

**รายละเอียดเงื่อนไขการจ้างบริการรถตู้ปรับอากาศ เพื่อรับ-ส่งพนักงาน Daywork
และใช้ในกิจการของบริษัทฯ ประจำ ณ สำนักงานใหญ่ พุฒมหาเมฆ จำนวน ๑๗ คัน
ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี**

๑. บทนิยาม

“บริษัทฯ” หรือ “ผู้ว่าจ้าง” หมายถึง บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
“พนักงาน” หมายถึง เจ้าหน้าที่ หรือ พนักงาน หรือ ลูกจ้างของผู้ว่าจ้าง

๒. รายละเอียดการให้บริการ

๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการรถตู้ปรับอากาศ เพื่อรับ-ส่งพนักงาน Daywork และใช้ในกิจการของ
บริษัทฯ ประจำ ณ สำนักงานใหญ่ พุฒมหาเมฆ จำนวน ๑๗ คัน ให้บริการเฉพาะวันทำการ ตั้งแต่เวลาประมาณ
๐๕.๓๐ - ๒๐.๐๐ น. หรือตามประกาศของบริษัทฯ พร้อมพนักงานขับรถและเชื้อเพลิง ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี
จำนวน ๑๗ เส้นทาง โดยมีกำหนดเวลาการให้บริการและระยะทาง ดังนี้

เส้นทางที่ ๑ สายเทพารักษ์ (รวมระยะทาง ไป-กลับ ประมาณ ๖๘ กิโลเมตร)

รายละเอียดงาน	
เที่ยวเข้าขาเข้า	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้นทางที่ปากซอยธนสิทธิ์ ถนนเทพารักษ์ กม. ๑๕- ผ่านนามแดงตรงไปเลี้ยวซ้าย เข้าถนนศรีนครินทร์- ตรงไปกลับรถหน้า Lotus ศรีนครินทร์ ผ่านซอยวัดด่านฯ- เลี้ยวซ้ายเข้าถนนบางนา-ตราด ขึ้นทางด่วนด่านบางนา ลงทางด่วนพระราม ๓- เลี้ยวขวาเข้าถนนนางลิ้นจี่ สิ้นสุดที่บริษัทฯ
เที่ยวเย็นขาออก	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้นที่บริษัทฯ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนนางลิ้นจี่- ขึ้นทางด่วนด่านเลียบแม่น้ำ ลงด่วนด่านบางนา ตรงไปถนนบางนา-ตราด- เลี้ยวซ้ายเข้าถนนศรีนครินทร์ ตรงไปกลับรถหน้า Lotus ศรีนครินทร์- ตรงไปเลี้ยวขวาเข้าถนนเทพารักษ์ ผ่านนามแดง- ตรงไปสิ้นสุดที่ปากซอยธนสิทธิ์ ถนนเทพารักษ์ กม.๑๕

๒/เส้นทาง...

Ch.
กตท

เส้นทางที่ ๒ สายลาดกระบัง (รวมระยะทาง ไป-กลับ ประมาณ ๗๗ กิโลเมตร)

รายละเอียดงาน	
เที่ยวเข้าขาเข้า	<ul style="list-style-type: none">- เริ่มต้นทางที่ปากซอยลาดกระบัง ๕๒- ผ่านแยกถนนร่มเกล้า แยกถนนกิ่งแก้ว- ผ่านแยกประเวศ แยกผาสุก ตรงไปอ่อนนุช- เลี้ยวซ้ายเข้าถนนศรีนครินทร์- เลี้ยวขวาแยกอุดมสุขเข้าซอยอุดมสุข เลี้ยวขวาเข้าถนนสุขุมวิท- เลี้ยวซ้ายขึ้นทางด่วนด้านสุขุมวิท ๖๒- ลงทางด่วนพระราม ๓ เลี้ยวขวาเข้าถนนนางลิ้นจี่ จุดสิ้นสุดที่บริษัทฯ
เที่ยวเย็นขาออก	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้นที่บริษัทฯ ขึ้นทางด่วนด้านเลียบบแม่น้ำ ลงทางด่วนสุขุมวิท ๖๒- เลี้ยวขวาเข้าถนนสุขุมวิท- ถึงแยกบางนา เลี้ยวซ้ายเข้าถนนบางนา-ตราด- เลี้ยวซ้ายเข้าถนนวงแหวนตะวันออก- ถึงทางยกระดับจุดตัดถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง วนซ้ายลงเพื่อมุ่งหน้าไปลาดกระบัง- สิ้นสุดที่ซอยลาดกระบัง ๕๒

เส้นทางที่ ๓ สายลาดพร้าว (รวมระยะทาง ไป-กลับ ประมาณ ๕๕ กิโลเมตร)

รายละเอียดงาน	
เที่ยวเข้าขาเข้า	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้นที่ Big C ลาดพร้าว ผ่านร้านไอศร่า- ผ่านลาดพร้าวสะพาน ๒ ผ่านลาดพร้าว ซอย ๓๕ ผ่านแยกรัชดา-ลาดพร้าว- ผ่านลาดพร้าว ซอย ๑ ถึงห้าแยกลาดพร้าว เลี้ยวซ้ายเข้า ถนนวิภาวดีรังสิต- ขึ้นทางด่วนดินแดง ลงทางด่วนพระราม ๓ เลี้ยวขวาเข้า ถนนนางลิ้นจี่- จุดสิ้นสุดที่บริษัทฯ
เที่ยวเย็นขาออก	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้นที่บริษัทฯ ขึ้นทางด่วนด้านเลียบบแม่น้ำ- ต่อทางด่วนอาจณรงค์-รามอินทรา ลงทางด่วนลาดพร้าว- ผ่านโชคชัย ๔ กลับรถที่ลาดพร้าวซอย ๑- ถนนลาดพร้าว ผ่าน Big C ลาดพร้าว- สิ้นสุดที่ลาดพร้าวซอย ๑๐๑

Cl

Pon

เส้นทางที่ ๔ สายคลองตัน (รวมระยะทาง ไป-กลับ ประมาณ ๕๖ กิโลเมตร)

