

ร่างขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษาและกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนตั้งอยู่ในพื้นที่หุบเขา ประกอบด้วยภูเขาสูงล้อมรอบและมีหมอกปกคลุม ทั้ง ๓ ฤดู คือ หมอกในช่วงฤดูหนาว หมอกควันจากไฟไหม้ป่าในฤดูร้อน และหมอกไอน์ในช่วงฤดูฝน จากสถานที่ตั้ง สภาพภูมิประเทศและภูมิอากาศ ลักษณะเช่นนี้ทำให้การบินขึ้น-ลงและการบินเข้า-ออกจากท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน เต็มไปด้วยความยากลำบากมีอุปสรรคและเป็นอันตรายต่อการบินอย่างมาก ด้วยสาเหตุดังกล่าวนี้ทางกองช่างสื่อสาร และเครื่องช่วยการเดินอากาศ กรมการท่าอากาศยาน (กรมการบินพลเรือน เดิม) ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าสมควรติดตั้ง อุปกรณ์เครื่องช่วยเดินอากาศแบบ Secondary Surveillance Radar (SSR) เพื่อใช้ในการควบคุมจราจรทางอากาศ จำนวน ๑ ระบบ เพื่อป้องกันอันตรายจากปัญหาและอุปสรรคขัดข้องต่างๆให้เหลือน้อยที่สุด อันจะเป็นการเพิ่มความปลอดภัยให้กับอากาศยานมากขึ้น

บริษัท วิหายุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นผู้ใช้พื้นที่แทนกรมการบินพลเรือน (เดิม) ปัจจุบันคือ กรมท่าอากาศยาน เพื่อดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องการขอใช้ประโยชน์ในพื้นที่ลุ่มน้ำ ชั้น 1A เพื่อดำเนินการโครงการติดตั้งเครื่องช่วยการเดินอากาศแบบ Secondary Surveillance Radar (SSR) ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ซึ่งต้องดำเนินการจัดทำรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการดังกล่าว เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อจะได้กำหนดมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการโครงการที่เหมาะสม จึงต้องมีการจ้างที่ปรึกษาโครงการตรวจสอบ คุณภาพ สิ่งแวดล้อม โดยมีส่วนสำคัญที่ต้องดำเนินการ ดังนี้

๑.๑ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๑.๒ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณสมบัติสิ่งแวดล้อม

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการใช้ประโยชน์ พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1A ในโครงการติดตั้งเครื่องช่วยการเดินอากาศแบบ Secondary Surveillance Radar (SSR) ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๒.๒ เพื่อการจัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเสนอต่อ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

๓. ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา

๓.๑ มาตรการป้องกันแก้ไขหรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

๓.๑.๑ อุทกวิทยา โดยการจัดให้มีระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการโดยรอบพื้นที่โครงการและ ทำการลาดยางแอสฟัลท์บริเวณไหล่ทางถนนเข้าโครงการทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการกัดเซาะ

๓.๑.๒ คุณภาพน้ำ โดยการบำบัดน้ำเสียจากบ้านพักพนักงานและอาคารสำนักงานเป็นแบบ บ่อเกรอะ - บ่อซึม

๓.๑.๓ การใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยการควบคุมดูแลมิให้ราษฎรบุกรุกเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่า สงวนโดยเฉพาะเขตป่าในบริเวณโดยรอบโครงการ

๓.๑.๔ การคมนาคม โดยการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เพื่อการซ่อมแซมรั้วปิดกั้นทางเข้า-ออกของโครงการ บริเวณทางเข้าช่วงแยกจากถนน กรมทางหลวงชนบท เพื่อป้องกันการบุกรุกของชุมชน ทำการตรวจสอบดูแลถนน ทางเข้าโครงการและผิวยางแอสฟัลท์บริเวณไหล่ถนนให้อยู่สภาพที่ดีตลอดเวลา รวมทั้งจัดให้มีเสาคอนกรีตพร้อมแถบ สีสะท้อนแสงบริเวณสองข้างถนนทางเข้าโครงการ

๓.๑.๕ การจัดการกากของเสีย โดยการตรวจสอบและจัดให้มีภาชนะที่ฝาปิดมิดชิดและมีการรวบรวม ขยะใส่ถุงขยะให้เรียบร้อย พร้อมทั้งให้พนักงานที่ปฏิบัติงานแบบไป-กลับ นำมากำจัดพร้อมกับขยะที่ทำอากาศยาน แม่ฮ่องสอน

๓.๑.๖ การระบายน้ำ โดยการจัดให้มีรางระบายน้ำถาวรรอบโครงการเชื่อมต่อกับรางระบายน้ำของ แนวถนนเดิม

๓.๑.๗ การสาธารณสุขและความปลอดภัย โดยการจัดให้มีอุปกรณ์ในการดับเพลิงอย่างเพียงพอ หมั่นตรวจสอบและดูแลอุปกรณ์ในการดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมที่จะทำงานเสมอ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ ที่รับผิดชอบในการประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ ในการขอความช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงการตรวจสอบดูแลสภาพของถนนทางขึ้นโครงการให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ

