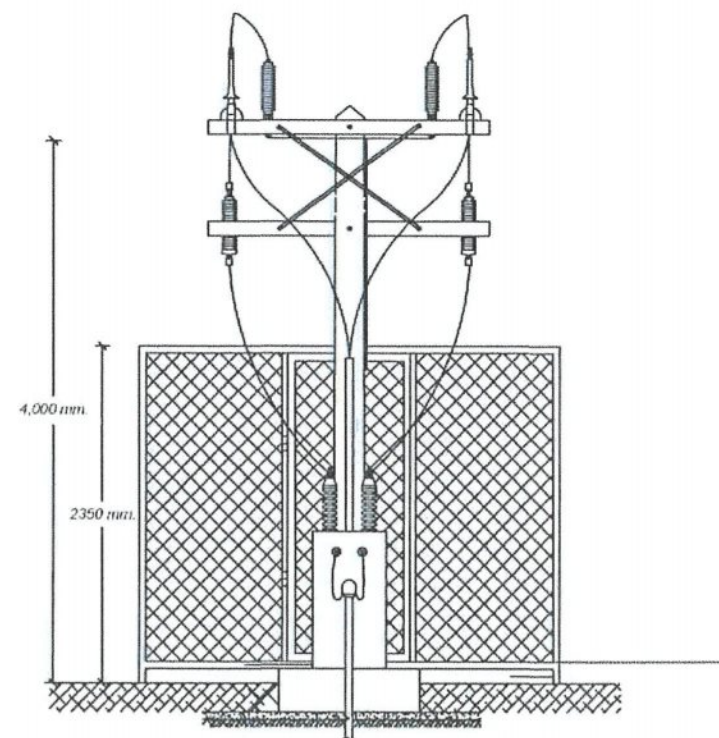
NO.	DATE	BY	DESCRIPTION
DRAWING BY : นายจิรวิทย์ อิ่มทอง			DRAWING NO. : 16
CHECK BY : นายอรรถวิทย์ อิ่มทอง			
APPROVED BY : นายจิรวิทย์ อิ่มทอง			
FILENAME :			



SCALE NOT TO SCALE

-
- Diagram of a manhole structure showing a circular manhole opening with a 1 1/2" VENT PIPE, a MANHOLE cover, and a 3" FILL PIPE. The structure is supported by a concrete base with two side walls. Dimensions are given as 0.13m, 0.92m, and 0.30m.

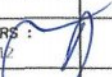
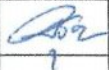
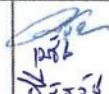




หมายเหตุ 1. ให้ผู้รับจ้างขุดลอกสี่เดิมและสันนิมออก ก่อนทาสีน้ำมันที่รั้วหม้อแปลง ตามกรรมวิธีผู้ผลิต



บริษัท วิศวการเป็นแห่งประเทศไทย จำกัด
107 ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร
สาทร ถนน 10120
โทรศัพท์ 0-2285-9451 โทรสาร 0-2285-9572

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
PLANNERS :	
ARCHITECTS :	
LANDSCAPE DESIGNERS :	
STRUCTURAL ENGINEERS : นายณัฏฐ์ วัฒนวิทย์ สืบผล เลข 5012	
ELECTRICAL ENGINEERS : นายณัฐ สุวรรณวิทย์ เลข 16886	
MECHANICAL ENGINEERS :	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL :	
นายณัฐ สุวรรณวิทย์ นายณัฏฐ์ วัฒนวิทย์ นายณัฏฐ์ วัฒนวิทย์ เลขทะเบียน	

PROJECT:

โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment
(ILS/DME) ณ ท่าอากาศยาน
นครศรีธรรมราช