รายละเอียดงาน	
เที่ยวเข้าขาเข้า	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้น Makro บางกะปิ- ศูนย์ Toyota ลาดพร้าว- เข้าซอยลาดพร้าว ๑๒๒ (ชม.หาดไทย) เลี้ยวขวาเข้า ถนนรามคำแหง- ผ่าน Big C รามคำแหง สีแยกพระราม ๙- ผ่านโรงพยาบาลแพทย์ปัญญา เลี้ยวซ้ายแยกคลองตัน- เลี้ยวขวาขึ้นทางด่วนรามอินทรา-อจณรังค์ ต่อทางด่วนชั้นที่ ๑- ลงทางด่วนพระราม ๓ เลี้ยวขวาเข้า ถนนนางลิ้นจี่- จุดสิ้นสุดที่บริษัทฯ
เที่ยวเย็นขาออก	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้นที่บริษัทฯ- ขึ้นทางด่วนเลียบแม่น้ำ ต่อด่วนอจณรังค์-รามอินทรา ลงทางด่วนคลองตัน- เลี้ยวขวาแยกคลองตัน เข้าถนนรามคำแหง ผ่านโรงพยาบาลแพทย์ปัญญา- ผ่านแยกพระราม ๙ ผ่าน Big C รามคำแหง- ตรงไปหน้ามหาลัยรามคำแหง- เข้าซอยมหาดไทย (รามคำแหง ๖๕) มุ่งหน้าออกซอยลาดพร้าว ๑๒๒- กลับรถหน้าฟู้ดแลนด์ มุ่งหน้าซอยลาดพร้าว ๑๑๑- สิ้นสุด The Mall บางกะปิ

เส้นทางที่ ๕ สายบางบัวทอง (รวมระยะทาง ไป-กลับ ประมาณ ๙๑ กิโลเมตร)

รายละเอียดงาน	
เที่ยวเข้าขาเข้า	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้นทางที่การเคหะบางบัวทอง เข้าถนนกาญจนาภิเษก- ผ่านปากทางเข้าบางบัวทอง ผ่านหมู่บ้านบางบัวทอง เลี้ยวซ้ายเข้ารัตนานิเบศร์- ผ่านสีแยกบางพลู ผ่านสีแยกท่าอิฐ ผ่านสีแยกแคราย- ขึ้นทางด่วนงามวงศ์วาน ลงทางด่วนพระราม ๔ (หัวลำโพง)- เลี้ยวซ้าย ถนนพระราม ๔ ขึ้นทางยกระดับ เบี่ยงซ้ายลงหน้าสวนลุมพินี- เลี้ยวขวาใต้สะพานไทย-เบลเยียม เข้าซอยสาทร ๑- สิ้นสุดที่บริษัทฯ
เที่ยวเย็นขาออก	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้นที่บริษัทฯ ขึ้นทางด่วนเลียบแม่น้ำ- ลงทางด่วนงามวงศ์วาน ผ่านแยกแคราย ข้ามสะพานพระนั่งเกล้า- ผ่านสีแยกท่าอิฐ สีแยกบางพลู- ขึ้นทางยกระดับมุ่งหน้า หมู่บ้านบัวทอง- เลี้ยวซ้ายซอยบางกรวย-ไทรน้อย สิ้นสุดที่การเคหะบางบัวทอง
*เส้นทางสำรวจ เที่ยวเย็น	<p>กรณีไม่มีพนักงานลงหลังจากจุดจอดหมู่บ้านบัวทอง (สถานีรถไฟฟ้าคลองบางไผ่)</p> <ul style="list-style-type: none">- กลับรถบริเวณหน้าหมู่บ้านบัวทอง เลี้ยวซ้ายเข้าถนนจันทร์ทองเอี่ยม- ถึงถนนบางกรวย-ไทรน้อย เลี้ยวซ้ายไปสิ้นสุดที่ตลาดบางบัวทอง

Ch

ลพ

เส้นทางที่ ๖ สายปากเกร็ด (รวมระยะทาง ไป-กลับ ประมาณ ๘๑ กิโลเมตร)

รายละเอียดงาน	
เที่ยวเข้าขาเข้า	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้นทางที่ปากซอยเมืองทองธานี (แจ้งวัฒนะ ๓๓)- ผ่านมหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาราช เลี้ยวขวาออกถนนติวานนท์ ผ่านคลังแสง- กลับรถที่วัดสลักเหนือ ตรงไปห้าแยกปากเกร็ด- ผ่านวัดชลประทานฯ ผ่านสามแยกสนามบินน้ำ- ผ่านซอยทานสัมฤทธิ์ ผ่านโรงพยาบาลโรคทรวงอก เลี้ยวซ้ายที่สี่แยกแคราย- ขึ้นทางด่วนงามวงศ์วาน ลงทางด่วนพระราม ๔ (หัวลำโพง)- ขึ้นทางยกระดับข้ามสี่แยกสามย่าน ลงเบี่ยงซ้ายหน้าสวนลุมพินี- เลี้ยวขวาแยกวิฑู เข้าซอยสาทร ๑- สิ้นสุดที่บริษัทฯ
เที่ยวเย็นขาออก	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้นที่บริษัทฯ- ขึ้นทางด่วนเลียบแม่น้ำ ลงทางด่วนแจ้งวัฒนะ (ปากเกร็ด)- เลี้ยวขวาเข้าซอยเมืองทองธานี (แจ้งวัฒนะ ๓๓)- ผ่านมหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาราช เลี้ยวขวาเข้าถนนติวานนท์- กลับรถที่วัดสลักเหนือ ตรงไปห้าแยกปากเกร็ด- ผ่านวัดชลประทานฯ ผ่านสามแยกสนามบินน้ำ- ตรงไปห้าแยกปากเกร็ด ตรงไปวัดสลักเหนือ- ผ่านซอยทานสัมฤทธิ์ โรงพยาบาลทรวงอก- สิ้นสุดที่แยกแคราย

เส้นทางคันที่ ๗ สายวัดบัวขวัญ (รวมระยะทาง ไป-กลับ ประมาณ ๕๕ กิโลเมตร)

