

บริษัท วิหะการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ และเงื่อนไขการเสนอราคาซื้อโดยวิธีคัดเลือก

บริษัท วิหะการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บวท.” มีความประสงค์จะจัดซื้อระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME จำนวน ๑ ระบบ พร้อมติดตั้ง ณ ท่าอากาศยานเบตง ซึ่งพัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที มีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารการจัดซื้อนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารการซื้อโดยวิธีคัดเลือก

๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค (Scope of Technical Specifications)

๑.๒ แบบใบเสนอราคา

๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันสัญญา

(๒) หลักประกันการรับเงินค่าพัสดุล่วงหน้า

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสาร

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒/๒.๕ ไม่เป็น...

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บวท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ไม่มีพนักงานของ บวท. เป็นผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น ๆ

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายระบบ DVOR และ DME ที่ได้รับการแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์โดยตรง โดยแนบเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๒.๑๓ เจ้าของผลิตภัณฑ์จะต้องมีผลงานการผลิตระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME มาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถึงวันยื่นขอเสนอ และมีการติดตั้งใช้งาน ณ สนามบินนานาชาติ โดยให้แสดงหนังสือรับรองผลงานที่ออกโดยหน่วยงานผู้ใช้งานมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๓. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอเอกสารหลักฐานแนบมาพร้อมกับการเสนอราคา โดยแยกเป็น ๒ ของดังนี้

๓.๑ ของใบเสนอราคา

๓.๒ ของเอกสาร แบ่งเป็น ๒ ส่วนคือ

ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัดให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมวัตถุประสงค์ประกอบกิจการนิติบุคคล กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (ซึ่งนายทะเบียนรับรองภายใน ๖ เดือน นับถึงวันยื่นซองเสนอราคา) บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมวัตถุประสงค์ประกอบกิจการนิติบุคคล กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (ซึ่งนายทะเบียนรับรองภายใน ๖ เดือน นับถึงวันยื่นซองเสนอราคา) สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม บัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น หรือบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑)

(๓) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑)

ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน พร้อมแนบสำเนาทะเบียนบ้าน บัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

(๒) หลักฐานตามที่กำหนดในคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอตามข้อ ๒.๑๒ และ ๒.๑๓

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคาตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒)

๔. การยื่นซองเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นซองเสนอราคาตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารการซื้อโดยวิธีคัดเลือกนี้โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการชดเชย หรือแก้ไข หากมีการชดเชย ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

๔/๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ...

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือต่อรายการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง จนกระทั่งส่งมอบอุปกรณ์ ณ ท่าอากาศยานเบตง

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วัน นับแต่วันเปิดซองราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อกและหรือรูปแบบหรือรายการละเอียดที่แสดงคุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ที่เสนอไปพร้อมกับใบเสนอราคาให้คณะกรรมการฯ ด้วย เพื่อประกอบการพิจารณา และหลักฐานดังกล่าวนี้ บวท. จะยึดไว้เป็นเอกสารของ บวท.

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการเปิดซองเสนอราคามีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือกตรวจสอบภายใน ๕ วัน

๔.๕ ก่อนยื่นซองเสนอราคาผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วน และเข้าใจเอกสารเสนอราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นซองเสนอราคาตามเงื่อนไขในเอกสารการซื้อครั้งนี้

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นซองเสนอราคาที่เปิดผนึกของเรียบร้อยจำหน่ายซองถึง “ประธานกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก” โดยระบุหน้าซองว่า “ใบเสนอราคา เรื่อง การจัดซื้อระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME จำนวน ๑ ระบบ พร้อมติดตั้ง ณ ท่าอากาศยานเบตง” ยื่นต่อคณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือกภายในวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ในเวลาราชการ ณ กองการพัสดุ ชั้น ๕ อาคารอำนวยการ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐

ทั้งนี้ บวท. จะไม่รับซองเสนอราคาทางไปรษณีย์ และเมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นซองข้อเสนอแล้วจะไม่รับซองข้อเสนอโดยเด็ดขาด

๔.๗ บวท. จะพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่าเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันตามข้อ ๑.๕ (๑) ณ วันเสนอราคาหรือไม่ และมีคุณสมบัติด้านเทคนิค หรือข้อเสนออื่น ๆ ตรงตามที่ บวท. กำหนดหรือไม่

๕/หากปรากฏ...

