

รายละเอียดเงื่อนไขการจ้างบริการรับ-ส่งพนักงานและใช้ในกิจกรรมบริษัทฯ

ประจำคุณย์ควบคุมการบินอุดรธานี จำนวน ๓ คัน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี

๑. บทนิยาม

“บริษัท” หรือ “ผู้ว่าจ้าง” หมายถึง บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
“พนักงาน” หมายถึง เจ้าหน้าที่ หรือพนักงาน หรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้าง

๒. รายละเอียดการให้บริการ

ผู้รับจ้างจะต้องจดหารรถตู้ จำนวน ๓ คัน เพื่อบริการรับ-ส่งพนักงาน และใช้ในกิจการของคุณย์
ควบคุมการบินอุดรธานี ภายในตัวเมือง และเขตอำเภอ อ. โค弭รอน เป็นระยะเวลา ๒ ปี โดยมี
ระยะเวลา และมีกำหนดเวลาการให้บริการ ดังนี้

คันที่ ๑ กำหนดเวลาให้บริการทุกวัน(๗/๗วัน) ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ – ๑๙.๓๐ น. เพื่อรับ – ส่ง
เกรเช้า (MORNING) กำหนดระยะเวลาเดินทางวิ่งโดยประมาณ ๔,๕๐๐ กิโลเมตร/เดือน

คันที่ ๒ กำหนดเวลาให้บริการทุกวัน(๗/๗วัน) ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ – ๑๗.๐๐ น. เพื่อรับ – ส่ง
เกรบ่าย (AFTERNOON) กำหนดระยะเวลาเดินทางวิ่งโดยประมาณ ๔,๕๐๐ กิโลเมตร/เดือน

คันที่ ๓ กำหนดเวลาให้บริการทุกวันทำการ(๕๐๐วัน) ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ – ๑๙.๐๐ น. กำหนด
ระยะเวลาเดินทางวิ่งโดยประมาณ ๓,๕๐๐ กิโลเมตร/เดือน

- ในกรณีที่ใช้รถเกินระยะเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างเพิ่มให้กิโลเมตรละ ๓ บาท ทั้งนี้
พนักงานขับรถและนำมันเชื้อเพลิงอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

- ในกรณีพนักงานขับรถเกินเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้ชั่วโมงละ ๑๐๐ บาท/คัน และเศษ
ของชั่วโมงตามจริง

ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างสามารถเรียกใช้บริการรถตู้ปรับอากาศในกรณีหมดเวลาให้บริการได้ โดยผู้ว่าจ้าง
จะชำระค่าทำงานล่วงเวลาให้ผู้รับจ้างตามข้อ ๔.๕

๓. หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๓.๑ เกี่ยวกับรถตู้ปรับอากาศ

๓.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องจดหารรถตู้ปรับอากาศหลังคาทรงสูงที่ใช้น้ำมันดีเซลหรือน้ำมัน
เบนซินเป็นเชื้อเพลิงเท่านั้น ให้บริการรับ – ส่งพนักงานและใช้ในกิจการของบริษัทฯ ประจำ
หอบังคับการบินอุดรธานี และต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานและมีคุณภาพรถตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
ตามเอกสารแนบท้ายนี้ เพื่อนำมาให้บริการแก่ผู้ว่าจ้าง โดยต้องเป็นรถใหม่ป้ายแดง หรือหากรถที่นำมา
ให้บริการไม่เป็นรถใหม่ป้ายแดงผู้รับจ้างจะต้องจดหารรถตู้ปรับอากาศที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปี

นับสิ่งรับปีเมืองประก出让ราคาก้าวหน้าต่อไปในระยะเวลาอันยาวนาน ๔ ปี ในระหว่างรายสัญญาผู้รับจ้างต้องนำรัดคันใหม่ที่ติดหัวเปลี่ยนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปี มาให้บริการแทน

๓.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้รถทุกคันมีประกันภัยประเภทที่ ๑ (ชั้น ๑) ประเภทรถยกโดยสารชนิดรถบัสหรือชนิดรถยกโดยสารชนิดรถโดยสารของอุบัติเหตุส่วนบุคคลกรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรส่วนผู้ขึ้นและผู้โดยสาร จำนวน ๑๖ คน คงจะไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท และค่ารักษาพยาบาลคนละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท และต้องนำส่วนของค่าเบี้ยนรถและกรมธรรม์ประกันภัยของรถทุกคันมอบให้ผู้รับจ้างในวันลงนามสัญญาเพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

ทั้งนี้ การประกันภัยดังกล่าวไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดอันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำการท้าช่องพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบด้วย

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ผู้ขึ้นหรือผู้โดยสารเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร หรือได้รับบาดเจ็บตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องทัดรองจ่ายค่าตุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลและค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ขึ้นหรือผู้โดยสารไปก่อน ทั้งนี้ ในกรณีค่ารักษาพยาบาลสำหรับผู้ป่วยในผู้รับจ้างต้องชำระเงินให้โรงพยาบาลโดยตรง หรือหากเป็นผู้ป่วยนอกต้องจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ป่วยภายใน ๓ วันทำการนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้รับจ้างหรือผู้แทนของผู้รับจ้าง

กรณีที่กรมธรรม์หมดอายุก่อนกำหนดสัญญา โดยผู้เสนอราคาได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้รับจ้าง จะต้องดำเนินการต่อกรมธรรม์ตั้งกล่าวให้เรียบร้อยก่อนทำสัญญา หากผิดเงื่อนไขผู้รับจ้างสามารถใช้สิทธิไม่ทำสัญญากับผู้รับจ้างได้ และลงโทษเป็นผู้ทึ้งงานต่อไป หรือกรณีที่กรมธรรม์หมดอายุระหว่างสัญญาผู้รับจ้างต้องดำเนินการต่ออายุกรมธรรม์ให้เรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้รับจ้างกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าวผู้รับจ้างสามารถใช้สิทธิขึ้นออกเลิกสัญญาได้ รวมทั้งรับหลักประกันสัญญาของผู้รับจ้างและลงโทษเป็นผู้ทึ้งงานต่อไป

๓.๑.๓ ผู้รับจ้างต้องนำรัดตู้ปรับอากาศที่ผ่านการตรวจสอบจากคณะกรรมการประกูตราชาก้าว เรียนร้อยแล้วเท่านั้นมาให้บริการ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องไม่นำรัดตู้คันอื่นที่ไม่ได้ผ่านการตรวจสอบจากคณะกรรมการประกูตราชาก้าวตามให้บริการ เว้นแต่ ในการนี้อุบัติเหตุในดุลยพินิจของผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินอุตกรานี

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรัดตู้ปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสอบจากคณะกรรมการประกูตราชาก้าวมาให้บริการได้ หรือผู้รับจ้างไม่สามารถนำรัดบ้ายแคงมาให้บริการตามใบของรถที่ได้ยื่น

ให้กับคณะกรรมการประมวลราคา ได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ วัน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้ตรวจสอบคันที่จะนำมาให้บริการแทนก่อนจะนำมาให้บริการ ซึ่งรถคันดังกล่าวต้องมีสภาพเทียบเท่าหรือดีกว่ารถคันเดิม หั้งนี้ หากผู้รับจ้างนำรถคันที่ไม่ได้ตรวจสอบมาให้บริการโดยไม่แจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าตาม วรรคก่อน ไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ว่าจ้างจะแจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร และผู้ว่าจ้างขอสงวนลิกช์ในการ บอกเลิกสัญญาจ้างได้ทันที

๓.๒ เกี่ยวกับพนักงานขับรถ

๓.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ที่ถูกต้องตาม กฎหมายกำหนด

พนักงานขับรถต้องมีสุขภาพแข็งแรงไม่เป็นโรคติดต่อทางลมหายใจ เช่น วัณโรค มา ให้บริการ โดยจะต้องแสดงใบรับรองการตรวจสุขภาพประจำปี ที่มีแพทย์ผู้ตรวจรับรองมาเยี่ยนในวันทำ สัญญา

พนักงานขับรถต้องมีความชำนาญในการขับขี่ไม่น้อยกว่า ๓ ปี และจะต้องส่งสำเนา ใบขับขี่พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องมามอบให้ผู้ว่าจ้างในวันลงนามสัญญาเพื่อเป็นหลักฐานแนบท้าย สัญญา

๓.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องนำรูปถ่ายของพนักงานขับรถขนาด ๑-๒ นิ้ว หน้าตรงไม่สวม แหวนตา คนละจำนวน ๒ รูป พร้อมสำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนคนละ ๑ ชุด พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องมามอบให้ผู้ว่าจ้างในวันลงนามสัญญาเพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ ไม่ เมาสุราหรือเสพสิ่งเสพติดก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ และจะต้องขับขี่รถด้วยความใส่ประมาทอันจะทำ ให้เกิดอุบัติเหตุ

๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานขับรถแต่งกายสุภาพเรียบร้อย ซึ่งประกอบด้วย เสื้อเชิ้ตกางเกงขายาวสีสุภาพ ป้ายชื่อ และสวมรองเท้าหุ้มส้น ไม่สวมรองเท้าแตะ และต้องแต่งกาย สะอาดเรียบร้อย

๓.๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานขับรถที่สามารถปฏิบัติงานได้ตลอดระยะเวลาการ ให้บริการตามสัญญา และมีความตระหนานในขณะปฏิบัติงาน

๓.๒.๖ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้พนักงานขับรถมาให้บริการหมุนเวียนลับเปลี่ยนกันโดยมีเงื่อนไขต้องทำงาน ต่อเนื่องไม่เกิน ๑๙ ชั่วโมง/วัน/คน

๓.๒.๗ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานและจัดให้พนักงานขับรถมีการ พักผ่อนที่เพียงพอ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่และให้บริการ

๔/๓.๒.๗...

๓.๒.๘ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีความชำนาญในเส้นทางการเดินรถ และมีมาตรฐานในการขับขี่ เช่น ไม่ขับรถเร็ว ไม่ฝ่าฝืนกฎจราจร ไม่เบียดวิทยุหรือโทรศัพท์ส่วนตัวเป็นที่รบกวนผู้โดยสาร เป็นต้น

๓.๒.๙ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถใช้อุปกรณ์สื่อสารได้ตามที่ผู้รับจ้างกำหนด และมีโทรศัพท์มือถือประจำรถเพื่อความสะดวกในการติดต่อ รวมทั้งต้องมีชุดหนังสำหรับโทรศัพท์มือถือ (Small talk) เพื่อใช้ในการนี้ที่จำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ระหว่างขับรถ

๓.๒.๑๐ ผู้รับจ้างต้องให้พนักงานขับรถลงชื่อและเวลาไป-กลับในแบบฟอร์มของผู้รับจ้างรวมทั้งเวลาเข้า-ออกโดยมีเจ้าน้ำที่ที่รับผิดชอบของผู้รับจ้างลงชื่อกับทุกวันโดยให้ถือแบบฟอร์มดังกล่าวเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าจ้างรายเดือน

๓.๒.๑๑ ผู้รับจ้างต้องทำการอบรมซึ่งพนักงานขับรถของผู้รับจ้างทราบคำสั่ง ระเบียบและข้อบังคับของผู้รับจ้างตลอดจนบริษัทต่าง ๆ

๓.๒.๑๒ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่ตั้งใจปฏิบัติงานขัดคำสั่งหรือฝ่าฝืน ระเบียบข้อบังคับของผู้รับจ้าง แสดงกิริยาไม่สุภาพ กระตุ้นภัยเดื่องต่อผู้รับจ้างหรือมีพฤติกรรมส่อไปในทางที่ควรห้าม ทั้งประพฤติตนอันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของผู้รับจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือแล้วผู้รับจ้างจะต้องเรียกพนักงานขับรถผู้นั้นกลับและจะต้องไม่ส่งมาปฏิบัติงานให้ผู้รับจ้างอีก

