

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ขอบเขต (Terms of Reference: TOR)

จัดจ้างบริการรถรับ-ส่งพนักงาน และใช้ในกิจการของบริษัทฯ

ประจำหอบังคับการบินเชียงใหม่

หลักการและเหตุผล

เนื่องจาก สัญญาจ้างบริการรถรับ-ส่ง พนักงาน และใช้ในกิจการของบริษัทฯ ประจำหอบังคับการบินเชียงใหม่ ครบกำหนดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ การดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่มีการยกเลิกประกาศประกวดราคา ระหว่างนี้ต้องจ้างผู้รับจ้างรายเดิมเพื่อให้การบริการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์

เพื่อปฏิบัติหน้าที่ให้บริการรถรับ-ส่ง พนักงานและใช้ในกิจการของบริษัทฯ ประจำหอบังคับการบินเชียงใหม่ มีกำหนดระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี

คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

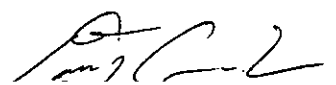
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บพท.
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ
แข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่
รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Government Procurement: e-GP) กรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีพนักงาน บพท.เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการ
ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงาน ในกิจการของบุคคลธรรมดา หรือของนิติบุคคล
เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัท จำกัด
หรือบริษัทจำกัดมหาชน หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ หรือผู้ครอบครองรถ (กรณีผ่อนชำระกับ
สถาบันทางการเงิน) ตามปรากฏในคู่มือจดทะเบียนรถ หรือเป็นผู้เช่ารถตามสัญญาให้เช่าทรัพย์สิน
แบบลิสซึ่งที่มีระยะเวลาการเช่าเกินกว่าระยะเวลาการว่าจ้างนับแต่วันเสนอราคา กรณีผู้ยื่น
ข้อเสนอจะนำรถป้ายแดงมาให้บริการ ต้องเป็นบุคคลเดียวกันกับผู้จองรถตามหลักฐานการจอง
รถ ทั้งนี้ รถที่จะมาให้บริการต้องเป็นรถป้ายแดง หรือเป็นรถที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปีนับ
ถึงวันยื่นราคา



รายละเอียดเงื่อนไขแบบท้ายสัญญาจ้างบริการรถรับ-ส่งพนักงาน
และใช้ในกิจการบริษัท ประจำหอบังคับการบินเชียงราย
ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (๗/๓๑ วัน)

๑. บทนิยาม

“บริษัท” หรือ “ผู้ว่าจ้าง” หมายถึง บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
“พนักงาน” หมายถึง เจ้าหน้าที่ หรือพนักงาน หรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้างงาน

๒. รายละเอียดการให้บริการ

๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการ รถ-ส่งพนักงานและใช้ในกิจการของบริษัท ประจำหอบังคับการบินเชียงราย จังหวัดเชียงราย โดยจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศจำนวน ๑ คัน พร้อมพนักงานขับรถและเชื้อเพลิง เป็นระยะ เวลา ๒ ปี (๗/๓๑ วัน) โดยกำหนดเวลาการให้บริการและระยะทาง ดังนี้

- ให้บริการทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- ให้บริการภายในจังหวัดเชียงราย และบริเวณใกล้เคียงเป็นครั้งคราว
- กำหนดระยะทางไม่เกิน ๑๕๐ กิโลเมตร ต่อวัน หรือประมาณ ๔,๕๐๐ กิโลเมตร

ต่อเดือน

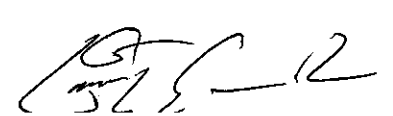
๒.๒ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานขับรถสำหรับรถตู้ปรับอากาศดังกล่าว จำนวน ๒ คน/วัน โดยจะต้องจัดหาพนักงานขับรถเพิ่มอย่างน้อยอีก ๑ คน เพื่อมาสลับเปลี่ยน เพื่อให้ชั่วโมงการปฏิบัติงานต่อวัน และต่อสัปดาห์ของพนักงานขับรถเป็นไปตามที่กฎหมายแรงงานกำหนด ทั้งนี้พนักงานขับรถที่ผู้รับจ้างจัดหาต้องมีคุณสมบัติตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓. หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๓.๑ เกี่ยวกับรถตู้ปรับอากาศ