หากปรากฏต่อคณะกรรมการฯ ก่อนหรือในขณะที่มีการเปิดซองใบเสนอราคาว่า ผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือก และ บวท. จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่คณะกรรมการฯ จะวินิจฉัยได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ที่ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทางราชการ และมีได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอที่ถูกตัดรายชื่อออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ เหตุเพราะเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน ณ วันเสนอราคา หรือเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๔.๗ บวท. จะเปิดซองข้อเสนอด้านราคาเฉพาะรายที่เสนอคุณสมบัติถูกต้องตรงตามที่ บวท. กำหนดเท่านั้น โดยจะแจ้งกำหนดวัน-เวลาเปิดซองข้อเสนอด้านราคาให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

๕.๑ ในการพิจารณาจัดซื้อครั้งนี้ บวท. จะพิจารณาคัดเลือกจากราคารวมต่ำสุด

๕.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒. หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓. หรือยื่นซองเสนอราคาไม่ถูกต้องตามข้อ ๔. แล้วคณะกรรมการฯ จะไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อยหรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารเสนอราคาในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาแล้วเห็นว่าจะประโยชน์ต่อ บวท. เท่านั้น

๕.๓ บวท. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารเสนอราคาหรือในหลักฐานการรับเอกสารเสนอราคาของ บวท.

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคลหรือลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนออย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมดในใบเสนอราคา

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเสนอราคาที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

(๔) ราคาที่เสนอมีการชุลบ ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลง โดยผู้ยื่นข้อเสนอมิได้ลงลายมือชื่อ พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้

๖/(๕) ในการตัดสินใจ...

(๕) ในการตัดสินใจเสนอราคาหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการฯ หรือ บวท. มีสิทธิ์ให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอได้ บวท. จะไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญาหากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

๕.๔ รายละเอียดต่าง ๆ ในข้อเสนอที่เสนอมานั้น หากมีปัญหาเกี่ยวกับการตีความของข้อความใด ๆ ในระหว่างการพิจารณาตัดสินการเสนอราคา ให้ถือคำวินิจฉัยของ บวท. เป็นเด็ดขาด ในการนี้ บวท. อาจให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายหนึ่งรายใดมาชี้แจงเพื่อประกอบการพิจารณาของ บวท. ก็ได้ตามที่เห็นสมควร และการพิจารณาตัดสินการเสนอราคา บวท. จะพิจารณาตามวิธีการและดุลยพินิจของ บวท.

๕.๕ บวท. ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่ยื่นข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการดำเนินการจัดซื้อครั้งนี้ โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของ บวท. เป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ บวท. เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้ง บวท. จะพิจารณายกเลิกดำเนินการจัดซื้อครั้งนี้ และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเสมือนเป็นผู้ทำงาน หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำไปโดยไม่สุจริต หรือมีการสมยอมในการเสนอราคา เช่น การเสนอราคาอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๖. การทำสัญญาซื้อขาย

๖.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการเสนอราคาสามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการของ บวท. นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันทำข้อตกลงเป็นหนังสือ บวท. อาจพิจารณาทำข้อตกลงเป็นใบสั่งซื้อแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๖.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการเสนอราคาไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการของ บวท. หรือ บวท. เห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นใบสั่งซื้อ ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญาซื้อขายกับ บวท. ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาอย่างใดอย่างหนึ่งในวงเงินร้อยละ ๕ ของราคาส่งของที่เสนอราคาได้ให้ บวท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายให้แก่ บวท. ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าทีหรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยอนุโลม ให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