๓.๓ เกี่ยวกับการให้บริการ

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทำบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออกบริเวณห้องบังคับการบิน สำหรับรถที่จะนำมาให้บริการและพนักงานขับรถให้เรียนรู้อย่างก่อนเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญาโดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๓.๓.๒ ในกรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัยที่ไม่สามารถให้บริการได้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้อื่นมาแทน โดยผู้ที่มาปฏิบัติหน้าที่แทนให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการจ้างครั้งนี้เปรียบเสมือนเป็นผู้รับจ้างเอง

๓.๓.๓ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทาง จะเป็นเหตุให้พนักงานหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างได้รับอันตราย บาดเจ็บ ทุพพลภาพ ผู้รับจ้างยินยอมจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามความเป็นจริง หากถึงแก่ชีวิตต้องจ่ายค่าชดเชยให้ทายาทของผู้เสียชีวิตรายละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) รวมถึงกรณีที่ผู้รับจ้างจัดหารถอื่นมาแทนด้วย และหากเกิดความเสียหายกับชีวิตและทรัพย์สินแก่บุคคลภายนอก เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร หรือได้รับบาดเจ็บตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องทดรองจ่ายค่าครองชีวิตให้ล่วงบุคคล

และค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารไปก่อน ทั้งนี้ ในกรณีค่ารักษาพยาบาลสำหรับผู้ป่วยในผู้รับจ้างต้องชำระเงินให้โรงพยาบาลโดยตรง หรือหากผู้ป่วยนอกต้องจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ป่วยภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจังหวีอผู้แทนของผู้ว่าจังหวัด

ทั้งนี้ ค่ารักษาพยาบาลหรือค่าชดเชยดังกล่าวข้างต้น ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดอันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบด้วย

๔. สิทธิและหน้าที่ของผู้ว่าจังหวัด

๔.๑ ผู้ว่าจังหวัดเป็นผู้กำหนดเส้นทาง และเวลาการให้บริการซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนตามตารางการบิน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับผู้ว่าจังหวัดจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร และการใช้ในกิจการยื่นของผู้ว่าจังหวัดคำนวณการศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานีหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจสั่งการ

๔.๒ ผู้ว่าจังหวัดจะจ่ายเงินค่าจ้างตามที่ตกลงกันตามจำนวนวันที่ใช้บริการจริงของแต่ละเดือนภายในเดือนถัดไป และผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าจ้างให้แก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างให้ตรงตามเวลาและจำนวนเงินที่กำหนดไว้แก่กัน หากผู้ว่าจังหวัดทราบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจังหวัดมีสิทธินำเงินที่ผู้ว่าจังหวัดให้ผู้รับจ้างไปจ่ายแก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแทน และถือว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญา

๔.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งและผู้ว่าจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจังหวัดได้แจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้วผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามในเวลาที่กำหนดผู้ว่าจังหวัดมีสิทธิบอกรอเลิกสัญญาทันทีและมีสิทธิยึดหลักประกันได้โดยที่ผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าเสียหายได้ ๆ ไม่ได้

๔.๔ ในกรณีที่ผู้ว่าจังหวัดไม่จำเป็นต้องใช้บริการรถตู้ปรับอากาศ ผู้ว่าจังหวัดมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้ โดยผู้ว่าจังหวัดแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือน

๔.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถให้บริการเกินกว่าเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจังหวัดจะจ่ายเงินค่าทำงานล่วงเวลาให้ในอัตราชั่วโมงละ ๑๐๐.- บาท และเศษของชั่วโมงจ่ายตามจริง

๕. อัตราค่าปรับ

บาท. จะคิดค่าปรับในกรณีต่อไปนี้

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดรถตู้ปรับอากาศมารับหรือส่งพนักงาน หรือจัดหามาแล้วแต่เกิดเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใด ๆ ในระหว่างการเดินทางอันเป็นเหตุให้ไม่สามารถนำพนักงานและลูกจ้างที่โดยสารรถชนิดรถยนต์สายน้ำ ๆ ไปถึงจุดหมายปลายทางในที่ยวใดที่ยวหนึ่งหรือหลายที่ยวตามผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจังหวัดปรับเป็นเงินเท่ากับจำนวนที่พนักงานและลูกจ้างดังกล่าวต้องจ่ายเป็นค่าเช่า ๑๐๐

เหมาราตรับจ้างซึ่งได้เพื่อส่งให้ถึงจุดหมายปลายทาง

๕.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถมาให้บริการทั้งวัน หรือมาแต่ไม่ออยู่ปฏิบัติหน้าที่ให้ครบถ้วนตามเวลาที่กำหนดด้วยสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายตามข้อ ๕.๑ ด้วย

๕.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำรถมาให้บริการล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนดในแต่ละวันเกินกว่า ๑๕ นาที ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายชั่วโมงต่อคัน เศษของชั่วโมงตั้งแต่ ๓๐ นาทีขึ้นไปคิดเป็น ๑ ชั่วโมง แต่ในกรณีที่ล่าช้าเกินกว่า ๖ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๕.๒

๕.๔ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่พร้อมปฏิบัติหน้าที่ สาเหตุจากการเมาสุราหรือเสพสิ่งเสพติดอื่นก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ หรือขับขี่รถด้วยความประมาทจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ ตามข้อ ๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขเกี่ยวกับการสอนใส่เครื่องแบบตามข้อ ๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๖ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้ในการประกวดราคาได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดหารถมาให้บริการแทน และต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๗ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถป้ายแดงที่นำมามาให้บริการไปจดทะเบียนกับกรมขนส่งทางบก ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับแต่วันแรกที่นำรถมาให้บริการ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน นับถ้วนจากวันครบกำหนดตามที่กล่าวข้างต้น

๕.๘ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติไม่ถูกต้องตามกฎหมาย หรือระเบียบใด ๆ ซึ่งเป็นเหตุให้ผู้รับจ้างไม่อาจใช้รถได้ตามความประสงค์ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๕.๒

๖. เงื่อนไขอื่นๆ

๖.๑ ในกรณีที่ราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นหรือลดลง

๖.๑.๑ สูตรการคำนวณราคา

$$\text{ราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงต่อคันต่อวัน} = (\underline{\text{E1}}) \times (\underline{\text{E2}})$$

$$10 (\underline{\text{E3}})$$

E1 = ราคาเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น/ลดลงจำนวนร้อยละ 20 จากวันเสนอรากา (หน่วยเป็นบาท)

๑๒
๑ /E2...

E2 = ระยะทางที่รถวิ่งต่อเดือน (หน่วยเป็นกิโลเมตร)

E3 = จำนวนวันภายใน ๑ เดือน (หน่วยเป็นวัน) โดยในกรณีทำงานทุกวัน คือ ๓๐ วัน และในกรณีทำงานเฉพาะวันทำการคือ ๒๒ วัน

10 = อัตราสินเปลี่ยนของรถ (กิโลเมตรต่อสิตร)

๖.๑.๒ การปรับราคาเชื้อเพลิง

๑) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นจากวันที่เสนอราคานี้อัตราเรียก ๒๐ หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน เมื่อผู้รับจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวนราคากำช้อ ๖.๑.๑ โดยจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอปรับราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น ณ วันเสนอราคานี้มีน้ำมันสิตรละ ๓๐.-บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นถึงสิตรละ ๓๖.-บาท หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้รับจ้างต้องแจ้งและแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเพิ่มอัตราค่าจ้างอยู่ ๖๐.-บาท/คืน/วัน (คำนวนตามสูตร ๖ X ๓.๐๐๐)

๑๐ X ๓๐

ในกรณีที่ปรับเพิ่มราคากดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงลดลงเท่ากับหรือน้อยกว่าวันเสนอราคากิตติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิที่จะปรับลดราคาอัตราค่าจ้างให้เท่ากับราคากดังกลังกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๒) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวลดลงจากวันที่เสนอราคานี้อัตราเรียก ๒๐ หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวนราคากำช้อ ๖.๑.๑ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวนราคากำช้อ ๖.๑.๑ ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิปรับราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น ณ วันเสนอราคานี้มีน้ำมันสิตรละ ๓๐.-บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวลดลงถึงสิตรละ ๒๔.-บาท หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างลดอัตราจ้างลง ๕๐.-บาท/คืน/วัน (คำนวนตามสูตร ๖ X ๓.๐๐๐)

๑๐ X ๓๐

ในกรณีที่ปรับลดราคากดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเท่ากับหรือมากกว่าวันเสนอราคากิตติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิที่จะปรับเพิ่มราคากดังกลังกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้าง

จ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๖.๑.๓ การคำนวนราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงตามข้อ ๖.๑.๑ หากราคากดังกล่าวมีจุดทศนิยมให้ปัดเศษเป็นจำนวนเต็ม และในการนับระยะเวลาเริ่มปรับราคาเชื้อเพลิงนั้น ผู้ว่าจ้างจะปรับราคาเชื้อเพลิงตั้งแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลา ๑ เดือน

๖.๑.๔ ผู้รับจ้างไม่สามารถเปลี่ยนประเภทของเชื้อเพลิงตามที่เสนอราคานอกด้วยสัญญา

๖.๒ ในกรณีที่รถตู้ปรับอากาศวิ่งเกินกว่าระยะทางที่กำหนดในแต่ละคันตามข้อกำหนดในข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าน้ำมันเฉพาะในส่วนที่เกินให้กับผู้รับจ้างในอัตรา ก./โลเมตรละ ๓ บาท โดยค่าจ้างพนักงานขับรถและ ค่าเชื้อเพลิง อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ระยะทางที่เกินกำหนดดังกล่าวไม่สามารถนำไปคำนวณการปรับเพิ่ม/ลดค่าจ้างตามข้อ ๖.๑ ได้

๖.๓ ผู้รับจ้างไม่สามารถเปลี่ยนประเภทเชื้อเพลิงตามที่เสนอราคานอกด้วยสัญญา

๖.๔ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานของการว่าจ้างแรงงานโดยเคร่งครัด เช่น ค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ ค่าประกันสังคม และพนักงานขับรถจะต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่และให้บริการ

๖.๕ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม เช่น ค่ามาตรฐานโถเสียรดชน์ ค่ามาตรฐานทางเสียงของเครื่องยนต์ เป็นต้น

หมายเหตุ หากมีปัญหาอุปสรรคใด ๆ ในการให้บริการ ให้พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแจ้งเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องทราบในโอกาสแรก (คุณอ่อนศรี ภิญโญศรี) หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๒๒๔๐๓ ต่อ ๓๑๑๑

มาตรฐานคุณภาพรถที่ บวท. ต้องการและใช้ในการตรวจสอบรถ

ผู้ชนะการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) จะต้องนำรถที่จะนำมาให้บริการตามที่ได้ยื่นสำเนาใบคู่มือจดทะเบียนรถตามเอกสารส่วนที่ ๒ มาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือตัวแทนของ บวท. ตรวจสภาพภายใน ๑๕ วัน ก่อนวันลงนามสัญญา ซึ่ง บวท. จะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ทราบล่วงหน้า ซึ่งรถต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นรถตู้ห้องคากลางที่ใช้น้ำมันดีเซลหรือน้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิงเท่านั้น และเครื่องยนต์มีสภาพใช้งานได้ดี ควรท่อไอเสียมีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ไม่เกินมาตรฐานที่กฏหมายกำหนด