๓.๑.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศที่มีสภาพดี สะอาด ตัวถังดี ยางรถยนต์ต้องเป็นยางเรเดียล (TUBELESS) และส่วนประกอบในรถที่เรียนร้อยสมบูรณ์ มีที่นั่งผู้โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง มีคุณสมบัติตามมาตรฐานคุณภาพที่บริษัท กำหนด และเสียงรบกวนภายในห้องผู้โดยสารจะต้องไม่เกินมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒/หาการถ...



หากรถที่นำมาให้บริการไม่ใช่ป้ายแดง ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปี นับถึงวันเปิดของสอบราคา และตลอดอายุสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องนำรถคันใหม่ที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปีมาให้บริการ

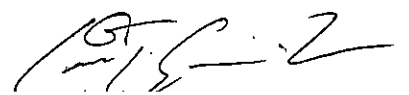
๓.๑.๒ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถทุกคันมีประกันภัยประเภท ๑ (ชั้น ๑) ประเภทรถยนต์ โดยสารชนิตรถยนต์ใช้เพื่อการพาณิชย์หรือชนิตรถยนต์ใช้รับจ้างสาธารณะโดยคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลกรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารจำนวน ๑๒ คนๆ ละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท และค่ารักษาพยาบาลคนละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท และต้องนำสำเนาทะเบียนรถและกรมธรรม์ประกันภัยของรถทุกคันมอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

ทั้งนี้ การประกันภัยดังกล่าวไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดอันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดใช้

กรณีที่กรมธรรม์หมดอายุก่อนทำสัญญา โดยผู้เสนอราคาได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการต่อกรมธรรม์ดังกล่าวให้เรียบร้อยก่อนทำสัญญา หากผิดเงื่อนไขผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิไม่ทำสัญญากับผู้เสนอราคาได้ หรือกรณีที่กรมธรรม์หมดอายุระหว่างสัญญาผู้รับจ้างต้องไปดำเนินการต่ออายุกรมธรรม์ให้เรียบร้อยภายในเวลาที่ ผู้ว่าจ้างกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิบอกเลิกการทำสัญญาได้ รวมทั้งรับหลักประกันของ ผู้รับจ้างและลงโทษให้เป็นผู้ทำงานต่อไป

๓.๑.๓ ผู้รับจ้างต้องนำรถตู้ปรับอากาศที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการ เรียบร้อยแล้วเท่านั้นมาให้บริการ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถตู้ปรับอากาศที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการ ดังกล่าวมาให้บริการ หรือผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้กับคณะกรรมการ ได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญาให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ วัน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างที่ตรวจสภาพรถที่จะนำมาให้บริการแทนก่อนจะนำมาให้บริการ ซึ่งรถคันดังกล่าวต้องมีสภาพเทียบเท่าหรือดีกว่ารถคันเดิม เว้นแต่ในกรณีฉุกเฉินให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่



ทั้งนี้หากผู้รับจ้างไม่แจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าตามวรรคก่อนผู้ว่าจ้างจะแจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร และหากผู้รับจ้างยังไม่สามารถนำรถตู้ปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการฯ มาให้บริการได้อีก ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้ได้ทันทีและถือว่าเป็นผู้ทิ้งงานด้วย

๓.๒ เกี่ยวกับพนักงานขับรถ

๓.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับที่มีใบอนุญาตขับซึ่งรถยนต์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย มีความชำนาญไม่น้อยกว่า ๓ ปี และต้องจัดหาพนักงานขับรถหมุนเวียนสับเปลี่ยนกันโดยมีเวลาทำงานไม่เกิน ๑๒ ชั่วโมง/วัน/คัน