๖.๓ ในกรณีที่ บวท. มีความจำเป็นไม่สามารถลงนามในสัญญาภายในกำหนดเวลาเดิมได้ และขอเลื่อนไปไม่ถือว่าการลงนามในสัญญาเป็นข้อผิดพลาดตามประกาศนี้

๗. การฝึกอบรม

๗.๑ ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องจัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับระบบอุปกรณ์เครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ให้กับเจ้าหน้าที่ของ บวท. จำนวน ๕ คน ณ ศูนย์ฝึกอบรมของเจ้าของผลิตภัณฑ์ มีระยะเวลาของการฝึกอบรมต้องไม่น้อยกว่า ๑๕ (สิบห้า) วันทำการ โดยมีเนื้อหาในการฝึกอบรมต้องครอบคลุมดังนี้

๗.๑.๑ Installation การติดตั้งระบบอุปกรณ์ (ทฤษฎี)

๗.๑.๒ Operation การใช้งานระบบอุปกรณ์ (ทฤษฎีและปฏิบัติ)

๗.๑.๓ Maintenance การซ่อมบำรุงรักษาระบบอุปกรณ์ (ทฤษฎีและปฏิบัติ)

ทั้งนี้ ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม รวมถึงอุปกรณ์สำหรับฝึกอบรม USB Flash Drive และเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งการจัดส่งเอกสารของผู้เข้ารับการฝึกอบรม (ถ้ามี) จากสถานที่ฝึกอบรมกลับมายังประเทศไทย ยกเว้น ค่าตัวเครื่องบิน ค่าเบี้ยเลี้ยง และค่าที่พัก เป็นความรับผิดชอบของ บวท.

๗.๒ ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องจัดให้มีการฝึกอบรมในงาน (On The Job Training) ให้กับเจ้าหน้าที่ของ บวท. จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ คน ณ สถานที่ติดตั้ง

๗.๓ ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องจัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้งานของ Portable Navigational Signal Analyzer (PNSA) ให้กับเจ้าหน้าที่ของ บวท. จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ คน ณ ที่ทำการบริษัท สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน

๗.๔ ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องจัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้งานของ Tool For Installation and Maintenance ที่บริษัทผู้ผลิตจัดหาให้มาพร้อมกับระบบ/อุปกรณ์เครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ให้กับเจ้าหน้าที่ของ บวท. จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ คน ณ ที่ทำการบริษัท สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน

ทั้งนี้ ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องจัดฝึกอบรมให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และการฝึกอบรมดังกล่าวถือเป็นส่วนหนึ่งของการตรวจรับงานด้วย

๘. การส่งมอบ และจ่ายเงิน

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องส่งมอบพร้อมติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ณ ท่าอากาศยานเบตง ดำเนินการฝึกอบรม และบินทดสอบให้แล้วเสร็จ สามารถใช้งานได้ สมบูรณ์ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๒๑๐ (สองร้อยสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย โดยมีรายละเอียดการส่งมอบดังนี้

งวดที่ ๑ ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วนดังนี้

- ดำเนินการจัดส่งเอกสารให้แก่ บวท. ภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ โดยมีเอกสารดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแสดงแผนดำเนินโครงการ

๒. เอกสารแบบติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ (System Design Approval)

เพื่อขออนุมัติสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

๓. เอกสารแสดงกระบวนการตรวจสอบอุปกรณ์ ณ โรงงานผู้ผลิต

(Factory Acceptance Test (FAT) Procedure)

๔. เอกสารการตรวจสอบการทำงานของระบบ (Functional Unit

Test (FUT) Procedure)

๕. เอกสารแสดงกระบวนการตรวจสอบหลังการบินทดสอบ (Site

Acceptance Test (SAT) Procedure)