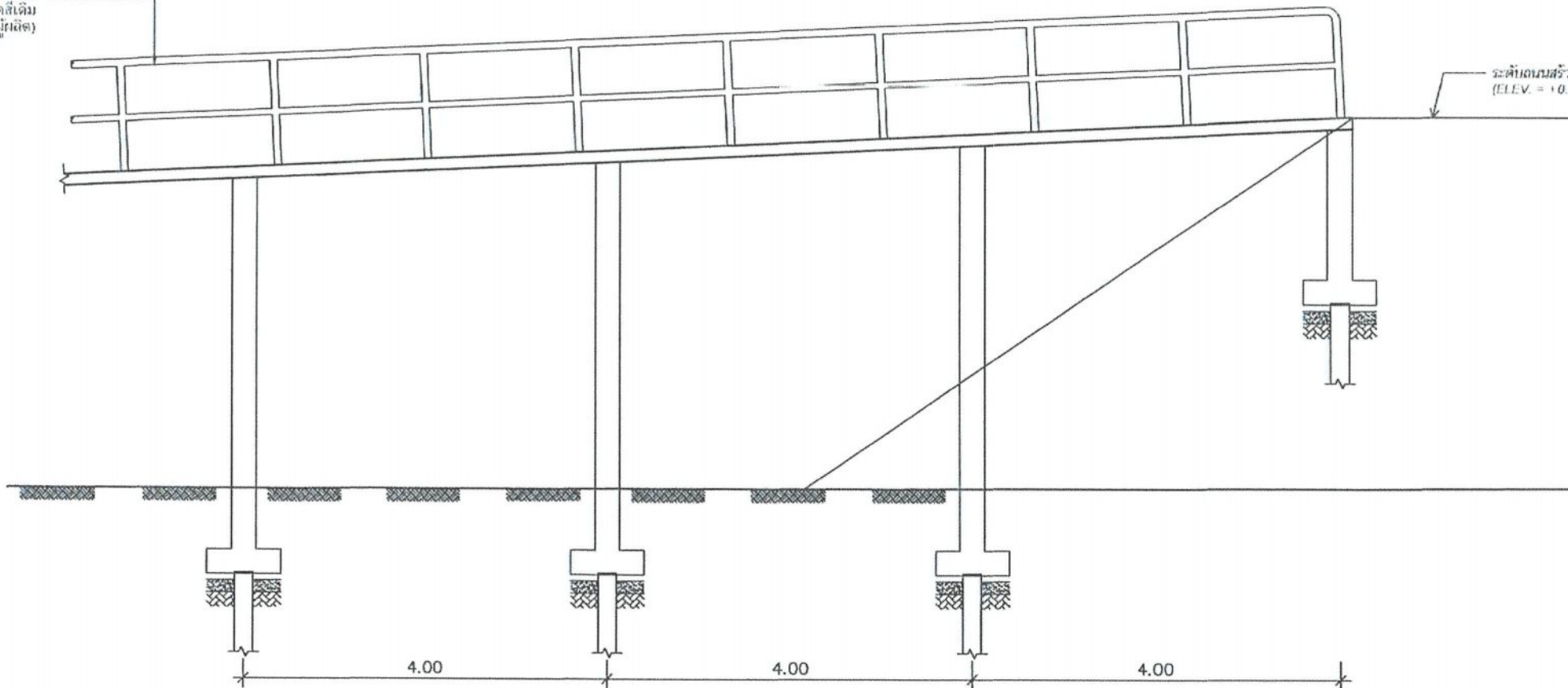
DRAWING :

แบบแสดงงานทาสีรั้วห่อแปลงใหม่
(LOCALIZER)

NO .	DATE	BY	DESCRIPTION
DRAWING BY : นายธีรวิทย์ นามะทะเหล็ก			DRAWING NO . 18
นายธีรวิทย์ นามะทะเหล็ก			
นายธีรวิทย์ นามะทะเหล็ก			
APPROVED BY : นายอภิชาติ พินิจพลอย			
FILENAME :			

ทาสีราวกันทางเดิน
ตามเจดสีเดิม
(ตามกรรมวิธีผู้ผลิต)