รายละเอียดงาน	
เที่ยวเข้าขาเข้า	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้นที่อาคารเบญจวรรณหมู่บ้านชัยวิวัฒน์ ๑ ไกล้วัดบัวขวัญ- หมู่บ้านประชาชนิเวณ ๓ เลี้ยวขวาถนนสามัคคี เลี้ยวขวาเข้าถนนประชาชื่น- เลี้ยวขวาสี่แยกพงษ์เพชร เลี้ยวซ้ายขึ้นทางด่วนด่านงามวงศ์วานลงทางด่วนพระราม ๔ (คลองเตย)- เลี้ยวขวา ถนนพระราม ๔ เลี้ยวซ้ายเข้าซอยงามดูพลี- สิ้นสุดที่บริษัทฯ
เที่ยวเย็นขาออก	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้นที่บริษัทฯ ขึ้นทางด่วนด่านเลียบแม่น้ำ- ลงทางด่วนดินแดง ต่อทางโทลล์เวย์ ลงถนนงามวงศ์วาน- ขึ้นสะพานข้ามแยกพงษ์เพชร- ผ่าน The Mall งามวงศ์วาน- กลับรถ เพื่อเข้าซอยวัดบัวขวัญ- ผ่านวัดบัวขวัญ หมู่บ้านประชาชนิเวณ ๓- สิ้นสุดที่หมู่บ้านประชาชนิเวณ ๒

เส้นทางที่ ๘ สาย รพ.พระนั่งเกล้า (รวมระยะทาง ไป-กลับ ประมาณ ๖๐ กิโลเมตร)

รายละเอียดงาน	
เที่ยวเข้าขาเข้า	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้นทางที่หน้าโรงพยาบาลพระนั่งเกล้าฯ เข้าถนนนนทบุรี ๑- ตรงไปถนนกรุงเทพ-นนทบุรี มุ่งหน้าแยกวงศ์สว่าง- เลี้ยวซ้ายแยกวงศ์สว่าง ผ่านแยกประชานุกูล- กลับรถขึ้นทางด่วนประชานุกูล ลงทางด่วนพระราม ๔ (หัวลำโพง)- ขึ้นทางยกระดับมุ่งหน้าสวนลุมพินี- เบี่ยงซ้ายลงหน้าสวนลุมพินี เลี้ยวขวาแยกวิฑู มุ่งหน้าถนนสาทร- เลี้ยวซ้ายเข้าซอยสวนพลู สิ้นสุดที่บริษัทฯ
เที่ยวเย็นขาออก	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้นที่บริษัทฯ ขึ้นทางด่วนเลียบบแม่น้ำ- ลงทางด่วนประชานุกูล ผ่านแยกประชานุกูล ผ่านสี่แยกวงศ์สว่าง- เลี้ยวขวาเข้าถนนพิบูลสงคราม ผ่านสถาบันพระจอมเกล้าพระนครเหนือ- เลี้ยวซ้ายเข้าทำนันทน์ เข้าถนนนนทบุรี ๑ สิ้นสุดหน้าโรงพยาบาลพระนั่งเกล้า
*เส้นทางสำรอง เที่ยวเย็น	<p>กรณีไม่มีพนักงานลง Big C วงศ์สว่าง</p> <ul style="list-style-type: none">- ลงทางด่วนประชานุกูล- แยกวงศ์สว่าง เลี้ยวขวามุ่งหน้าทำนันทน์- เข้าถนนนนทบุรี ๑ สิ้นสุดหน้าโรงพยาบาลพระนั่งเกล้า

เส้นทางที่ ๙ สายตลาดเขมา (รวมระยะทาง ไป-กลับ ประมาณ ๔๕ กิโลเมตร)

รายละเอียดงาน	
เที่ยวเข้าขาเข้า	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้น ตรงข้ามปั้มน้ำมันซัสโก้ ถนนวงศ์สว่าง- มุ่งหน้าแยกประชานุกูล- เลี้ยวขวา ถนนประชาชื่น มุ่งหน้าเตาปูน- เลี้ยวซ้าย ขึ้นสะพานลงตลาดบางซื่อ- เลี้ยวซ้าย เลียบคลองประปา- เลี้ยวซ้าย ขึ้นทางด่วนด่านกำแพงเพชร ๑- ลงทางด่วนพระราม ๔ (หัวลำโพง)- เลี้ยวซ้ายเข้า ถนนพระราม ๔ ขึ้นทางยกระดับ- ลงทางเบี่ยงหน้าสวนลุมพินี เลี้ยวขวาแยกวิฑู (ใต้สะพานไทย-เบลเยียม)- เข้าสาทรซอย ๑ สิ้นสุดที่บริษัทฯ
เที่ยวเย็นขาออก	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้นที่บริษัทฯ- ขึ้นทางด่วนเลียบบแม่น้ำ ลงด่วนประชานุกูล ผ่านสี่แยกประชานุกูล- ตรงไปผ่านสี่แยกวงศ์สว่าง ผ่านปั้มน้ำมันซัสโก้ ถนนวงศ์สว่าง เลี้ยวซ้ายสะพานพระราม ๗- ผ่านตลาดเขมา ผ่านตลาดบางซื่อ เลี้ยวซ้ายเลียบรางรถไฟ เลี้ยวขวาเข้าถนนประชาชื่น- ตรงไปสิ้นสุดที่ Lotus สาขาประชาชื่น

๖/เส้นทาง...

Ch

กษัตริย์

เส้นทางที่ ๑๐ สายปิ่นเกล้า (รวมระยะทาง ไป-กลับ ประมาณ ๓๓ กิโลเมตร)

รายละเอียดงาน	
เที่ยวเข้าขาเข้า	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้นทางที่ปากซอยจรัญสนิทวงศ์ ๗๒ (ป้อม ปตท.) ตรงไปผ่านแยกบางพลัด- เลี้ยวซ้ายแยกปิ่นเกล้า ผ่านห้างสรรพสินค้าพาด้า ขึ้นสะพานพระปิ่นเกล้า- ตรงไปอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย เลี้ยวขวาไปวัดราชนันทดา เลี้ยวซ้ายไปแมนศรี- เข้าสวนมะลิ- เลี้ยวขวาผ่านวัดเทพศิรินทร์ หัวลำโพง เข้าถนนพระราม ๔ เข้าถนนสาทรซอย ๑- สิ้นสุดที่บริษัทฯ
เที่ยวเย็นขาออก	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้นที่บริษัทฯ ผ่านซอยงามดูพลี ข้ามสะพานไทย-เบลเยียม ผ่านหัวลำโพง- เลี้ยวขวาผ่านวงเวียน ๒๒ กรกฏา เลี้ยวซ้ายเข้าวรจักร เลี้ยวขวาเข้าสวนรมณีนาด- เลี้ยวซ้ายเข้าด้านหลังสวนรมณีนาด ผ่านวัดสุทัศน์ ผ่านเสาชิงช้า ผ่าน ศาลาว่าการกรุงเทพฯ- เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราชดำเนินนอก ขึ้นสะพานพระปิ่นเกล้า- ผ่านห้างสรรพสินค้าพาด้า เลี้ยวขวาแยกปิ่นเกล้า- เข้าถนนจรัญสนิทวงศ์ ผ่านแยกบางพลัด- สิ้นสุดที่ปากซอยจรัญสนิทวงศ์ ๗๔