๓.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องนำรูปถ่ายของพนักงานขับรถขนาด ๑-๒ นิ้ว หน้าตรง ไม่สวมแว่นตา จำนวนคนละ ๒ รูป พร้อมสำเนาใบขับซึ่งอนุญาตขับชี สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนคนละ ๒ ชุด มามอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาเพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติงานหน้าที่ไม่เมาสุราหรือเสเพลสิ่งเสพติดก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ และจะต้องขับซึ่งรถด้วยความไม่ประมาทอันจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถแต่งการสุภาพเรียบร้อยซึ่งประกอบด้วยเสื้อเชิ้ตสีสุภาพติดเครื่องหมายป้ายชื่อ และกางเกงขายาวสีสุภาพ สวมรองเท้าหุ้มส้น ไม่สวมรองเท้าแตะ

๓.๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถปฏิบัติงานได้ตลอดระยะเวลาการให้บริการตามสัญญา และมีความตรงต่อเวลาในขณะปฏิบัติงาน

๓.๒.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีความชำนาญในเส้นทางในการเดินทางและที่มารยาทในการขับซึ่ง เช่น ไม่ขับรถเร็ว ไม่ฝ่าฝืนกฎจราจร ไม่เปิดวิทยุหรือโทรทัศน์เสียงดังจนเป็นที่รบกวนผู้โดยสาร เป็นต้น

๓.๒.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารได้ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และมีโทรศัพท์มือถือประจำรถเพื่อความสะดวกในการติดต่อ

๓.๒.๘ พนักงานขับรถของผู้รับจ้างต้องลงชื่อเวลาไป-กลับในแบบฟอร์มของผู้ว่าจ้าง รวมทั้งเวลาเข้า-ออก โดยมีเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบของผู้ว่าจ้างลงชื่อกำกับทุกวัน โดยถือให้แบบฟอร์มดังกล่าวเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าจ้างรายเดือน

๓.๒.๙ ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าจ้างให้แก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างให้ตรงตามเวลาและจำนวนเงินที่กำหนดไว้แก่กัน หากผู้ว่าจ้างทราบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้างมีสิทธินำเงินที่ผู้ว่าจ้างจ่ายให้ผู้รับจ้างไปจ่ายแก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแทนและถือว่ารับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญา

๓.๒.๑๐ ผู้รับจ้างต้องทำการอบรมชี้แจงพนักงานขับรถผู้รับจ้างทราบคำสั่งระเบียบและข้อบังคับของผู้ว่าจ้างตลอดจนวิธีปฏิบัติต่างๆ

๓.๒.๑๑ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่ตั้งใจปฏิบัติงาน ขัดคำสั่ง หรือฝ่าฝืนระเบียบข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง แสดงกิริยาไม่สุภาพ กระด้างกระเดื่องต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือแล้วผู้รับจ้างจะต้องเรียกพนักงานขับรถผู้นั้นกลับและจะต้องไม่ส่งปฏิบัติงาน

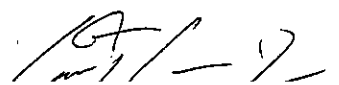
๓.๓ เกี่ยวกับการให้บริการ

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขออนุญาตทำบัตรผ่านเข้า-ออกบริเวณหอบังคับการบินเชิงร่าย สำหรับรถที่จะนำมาให้บริการและพนักงานขับรถให้เรียบร้อยก่อนเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญาโดยค่าใช้จ่ายใช้ในการดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๓.๓.๒ ในกรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัยที่ไม่สามารถให้บริการได้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้อื่นมาแทน โดยผู้ที่มาปฏิบัติหน้าที่แทนให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการจ้างครั้งนี้เปรียบเสมือนเป็นผู้รับจ้างเอง