๒. ที่นั่งพร้อมเบาะมีสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหายและครบตามจำนวน (รถตู้ ๑๙ ที่นั่ง) และมีเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่เก้าอี้นั่งเป็นไปตามระเบียบที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยจะต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๓. ยางรถต้องเป็นยางเรเดียลไม่มียางใน (TUBELESS) และมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่เกินกว่า ๕๐ ร้อยละ ๕๐

๔. เครื่องปรับอากาศสภาพดี มีความเย็นและปรับระดับความเย็นได้ และไม่มีเสียงผิดปกติ

๕. มีไฟครบถ้วนตามที่ต้อง ไม่ชำรุดเสียหาย

๖. มีเครื่องตับเพลิงประจำรถขนาด ๕ ปอนด์ ที่มีสภาพพร้อมใช้งาน

๗. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากส่วนประกอบต่าง ๆ ของรถรบกวนผู้โดยสาร

๘. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากรอบสั่นกำลังและระบบช่วงล่าง

๙. ระบบห้ามล้อออยล์ในสภาพดีทั้งหมด

๑๐. มีวิทยุ เทปหรือซีดี ติดตั้งพร้อมใช้งาน

รายละเอียดเงื่อนไขการรับบริการรถรับ-ส่งพนักงานและใช้ในกิจกรรมบุษตฯ
ประจำหนึ่งคืนการปินขอนแก่น จำนวน ๑ คืน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี

๑. บทนิยาม

"บุษตฯ" หรือ "ผู้ว่าจ้าง" หมายถึง บุษตฯ วิทยุการปินแห่งประเทศไทย จำกัด
"พนักงาน" หมายถึง เจ้าหน้าที่ หรือพนักงาน หรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้าง

๒. รายละเอียดการให้บริการ

๒.๑ หอนั่งคืนการปินขอนแก่น ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการรถรับ-ส่งพนักงานและใช้ในกิจกรรมบุษตฯ ประจำหนึ่งคืนการปินขอนแก่น โดยจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศจำนวน ๑ คัน พร้อมพนักงานขับรถและเชื้อเพลิงมาให้บริการแก่ผู้ว่าจ้างเป็นระยะเวลา ๒ ปี โดยมีกำหนดเวลาการให้บริการและระยะเวลา ดังนี้

๒.๑.๑ ให้บริการเป็นประจำทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ (๗๗ วัน) ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ น. - ๒๔.๐๐ น.

๒.๑.๒ ให้บริการภายในตัวเมืองจังหวัดขอนแก่น ภายในวิ่งทางเมือง และข้ามเมือง ๆ

๒.๑.๓ กำหนดระยะเวลาการวิ่งโดยประมาณ ๓,๕๐๐ กิโลเมตร/เดือน

ห้องน้ำผู้ว่าจ้างสามารถเรียกใช้บริการรถตู้ปรับอากาศในการเดินทางได้โดยผู้ว่าจ้างจะชำระค่าทำงานล่วงเวลาให้ผู้รับจ้างตามข้อ ๔.๔

๓. หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๓.๑ เกี่ยวกับรถตู้ปรับอากาศ

๓.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศหลังคาทรงสูงที่ใช้น้ำมันดีเซลหรือน้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิงเท่านั้น ให้บริการรับ - ส่งพนักงานและใช้ในกิจกรรมของบุษตฯ ประจำหนึ่งคืนการปินขอนแก่น และต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานและมีคุณภาพรถตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามเอกสารแนบท้ายนี้ เพื่อนำมาให้บริการแก่ผู้ว่าจ้าง โดยต้องเป็นรถใหม่ป้ายแดง หรือหากรถที่นำมาให้บริการไม่เป็นรถใหม่ป้ายแดงผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันยื่นของประกาศราคากำไรนี้ หากรถตู้ปรับอากาศจดทะเบียนมาแล้วครบ ๕ ปี ในระหว่างอายุสัญญาผู้รับจ้างต้องนำรถคันใหม่ที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๕ ปี มาให้บริการแทน

๓.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้รถทุกคันมีประกันภัยประเภทที่ ๑ (ชั้น ๑) ประเภทรถยนต์โดยสารชนิดรถยนต์ใช้เพื่อการพาณิชย์หรือชนิดรถยนต์ใช้รับจ้างสาธารณะโดยคุ้มครองฉบับต่อเหตุส่วน

บุคคลกรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร รวมผู้ซึ้งเป็นผู้โดยสาร จำนวน ๑๒ คน คนละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท และค่ารักษาพยาบาลคนละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท และต้องนำสำเนาทะเบียนราษฎรและกรมธรรม์ประกันภัยของรถทุกคันมอบให้ผู้ว่าจังหวัดลงนามสัญญาเพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

ทั้งนี้ การประกันภัยดังกล่าวไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดอันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่า ความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำการทำของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบด้วย

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ผู้ซึ้งเป็นผู้โดยสารเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร หรือได้รับบาดเจ็บตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องหดร้องจ่ายค่าดูแลครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลและค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ซึ้งเป็นผู้โดยสารไปก่อน ทั้งนี้ ในกรณีค่ารักษาพยาบาลสำหรับผู้ป่วยใน ผู้รับจ้างต้องชำระเงินให้โรงพยาบาลโดยตรง หรือหากเป็นผู้ป่วยนอกต้องจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ป่วยภายนอก ๓ วันทำการนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจังหวีหรือผู้แทนของผู้ว่าจังหวัด

กรณีที่กรมธรรม์หมวดอาชญากรรมที่ทำสัญญา โดยผู้เสนอราคาได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้รับจ้าง จะต้องดำเนินการต่อกรมธรรม์ดังกล่าวให้เรียบร้อยก่อนทำสัญญา หากผิดเงื่อนไขผู้ว่าจังหวัดสามารถใช้สิทธิไม่ทำสัญญากับผู้รับจ้างได้ และลงโทษเป็นผู้ทิ้งงานต่อไป หรือกรณีที่กรมธรรม์หมวดอาชญากรรมห่างสัญญาผู้รับจ้างต้องดำเนินการต่ออาชญากรรมให้เรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจังหวัดกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าวผู้ว่าจังหวัดสามารถใช้สิทธิยกเว้นได้ รวมทั้งรับหลักประกันสัญญาของผู้รับจ้างและลงโทษเป็นผู้ทิ้งงานต่อไป

๓.๑.๓ ผู้รับจ้างต้องนำรถตู้ปรับอากาศที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการประกันราคายield="block"> เรียบร้อยแล้วเท่านั้นมาให้บริการ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องไม่นำรถตู้คันอื่นที่ไม่ได้ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการประกันราคามาให้บริการ เว้นแต่ ในกรณีฉุกเฉินให้อยู่ในคุณสมบัติของผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถตู้ปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการประกันราคามาให้บริการได้ หรือผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถบ้านเดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้กับคณะกรรมการประกันราคายield="block"> ได้ทันทันเริ่มให้บริการตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ว่าจังหวัดทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ วัน เพื่อให้ผู้ว่าจังหวัดได้ตรวจสอบรถคันที่จะนำมาให้บริการแทนก่อนจะนำมาให้บริการ ซึ่งรถคันดังกล่าวต้องมีสภาพเที่ยบเท่าหรือดีกว่ารถคันเดิม ทั้งนี้ หากผู้รับจ้างนำรถคันที่ไม่ได้ตรวจสอบมาให้บริการโดยไม่แจ้งให้ผู้ว่าจังหวัดทราบล่วงหน้าตามวรรคก่อน ไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ว่าจังหวัดจะแจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร และผู้ว่าจังหวัดขอสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญาจ้างได้ทันที

๓.๒ เกี่ยวกับพนักงานข้าราชการ

๓.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานข้าราชการที่มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ที่ถูกต้องตามกฎหมายกำหนด

พนักงานข้าราชการต้องมีสุขภาพแข็งแรงไม่เป็นโรคติดต่อทางลมหายใจ เช่น วัณโรค มาให้บริการ โดยจะต้องแสดงใบรับรองการตรวจสุขภาพประจำปี ที่มีแพทย์ผู้ตรวจรับรองมาปีนในวันทำสัญญา

พนักงานข้าราชการต้องมีความชำนาญในการขับขี่ไม่น้อยกว่า ๓ ปี และจะต้องส่งสำเนาใบขับขี่พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องมามอบให้ผู้ว่าจ้างในวันลงนามสัญญาเพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

๓.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องนำรูปถ่ายของพนักงานข้าราชการ ๑-๒ นิ้ว หน้าตรงไม่สวมแว่นตา คนละจำนวน ๒ รูป พร้อมสำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนคนละ ๒ ชุด พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องมามอบให้ผู้ว่าจ้างในวันลงนามสัญญาเพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานข้าราชการที่มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ ไม่เมาสุราหรือเสพสิ่งเสพติดก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ และจะต้องขับขี่รถด้วยความไม่ประมาทอันจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานข้าราชการแต่งกายสุภาพเรียบร้อย ซึ่งประกอบด้วย เสื้อเชิ้ต กางเกงขายาว สีสุภาพ ป้ายซิล และสวมรองเท้าหุ้มส้น ไม่สามารถเท้าแตะ และต้องแต่งกายสะอาดเรียบร้อย

๓.๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานข้าราชการที่สามารถปฏิบัติงานได้ตลอดระยะเวลาการให้บริการตามสัญญา และมีความตระหนานในขณะปฏิบัติงาน

๓.๒.๖ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้พนักงานข้าราชการมาให้บริการหมุนเวียนลับเปลี่ยนกันโดยมีเงื่อนไขต้องทำงานต่อเนื่องไม่เกิน ๑๒ ชั่วโมง/วัน/คน

๓.๒.๗ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานและจัดให้พนักงานข้าราชการมีการพักผ่อนที่เพียงพอ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่และให้บริการ

๓.๒.๘ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานข้าราชการที่มีความชำนาญในลักษณะการเดินรถ และมีมารยาทในการขับขี่ เช่น ไม่ขับรถเร็ว ไม่ฝ่าฝืนกฎจราจร ไม่เปิดวิทยุหรือโทรทัศน์เสียงดังจนเป็นที่รบกวนผู้โดยสาร เป็นต้น

๓.๒.๙ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานข้าราชการที่สามารถใช้คุปกรณ์สื่อสารได้ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และมีโทรศัพท์มือถือประจำรถเพื่อความสะดวกในการติดต่อ รวมทั้งต้องมีชุดหนังสือหารับ

โทรศัพท์มือถือ (Small talk) เพื่อใช้ในการนี้ที่จำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ระหว่างขับรถ

๓.๒.๑๐ ผู้รับจ้างต้องให้พนักงานขับรถลงชื่อและเวลาไป-กลับในแบบฟอร์มของผู้รับจ้างรวมทั้งเวลาเข้า-ออกโดยมีเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบของผู้รับจ้างลงชื่อกับทุกวันโดยให้ถือแบบฟอร์มดังกล่าวเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าจ้างรายเดือน

๓.๒.๑๑ ผู้รับจ้างต้องทำการอบรมซึ่งพนักงานขับรถของผู้รับจ้างทราบคำสั่ง ระเบียบและข้อบังคับของผู้รับจ้างตลอดจนวิธีปฏิบัติต่าง ๆ

๓.๒.๑๒ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่ต้องใช้ปฏิบัติงานขัดคำสั่งหรือฝ่าฝืน ระเบียบข้อบังคับของผู้รับจ้าง แสดงกิริยาไม่สุภาพ กระด้างกระเดื่องต่อผู้รับจ้างหรือมีพฤติกรรมส่อไปในทางทุจริตรวมทั้งประพฤติตนอันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของผู้รับจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือแล้วผู้รับจ้างจะต้องเรียกพนักงานขับรถผู้นั้นกลับและจะต้องไม่ส่งมาปฏิบัติงานให้ผู้รับจ้างอีก