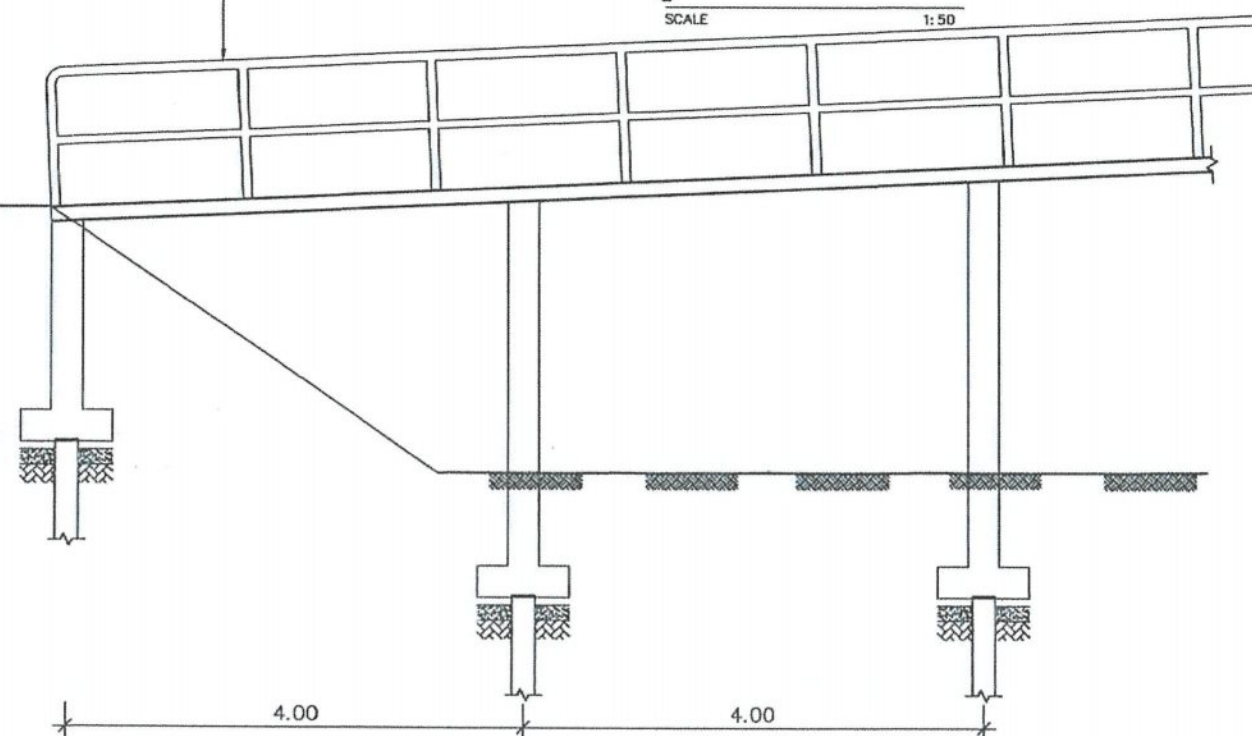
ระดับถนนสร้างใหม่
(ELEV. = +0.00)



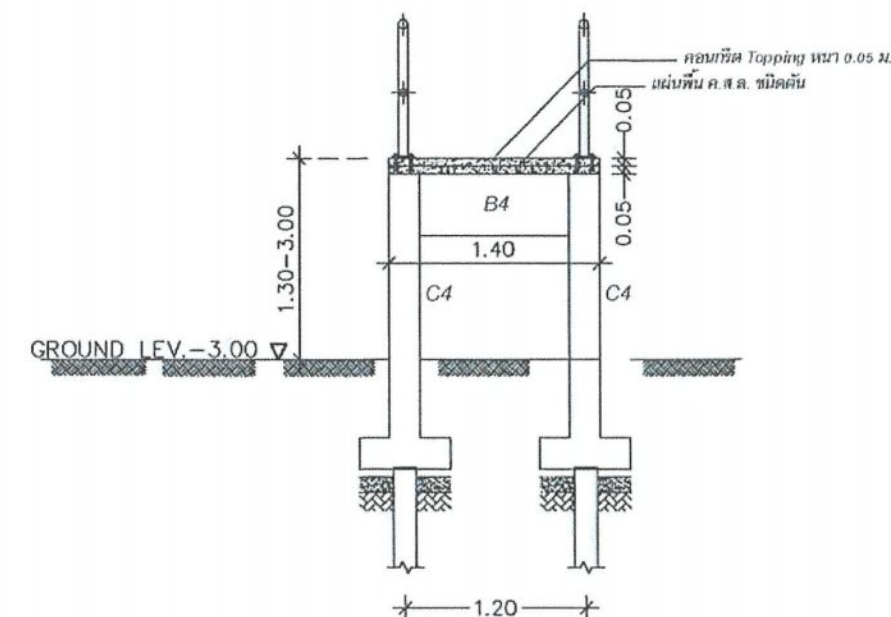
ทาสีราวกันทางเดิน
ตามเจดสีเดิม
(ตามกรรมวิธีผู้ผลิต)