- ดำเนินการจัดส่งเอกสารแสดง Lightning protection system Diagram ตามรายละเอียดความต้องการ Scope of Technical Specifications หัวข้อ 2.15 ที่ได้รับรองแบบจาก สามัญวิศวกร วิศวกรรมไฟฟ้า (กำลัง) จากสภาวิศวกร ให้ บวท. ภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

- ดำเนินการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของ บวท. ตามหลักสูตรที่ระบุในเอกสารการซื้อโดยวิธีคัดเลือก ข้อ ๗.๑ ให้แล้วเสร็จ

- ดำเนินการจัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ DVOR/DME สำหรับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ บวท. ณ โรงงานผู้ผลิต (Factory Acceptance Test: FAT) ก่อนนำอุปกรณ์เข้ามาในราชอาณาจักรไทย

ทั้งนี้ ผู้ชนะการเสนอราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายสำหรับการฝึกอบรมของเจ้าหน้าที่ บวท. และคณะกรรมการตรวจรับของ บวท. ณ ศูนย์ฝึกอบรมเจ้าของผลิตภัณฑ์ และโรงงานผู้ผลิต ยกเว้น ค่าตัวเครื่องบิน ค่าเบี้ยเลี้ยง และค่าที่พัก เป็นความรับผิดชอบของ บวท.

กรณีที่การทดสอบอุปกรณ์ ณ โรงงานผู้ผลิต (Factory Acceptance Test: FAT) ไม่ผ่านตามคุณสมบัติทางเทคนิค และจำเป็นต้องมีการทดสอบอุปกรณ์ ณ โรงงานผู้ผลิต (FAT) ใหม่ ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด รวมถึง ค่าใช้จ่ายของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ อาทิ ค่าตัวเครื่องบิน ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พัก และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจรับทั้งหมด

- จัดส่งรายงานการตรวจสอบอุปกรณ์ DVOR/DME ณ โรงงานผู้ผลิต (Factory Acceptance Test (FAT) Report)

- จัดส่งเอกสารการนำอุปกรณ์ DVOR/DME เข้ามาในราชอาณาจักรไทย (Shipping Document)

งวดที่ ๒ ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วนดังนี้

- ส่งมอบอุปกรณ์ DVOR/DME, Spare Part อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งเอกสาร Technical Document ตามรายละเอียดความต้องการ Scope of Technical Specifications ในข้อ 9.1 – 9.3 ณ สถานที่ติดตั้ง ถูกต้องครบถ้วน

- ดำเนินการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของ บวท. ตามหลักสูตรที่ระบุในเอกสารการซื้อโดยวิธีคัดเลือก ข้อ ๗.๓ – ๗.๔ แล้วเสร็จ

- ทำการติดตั้งและรายงานผลทดสอบการทำงานของระบบอุปกรณ์ (Functional Unit Test (FUT) Report) ตามรายละเอียดความต้องการ Scope of Technical Specifications ในข้อ 9.6 และงานที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดไว้ในสัญญา แล้วเสร็จ

- ดำเนินการ Intersystem connection ตามรายละเอียดความต้องการ Scope of Technical Specifications ในข้อ 6. ทั้งหมดแล้วเสร็จ จนสามารถใช้งานได้

- ทำการติดตั้งระบบ Lightning protection, surge protection system และรายงานผลการตรวจสอบ Grounding System ตามรายละเอียดความต้องการ Scope of Technical Specifications ในข้อ 2.15 แล้วเสร็จ

งวดที่ ๓ ผู้ชนะการเสนอราคาต้องดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วนดังนี้