๓.๓ เกี่ยวกับการให้บริการ

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทำบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออกบริเวณขอบบังคับการบิน สำหรับที่จะนำมาให้บริการและพนักงานขับรถให้เรียนรู้อย่างเริ่มปฎิบัติงานตามสัญญาโดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๓.๓.๒ ในกรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัยที่ไม่สามารถให้บริการได้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้อื่นมาแทน โดยผู้ที่มาปฏิบัติหน้าที่แทนให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการจ้างครั้งนี้เปรียบเสมือนเป็นผู้รับจ้างเอง

๓.๓.๓ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทาง จะเป็นเหตุให้พนักงานหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างได้รับขันตราย บาดเจ็บ ทุพพลภาพ ผู้รับจ้างยินยอมจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามความเป็นจริง หากถึงแก่ชีวิตต้องจ่ายค่าชดเชยให้ทายาทของผู้เสียชีวิตรายละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) รวมถึงกรณีที่ผู้รับจ้างจัดหารถยื่นมาแทนด้วย และหากเกิดความเสียหายกับชีวิตและทรัพย์สินแก่บุคคลภายนอก เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบของทั้งสิ้น

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร หรือได้รับบาดเจ็บตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องท偿ร่องจ่ายค่าคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคล และค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารไปก่อน ทั้งนี้ ในกรณีค่ารักษาพยาบาลสำหรับผู้ป่วยในผู้รับจ้างต้องชำระเงินให้โรงพยาบาลโดยตรง หรือหากผู้ป่วยนอกต้องจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ป่วยภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้รับจ้างหรือผู้แทนของผู้รับจ้าง

ทั้งนี้ ค่ารักษาพยาบาลหรือค่าชดเชยดังกล่าวข้างต้น ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดอันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่ง

ค่าเลี้ยงหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบดูใจ

๔. สิทธิและหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง

๔.๑ ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดเงื่อนไข และเวลาการให้บริการซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนตามตารางการบิน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับผู้ว่าจ้างโดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร และการใช้ในกิจการขึ้นของผู้ว่าจ้างผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินอุตสาหกรรมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจสั่งการ

๔.๒ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างตามที่ตกลงกันตามจำนวนวันที่ใช้บริการจริงของแต่ละเดือน ภายในเดือนถัดไป และผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าจ้างให้แก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างให้ตรงตามเวลาและจำนวนเงินที่กำหนดไว้แก่กัน หากผู้ว่าจ้างทราบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ扣减เงินที่ผู้ว่าจ้างจ่ายให้ผู้รับจ้างไปจ่ายแก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแทน และถือว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญา

๔.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งและผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแต่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติภายในเวลาที่กำหนดผู้ว่าจ้างมีสิทธิ扣减เงินค่าจ้างทันทีและมีสิทธิยึดหลักประกันได้โดยที่ผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าเสียหายได้ ๆ ไม่ได้

๔.๔ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องใช้บริการรถตู้ปรับอากาศ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือน

๔.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถให้บริการเกินกว่าเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าทำงานล่วงเวลาให้ในอัตราชั่วโมงละ ๑๐๐.- บาท และเศษของชั่วโมงจ่ายตามจริง

๕. อัตราค่าปรับ

บท. จะคิดค่าปรับในกรณีต่อไปนี้

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดรถตู้ปรับอากาศมารับหรือส่งพนักงาน หรือจัดหามาแล้วแต่เกิดเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใด ๆ ในระหว่างการเดินทางอันเป็นเหตุให้ไม่สามารถนำพนักงานและลูกจ้างที่โดยสารรถยานต์สายนั้น ๆ ไปถึงจุดหมายปลายทางในที่ยว่างได้เที่ยวหนึ่งหรือหลายเที่ยวก์ตามผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นเงินเท่ากับจำนวนที่พนักงานและลูกจ้างดังกล่าวต้องจ่ายเป็นค่าเช่าเหมารถรับจ้างอื่นโดยเพื่อส่งให้ถึงจุดหมายปลายทาง

๕.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถมาให้บริการทั้งวัน หรือมาแต่ไม่อยู่ปฏิบัติหน้าที่ให้ครบถ้วนตามเวลาที่กำหนดด้วยสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายตามข้อ ๕.๑ ด้วย

๘๐

๕.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำรถมาให้บริการล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนดในแต่ละวันเกินกว่า ๑๕ นาที ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายชั่วโมงต่อคัน เศษสิ่งเดพติดอื่นก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ หรือขับขี่รถด้วยความประมาทดูเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ ตามข้อ ๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๔ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่พร้อมปฏิบัติหน้าที่ สาเหตุจากการเมาสุราหรือเสพสิ่งเดพติดอื่นก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ หรือขับขี่รถด้วยความประมาทดูเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ ตามข้อ ๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขเกี่ยวกับการส่วนได้ครึ่งแบบตามข้อ ๓.๒.๕ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๖ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้ในการประกวดราคาได้ทันกำหนดเริ่มให้บริการตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดหารถมาให้บริการแทน และต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๗ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถป้ายแดงที่นำมาให้บริการไปจดทะเบียนกับกรมขนส่งทางบกภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับแต่วันแรกที่นำรถมาให้บริการ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน นับถ้วนจากวันครบกำหนดตามที่กล่าวข้างต้น

๕.๘ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติไม่ถูกต้องตามกฎหมาย หรือระเบียบใด ๆ ซึ่งเป็นเหตุให้ผู้รับจ้างไม่อาจใช้รถได้ตามความประสงค์ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๕.๒

๖. เงื่อนไขอื่นๆ

๖.๑ ในกรณีที่ราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นหรือลดลง

๖.๑.๑ สูตรการคำนวณราคา

$$\text{ราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงต่อคันต่อวัน} = \underline{\underline{(E1) \times (E2)}}$$

$$10 (\underline{\underline{E3}})$$

E1 = ราคาเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น/ลดลงจำนวนร้อยละ 20 จากวันเสนօราคานา (หน่วยเป็นบาท)

E2 = ระยะทางที่รถวิ่งต่อเดือน (หน่วยเป็นกิโลเมตร)

E3 = จำนวนวันภายใน ๑ เดือน (หน่วยเป็นวัน) โดยในกรณีทำงานทุกวัน คือ ๓๐ วัน และในกรณีทำงานเฉพาะวันทำการคือ ๒๒ วัน

10 = อัตราส่วนเปลี่ยนของรถ (กิโลเมตรต่อสิตริ)

๖.๑.๒ การปรับราคาเชื้อเพลิง

จำนวนวัน

๓/ ๑)...

๑) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นจากวันที่เสนอราคาในอัตราอัตรายละ ๒๐ หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน เมื่อผู้รับจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวนราคากำชื่อ ๖.๑.๑ โดยจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิข้อปรับราคาก่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น ณ วันเสนอราคาน้ำมันสิตรละ ๓๐.-บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นถึงสิตรละ ๓๖.-บาท หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้รับจ้างต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเพิ่มอัตราค่าจ้างอีก ๖๐.-บาท/คืน/วัน (คำนวนตามสูตร ๖ X ๓,๐๐๐)

๑๐ X ๓๐

ในการนี้ที่ปรับเพิ่มราคากดลลงข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงลดลงเท่ากับหรือน้อยกว่าวันเสนอราคากิตติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิที่จะปรับลดราคาอัตราค่าจ้างให้เท่ากับราคากิตติลดลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๒) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวลดลงจากวันที่เสนอราคาในอัตราอัตรายละ ๒๐ หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวนราคากำชื่อ ๖.๑.๑ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิปรับราคาก่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา
ตัวอย่างเช่น ณ วันเสนอราคาน้ำมันสิตรละ ๓๐.-บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวลดลงถึงสิตรละ ๒๖.-บาท หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างลดอัตราค่าจ้างลงอีก ๖๐.-บาท/คืน/วัน (คำนวนตามสูตร ๖ X ๓,๐๐๐)

๑๐ X ๓๐

ในการนี้ที่ปรับลดราคากดลลงข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเท่ากับหรือมากกว่าวันเสนอราคากิตติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิที่จะปรับเพิ่มราคากิตติลดลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๖.๑.๓ การคำนวนราคากิตติลดลงตามชื่อ ๖.๑.๑ หากราคากดลลงมีดุลทศนิยมให้ปัดเศษเป็นจำนวนเต็ม และในการนับระยะเวลาเริ่มปรับราคาเชื้อเพลิงนั้น ผู้ว่าจ้างจะปรับราคาเชื้อเพลิงตั้งแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลา ๑ เดือน

๖.๑.๔ ผู้รับจ้างไม่สามารถเปลี่ยนประเภทของเชื้อเพลิงตามที่เสนอราคางวดอายุสัญญา

๖.๒ ในกรณีที่รถตู้ปรับอากาศวิ่งเกินกว่าระยะทาง ๓,๕๐๐ กิโลเมตร/เดือน ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าน้ำมันเฉพาะในส่วนที่เกินให้กับผู้รับจ้างในอัตรา กิโลเมตรละ ๓ บาท โดยค่าจ้างพนักงานขับรถและค่าเชื้อเพลิง อูฐ์ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ระยะทางที่เกินกำหนดดังกล่าวไม่สามารถนำไปคำนวณการปรับเพิ่ม/ลดค่าจ้างตามข้อ ๖.๑ ได้

๖.๓ ผู้รับจ้างไม่สามารถเปลี่ยนประเภทเชื้อเพลิงตามที่เสนอราคางวดอายุสัญญา

๖.๔ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานของการว่าจ้างแรงงานโดยเครื่องครัด เช่น ค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ ค่าประกันลังคอม และพนักงานขับรถจะต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่และให้บริการ

๖.๕ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.๒๕๓๕ เพื่อเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม เช่น ค่ามาตรฐานโอลีเยรอนต์ ค่ามาตรฐานทางเสียงของเครื่องยนต์ เป็นต้น

หมายเหตุ หากมีปัญหาอุปสรรคใด ๆ ในการให้บริการ ให้พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแจ้งต่อผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี หรือเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องทราบในโอกาสแรก (คุณชื่อนครรัฐ ภิญโญครี) หมายเลขอุตสาหกรรม ๐๑๒-๒๗๗๔๐๓ ต่อ ๓/๑๑๔

มาตรฐานคุณภาพรถที่ บวท. ต้องการและใช้ในการตรวจสภาพรถ

ผู้ชนะการประกวดราคาซึ่งได้รับอนุมัติให้ดำเนินการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) จะต้องนำรถที่จะนำมาให้บริการตามที่ได้ยื่นสำเนาใบคู่มือจดทะเบียนรถตามเอกสารส่วนที่ ๒ มาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือตัวแทนของ บวท. ตรวจสภาพภายใน ๑๕ วัน ก่อนวันลงนามสัญญา ซึ่ง บวท. จะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ทราบล่วงหน้า ซึ่งรถต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นรถตู้หลังคากลางที่ใช้น้ำมันดีเซลหรือน้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิงเท่านั้น และเครื่องยนต์มีสภาพใช้งานได้ดี ควรที่จะไม่เสียหายหรือชำรุดในขณะขับขี่ ไม่เกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๒. ที่นั่งพร้อมเบาะมีสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหายและครบตามจำนวน (รถตู้ ๑๙ ที่นั่ง) และมีเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่เก้าอี้นั่งเป็นไปตามระเบียบที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยจะต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๓. ยางรถต้องเป็นยางเรเดียลไม่มียางใน (TUBELESS) และมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่เกินกว่า ๕๐ วัน