เส้นทางที่ ๑๑ สายนครชัยศรี (รวมระยะทาง ไป-กลับ ประมาณ ๑๐๖ กิโลเมตร)

รายละเอียดงาน	
เที่ยวเข้าขาเข้า	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้นที่ Lotus สาขานครชัยศรี ถนนเพชรเกษม- เลี้ยวซ้ายเข้าถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี (ถนนบรมราชชนนี) ผ่านพุทธมณฑล ๗,๖,๕,๔,๓,๒- เลี้ยวขวาเข้าถนนราชพฤกษ์ ตรงไปขึ้นสะพานสาทร- เลี้ยวขวาเข้าถนนราธิวาสราชนครินทร์ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราธิวาสฯ ๑๗- สิ้นสุดที่บริษัทฯ
เที่ยวเย็นขาออก	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้นที่บริษัทฯ เข้าถนนราธิวาสราชนครินทร์- เลี้ยวซ้ายเข้าซอยราธิวาส ๑๐ เลี้ยวเข้าซอยจันทน์ ๑๘/๗ แยก ๑๗- เลี้ยวซ้ายเจริญราษฎร์ซอย ๓ เข้าถนนเจริญราษฎร์- กลับรถ มุ่งหน้า ถนนสาทร- เลี้ยวซ้ายขึ้นสะพานสาทร เข้าถนนราชพฤกษ์- เลี้ยวซ้ายเข้าถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี (ถนนบรมราชชนนี)- ผ่านพุทธมณฑล ๒,๓,๓,๔,๕,๖,๗- เลี้ยวขวาเข้าถนนเพชรเกษม- สิ้นสุดที่ Lotus สาขานครชัยศรี ถนนเพชรเกษม

๗/เส้นทาง...

Ch

กต

เส้นทางที่ ๑๒ สายเพชรเกษม (รวมระยะทาง ไป-กลับ ประมาณ ๕๕ กิโลเมตร)

รายละเอียดงาน	
เที่ยวเข้าขาเข้า	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้นทางที่ซอยเพชรเกษม ๑๑๒ ตรงไปผ่าน The Mall บางแค- ผ่านตลาดบางแค ผ่าน มหาวิทยาลัยสยาม- เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราชพฤกษ์ เลี้ยวขวาแยกไฟแดง ผ่าน The Mall ท่าพระ เพื่อมุ่งหน้าสะพานกรุงเทพ ๒ ถนนพระราม ๓- เลี้ยวซ้ายใต้สะพานแขวน ผ่านห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพระราม ๓- เลี้ยวซ้ายเข้าถนนนางลิ้นจี่ สิ้นสุดที่บริษัทฯ
เที่ยวเย็นขาออก	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้นที่บริษัทฯ เข้าถนนนางลิ้นจี่- เลี้ยวขวาเข้าถนนจันทน์ (เก่า) เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราธิวาส- เลี้ยวขวาแยกไฟแดงเข้าถนนรัชดาภิเษก ขึ้นทางยกระดับมุ่งหน้าถนนพระราม ๓- เลี้ยวขวาใต้สะพานแขวน เข้าถนนรัชดาภิเษก- ขึ้นสะพานกรุงเทพ ๒ ผ่าน The Mall ท่าพระ- เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราชพฤกษ์ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนเพชรเกษม- ผ่านตลาดบางแค ตรงไปผ่าน The Mall บางแค- สิ้นสุดที่ตรงข้ามซอยเพชรเกษม ๑๑๒

เส้นทางที่ ๑๓ สายบางขุนเทียน (รวมระยะทาง ไป-กลับ ประมาณ ๖๑ กิโลเมตร)

รายละเอียดงาน	
เที่ยวเข้าขาเข้า	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้นทางผ่าน Lotus พระราม ๒ ตรงไปผ่านบางกระดี- ขึ้นสะพานกลับรถสามด้า ผ่านวงแหวนรอบนอก ตรงไปผ่านห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพระราม ๒- เลี้ยวขวาเข้าถนนสุขสวัสดิ์ กม.๙ กลับรถที่วัดสน- ขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานครด้านสุขสวัสดิ์ ลงสาธูประติษฐ์- เข้าถนนรัชดาภิเษก ผ่านห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพระราม ๓- เลี้ยวซ้ายเข้าถนนนางลิ้นจี่ สิ้นสุดที่บริษัทฯ
เที่ยวเย็นขาออก	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้นที่บริษัทฯ ถนนนางลิ้นจี่ เลี้ยวขวาเข้าถนนพระราม ๓- ตรงไปขึ้นวงแหวนอุตสาหกรรม เข้าถนนสุขสวัสดิ์- เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระราม ๒ ผ่านหัวกระบือ ผ่าน Lotus พระราม ๒- สิ้นสุดที่พระราม ๒ ซอย ๘๒

๘/เส้นทาง...