รูปด้านสะพานทางเดิน
SCALE 1:50

ระดับ OVERRUN
(ELEV. = -1.70)



รูปด้านสะพานทางเดิน
SCALE 1:50



รูปตัดสะพานทางเดิน
SCALE 1:50

- หมายเหตุ 1. ให้ผู้รับจ้างขุดลอกสีเดิมและสนิมออก พร้อมทั้งซ่อมราวบันไดที่ชำรุด
2. ให้ผู้รับจ้างทาสีน้ำมันที่ราวบันไดตามเจดสีเดิม ตามกรรมวิธีผู้ผลิต



บริษัท วิศวกรรับเหมาประเทศไทย จำกัด
102 งามวงศ์วาน กรุงเทพมหานคร
สำหรับ 10120
โทรศัพท์ 0 2285 9451 โทรสาร 0 2285 9572

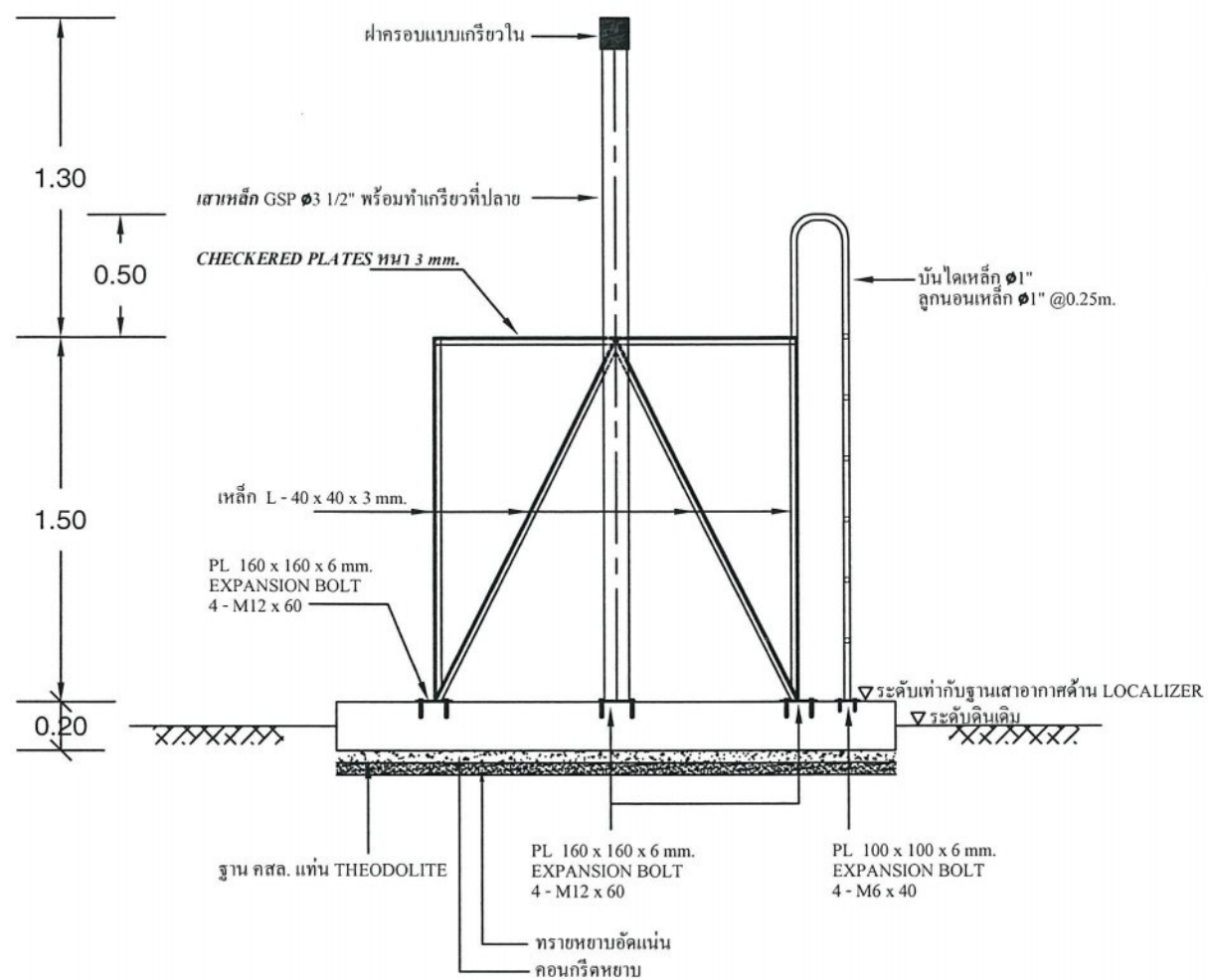
REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
PLANNERS :	
ARCHITECTS :	
LANDSCAPE DESIGNERS :	
STRUCTURAL ENGINEERS นายจิตรพงศ์ อินทผล เลขที่ 1012	
ELECTRICAL ENGINEERS : นายอนุช วรรณรัตน์ เลขที่ 15880	
MECHANICAL ENGINEERS :	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL : นายอนุช วรรณรัตน์ นายจิตรพงศ์ อินทผล นายธีรวิทย์ วัฒนธรรณ	