๔. เครื่องปรับอากาศสภาพดี มีความเย็นและปรับระดับความเย็นได้ และไม่มีเสียงผิดปกติ

๕. มีไฟครบถ้วนด้านหน้า และล้องล่องสว่างทุกดวงไม่ชำรุดเสียหาย

๖. มีเครื่องดับเพลิงประจำรถขนาด ๕ ปอนด์ ที่มีสภาพพร้อมใช้งาน

๗. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากล้อส่วนประกอบต่าง ๆ ของรถรบกวนผู้โดยสาร

๘. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากระบบส่งกำลังและระบบช่วงล่าง

๙. ระบบห้ามล้อหมุนได้ทันที

๑๐. มีวิทยุ เทปหรือซีดี ติดตั้งพร้อมใช้งาน

รายละเอียดเงื่อนไขการจ้างบริการรถรับ-ส่งพนักงานและใช้ในกิจกรรมบริษัทฯ

ประจำรอบบังคับการปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ประจำเดือน มกราคม ๒๕๖๘

๑. บทนำ

"บริษัท" หรือ "ผู้รับจ้าง" หมายถึง บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

"พนักงาน" หมายถึง เจ้าหน้าที่ หรือพนักงาน หรือลูกจ้างของผู้รับจ้าง

๒. รายละเอียดการให้บริการ

๒.๑ หอนบังคับการปีงบประมาณคร ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการรถรับ-ส่งพนักงานและใช้ในกิจกรรม
บริษัทฯ ประจำรอบบังคับการปีงบประมาณคร โดยจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศจำนวน ๑ คัน พร้อม
พนักงานขับรถและเชื้อเพลิงมาให้บริการแก่ผู้รับจ้างเป็นระยะเวลา ๒ ปี โดยมีกำหนดเวลาการ
ให้บริการและระยะเวลา ดังนี้

๒.๑.๑ ให้บริการเป็นประจำทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์
(๗๗ วัน) ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ น. – ๒๒.๐๐ น.

๒.๑.๒ ให้บริการภายในตัวเมืองจังหวัดสกลนคร ภายในอุบลราชธานี และอุบลราชธานี ฯ

๒.๑.๓ กำหนดระยะเวลาการรับจ้างโดยประมาณ ๓,๕๐๐ กิโลเมตร/เดือน

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างสามารถเรียกใช้บริการรถตู้ปรับอากาศในการเดินทางได้โดยผู้รับจ้าง
จะชำระค่าทำงานล่วงเวลาให้ผู้รับจ้างตามข้อ ๔.๔

๓. หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๓.๑ เกี่ยวกับรถตู้ปรับอากาศ

๓.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศหลังค่าห้องสูงที่ใช้น้ำมันดีเซลหรือน้ำมัน
เบนซินเป็นเชื้อเพลิงเท่านั้น ให้บริการรับ - ส่งพนักงานและใช้ในกิจกรรมของบริษัทฯ ประจำ
รอบบังคับการปีงบประมาณ และต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานและมาตรฐานพработตามที่ผู้รับจ้างกำหนด
ตามเอกสารแนบท้ายนี้ เพื่อนำมาให้บริการแก่ผู้รับจ้าง โดยต้องเป็นรถใหม่ป้ายแดง หรือห้ารถที่นำมา
ให้บริการไม่เป็นรถใหม่ป้ายแดงผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๕ ปี
นับถึงวันยื่นของประกาศราคา ทั้งนี้ หากรถตู้ปรับอากาศจดทะเบียนมาแล้วครบ ๕ ปี ในระหว่างอยู่
สัญญาผู้รับจ้างต้องนำรถคันใหม่ที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๕ ปี มาให้บริการแทน

๓.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้รถทุกคันมีประกันภัยประเภทที่ ๑ (ชั้น ๑) ประเภทรถยนต์
โดยสารชนิดรถยนต์ใช้เพื่อการพาณิชย์หรือชนิดรถยนต์ใช้รับจ้างสาธารณะโดยคุ้มครองอุบัติเหตุส่วน

บุคคลกรณีเลี้ยงชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร จำนวน ๑๒ คน คนละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท และค่ารักษาพยาบาลคนละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท และต้องนำสำเนาทะเบียนรถและกรมธรรม์ประกันภัยของรถทุกคันมอบให้ผู้ว่าจังในวันลงนามสัญญาเพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

ทั้งนี้ การประกันภัยดังกล่าวไม่รวมถึงค่าเสียหายคืนได้ของอาชญากรรมขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่า ความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำการของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเช่นเดียวกัน

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเลี้ยงชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร หรือได้รับบาดเจ็บตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องหดร้องจ่ายค่าคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลและค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารไปก่อน ทั้งนี้ ในกรณีค่ารักษาพยาบาลสำหรับผู้ป่วยใน ผู้รับจ้างต้องชำระเงินให้โรงพยาบาลโดยตรง หรือหากเป็นผู้ป่วยนอกต้องจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ป่วยภายใน ๓ วันทำการนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจังหรือผู้แทนของผู้ว่าจัง

กรณีที่กรมธรรม์หมดอายุก่อนกำหนดสัญญา โดยผู้เสนอราคาได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้รับจ้าง จะต้องดำเนินการต่อกรมธรรม์ดังกล่าวให้เรียบร้อยก่อนกำหนดสัญญา หากผิดเงื่อนไขผู้ว่าจังสามารถใช้สิทธิไม่ทำสัญญากับผู้รับจ้างได้ และลงโทษเป็นผู้ทิ้งงานต่อไป หรือกรณีที่กรมธรรม์หมดอายุระหว่างสัญญาผู้รับจ้างต้องดำเนินการต่ออายุกรมธรรม์ให้เรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจังกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าวผู้ว่าจังสามารถใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาได้ รวมทั้งรับหลักประกันสัญญาของผู้รับจ้างและลงโทษเป็นผู้ทิ้งงานต่อไป

๓.๑.๓ ผู้รับจ้างต้องนำรถตู้ปรับอากาศที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการประกันราคายังบริษัทฯ แล้วเท่านั้นมาให้บริการ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องไม่นำรถตู้คันอื่นที่ไม่ได้ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการประกันราคามาให้บริการ เว้นแต่ ในกรณีฉุกเฉินให้อยู่ในคุณพิเศษของผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถตู้ปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการประกันราคามาให้บริการได้ หรือผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถบ้านเดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้กับคณะกรรมการประกันราคาก็ต้องหดร้องจ่ายตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ว่าจังทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ วัน เพื่อให้ผู้ว่าจังได้ตรวจสอบรถคันที่จะนำมาให้บริการแทนก่อนจะนำมาให้บริการ ซึ่งรถคันดังกล่าวต้องมีสภาพเทียบเท่าหรือดีกว่ารถคันเดิม ทั้งนี้ หากผู้รับจ้างนำรถคันที่ไม่ได้ตรวจสอบมาให้บริการโดยไม่แจ้งให้ผู้ว่าจังทราบล่วงหน้าตามวาระก่อน ไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ว่าจ้างจะแจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร และผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญาจ้างได้ทันที

๓.๒ เกี่ยวกับพนักงานข้าราชการ

๓.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานข้าราชการที่มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ที่ถูกต้องตามกฎหมายกำหนด

พนักงานข้าราชการต้องมีสุขภาพแข็งแรงไม่เป็นโรคติดต่อทางลงหายใจ เช่น วัณโรค มาให้บริการ โดยจะต้องแสดงใบรับรองการตรวจสุขภาพประจำปี ที่มีแพทย์ผู้ตรวจรับรองมาปีนั้นในวันทำสัญญา

พนักงานข้าราชการต้องมีความชำนาญในการขับขี่ไม่น้อยกว่า ๓ ปี และจะต้องส่งสำเนาใบขับขี่พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องมามอบให้ผู้ว่าจ้างในวันลงนามสัญญาเพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

๓.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องนำรูปถ่ายของพนักงานข้าราชการ ๑-๒ นิ้ว หน้าตรงไม่สวมแว่นตา คนละจำนวน ๒ รูป พร้อมสำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนคนละ ๒ ชุด พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องมามอบให้ผู้ว่าจ้างในวันลงนามสัญญาเพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานข้าราชการที่มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ ไม่เมาสุราหรือเสพสิ่งเสพติดก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ และจะต้องขับขี่รถด้วยความไม่ประมาทอันจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานข้าราชการแต่งกายสุภาพเรียบร้อย ซึ่งประกอบด้วย เสื้อเชิ้ต กางเกงขายาว สีสุภาพ ป้ายชื่อ และสวมรองเท้าหุ้มส้น ไม่สวมรองเท้าแตะ และต้องแต่งกายสะอาดเรียบร้อย

๓.๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานข้าราชการที่สามารถปฏิบัติงานได้ตลอดระยะเวลาการให้บริการตามสัญญา และมีความตระหนานในขณะปฏิบัติงาน

๓.๒.๖ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้พนักงานข้าราชการมาให้บริการหมุนเวียนลับเปลี่ยนกันโดยมีเงื่อนไขต้องทำงานต่อเนื่องไม่เกิน ๑๒ ชั่วโมง/วัน/คน

๓.๒.๗ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานและจัดให้พนักงานข้าราชการมีการพักผ่อนที่เพียงพอ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่และให้บริการ

๓.๒.๘ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานข้าราชการที่มีความชำนาญในเลี้นทางการเดินรถ และมีมารยาทในการขับขี่ เช่น ไม่ขับรถเร็ว ไม่ฝ่าฝืนกฎจราจร ไม่เบิดวิทยุหรือโทรศัพท์เสียงดังจนเป็นที่รบกวนผู้โดยสาร เป็นต้น

๓.๒.๙ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานข้าราชการที่สามารถใช้อุปกรณ์สื่อสารได้ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และมีโทรศัพท์มือถือประจำรถเพื่อความสะดวกในการติดต่อ รวมทั้งต้องมีชุดหูฟังสำหรับ

โทรศัพท์มือถือ (Small talk) เพื่อใช้ในกรณีที่จำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ระหว่างขับรถ

๓.๒.๑๐ ผู้รับจ้างต้องให้พนักงานขับรถลงชื่อและเวลาไป-กลับในแบบฟอร์มของผู้จ้างรวมทั้งเวลาเข้า-ออกโดยมีเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบของผู้จ้างลงชื่อกับทุกรันโดยให้ถือแบบฟอร์มดังกล่าวเป็นหลักฐานในการคำนวนค่าจ้างรายเดือน

๓.๒.๑๑ ผู้รับจ้างต้องทำการอบรมซึ่งพนักงานขับรถของผู้รับจ้างทราบคำสั่ง ระเบียบและข้อบังคับของผู้จ้างตลอดจนกิจกรรมต่าง ๆ

๓.๒.๑๒ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่ตั้งใจปฏิบัติงานขัดคำสั่งหรือฝ่าฝืน ระเบียบข้อบังคับของผู้จ้าง แสดงกิริยาไม่สุภาพ กระด้างกระเดื่องต่อผู้จ้างหรือมีพฤติกรรมส่อไปในทางทุจริตรวมทั้งประพฤตินอนอาเจกให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของผู้จ้างเมื่อผู้จ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือแล้วผู้รับจ้างจะต้องเรียกพนักงานขับรถผู้นั้นกลับและจะต้องไม่ส่งมาปฏิบัติงานให้ผู้จ้างอีก

๓.๓ เกี่ยวกับการให้บริการ

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทำบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออกบริเวณห้องบังคับการบิน สำหรับรถที่จะนำมาให้บริการและพนักงานขับรถให้เรียบร้อยก่อนเริ่มปฏิบัติงานตามลัญญาโดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๓.๓.๒ ในกรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัยที่ไม่สามารถให้บริการได้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้อื่นมาแทน โดยผู้ที่มาปฏิบัติหน้าที่แทนให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการจ้างครั้งนี้เปรียบเสมือนเป็นผู้รับจ้างเอง