Ch
1/10/25

เส้นทางที่ ๑๔ สายบางชั้น (รวมระยะทาง ไป-กลับ ประมาณ ๑๐๒ กิโลเมตร)

รายละเอียดงาน	
เที่ยวเข้าขาเข้า	<ul style="list-style-type: none">-จุดเริ่มต้นป้ายรถเมล์หน้าโรงพยาบาลสินแพทย์-กลับรถได้สะพานข้ามแยก กม.๘ มุ่งหน้าศูนย์การค้าแฟชั่นไอส์แลนด์-ขึ้นสะพานเข้าวงแหวนตะวันออก มุ่งหน้าถนนรามคำแหง-ออกจากวงแหวนตะวันออก เลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนรามคำแหง (มุ่งหน้ามีนบุรี)-ผ่านบึงบางจาก ตรงข้ามหมู่บ้านธารารมณ-ผ่านวัดบางเพ็งใต้ ถนนมีนพัฒนา เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนเสรีไทย-ผ่าน บมจ.สทยูเนี่ยน ธนาคารกสิกรไทย สาขาถนนเสรีไทย ๔๖ (สวนสยาม)-เข้าวงแหวนตะวันออก ผ่านด่านทับช้าง ตรงไปทางบางนา-ขึ้นทางด่วนบูรพาวิถี ลงทางด่วนพระราม ๓-เข้าถนนนางลิ้นจี่ สิ้นสุดบริษัทฯ
เที่ยวเย็นขาออก	<ul style="list-style-type: none">-จุดเริ่มต้นบริษัทฯ ขึ้นทางด่วนด่านเลียบบแม่น้ำ-ต่อทางด่วนพระราม ๙ มอเตอร์เวย์ เข้าวงแหวนตะวันออก-ออกจากวงแหวนตะวันออก เลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนรามคำแหง-ผ่านบึงบางจาก ตรงข้ามหมู่บ้านธารารมณ-ผ่านวัดบางเพ็งใต้ ถนนมีนพัฒนา เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนเสรีไทย-ผ่าน บมจ. สทยูเนี่ยน ธนาคารกสิกรไทย สาขาถนนเสรีไทย ๔๖ (สวนสยาม)-เข้าวงแหวนตะวันออก มุ่งหน้าถนนรามอินทรา-ออกจากวงแหวนตะวันออก เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนรามอินทรา-สิ้นสุดเส้นทางที่โรงพยาบาลสินแพทย์
*เส้นทางสำรอง เที่ยวเย็น	กรณีทางด่วนพระราม ๙ มอเตอร์เวย์ เข้าวงแหวนตะวันออก จราจรติดขัด เปลี่ยนใช้เส้นทางด่วนบูรพาวิถี

เส้นทางที่ ๑๕ สายบางปลา (รวมระยะทาง ไป-กลับ ประมาณ ๘๕ กิโลเมตร)

รายละเอียดงาน	
เที่ยวเข้าขาเข้า	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้นปากซอยวิฑูการบินฯ (บางปลา)- ถนนสุขุมวิท ผ่านศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ- เลี้ยวขวาผ่าน โรงเรียนนายเรือ ขึ้นทางด่วนกาญจนาภิเษกด่านช้างสามเศียร- เชื่อมต่อสะพานภูมิพล ๑ และ ๒- ลงถนนพระราม ๓ เลี้ยวซ้ายถนนนางลิ้นจี่- สิ้นสุดที่บริษัทฯ
เที่ยวเย็นขาออก	<ul style="list-style-type: none">- จุดเริ่มต้นบริษัทฯ- ถนนนางลิ้นจี่ เลี้ยวซ้ายถนนพระราม ๓- เลี้ยวขวาขึ้นสะพานภูมิพล ๑ และ ๒- เชื่อมต่อทางด่วนกาญจนาภิเษก ลงทางด่วนช้างสามเศียร- ถนนสุขุมวิท ผ่าน โรงเรียนนายเรือ ซอยบุญศิริ- ผ่านสามแยกศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ- ผ่านการไฟฟ้านครหลวงเขตสมุทรปราการ ผ่านซอยแพรกษา- สิ้นสุดปากซอยวิฑูการบินฯ (บางปลา)

เส้นทางที่ ๑๖ สายปากน้ำ (รวมระยะทาง ไป-กลับ ประมาณ ๓๕ กิโลเมตร)

รายละเอียดงาน	
เที่ยวเข้าขาเข้า	<ul style="list-style-type: none"> - จุดเริ่มต้นตรงข้ามพิพิธภัณฑฯข้างเอราวัณ - ผ่านแยกปู่เจ้าฯ - ผ่านแยกเทพารักษ์ ผ่านสำโรง ผ่านซอยแบร์ริง - ขึ้นทางด่วนด้านบางนา (หน้าคอนโด The Coast) - ลงทางด่วนพระราม ๓ เลี้ยวขวาถนนนางลิ้นจี่ - สิ้นสุดที่บริษัทฯ
เที่ยวเย็นขาออก	<ul style="list-style-type: none"> - จุดเริ่มต้นบริษัทฯ - ถนนนางลิ้นจี่ ขึ้นทางด่วนด้านเลียบบแม่น้ำ - ลงทางด่วนบางนา (ใบเตยประตูช้าง) - ผ่านกรมอุตุฯนิยมวิทยา ผ่านซอยแบร์ริง - ผ่านซอยลาซาล ผ่าน Big C สำโรง ๒ - ผ่าน บจก. โตโยต้ามอเตอร์ (ประเทศไทย) - สิ้นสุดพิพิธภัณฑฯข้างเอราวัณ

เส้นทางที่ ๑๗ สายลำลูกกา (รวมระยะทาง ไป-กลับ ประมาณ ๑๑๔ กิโลเมตร)

รายละเอียดงาน	
เที่ยวเข้าขาเข้า	<ul style="list-style-type: none"> - จุดเริ่มต้นตลาดลำลูกกา คลอง ๗ - ซอยสายไหม ๗๖ ศูนย์ Honda สายไหม - ซอยสายไหม ๕๖ , ๕๔/๑ ศูนย์ Toyota สายไหม - Lotus express สายไหม ซอยสายไหม ๖ - วัดเกาะ บีเอ็มเอสโซ่ สุขุมวิท ๕ - ขึ้นทางด่วนด้านสุขุมวิท ๕ ลงทางด่วนพระราม ๓ - เข้าถนนนางลิ้นจี่ สิ้นสุดที่บริษัทฯ
เที่ยวเย็นขาออก	<ul style="list-style-type: none"> - จุดเริ่มต้นบริษัทฯ - ถนนนางลิ้นจี่ ขึ้นทางด่วนด้านเลียบบแม่น้ำ ลงทางด่วนสุขุมวิท ๕ - บีเอ็มเอสโซ่ สุขุมวิท ๕ - วัดเกาะ ซอยสายไหม ๖ โลตัส เอ็กซ์เพรส สายไหม - ศูนย์ Toyota สายไหม ซอยสายไหม ๗๖ - สิ้นสุดที่ตลาดลำลูกกา คลอง ๗