- ดำเนินการบินทดสอบตามเอกสารการซื้อโดยวิธีคัดเลือก หัวข้อ ๙. แล้วเสร็จ

- ได้รับผลการบินทดสอบที่ผ่านการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) แล้วเสร็จ
- ดำเนินการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของ บวท. ตามหลักสูตรที่ระบุในเอกสารการซื้อโดยวิธีคัดเลือก ข้อ ๗.๒ ให้แล้วเสร็จ
- ตรวจสอบการทำงานของระบบ/อุปกรณ์ DVOR/DME หลังการบินทดสอบแล้วเสร็จสมบูรณ์ Site Acceptance Test (SAT) รวมทั้งเอกสาร Technical Documents ตามรายละเอียดความต้องการ Scope of Technical Specifications ในข้อ 9.5 ถูกต้องครบถ้วน
- จัดส่งรายงานการตรวจสอบการทำงานของระบบ/อุปกรณ์ DVOR/DME หลังการบินทดสอบแล้วเสร็จ (Site Acceptance Test (SAT) Report)

ในการนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมที่ได้รับอนุญาตแล้ว ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนำเข้าที่สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กำหนด โดยแสดงเอกสารการส่งบัญชีแสดงรายการเครื่องวิทยุคมนาคมและข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบ ให้คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ตรวจสอบภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ทำและนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมแล้วเสร็จให้ บวท. รับทราบ

ทั้งนี้ ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับผิดชอบอุปกรณ์เครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และอุปกรณ์อื่นที่เกี่ยวข้องที่ส่งมอบแล้ว โดยให้ถือว่าผู้ชนะการเสนอราคายังคงเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในอุปกรณ์เครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และอุปกรณ์อื่นที่เกี่ยวข้องที่อยู่ในระหว่างดำเนินการของ บวท. จนกว่าคณะกรรมการได้ทำการตรวจรับงานไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

สำหรับการปฏิบัติงานในที่สูง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานให้ผู้ชนะการเสนอราคาปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ บวท. จะจ่ายเงินให้แก่ผู้ชนะการเสนอราคาตามปริมาณงานที่แล้วเสร็จในแต่ละงวดดังนี้

งวดที่ ๑ จ่ายให้ผู้ชนะการเสนอการาร้อยละ ๓๐ ของวงเงินรวมตามสัญญา เมื่อผู้ชนะการเสนอการาส่งมอบงานงวดที่ ๑ ในข้อ ๘. ถูกต้องครบถ้วนตามรายละเอียดที่กำหนดทุกประการ และคณะกรรมการได้ทำการตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ จ่ายให้ผู้ชนะการเสนอการาร้อยละ ๓๐ ของวงเงินรวมตามสัญญา เมื่อผู้ชนะการเสนอการาส่งมอบงานงวดที่ ๒ ในข้อ ๘. ถูกต้องครบถ้วนตามรายละเอียดที่กำหนดทุกประการ และคณะกรรมการได้ทำการตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓ จ่ายให้ผู้ชนะการเสนอราคาร้อยละ ๔๐ ของวงเงินรวมตามสัญญา เมื่อผู้ชนะการเสนอราคาส่งมอบงานงวดที่ ๓ ในข้อ ๘. ถูกต้องครบถ้วนตามรายละเอียดที่กำหนดทุกประการ และคณะกรรมการได้ทำการตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. การบินทดสอบ

๙.๑ เมื่อผู้ชนะการเสนอราคาทำการติดตั้งอุปกรณ์เครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME เรียบร้อยแล้ว จะต้องทำการตรวจสอบการใช้งานของอุปกรณ์ฯ ดังกล่าว โดยการบินทดสอบ (Commissioning Flight Inspection) จนได้รับหนังสือรับรองผลการบินทดสอบจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

การบินทดสอบอุปกรณ์เครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ที่ติดตั้งใหม่ โดยอากาศยานของ บวท. ค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ๓๐ ชั่วโมง เป็นความรับผิดชอบของ บวท. สำหรับส่วนที่เกิน ๓๐ ชั่วโมง ค่าใช้จ่ายจะเป็นความรับผิดชอบของผู้ชนะการเสนอราคา

๙.๒ บวท. จะส่งเจ้าหน้าที่ประสานงานให้กับผู้ชนะการเสนอราคาในการบินทดสอบ เพื่อลดความล่าช้า