๓.๓.๓ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทาง จะเป็นเหตุให้พนักงานหรือลูกจ้างของ ผู้จ้างได้รับอันตราย บาดเจ็บ ทุพพลภาพ ผู้รับจ้างยินยอมจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามความเป็นจริง หากถึงแก่ชีวิตต้องจ่ายค่าชดเชยให้ทายาทของผู้เสียชีวิตรายละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) รวมถึงกรณีที่ผู้รับจ้างจัดหารรถอื่นมาแทนด้วย และหากเกิดความเสียหายกับชีวิต และทรัพย์สินแก่บุคคลภายนอก เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบของทั้งสิ้น

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพ ถาวร หรือได้รับบาดเจ็บตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องหดร่องจ่ายค่าต้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคล และค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารไปก่อน ทั้งนี้ ในกรณีค่ารักษาพยาบาลสำหรับผู้ป่วยในผู้รับจ้างต้องชำระเงินให้โรงพยาบาลโดยตรง หรือหากผู้ป่วยนอกต้องจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ป่วยภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้จ้างหรือผู้แทนของผู้จ้าง

ทั้งนี้ ค่ารักษาพยาบาลหรือค่าชดเชยดังกล่าวข้างต้น ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดอันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่ง

ค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบดูแล

๔. สิทธิและหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง

๔.๑ ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดเส้นทาง และเวลาการให้บริการซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนตามตารางการบิน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับผู้ว่าจ้างโดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร และการใช้ในกิจการอื่นของผู้ว่าจ้างผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานีหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจสั่งการ

๔.๒ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างตามที่ตกลงกันตามจำนวนวันที่ใช้บริการจริงของแต่ละเดือนภายในเดือนถัดไป และผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าจ้างให้แก่นักงานขับรถของผู้รับจ้างให้ตรงตามเวลาและจำนวนเงินที่กำหนดไว้แก่กัน หากผู้ว่าจ้างทราบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้างมีสิทธินำเงินที่ผู้ว่าจ้างจ่ายให้ผู้รับจ้างไปจ่ายแก่นักงานขับรถของผู้รับจ้างแทน และถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญา

๔.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งและผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแต่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติภาระในเวลาที่กำหนดผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญานั้นที่เหลือสิทธิ์ดังลักษณะนี้โดยที่ผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าเสียหายได้ ๆ ไม่ได้

๔.๔ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องใช้บริการรถตู้ปรับอากาศ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือน

๔.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถให้บริการเกินกว่าเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าทำงานล่วงเวลาให้ในอัตราชั่วโมงละ ๑๐๐.-บาท และเศษของชั่วโมงจ่ายตามจริง

๕. อัตราค่าปรับ

บท. จดคิดค่าปรับในกรณีต่อไปนี้

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดรถตู้ปรับอากาศมารับหรือส่งพนักงาน หรือจดหมายแล้วแต่เกิดเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใด ๆ ในระหว่างการเดินทางอันเป็นเหตุให้ไม่สามารถนำพนักงานและลูกจ้างที่โดยสารรถชนต์สายนั้น ๆ ไปถึงจุดหมายปลายทางในที่ยวใดที่ยวหนึ่งหรือหลายที่ยวตามผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นเงินเท่ากับจำนวนที่พนักงานและลูกจ้างดังกล่าวต้องจ่ายเป็นค่าเช่าเหมารถรับจ้างอีกด้วยส่วนให้ถึงจุดหมายปลายทาง

๕.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถมาให้บริการทั้งวัน หรือมาแต่ไม่ถูกปฏิหน้าที่ให้ครบถ้วนตามเวลาที่กำหนดด้วยสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายตามข้อ ๔.๑ ด้วย

๕.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำรถมาให้บริการล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนดในแต่ละวันเกินกว่า ๑๙ นาที ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายชั่วโมงต่อคัน เศษของชั่วโมงตั้งแต่ ๓๐ นาทีขึ้นไปคิดเป็น ๑ ชั่วโมง แต่ในกรณีที่ล่าช้าเกินกว่า ๖ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๕.๔

๕.๔ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่พร้อมปฏิบัติหน้าที่ สาเหตุจากการเมาสุราหรือเสพสิ่งเสพติดยื่นก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ หรือขับขี่รถด้วยความประมาทดจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ ตามข้อ ๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขเกี่ยวกับการรวมใส่เครื่องแบบตามข้อ ๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๖ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้ในการประกันราคาได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดหารถมาให้บริการแทน และต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๗ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถป้ายแดงที่นำมาให้บริการไปจดทะเบียนกับกรมขนส่งทางบกภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับแต่วันแรกที่นำรถมาให้บริการ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน นับถ้วนจากวันครบกำหนดตามที่กล่าวข้างต้น

๕.๘ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติไม่ถูกต้องตามกฎหมาย หรือระเบียบใด ๆ ซึ่งเป็นเหตุให้ผู้รับจ้างไม่อาจใช้รถได้ตามความประสงค์ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๕.๒

๖. เงื่อนไขอื่นๆ

๖.๑ ในกรณีที่ราคากล่องเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นหรือลดลง

๖.๑.๑ กฎการคำนวนราคา

ราคากล่องที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงต่อวัน = (E1) x (E2)

10 (E3)

E1 = ราคากล่องเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น/ลดลงจำนวนร้อยละ 20 จากวันเดือนเดียวกัน

E2 = ระยะทางที่รัฐวิ่งต่อเดือน (หน่วยเป็นกิโลเมตร)

E3 = จำนวนวันภายใน ๑ เดือน (หน่วยเป็นวัน) โดยในกรณีทำงานทุกวัน คือ ๓๐ วัน และในกรณีทำงานเฉพาะวันทำการคือ ๒๒ วัน

10 = อัตราลิ้นเปลืองของรถ (กิโลเมตรต่อลิตร)

๖.๑.๒ การปรับราคาเชื้อเพลิง

๙๙

๑) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นจากวันที่เสนอราคานิอัตราเรียลละ ๒๐ หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน เมื่อผู้รับจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวนราคากำชั้น ๖.๑.๑ โดยจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอปรับราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น ณ วันเสนอราคาน้ำมันสิตรละ ๓๐.-บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นถึงสิตรละ ๓๖.-บาทหรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้รับจ้างต้องต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเพิ่มอัตราค่าจ้างอีก ๖๐.-บาท/คัน/วัน (คำนวนตามสูตร ๖ X ๓.๐๐)

๑๐ X ๓๐

ในกรณีที่ปรับเพิ่มราคัดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงลดลงเท่ากับหรือน้อยกว่าวันเสนอราคานิอัตราติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิที่จะปรับลดราคาอัตราค่าจ้างให้เท่ากับราคาก่อตัวที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๒) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวลดลงจากวันที่เสนอราคานิอัตราเรียลละ ๒๐ หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวนราคากำชั้น ๖.๑.๑ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิปรับราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น ณ วันเสนอราคาน้ำมันสิตรละ ๓๐.-บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวลดลงถึงสิตรละ ๒๖.-บาทหรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างลดอัตราค่าจ้างลงอีก ๖๐.-บาท/คัน/วัน (คำนวนตามสูตร ๖ X ๓.๐๐)

๑๐ X ๓๐

ในกรณีที่ปรับลดราคาก่อตัวข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเท่ากับหรือมากกว่าวันเสนอราคานิอัตราติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิที่จะปรับเพิ่มราคao อัตราค่าจ้างให้เท่ากับราคาก่อตัวที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๖.๑.๓ การคำนวนราคาก่อตัวที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงตามข้อ ๖.๑.๑ หากราคาก่อตัวมีจุดทศนิยมให้ปัดเศษเป็นจำนวนเต็ม และในการนับระยะเวลาเริ่มปรับราคาเชื้อเพลิงนั้น ผู้ว่าจ้างจะปรับราคาเชื้อเพลิงตั้งแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลา ๑ เดือน

๙ / ๖.๑.๓...

๖.๑.๔ ผู้รับจ้างไม่สามารถเปลี่ยนประเภทของเชื้อเพลิงตามที่เสนอราคากลยุทธ์อย่างสัญญา

๖.๒ ในกรณีที่รถตู้ปรับอากาศวิ่งเกินกว่าระยะทาง ๓,๕๐๐ กิโลเมตร/เดือน ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่า
น้ำมันเฉพาะในส่วนที่เกินให้กับผู้รับจ้างในอัตรา กิโลเมตรละ ๓ บาท โดยค่าจ้างพนักงานขับรถและ ค่า
เชื้อเพลิง อัฐุในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ระยะทางที่เกินกำหนดดังกล่าวไม่สามารถนำไป
คำนวณการปรับเพิ่ม/ลดค่าจ้างตามข้อ ๖.๑ ได้

๖.๓ ผู้รับจ้างไม่สามารถเปลี่ยนประเภทเชื้อเพลิงตามที่เสนอราคากลยุทธ์อย่างสัญญา

๖.๔ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานของการว่าจ้างแรงงานโดยเคร่งครัด เช่น ค่าจ้าง
แรงงานขั้นต่ำ ค่าประกันสังคม และพนักงานขับรถจะต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอเพื่อความปลอดภัยใน
การขับขี่และให้บริการ

๖.๕ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.
๒๕๓๕ เพื่อเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม เช่น ค่ามาตรฐานโ่อสีเยรัตน์ ค่า
มาตรฐานทางเดินของเครื่องยนต์ เป็นต้น

หมายเหตุ หากมีปัญหาอุปสรรคใด ๆ ใน การให้บริการ ให้พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแจ้งต่อ
ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี หรือเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องทราบในโอกาสแรก (คุณอ่อนศรี
กิจญ์โภครี) หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๒๒๔๐๓ ต่อ ๓/๑๑๔

๙๙

มาตรฐานคุณภาพรถที่ บวท. ต้องการและใช้ในการตรวจสภาพรถ

ผู้ชนะการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) จะต้องนำรถที่จะนำมาให้บริการตามที่ได้ยื่นสำเนาใบคู่มือจดทะเบียนรถตามเอกสารส่วนที่ ๒ มาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือตัวแทนของ บวท. ตรวจสภาพภายใน ๑๕ วัน ก่อนวันลงนามัญญา ซึ่ง บวท. จะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ทราบล่วงหน้า ซึ่งรถต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นรถตู้ห้องคากลางที่ใช้น้ำมันดีเซลหรือน้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิงเท่านั้น และเครื่องยนต์มีสภาพใช้งานได้ดี ควรที่อุ่นเครื่องมาแล้วครึ่งชั่วโมงก่อนออกใช้ด้วยไม่เกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๒. ที่นั่งพร้อมเบาะ มีสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหายและครบตามจำนวน (รถตู้ ๑๙ ที่นั่ง) และมีเข็มขัดนิรภัยติดตัวที่เก้าอี้นั่งเป็นไปตามระเบียบที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยจะต้องติดตัวเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๓. ยางรถต้องเป็นยางเรเดียลไม่มียางใน (TUBELESS) และมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่เกินกว่า ๕๐ วัน

๔. เครื่องปรับอากาศสภาพดี มีความเย็นและปรับระดับความเย็นได้ และไม่มีเสียงผิดปกติ

๕. มีไฟครบถ้วนตามที่กำหนด แสดงส่องสว่างทุกดวง ไม่ชำรุดเสียหาย

๖. มีเครื่องดับเพลิงประจำรถขนาด ๕ ปอนด์ ที่มีสภาพพร้อมใช้งาน

๗. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากส่วนประกอบต่าง ๆ ของรถรบกวนผู้โดยสาร

๘. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากระบบส่งกำลังและระบบช่วงล่าง

๙. ระบบห้ามล้ออยู่ในสภาพดีทั้งหมด

๑๐. มีวิทยุ เทปหรือซีดี ติดตัวพร้อมใช้งาน

รายละเอียดเงื่อนไขการรับบริการรับ-ส่งพนักงานและใช้ในกิจกรรมบริษัทฯ
ประจำรอบบังคับการบินครึ่งปี ประจำเดือน กันยายน ๒๕๖๗ ถึง มกราคม ๒๕๖๘

๑. บทนิยาม

“บริษัท” หรือ “ผู้รับจ้าง” หมายความ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
“พนักงาน” หมายความ เจ้าหน้าที่ หรือพนักงาน หรือลูกจ้างของผู้รับจ้าง

๒. รายละเอียดการให้บริการ

๒.๑ หอนั่งตับการบินครึ่งปี ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการรับ-ส่งพนักงานและใช้ในกิจกรรม
บริษัทฯ ประจำรอบบังคับการบินครึ่งปี โดยจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศจำนวน ๑ คัน พร้อม
พนักงานขับรถและเชื้อเพลิงมาให้บริการแก่ผู้รับจ้างเป็นระยะเวลา ๒ ปี โดยมีกำหนดเวลาการ
ให้บริการและระยะเวลา ดังนี้

๒.๑.๑ ให้บริการเป็นประจำทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ และวันหยุดมัคคุเทศก์
(๗๓๑ วัน) ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ น. – ๒๔.๐๐ น.