๒.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้ประสานงานที่ไม่ใช่พนักงานขับรถ ประจำ ณ ที่ทำการของบริษัทฯ เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติงานและอำนวยความสะดวกในเรื่องต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ทั้งนี้ เพื่อให้การปฏิบัติงานในกิจการของบริษัทฯ ลุล่วงไปด้วยความเรียบร้อย

๒.๓ ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการตามที่ผู้ว่าจ้างโดยกองบริการกำหนดภารกิจ ดังนี้

๒.๓.๑ เที่ยวเข้าให้ออกจากจุดต้นทางตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดและหยุดรับพนักงานตามจุดต่าง ๆ ตลอดเส้นทางและเที่ยวเย็นออกจากที่ทำการบริษัทฯ หุงมหาเมฆ หยุดส่งพนักงานตามจุดต่าง ๆ ตลอดเส้นทางตามที่กำหนด

Ch
กช

๒.๓.๒ กำหนดเวลาออกจากจุดต้นทางทั้งเที่ยวเข้าและเที่ยวเย็นในการรับ - ส่งพนักงานตามข้อ ๒.๑ ทุกเส้นทางต้องออกตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตั้งแต่เวลาประมาณ ๐๕.๓๐ - ๒๐.๐๐ น. หรือถือประกาศของผู้ว่าจ้างเป็นสำคัญ

๒.๓.๓ กำหนดเวลารถออกจากจุดต้นทางและเส้นทางเดินรถดังกล่าว ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิที่จะเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร และผู้รับจ้างไม่อาจอ้างเป็นเหตุบอกเลิกสัญญาหรือเรียกร้องค่าจ้างเพิ่มได้ เว้นแต่จุดออกรถและระยะทางที่เปลี่ยนแปลงนั้นจะเพิ่มขึ้นจากเดิมเกินกว่า ๕ กิโลเมตร

๒.๓.๔ นอกเหนือจากเวลารับส่งพนักงานช่วงเช้า-เย็น ผู้รับจ้างจะต้องใช้รถ ทั้ง ๑๗ คันในการให้บริการในกิจการอื่นของผู้ว่าจ้างตามแต่ผู้ว่าจ้างจะสั่งการ ซึ่งมีระยะทางในการใช้งานระหว่างวันประมาณ ๑๒๐ กิโลเมตร/วัน/คัน นอกเหนือจากระยะทางในการใช้งาน ตามข้อ ๒.๑

๓. หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๓.๑ เกี่ยวกับรถตู้ปรับอากาศ

๓.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศจำนวน ๑๗ คัน ชนิดเชื้อเพลิงดีเซลหรือเบนซินเท่านั้น และรถทุกคันต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานคุณภาพรถที่บริษัทฯ กำหนดตามเอกสารแนบท้ายนี้ หากรถที่นำมาให้บริการไม่ใช่รถป้ายแดง ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศ ที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันยื่นของประกวดราคาและตลอดอายุสัญญาจ้างมาให้บริการ ทั้งนี้ หากรถตู้ปรับอากาศจดทะเบียนมาแล้วครบ ๕ ปี ในระหว่างอายุสัญญาผู้รับจ้างต้องนำรถคันใหม่ที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๕ ปี มาให้บริการ

๓.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้รถทุกคันมีประกันภัยภาคบังคับและภาคสมัครใจ ทุนประกันไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.- บาท โดยคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลกรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะทุพพลภาพถาวร โดยคุ้มครองอุบัติเหตุ รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒ คน คนละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท และค่ารักษาพยาบาลคนละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท และต้องนำสำเนาทะเบียนรถและกรมธรรม์ประกันภัยของรถทุกคันมอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญาตลอดอายุสัญญา ทั้งนี้ การประกันภัยดังกล่าว ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดอันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะทุพพลภาพถาวร หรือได้รับบาดเจ็บตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคล และค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารไปก่อน ทั้งนี้ ในกรณีค่ารักษาพยาบาลสำหรับผู้ป่วยในผู้รับจ้างต้องชำระเงินให้โรงพยาบาลโดยตรง หรือหากเป็นผู้ป่วยนอกต้องจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ป่วยภายใน ๓ วันทำการนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง

๑๑/กรณี...

Ch

1/33/20

กรณีที่กรมธรรม์หมดอายุก่อนทำสัญญา โดยผู้เสนอราคาได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้รับจ้าง ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการต่อกรมธรรม์ดังกล่าวให้เรียบร้อยก่อนทำสัญญา หากผิดเงื่อนไข ผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิไม่ทำสัญญากับผู้เสนอราคาได้ รวมทั้งรับหลักประกันของของผู้เสนอราคาและลงโทษเป็นผู้ทำงานต่อไป หรือกรณีที่กรมธรรม์หมดอายุระหว่างสัญญา ผู้รับจ้างต้องไปดำเนินการต่ออายุกรมธรรม์ให้เรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาได้ รวมทั้งรับหลักประกันสัญญาของผู้เสนอราคาและลงโทษเป็นผู้ทำงานต่อไป

๓.๑.๓ ผู้รับจ้างต้องนำรถตู้ปรับอากาศที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการฯ เรียบร้อยแล้วเท่านั้นมาให้บริการ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถตู้ปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการฯ ดังกล่าวนั้นมาให้บริการได้ หรือผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงตามใบจองรถหรือหนังสือยืนยันการจองรถจากผู้จำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่ายที่เชื่อถือได้ ซึ่งได้ยื่นไว้กับคณะกรรมการฯ มาให้บริการได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญา ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ วัน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบสภาพรถที่จะนำมาให้บริการแทน ก่อนจะนำมาให้บริการ ซึ่งรถดังกล่าวต้องมีสภาพเทียบเท่าหรือดีกว่ารถคันเดิม

๓.๒ เกี่ยวกับพนักงานขับรถ

๓.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องนำรูปถ่ายของพนักงานขับรถขนาด ๑-๒ นิ้ว หน้าตรง ไม่สวมแว่น จำนวนคนละ ๒ รูป พร้อมสำเนาใบอนุญาตขับขี่ สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน คนละ ๒ ชุด พร้อมผลการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติมามอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญา เพื่อเป็นหลักฐานในการทำบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออก พื้นที่บริษัทฯ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของบริษัทฯ ตามเอกสารแนบท้าย

๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ที่ไม่เมาสุราหรือเสพสิ่งเสพติดก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่และจะต้องขับขี่รถด้วยความไม่ประมาทอันจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานขับรถแต่งกายสุภาพเรียบร้อย ซึ่งประกอบด้วยเสื้อเชิ้ตสีสุภาพหรือเสื้อยืดคอปก ติดเครื่องหมายป้ายชื่อผู้รับจ้างและกางเกงขายาวสีสุภาพ สวมรองเท้าหุ้มส้น ไม่สวมรองเท้าแตะ

๓.๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถปฏิบัติงานได้ตลอดระยะเวลาการให้บริการตามสัญญาและมีความตรงต่อเวลาในขณะที่ปฏิบัติงาน

๓.๒.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีความชำนาญในเส้นทางการเดินทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑลและมีมารยาทในการขับขี่ เช่น ไม่ใช้โทรศัพท์ระหว่างขับรถ ไม่ขับรถเร็ว ไม่ฝ่าฝืนกฎจราจร ไม่เปิดวิทยุหรือโทรทัศน์เสียงดังจนเป็นที่รบกวนผู้โดยสาร เป็นต้น

๓.๒.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถใช้อุปกรณ์สื่อสารได้ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดและมีโทรศัพท์มือถือประจำรถเพื่อความสะดวกในการติดต่อ

๑๒/๓.๒.๘ ผู้รับจ้าง...

Ch

ผู้รับ

๓.๒.๘ ผู้รับจ้างต้องให้พนักงานขับรถลงชื่อและเวลาไป-กลับในแบบฟอร์มของผู้ว่าจ้าง รวมทั้งเวลาเข้า-ออกโดยมีเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบของผู้ว่าจ้างลงชื่อกำกับทุกวันโดยให้ถือแบบฟอร์มดังกล่าว เป็นหลักฐานในการคำนวณค่าจ้างรายเดือน

๓.๒.๙ ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าจ้างให้แก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างให้ตรงตามเวลาและ จำนวนเงินที่กำหนดไว้แก่กัน หากผู้ว่าจ้างทราบว่าคุณรับจ้างไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้างมีสิทธินำเงินที่ผู้ว่าจ้าง จ่ายให้ผู้รับจ้างไปจ่ายแก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแทนและถือว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญา

๓.๒.๑๐ ผู้รับจ้างต้องทำการอบรมชี้แจงพนักงานขับรถของผู้รับจ้างทราบคำสั่งระเบียบ และข้อบังคับของผู้ว่าจ้างตลอดจนวิธีปฏิบัติต่าง ๆ

๓.๒.๑๑ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่ตั้งใจปฏิบัติงานขัดคำสั่งหรือฝ่าฝืน ระเบียบข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง แสดงกิริยาไม่สุภาพ กระด้างกระเดื่องต่อผู้ว่าจ้าง หรือมีพฤติกรรมส่อไปในทางทุจริต รวมทั้งประพฤติตนอันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องเรียกพนักงานขับรถผู้นั้นกลับและจะต้องไม่ส่งมาปฏิบัติงาน ให้ผู้ว่าจ้างอีก

๓.๓ เกี่ยวกับการให้บริการ

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการชำระค่าธรรมเนียมการทางพิเศษ (ทางด่วน) ทั้งเที่ยวเข้าและเที่ยวเย็นในการรับ-ส่งพนักงาน และผู้รับจ้างต้องดำเนินการขออนุญาตทำบัตร ผ่านเข้า-ออกกองทัพอากาศ สำหรับรถที่จะนำมาให้บริการก่อนวันทำสัญญาโดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๓.๓.๒ ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการ WiFi แก่พนักงานของผู้ว่าจ้างในระหว่างการเดินทาง

๓.๓.๓ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายชื่อบริษัทฯ ของผู้ว่าจ้างและเส้นทางต่าง ๆ ติดที่ ด้านหน้ากระจกซ้ายมือของพนักงานขับรถ มีข้อความว่า “วิทยุการบินฯ” เป็นป้ายขนาด ๑๕ ซม. คูณ ๓๐ ซม. ตัวหนังสือสีน้ำเงินสูง ๗ ซม. และหนาให้มองเห็นได้ชัดเจน และ “สาย...” ตามเส้นทางเดินรถข้อ ๒.๑ ตัวหนังสือ สีน้ำเงินสูง ๕ ซม.

๓.๓.๔ ในกรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัยที่ไม่สามารถให้บริการได้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้อื่นมาแทน โดยผู้ที่มาปฏิบัติหน้าที่แทนให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการจ้างครั้งนี้เปรียบเสมือนเป็นผู้รับจ้างเอง

๓.๓.๕ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทาง จนเป็นเหตุให้พนักงานหรือลูกจ้าง ของผู้ว่าจ้างได้รับอันตราย บาดเจ็บ ทุพพลภาพ ผู้รับจ้างยินยอมจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามความเป็นจริง หากถึงแก่ชีวิตต้องจ่ายค่าชดเชยให้ทายาทของผู้เสียชีวิตรายละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนบาท ถ้วน) รวมถึงกรณีที่ผู้รับจ้างจัดหาอื่นมาแทนด้วยและหากเกิดความเสียหายกับชีวิตและทรัพย์สินแก่ บุคคลภายนอก เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

ทั้งนี้ ค่ารักษาพยาบาลหรือค่าชดเชยกล่าวข้างต้น ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใด อันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดเชย

Ch

7/10

๓.๓.๖ หากผู้รับจ้างนำรถคันที่ไม่ได้ตรวจสภาพมาให้บริการ โดยมีได้แจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าไม่ว่ากรณีใด ๆ ก็ตาม ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญาจ้าง

๓.๓.๗ ถ้าผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งและผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร แต่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติภายในเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทันที และมีสิทธิยึดหลักประกันได้ โดยที่ผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ไม่ได้

๓.๓.๘ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานของการว่าจ้างแรงงานโดยเคร่งครัด เช่น ค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ ค่าประกันสังคม และพนักงานขับรถจะต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่และให้บริการ

๓.๓.๙ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม เช่น ค่ามาตรฐานไอเสียรถยนต์ ค่ามาตรฐานทางเสียงของเครื่องยนต์ เป็นต้น