๓.๓.๓ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทางจนเป็นเหตุให้พนักงานหรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้างได้รับอันตราย บาดเจ็บ ทุพพลภาพ ผู้รับจ้างยินยอมจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามความเป็นจริง หากถึงแก่ชีวิตต้องจ่ายค่าชดเชยให้ทายาทของผู้เสียชีวิตรายละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ (หนึ่งแสนบาทถ้วน) รวมถึงกรณีที่ผู้รับจ้างจัดหารถอื่นมาแทนด้วย และหากเกิดความเสียหายกับชีวิตและทรัพย์สินแก่บุคคลภายนอก เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

ทั้งนี้ ค่ารักษาพยาบาลหรือค่าชดเชยดังกล่าวข้างต้น ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดอันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์พบว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย



๓.๓.๔ หากผู้รับจ้างนำรถคันที่ไม่ได้ตรวจสภาพมาให้บริการโดยมิแจ้งให้ทราบล่วงหน้าไม่ว่ากรณีใดๆก็ตาม ผู้ว่าจ้างของสงวนสิทธิในการบอกเลิกสัญญาจ้าง

๓.๓.๕ ถ้าผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งและผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างได้แจ้งทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแต่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามในเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทันทีและมีสิทธิยึดหลักประกันได้ โดยที่ผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้

๔. สิทธิและหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง

๔.๑ การให้บริการรับ-ส่งพนักงาน ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดเส้นทาง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผู้ว่าจ้างโดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๔.๒ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างใช้บริการในกิจการอื่นๆ ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบิน เชียงใหม่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจสั่งการ

๔.๓ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องใช้บริการรถตู้ปรับอากาศ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือน

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างตามที่ตกลงกัน ตามจำนวนวันที่ใช้บริการจริงของแต่ละเดือนโดยจ่ายภายในเดือนถัดไป

๔.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถให้บริการเกินกว่าเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างจะชำระเงินค่าทำงานล่วงเวลาให้ในอัตราชั่วโมงละ ๑๐๐.- บาท

๕. อัตราค่าปรับ

บท.จะคิดค่าปรับในกรณีต่อไปนี้

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดรถตู้ปรับอากาศมารับหรือส่งพนักงาน หรือจัดหามาแล้วแต่เกิดเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใดๆในระหว่างการเดินทางอันเป็นเหตุไม่สามารถนำพนักงานและลูกจ้างที่โดยสารรถยนต์สายนั้นๆไปถึงจุดหมายปลายทางในเที่ยวใดเที่ยวหนึ่งหรือหลายเที่ยวก็ตาม ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นเงินเท่ากับจำนวนที่พนักงานและลูกจ้างดังกล่าวต้องจ่ายเป็นค่าเช่าเหมาแท็กซี่หรือรถรับจ้างอื่นใด เพื่อส่งให้ถึงจุดหมายปลายทาง

๖/๕.๒ ในกรณีที่...



๕.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถมาให้บริการทั้งวัน หรือมาแต่ไม่อยู่ในการปฏิบัติหน้าที่ให้ครบถ้วนตามเวลาที่กำหนดด้วยสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายตามข้อ ๕.๑ ด้วย

๕.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำรถมาให้บริการล่าช้ากว่ากำหนดเวลาที่กำหนดในแต่ละวันเกินกว่า ๑๕ นาที ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน เศษของชั่วโมงคิดเป็น ๑ ชั่วโมง แต่ในกรณีที่ล่าช้าเกินกว่า ๖ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๕.๒

๕.๔ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่พร้อมปฏิบัติหน้าที่ สาเหตุจากการเมาสุรา หรือเสพสิ่งเสพติดขึ้นก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ หรือขับซัดด้วยความประมาทจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุตามข้อ ๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างส่งมาปฏิบัติหน้าที่ตามหลักฐานแนบท้ายสัญญาไม่สามารถปฏิบัติงานได้ แต่จะจัดพนักงานขับรถคนอื่นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ให้ผู้รับจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรแก่ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ วันทำการ เมื่อได้รับการพิจารณาจากผู้ว่าจ้างแล้วจึงดำเนินการต่อไปได้ หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามนี้ดังกล่าวให้ถือว่าเป็นการผิดสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