๓.๑.๘ ทรัพยากรชีวภาพ

- ทรัพยากรป่าไม้ ตรวจสอบทรัพยากรป่าไม้บริเวณที่สามารถสำรวจเข้าได้และเป็นตัวแทน แสดงพื้นที่ป่าโดยรอบและจัดงบประมาณสำหรับปลูกสร้างสวนป่าชดเชย ๒ เท่า ของพื้นที่ป่าที่ได้สูญเสียไปจากการ ดำเนินโครงการฯ

- ทรัพยากรและนิเวศสัตว์ป่า ตรวจสอบทรัพยากรและนิเวศสัตว์ป่าโดยแบ่งการสำรวจเป็น ๒ ฤดูกาล และการรายงานผลให้เปรียบเทียบสภาพนิเวศสัตว์ป่าตามที่มีข้อมูลอยู่เดิมกับรอบการสำรวจ เช่น ชนิด ปริมาณ สัตว์ส่วน และการกระจาย พร้อมระบุวิธีการและพื้นที่สำรวจให้ชัดเจน

๓.๒ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณสมบัติแวดล้อม

๓.๒.๑ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการตรวจสอบการระบายน้ำและการกัดเซาะพังทลายของดิน ๑ ครั้ง ภายหลังสิ้นสุดฤดูฝน

๓.๒.๒ ที่ปรึกษาต้องจัดทำรายงานผลการตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามข้อ ๓.๑ และสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจัดทำเป็นภาษาไทย ปีละ ๒ ครั้ง ครั้งละ ๗ ชุด และชี้แจงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการให้แก่หน่วยงานราชการ ที่เกี่ยวข้องและสาธารณชนให้ทราบตลอดระยะเวลาทำงาน

๓.๒.๓ ที่ปรึกษาต้องให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อผลการตรวจสอบเพื่อเสนอให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาการยกเลิกและติดตามตรวจสอบในมาตรการของ โครงการนี้

๓.๓ กำหนดระยะเวลาทำงาน

เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓

๓.๔ คุณสมบัติของบุคลากรที่ดำเนินการ

ที่ปรึกษาต้องจัดบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนที่สามารถดำเนินการด้วยความชำนาญและความ เอาใจใส่ในวิชาชีพ ดังต่อไปนี้

๓.๔.๑ บุคลากรหลัก

๓.๔.๑.๑ ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาปริญญาตรีขึ้นไป สาขาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมและมีประสบการณ์ในการให้คำปรึกษาไม่น้อยกว่า ๒๐ ปี

๓.๔.๑.๒ ผู้จัดการโครงการ จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาปริญญาตรีขึ้นไป สาขาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมสาธารณสุขศาสตร์หรือเกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ในการเป็นผู้จัดการโครงการและให้คำปรึกษาไม่น้อยกว่า ๒๐ ปี

๓.๔.๑.๓ ผู้ประสานโครงการ จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาปริญญาตรีขึ้นไป สาขาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม และมีประสบการณ์ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๓.๔.๒ บุคลากรสนับสนุน

เลขานุการ/เขียนแบบ/พิมพ์งาน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวส. มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔. งวดการจ่ายเงิน

งวดที่ ๑ ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินให้ที่ปรึกษาเป็นเงินร้อยละ ๕๐ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อที่ปรึกษาส่งมอบรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการครั้งที่ ๑ ภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยที่ปรึกษาจะต้องส่งมอบรายงาน เป็นภาษาไทย จำนวน ๗ ชุด พร้อมทั้ง CD-ROM จำนวน ๒ ชุด และคณะกรรมการฯได้ตรวจรับงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินให้ที่ปรึกษาเป็นเงินร้อยละ ๕๐ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อที่ปรึกษาส่งมอบรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการครั้งที่ ๒ ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยที่ปรึกษาจะต้องส่งมอบรายงานเป็นภาษาไทย จำนวน ๗ ชุด พร้อมทั้ง CD-ROM จำนวน ๒ ชุด และคณะกรรมการฯได้ตรวจรับงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๕. การคิดค่าปรับ

ในกรณีที่ที่ปรึกษาส่งมอบงานล่าช้ากว่ากำหนดในสัญญา ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมดเป็นรายวัน นับแต่วันที่ล่วงเลยกำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาจนถึงวันที่ที่ปรึกษาส่งมอบงาน

๖. ราคากลางงานจ้างที่ปรึกษา

ตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วยในหนังสือแจ้งจัดหา

๗. วงเงินที่จะจ้าง

๖๕๐,๐๐๐.- บาท

๘. กำหนดระยะเวลางานจ้างที่ปรึกษา

เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาตามคุณสมบัติของที่ปรึกษาและราคาที่เสนอต้องสามารถดำเนินการได้ตามขอบเขตของงานจ้าง
ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างเสนองาน

ผู้กำหนดการจัดทำร่างขอบเขตของงานที่ปรึกษา

นายรณชิต อภิชาติเมธี ผู้จัดการงานวิศวกรรมจราจรทางอากาศ โทร. ๙๑๓๙