๒.๑.๒ ให้บริการภายในตัวเมืองจังหวัดครึ่งปี ภายในอำเภอเมือง และอำเภอชื่อ ๆ

๒.๑.๓ กำหนดระยะทางการรับ-ส่งประมาณ ๕,๐๐๐ กิโลเมตร/เดือน

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างสามารถเรียกใช้บริการรถตู้ปรับอากาศในการเดินทางให้บริการได้ โดยผู้รับจ้าง
จะชำระค่าทำงานล่วงเวลาให้ผู้รับจ้างตามข้อ ๔.๔

๓. หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๓.๑ เกี่ยวกับรถตู้ปรับอากาศ

๓.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศหลังคาทรงสูงที่ใช้น้ำมันดีเซลหรือน้ำมัน
เบนซินเป็นเชื้อเพลิงเท่านั้น ให้บริการรับ - ส่งพนักงานและใช้ในกิจกรรมของบริษัทฯ ประจำ
รอบบังคับการบินครึ่งปี และต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานและมีคุณภาพรถตามที่ผู้รับจ้างกำหนด
ตามเอกสารแบบท้ายนี้ เพื่อนำมาให้บริการแก่ผู้รับจ้าง โดยต้องเป็นรถใหม่ป้ายแดง หรือหากรถที่นำมา
ให้บริการไม่เป็นรถใหม่ป้ายแดงผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๕ ปี
นับถึงวันยื่นของประกาศราคา ทั้งนี้ หากรถตู้ปรับอากาศขาดหายไปเกิน ๕ ปี ในระหว่างอายุ
ลัญญาผู้รับจ้างต้องนำรถคันใหม่ที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๕ ปี มาให้บริการแทน

๓.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้รถทุกคันมีประกันภัยประเภทที่ ๑ (ชั้น ๑) ประเภทรถยนต์
โดยสารชนิดรถยกให้เพื่อการพาณิชย์หรือชนิดรถยกให้รับจ้างสาธารณะโดยคุ้มครองอุบัติเหตุส่วน

บุคคลกรณีเลี้ยงชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร รวมผู้เข้าข่ายและผู้โดยสาร จำนวน ๑๒ คน ค่าน้ำเงินน้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท และค่ารักษาพยาบาลคนละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท และต้องนำสำเนาทะเบียนรถและกรมธรรม์ประกันภัยของรถทุกคันมอบให้ผู้ว่าจังในวันลงนามสัญญาเพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

ทั้งนี้ การประกันภัยดังกล่าวไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดขันต่อมาเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่า ความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบดูแล

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ผู้เข้าข่ายหรือผู้โดยสารเลี้ยงชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร หรือได้รับบาดเจ็บตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องทดรองจ่ายค่าคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลและค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้เข้าข่ายหรือผู้โดยสารไปก่อน ทั้งนี้ ในกรณีค่ารักษาพยาบาลสำหรับผู้ป่วยใน ผู้รับจ้างต้องชำระเงินให้โรงพยาบาลโดยตรง หรือหากเป็นผู้ป่วยนอกต้องจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ป่วยภายใน ๓ วันทำการนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง

กรณีที่กรมธรรม์หมดอายุก่อนทำสัญญา โดยผู้เสนอราคาได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้รับจ้าง จะต้องดำเนินการต่อกรมธรรม์ดังกล่าวให้เรียบร้อยก่อนทำสัญญา หากผิดเงื่อนไขผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิไม่ทำสัญญากับผู้รับจ้างได้ และลงโทษเป็นผู้ทึ้งงานต่อไป หรือกรณีที่กรมธรรม์หมดอายุระหว่างสัญญาผู้รับจ้างต้องดำเนินการต่ออายุกรมธรรม์ให้เรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าวผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาได้ รวมทั้งริบหลักประกันสัญญาของผู้รับจ้างและลงโทษเป็นผู้ทึ้งงานต่อไป

๓.๑.๓ ผู้รับจ้างต้องนำรถตู้ปรับอากาศที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการประกันราคายังบริษัทฯ เรียบร้อยแล้วเท่านั้นมาให้บริการ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องไม่นำรถตู้คันอื่นที่ไม่ได้ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการประกันราคามาให้บริการ เว้นแต่ ในกรณีฉุกเฉินให้อูฐในดุลยพินิจของผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถตู้ปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการประกันราคามาให้บริการได้ หรือผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้กับคณะกรรมการประกันราคายังบริษัทฯ ได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ วัน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้ตรวจสภาพรถคันที่จะนำมาให้บริการแทนก่อนจะนำมาให้บริการ ซึ่งรถคันดังกล่าวต้องมีสภาพเทียบเท่าหรือดีกว่ารถคันเดิม ทั้งนี้ หากผู้รับจ้างนำรถคันที่ไม่ได้ตรวจสภาพมาให้บริการโดยไม่แจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าตามวรรคก่อน ไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ว่าจ้างจะแจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร และผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญาจ้างได้ทันที

๒๙

๓.๒ เกี่ยวกับพนักงานข้าราชการ

๓.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานข้าราชการที่มีใบอนุญาตขับชีรรถยนต์ที่ถูกต้องตามกฎหมายกำหนด

พนักงานข้าราชการต้องมีสุขภาพแข็งแรงไม่เป็นโรคติดต่อทางลมหายใจ เช่น รัตนโรค มาให้บริการ โดยจะต้องแสดงใบรับรองการตรวจสุขภาพประจำปี ที่มีแพทย์ผู้ตรวจรับรองมาเยี่ยนในวันทำสัญญา

พนักงานข้าราชการต้องมีความชำนาญในการขับขี่ไม่น้อยกว่า ๓ ปี และจะต้องส่งสำเนาใบขับขี่พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องมามอบให้ผู้ว่าจ้างในวันลงนามสัญญาเพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

๓.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องนำรูปถ่ายของพนักงานข้าราชการ ๑-๒ นิ้ว หน้าตรงไม่สวมแว่นตา คนละจำนวน ๒ รูป พร้อมสำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนคนละ ๒ ชุด พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องมามอบให้ผู้ว่าจ้างในวันลงนามสัญญาเพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานข้าราชการที่มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ ไม่เมาสุราหรือเสพสิ่งเสพติดก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ และจะต้องขับขี่รถด้วยความไม่ประมาทขั้นจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานข้าราชการแต่งกายสุภาพเรียบร้อย ชี้งประกอบด้วย เสื้อเชิ้ตกางเกงขายาวสีสุภาพ ป้ายชื่อ และสวมรองเท้าหุ้มสัน ไม่สวมรองเท้าแตะ และต้องแต่งกายสะอาดเรียบร้อย

๓.๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานข้าราชการที่สามารถปฏิบัติงานได้ตลอดระยะเวลาการให้บริการตามสัญญา และมีความต้องการที่จะต้องดำเนินการ

๓.๒.๖ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้พนักงานข้าราชการมาให้บริการหมุนเวียนสับเปลี่ยนกันโดยมีเงื่อนไขต้องทำงานต่อเนื่องไม่เกิน ๑๒ ชั่วโมง/วัน/คน

๓.๒.๗ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานและจัดให้พนักงานข้าราชการมีการพักผ่อนที่เพียงพอ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่และให้บริการ

๓.๒.๘ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานข้าราชการที่มีความชำนาญในลักษณะการเดินรถ และมีมาตรฐานในการขับขี่ เช่น ไม่ขับรถเร็ว ไม่ฝ่าฝืนกฎจราจร ไม่เบิดวิทยุหรือโทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ รวมทั้งต้องมีชุดหูฟังสำหรับรับการสื่อสาร เป็นต้น

๓.๒.๙ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานข้าราชการที่สามารถใช้อุปกรณ์สื่อสารได้ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และมีโทรศัพท์มือถือประจำรถเพื่อความสะดวกในการติดต่อ รวมทั้งต้องมีชุดหูฟังสำหรับ

โทรศัพท์มือถือ (Small talk) เพื่อใช้ในการนี้ที่จำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ระหว่างขบวน

๓.๒.๑๐ ผู้รับจ้างต้องให้พนักงานขับรถลงชื่อและเวลาไป-กลับในแบบฟอร์มของผู้รับจ้างรวมทั้งเวลาเข้า-ออกโดยมีเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบของผู้รับจ้างลงชื่อกับทุกวันโดยให้ถือแบบฟอร์มดังกล่าวเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าจ้างรายเดือน

๓.๒.๑๑ ผู้รับจ้างต้องทำการอบรมเชิงพนักงานขับรถของผู้รับจ้างทราบคำสั่งระเบียบและข้อบังคับของผู้รับจ้างตลอดจนวิธีปฏิบัติต่าง ๆ

๓.๒.๑๒ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่ตั้งใจปฏิบัติงานขัดคำสั่งหรือฝ่าฝืนระเบียบข้อบังคับของผู้รับจ้าง แสดงกริยาไม่สุภาพ กระด้างกระเดื่องต่อผู้รับจ้างหรือมีพฤติกรรมส่อไปในทางทุจริตรวมทั้งประพฤติดนั้นอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตรถของผู้รับจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือแล้วผู้รับจ้างจะต้องเรียกพนักงานขับรถผู้นั้นกลับและจะต้องไม่ลงมาปฏิบัติงานให้ผู้รับจ้างอีก

๓.๓ เกี่ยวกับการให้บริการ

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทำบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออกบริเวณหอบังคับการบิน สำหรับรถที่จะนำมาให้บริการและพนักงานขับรถให้เรียบร้อยก่อนเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญาโดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๓.๓.๒ ในกรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัยที่ไม่สามารถให้บริการได้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้อื่นมาแทน โดยผู้ที่มาปฏิบัติหน้าที่แทนให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการจ้างครั้งนี้เปรียบเสมือนเป็นผู้รับจ้างเอง