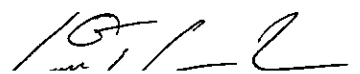
๕.๖ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขเกี่ยวกับการสวมใส่เครื่องแบบตามข้อ ๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๗ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้ใน การสอบราคาได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดหารถมาให้บริการแทนและต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวัน

๕.๘ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติไม่ถูกต้องตามกฎหมายหรือระเบียบใดซึ่งเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างไม่อาจใช้รถได้ตามความประสงค์ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๕.๒

๕.๙ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถป้ายแดงที่นำมาให้บริการไปจดทะเบียนกับกรมขนส่งทางบกภายในระยะเวลาตามที่กฎหมายกำหนด ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๓/๖.เงื่อนไขอื่นๆ



๖.เงื่อนไขอื่นๆ

๖.๑ ในกรณีที่ราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นหรือลดลง

๖.๑.๑ สูตรการคำนวณราคา

$$\text{ราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงต่อคันต่อวัน} = \frac{(E1) \times (E2)}{10 (E3)}$$

E1 = ราคาเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น/ลดลงจำนวนร้อยละ ๒๐ จากวันเสนอราคา (หน่วยเป็นบาท)

E2 = ระยะทางที่รถวิ่งต่อเดือนโดยเฉลี่ยรวมทุกคัน (หน่วยเป็นกิโลเมตร)

E3 = จำนวนวันภายใน ๑ เดือนโดยเฉลี่ยรวมทุกคัน (หน่วยเป็นวัน) ซึ่งในกรณีทำงานทุกวันคือ ๓๐ วัน และในกรณีทำงานเฉพาะวันทำการคือ ๒๒ วัน

๑๐ = อัตราสิ้นเปลืองของรถ (กิโลเมตรต่อลิตร)

๖.๑.๒ การปรับราคาเชื้อเพลิง

๑) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นจากวันที่เสนอราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน เมื่อผู้รับจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวณราคาข้อ ๖.๑.๑ โดยจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอปรับราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น รถให้บริการประจำหอบังคับการบินเชียงใหม่ ให้บริการทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๔,๕๐๐ กิโลเมตร/เดือน ณ วันเสนอราคาน้ำมันลิตรละ ๒๔.๐๙ บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นถึงลิตรละ ๓๓.๓๐ บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๔.๖๑ บาท) หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างอีก ๔๔.๑๕ บาท/คัน/วัน

(คำนวณตามสูตร $4.61 \times 4,500$)

๑๐ X ๓๐

ในกรณีที่ปรับเพิ่มราคาดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงลดลงเท่ากับหรือน้อยกว่าวันเสนอราคาติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิที่จะปรับลดอัตราค่าจ้างให้เท่ากับราคาที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๘/๒) กรณี....

๒) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวลดลงจากวันที่เสนอราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตาม สูตรการคำนวณราคาข้อ ๖.๑.๑ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็น ลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิปรับราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น รถให้บริการประจำหอบังคับการบินเชียงใหม่ ให้บริการทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๓,๐๐๐ กิโลเมตร/เดือน ณ วันเสนอราคาน้ำมันลิตรละ ๒๘.๐๙ บาท หากราคาน้ำมันปรับตัว ลดลงถึงลิตรละ ๒๒.๔๘ บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๕.๖๑ บาท) หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับลดอัตราค่าจ้างลง ๘๔.๑๕ บาท/คัน/วัน

(คำนวณตามสูตร ๕.๖๑ X ๔,๕๐๐)

๑๐ X ๓๐

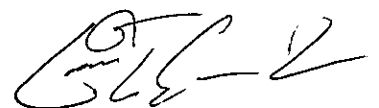
ในกรณีที่ปรับลดราคาดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเท่ากับ หรือมากกว่าวันเสนอราคาติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับเพิ่ม อัตราค่าจ้างให้เท่ากับราคาที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๖.๑.๓ การคำนวณราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงตามข้อ ๖.๑.๑ หากราคาดังกล่าวมีจุด ทศนิยมให้ปัดเศษเป็นจำนวนเต็ม และในการนับระยะเวลาเริ่มปรับราคาเชื้อเพลิงนั้น ผู้ว่าจ้าง จะปรับราคาเชื้อเพลิงตั้งแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลา ๑ เดือน