PROJECT :
โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment
(ILS/DME) ณ ท่าอากาศยาน
นครศรีธรรมราช

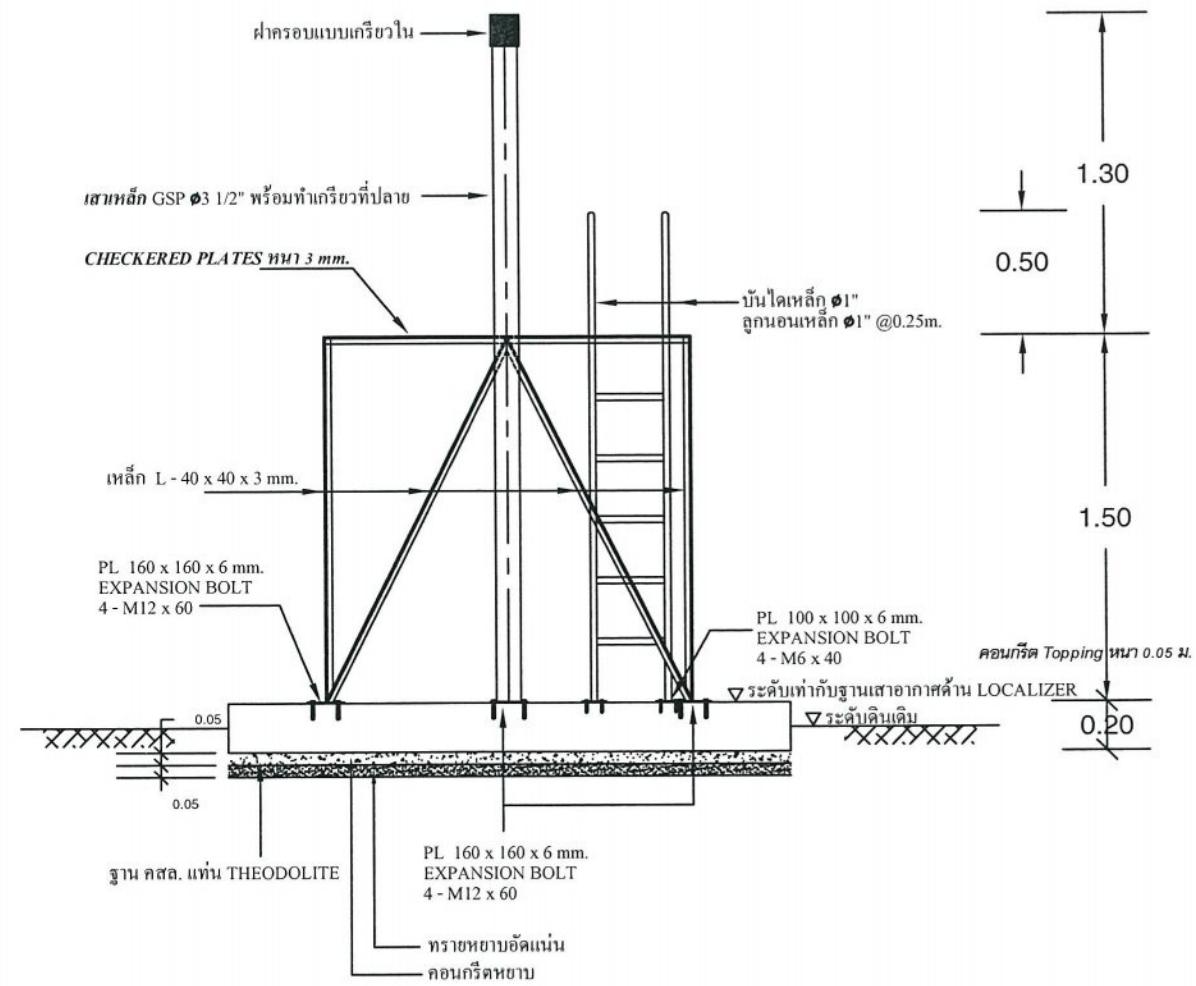
DRAWING :
แบบแสดงงานทาสีสะพานทางเดิน

NO.	DATE	BY	DESCRIPTION

DRAWING BY : นายธีรวิทย์ วัฒนธรรณ	DRAWING NO. : 20
APPROVED BY : นายวิชาญ พินิจกุลย์	
FILENAME :	



รูปตัด ๑-๑



รูปตัด ๒-๒

แบบแสดงรูปตัดฐานเสาที่ไอโดไลท์

หมายเหตุ : ให้ผู้รับจ้างขุดลอกสี่เหลี่ยมและสนิมออกก่อนพ่นสีและทาสีฐานเสา และเสาที่ไอโดไลท์ ด้าน LOCALIZER



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
102 ถนนสุขุมวิท ซอย 11
อาคาร กทท. 10120
โทรศัพท์ 0-2285-9451 โทรสาร 0-2285-9572

REGISTER OF ARCHITECTS & ENGINEERS	AUTHORIZED SIGNATURE :
PLANNERS :	
ARCHITECTS :	
LANDSCAPE DESIGNERS :	
STRUCTURAL ENGINEERS : นายอิทธิพงษ์ อินพล สย.5012	
ELECTRICAL ENGINEERS : นายสมรุต ธรรมารักษ์ ภพ.16880	
MECHANICAL ENGINEERS :	
SANITARY ENGINEERS :	
SURVEY TECHNICAL : นายสมรุต ธรรมารักษ์ นายเมธี ธรรมประสิทธิ์ นายธีรวัช เมฆะเสน	

PROJECT :

โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
Instrument Landing System/
Distance Measuring Equipment
(ILS/DME) ณ ท่าอากาศยาน
นครศรีธรรมราช

DRAWING :

แบบแสดงงานทาสีฐานเสา และเสา
ที่ไอโดไลท์ ด้าน LOCALIZER

NO .	DATE	BY	DESCRIPTION
DRAWING BY : นายธีรวัช เมฆะเสน			DRAWING NO . 22
CHECK BY : นายอิทธิพงษ์ อินพล			
APPROVED BY : นายปรีชา พิชาคุลย์			
FILENAME :			