๙.๓ การปรับแต่งค่า Parameter ของอุปกรณ์เครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ที่ภาคพื้นสำหรับการบินทดสอบ เป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ชนะการเสนอราคา ทั้งหมด

๑๐. การติดต่อประสานงานโครงการ

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องแต่งตั้งผู้ประสานงานโครงการตลอดระยะเวลาของสัญญาภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน เพื่อดำเนินการประสานงานระหว่าง บวท. กับบริษัทผู้ผลิต เพื่อดำเนินโครงการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์แห่งสัญญา โดยค่าใช้จ่ายในการติดต่อประสานงานเป็นความรับผิดชอบของผู้ชนะการเสนอราคา

๑๑. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารการซื้อโดยวิธีคัดเลือกนี้ หรือ ข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒ ต่อวันของราคารวมตามสัญญา (ไม่รวมค่าฝึกอบรม)

ในกรณีการจัดหาสิ่งของที่ประกอบกันเป็นชุด ถ้าขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปแล้วจะไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ แม้ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของภายในกำหนดตามสัญญา แต่ยังคงขาดส่วนประกอบบางส่วน ต่อมาได้ส่งมอบส่วนประกอบที่ยังขาดนั้นเกินกำหนดสัญญา ให้ถือว่าไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย ให้ปรับเต็มราคาทั้งชุด

๑๒. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือหรือทำสัญญาซื้อขาย จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่เสนอ ดังนี้

๑๒.๑ อุปกรณ์ที่ต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) ปี

- อุปกรณ์ DVOR/DME พร้อม Spare Parts
- อุปกรณ์ Lightning Protection System และ Surge Protection System
- PNSA และ Tools for installation and maintenance

๑๒.๒ อุปกรณ์ที่ต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ (สอง) ปี

- อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ประกอบ

นับถัดจากวันที่ บวท. ได้รับมอบสิ่งของไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของที่ส่งมอบดังกล่าวตามข้อ ๘. เกิดชำรุดหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขเบื้องต้นให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม เพื่อมิให้เกิดความเสียหายต่อการกิจหลักของ บวท. ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจาก บวท. โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ชนะการเสนอราคาไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว บวท. มีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ชนะการเสนอราคา โดยผู้ชนะการเสนอราคาต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นที่ระบบ/อุปกรณ์ DVOR หรือ DME ไม่สามารถให้บริการการเดินอากาศได้ ผู้ชนะการเสนอราคาจำเป็นต้องแก้ไขภายใน ๒๔ ชั่วโมง นับตั้งแต่ บวท. แจ้งเหตุให้ผู้ชนะการเสนอราคาทราบ เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขและข้อจำกัดแนบท้ายใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และหากจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องโดยเร็ว โดยไม่อาจรอคอยให้ผู้ชนะการเสนอราคาแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนด บวท. มีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ชนะการเสนอราคาต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ บวท. ทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ชนะการเสนอราคาไม่ทำให้ผู้ชนะการเสนอราคาหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ชนะการเสนอราคาไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ บวท. เรียกร้อง บวท. มีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

๑๓. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้าในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาพัสดุ ที่เสนอขายทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) ให้แก่ บวท. ก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า

๑๔. กรณีที่ต้องนำสิ่งของตามเอกสารการจัดซื้อนี้เข้ามาจากต่างประเทศ

เมื่อ บวท. ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขายและได้ตกลงซื้อสิ่งของตาม เสนอราคาแล้ว ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้อง นำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรี ว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิ เช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้ บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตามข้อ (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วย การส่งเสริมการพาณิชย์

๑๕. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคา และอื่น ๆ

ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่ง บวท. ได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทาง บวท. กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๖. บวท. อาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้ง จะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ และ บวท. สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติม เงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)



[Handwritten signature]

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด

วันที่ ๖๔ สิงหาคม ๒๕๖๒