๖.๑.๔ ผู้รับจ้างไม่สามารถเปลี่ยนประเภทของเชื้อเพลิงตามที่เสนอราคาตลอด อายุสัญญา

๖.๒ ในกรณีที่รถตู้ปรับอากาศ ประจำหอบังคับการบินเชียงใหม่วิ่งเกินกว่าระยะทาง ๔,๕๐๐ กิโลเมตร/เดือน ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าน้ำมันเฉพาะในส่วนที่เกินให้กับผู้รับจ้างในอัตรา กิโลเมตรละ ๓ บาท โดยค่าจ้างพนักงานขับรถและค่าเชื้อเพลิงอยู่ในความรับผิดชอบของ ผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ระยะทางที่เกินกำหนดดังกล่าวไม่สามารถนำไปคำนวณการปรับเพิ่ม/ลดค่าจ้าง ตามข้อ ๖.๑ ได้

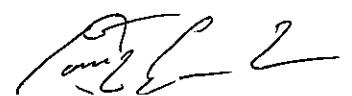
๙/ผู้รับจ้าง...



๖.๓ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานของการว่าจ้างแรงงานโดยเคร่งครัด เช่น ค่าจ้างแรงงาน ขั้นต่ำ ค่าประกันสังคม และพนักงานขับรถจะต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่และให้บริการ

๖.๔ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม เช่น ค่ามาตรฐานไอเสียรถยนต์ ค่ามาตรฐานทางเสียงของเครื่องยนต์ เป็นต้น

หมายเหตุ : หากมีปัญหาอุปสรรคใดๆ ในการให้บริการ ให้พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแจ้งต่อผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ หรือเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องทราบในโอกาสแรกหมายเลขโทรศัพท์ (๐-๕๓๒๓-๐๖๒๔) ต่อ ๔๐๔๒



มาตรฐานคุณภาพรถที่ บวท. ต้องการ

ผู้รับจ้างที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกและผ่านการพิจารณาในขั้นแรกแล้วต้องนำรถมาให้คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบสภาพ โดยรถดังกล่าวต้องเป็นรถที่จะนำมาให้บริการผู้ว่าจ้างตามสัญญาต่อไป ทั้งนี้ รถจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจากคณะกรรมการฯ ก่อนที่จะพิจารณาราคากล่าวคือ ถ้าผู้รับจ้างไม่นำรถมาให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบสภาพ หรือรถที่ผู้รับจ้างนำมาให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบสภาพไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพจะไม่รับการพิจารณาราคาอย่างเด็ดขาด ซึ่งรถต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑. เครื่องยนต์มีสภาพใช้งานได้ดี ควันท่อไอเสียมีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ไม่เกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
๒. ที่นั่งพร้อมเบาะมีสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหายและครบตามจำนวน (รถตู้ ๑๒ ที่นั่ง) และมีเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่เก้าอี้เป็นไปตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๓. ยางรถยนต์ต้องเป็นยางเรเดียลไม่มียางใน(TUBELESS)และมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่เกินกว่าร้อยละ ๕๐
๔. เครื่องปรับอากาศสภาพดีมีความเย็นและปรับระดับความเย็นได้ และไม่มีเสียงผิดปกติ
๕. มีไฟครบทุกตำแหน่ง และส่องสว่างทุกดวงไม่ชำรุดเสียหาย
๖. มีเครื่องดำเพลิงประจำรถขนาด ๑๐ ปอนด์ ที่มีสภาพพร้อมใช้งาน
๗. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากส่วนประกอบต่างๆของรถรบกวนผู้โดยสาร
๘. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากระบบส่งกำลังและระบบช่วงล่าง
๙. ระบบห้ามล้ออยู่ในสภาพดีทั้งหมด