๓.๓.๓ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทาง จะเป็นเหตุให้พนักงานหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างได้รับอันตราย บาดเจ็บ ทุพพลภาพ ผู้รับจ้างยินยอมจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามความเป็นจริง หากถึงแก่ชีวิตต้องจ่ายค่าซดเชยให้ทายาทของผู้เสียชีวิตรายละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) รวมถึงกรณีที่ผู้รับจ้างจัดหารถอื่นมาแทนด้วย และหากเกิดความเสียหายกับชีวิตและทรัพย์สินแก่นบุคคลภายนอก เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร สูญเสียชีวิต ทุพพลภาพ ถาวร หรือได้รับบาดเจ็บตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องหดร่องจ่ายค่าดูมูลค่าของอุบัติเหตุส่วนบุคคล และค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารไปก่อน ทั้งนี้ ในกรณีค่ารักษาพยาบาลสำหรับผู้ป่วยในผู้รับจ้างต้องชำระเงินให้โรงพยาบาลโดยตรง หรือหากผู้ป่วยออกต้องจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ป่วยภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้รับจ้างหรือผู้แทนของผู้รับจ้าง

ทั้งนี้ ค่ารักษาพยาบาลหรือค่าซดเชยดังกล่าวข้างต้น ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดอันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่ง

ค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดใช้

๔. สิทธิและหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง

๔.๑ ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดเส้นทาง และเวลาการให้บริการซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนตามตารางการบิน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับผู้ว่าจ้างโดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร และการใช้ในกิจการอื่นของผู้ว่าจ้างผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานีหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจสั่งการ

๔.๒ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างตามที่ตกลงกันตามจำนวนวันที่ใช้บริการจริงของแต่ละเดือนภายในเดือนถัดไป และผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าจ้างให้แก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างให้ตรงตามเวลาและจำนวนเงินที่กำหนดไว้แก่กัน หากผู้ว่าจ้างทราบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้างมีสิทธินำเงินที่ผู้ว่าจ้างจ่ายให้ผู้รับจ้างไปจ่ายแก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแทน และถือว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญา

๔.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งและผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแต่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติภายในเวลาที่กำหนดผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทันทีและมีสิทธิยึดหลักประกันได้โดยที่ผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าเสียหายได้ ๆ ไม่ได้

๔.๔ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องใช้บริการรถตู้ปรับอากาศ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือน

๔.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถให้บริการเกินกว่าเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าทำงานล่วงเวลาให้ในอัตราชั่วโมงละ ๑๐๐.- บาท และเศษของชั่วโมงจ่ายตามจริง

๕. อัตรากำไร

บท. จะคิดค่าปรับในกรณีต่อไปนี้

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดรถตู้ปรับอากาศมารับหรือส่งพนักงาน หรือจัดหามาแล้วแต่เกิดเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใด ๆ ในระหว่างการเดินทางอันเป็นเหตุให้ไม่สามารถนำพนักงานและลูกจ้างที่โดยสารรถชนต์สายนั้น ๆ ไปถึงจุดหมายปลายทางในที่ยวใดที่ยวหนึ่งหรือหลายที่ยว ก็ตาม ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นเงินเท่ากับจำนวนที่พนักงานและลูกจ้างดังกล่าวต้องจ่ายเป็นค่าเช่าเหมารถรับจ้างอื่นได้เพื่อส่งให้ถึงจุดหมายปลายทาง

๕.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถมาให้บริการทั้งวัน หรือมาแต่ไม่อยู่ปฏิบัติหน้าที่ให้ครบถ้วนตามเวลาที่กำหนดตัวยส่าเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒๗ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายตามข้อ ๔.๑ ด้วย

๙

๕.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำร่องมาให้บริการล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนดในแต่ละวันเกินกว่า ๑๕ นาที ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายชั่วโมงต่อคัน เศษของชั่วโมงตั้งแต่ ๓๐ นาทีขึ้นไปคิดเป็น ๑ ชั่วโมง แต่ในกรณีที่ล่าช้าเกินกว่า ๖ ชั่วโมง ผู้รับจ้าง จะต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๕.๔

๕.๔ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่พร้อมปฏิบัติหน้าที่ สาเหตุจากภาระมาสูงหรือ เสพสิ่งเสพติดอื่นก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ หรือขับขี่รถด้วยความประมาทจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ ตามข้อ ๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขเกี่ยวกับการสวมใส่เครื่องแบบตาม ข้อ ๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๖ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้ในการ ประกวดราคาได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดหารถมาให้บริการแทน และต้องชำระ ค่าปรับในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๗ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถป้ายแดงที่นำมาให้บริการไปจดทะเบียนกับกรมขนส่งทางบก ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับแต่วันแรกที่นำรถมาให้บริการ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน นับตั้งจากวันครบกำหนดตามที่กล่าวข้างต้น

๕.๘ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติไม่ถูกต้องตามกฎหมาย หรือระเบียบใด ๆ ซึ่งเป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง ไม่อาจใช้รถได้ตามความประสงค์ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๕.๒

๖. เงื่อนไขขึ้นๆ

๖.๑ ในกรณีที่ราคากำนัลเพลิงปรับตัวสูงขึ้นหรือลดลง

๖.๑.๑ สูตรการคำนวณราคากำนัล

$$\text{ราคากำนัลเพลิงที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงต่อคันต่อวัน} = (\text{E1}) \times (\text{E2})$$

$$10 (\text{ E3 })$$

E1 = ราคากำนัลเพลิงที่เพิ่มขึ้น/ลดลงจำนวนร้อยละ 20 จากวันเดนอราคากำนัล (หน่วยเป็นบาท)

E2 = ระยะทางที่รถวิ่งต่อเดือน (หน่วยเป็นกิโลเมตร)

E3 = จำนวนวันภายใน ๑ เดือน (หน่วยเป็นวัน) โดยในกรณีทำงานทุกวัน คือ ๓๐ วัน และใน กรณีทำงานเฉพาะวันทำการคือ ๒๙ วัน

10 = อัตราส่วนเปลี่ยนของราคากำนัล (กิโลเมตรต่อสิตริ)

๖.๑.๒ การปรับราคากำนัลเพลิง

๙๙

๑) กรณีราคาน้ำมันสิตระ ๓๐.-บาท ห้ากราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นจากวันที่เสนอราคาน้ำมันสิตระ ๒๐ หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน เมื่อผู้รับจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวนราคากำช้อ ๖.๑.๑ โดยจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอปรับราคาก่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น ณ วันเสนอราคาน้ำมันสิตระ ๓๐.-บาท ห้ากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นถึงสิตระ ๓๖.-บาทหรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้รับจ้างต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเพิ่มอัตราค่าจ้างอีก ๖๐.-บาท/คัน/วัน (คำนวนตามสูตร ๖ X ๓.๐๐๐)

๑๐ X ๓๐

ในกรณีที่ปรับเพิ่มราคากดลากข้างต้นแล้ว ห้ากราคาเชื้อเพลิงลดลงเท่ากับ หรือน้อยกว่าวันเสนอราคากิตติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิที่จะปรับลดราคาอัตราค่าจ้างให้เท่ากับราคากดลากที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๒) กรณีราคาน้ำมันสิตระ ๓๐.-บาท ห้ากราคาน้ำมันปรับตัวลดลงจากวันที่เสนอราคาน้ำมันสิตระ ๒๐ หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวนราคากำช้อ ๖.๑.๑ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิปรับราคาก่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น ณ วันเสนอราคาน้ำมันสิตระ ๓๐.-บาท ห้ากราคาน้ำมันปรับตัวลดลงถึงสิตระ ๒๖.-บาทหรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างลดอัตราค่าจ้างลงอีก ๖๐.-บาท/คัน/วัน (คำนวนตามสูตร ๖ X ๓.๐๐๐)

๑๐ X ๓๐

ในกรณีที่ปรับลดราคากดลากข้างต้นแล้ว ห้ากราคาเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเท่ากับ หรือมากกว่าวันเสนอราคากิตติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิที่จะปรับเพิ่มราคากดลากที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๖.๑.๓ การคำนวนราคากดลากที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงตามข้อ ๖.๑.๑ ห้ากราคากดลากล่างนี้มีจุดศูนย์กลางเป็นจังหวัดเต็ม และในการนับระยะเวลาเริ่มปรับราคาเชื้อเพลิงนั้น ผู้ว่าจ้างจะปรับราคาเชื้อเพลิงตั้งแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลา ๑ เดือน

๖.๑.๔ ผู้รับจ้างไม่สามารถเปลี่ยนประเภทของเชื้อเพลิงตามที่เสนอราคากลอด้ายสัญญา

๖.๒ ในกรณีที่รถตู้ปรับอากาศวิ่งเกินกว่าระยะทาง ๓,๕๐๐ กิโลเมตร/เดือน ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าน้ำมันเฉพาะในส่วนที่เกินให้กับผู้รับจ้างในอัตรา กิโลเมตรละ ๓ บาท โดยค่าจ้างพนักงานขับรถและค่าเชื้อเพลิง อั้งในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ระยะทางที่เกินกำหนดดังกล่าวไม่สามารถนำไปคำนวณการปรับเพิ่ม/ลดค่าจ้างตามข้อ ๖.๑ ได้

๖.๓ ผู้รับจ้างไม่สามารถเปลี่ยนประเภทเชื้อเพลิงตามที่เสนอราคากลอด้ายสัญญา

๖.๔ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานของการว่าจ้างแรงงานโดยเคร่งครัด เช่น ค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ ค่าประกันสังคม และพนักงานขับรถจะต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่และให้บริการ

๖.๕ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.๒๕๓๕ เพื่อเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม เช่น ค่ามาตรฐานโ่อเลี้ยรดอนต์ ค่ามาตรฐานทางเดินของเครื่องยนต์ เป็นต้น

หมายเหตุ หากมีปัญหาอุปสรรคใด ๆ ในการให้บริการ ให้พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแจ้งต่อผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี หรือเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องทราบในโอกาสแรก (คุณอ่อนครีกิญญาครรชี) หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๒๒๔๐๓ ต่อ ๗๑๑๑

๙

มาตรฐานคุณภาพรถที่ บวท. ต้องการและใช้ในการตรวจสภาพรถ

ผู้ชนะการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) จะต้องนำรถที่จะนำมาให้บริการตามที่ได้ยื่นสำเนาใบคู่มือจดทะเบียนรถตามเอกสารส่วนที่ ๒ มาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือตัวแทนของ บวท. ตรวจสอบภายใน ๑๕ วัน ก่อนวันลงนามสัญญา ซึ่ง บวท. จะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ทราบล่วงหน้า ซึ่งรถต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นรถตู้ห้องคากลางที่ใช้น้ำมันดีเซลหรือน้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิงเท่านั้น และเครื่องยนต์มีสภาพใช้งานได้ดี ควรท้อโอลิเมียร์มาตราณคาร์บอนมอนอกไซด์ไม่เกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๒. ที่นั่งพร้อมเบาะมีสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหายและครบตามจำนวน (รถตู้ ๑๙ ที่นั่ง) และมีเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่เก้าอี้นั่งเป็นไปตามระเบียบที่กรรมการขอนส่งทางบกกำหนด โดยจะต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๓. ยางรถต้องเป็นยางเรเดียลไม่มียางใน (TUBELESS) และมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่เกินกว่า ร้อยละ ๕๐

๔. เครื่องปรับอากาศสภาพดี มีความเย็นและปรับระดับความเย็นได้ และไม่มีเสียงผิดปกติ

๕. มีไฟครบถ้วนด้านหน้า และล่างสว่างทุกดวง ไม่ชำรุดเสียหาย

๖. มีเครื่องดับเพลิงประจำรถขนาด ๕ ปอนด์ ที่มีสภาพพร้อมใช้งาน

๗. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากส่วนประกอบต่าง ๆ ของรถรอบกวนผู้โดยสาร

๘. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากระบบส่งกำลังและระบบช่วงล่าง

๙. ระบบห้ามล้ออยู่ในสภาพดีทั้งหมด

๑๐. มีวิทยุ เทปหรือชีดี ติดตั้งพร้อมใช้งาน

๙๙