๓.๔ เกี่ยวกับความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๓.๔.๑ การนำรถออกจากจุดต้นทางของแต่ละสายเพื่อรับพนักงานในเที่ยวเช้า ห้ามมิให้ผู้รับจ้างนำรถออกก่อนหรือหลังเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดของแต่ละสายและการนำรถออกเพื่อส่งพนักงานในเที่ยวเย็นหลังเลิกงานแล้ว ห้ามมิให้ผู้รับจ้างนำรถออกก่อนกำหนดเวลา ๑๗.๑๐ น. เป็นอันขาดยกเว้นผู้ว่าจ้างได้สั่งเปลี่ยนเวลาออกรถเป็นอย่างอื่น หากฝ่าฝืนผู้ว่าจ้างจะปรับเป็นเงินครั้งละ ๕๐๐.-บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน โดยหักจากเงินค่าจ้างรายเดือนและจะบันทึกข้อบกพร่องดังกล่าวรวมเข้ากับการหักเงิน

๓.๔.๒ เมื่อผู้รับจ้างนำรถตู้ปรับอากาศเข้ามาส่งพนักงาน ณ ที่ทำการของผู้ว่าจ้าง เที่ยวเช้าเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้นำรถเข้าจอดให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ณ จุดที่กำหนดไว้

๓.๔.๓ การนำรถเข้า-ออกและเข้าจอดในบริเวณที่ทำการของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง หากเป็นเหตุทำให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย หรือต้องทำการปรับปรุงซ่อมแซมให้คืนสู่สภาพเดิมทุกประการ

๓.๔.๔ หากผู้รับจ้างประสงค์จะทำความสะอาดรถ ต้องขออนุญาตจากผู้อำนวยการกองบริการเสียก่อน การทำความสะอาดรถให้กระทำ ณ บริเวณที่กำหนดให้ เมื่อทำความสะอาดเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะต้องทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวให้สะอาดเรียบร้อยทุกครั้ง

๔. สิทธิและหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง

๔.๑ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะใช้บริการในกิจการอื่นๆ ผู้อำนวยการกองบริการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจสั่งการ

๔.๒ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะให้หน่วยงานราชการที่มีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบเข้าตรวจสอบสารเสพติดหรือสิ่งผิดกฎหมายอื่น ๆ ของพนักงานขับรถ

๔.๓ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเพิ่ม-ลด จำนวนรถตู้ปรับอากาศที่นำมาให้บริการได้และผู้รับจ้างจะเพิ่ม-ลด ค่าจ้างให้กับผู้ว่าจ้างตามราคาที่ตกลงในสัญญา ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือน

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างตามที่ตกลงกันตามจำนวนวันที่ใช้บริการจริงของแต่ละเดือนภายในเดือนถัดไป

๕. อัตราค่าปรับ

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดรถตู้ปรับอากาศมารับหรือส่งพนักงาน หรือจัดหามาแล้ว แต่เกิดเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใด ๆ ในระหว่างการเดินทางอันเป็นเหตุให้ไม่สามารถนำพนักงานและลูกจ้าง ที่โดยสารรถยนต์สายนั้น ๆ ไปถึงจุดหมายปลายทางในเที่ยวใดเที่ยวหนึ่งหรือหลายเที่ยวก็ตาม ผู้รับจ้างยินยอมให้ ผู้ว่าจ้างปรับเป็นเงิน เพื่อชดเชยเท่ากับจำนวนที่พนักงานและลูกจ้างดังกล่าวต้องจ่ายเป็นค่าเช่าเหมาแท็กซี่ หรือรถรับจ้าง อื่นใด เพื่อส่งให้ถึงจุดหมายปลายทาง

๕.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถมาให้บริการทั้งวัน หรือมาแต่ไม่อยู่ปฏิบัติหน้าที่ให้ครบถ้วนตามเวลาที่ กำหนดด้วยสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายตามข้อ ๕.๑ ด้วย

๕.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหารถตู้ปรับอากาศให้บริการรับ-ส่งพนักงานได้แต่จะจัดรถ ประเภทอื่นที่มีที่นั่งเพียงพอมารับ-ส่งพนักงานแทน ต้องเป็นรถที่ได้รับการตรวจสอบสภาพจากผู้ว่าจ้างแล้ว หรือ มิฉะนั้นจะต้องแจ้งแก่ผู้จ้างเพื่อตรวจสอบสภาพรถก่อน ๒ วัน ทั้งนี้รถที่นำมาทดแทนต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่า รถที่ให้บริการตามสัญญา เมื่อได้รับการพิจารณาจากผู้ว่าจ้างแล้วจึงดำเนินการต่อไปได้ หากผู้รับจ้าง ไม่ปฏิบัติตามนัยดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคันต่อเที่ยว

๕.๔ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่พร้อมปฏิบัติหน้าที่ สาเหตุเนื่องจากการเมาสุราหรือ เสพสิ่งเสพติดก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ หรือขับซึ่รถด้วยความประมาทจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ ตามข้อ ๓.๒.๓ ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๔ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถตามที่ผู้รับจ้างส่งมาปฏิบัติหน้าที่ตามหลักฐานแนบท้ายสัญญา ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ แต่จะจัดพนักงานขับรถคนอื่นมาปฏิบัติหน้าที่แทน จะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติ ตามข้อ ๓.๒ และได้รับการพิจารณาจากผู้ว่าจ้างแล้ว หรือมิฉะนั้นต้องแจ้งแก่ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า ๒ วันทำการ เมื่อได้รับพิจารณาจากผู้ว่าจ้างแล้วจึงดำเนินการต่อไปได้ หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติ ตามนัยดังกล่าวให้ถือว่าเป็นการผิดสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตรารวันละ ๑ เท่าของ อัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๖ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขเกี่ยวกับการสวมใส่เครื่องแต่งกาย ตามข้อ ๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตรารวันละ ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๗ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถหรือหนังสือยืนยัน การจองรถกับผู้จำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่ายที่เชื่อถือได้ ซึ่งได้ยื่นไว้ในการประกวดราคาได้ทันวันเริ่ม ให้บริการตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดหารถตามมาตรฐานคุณภาพรถที่กำหนดมาให้บริการแทนและต้องชำระ ค่าปรับในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๘ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถป้ายแดงที่นำมาให้บริการไปจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วันนับตั้งแต่วันแรกที่นำรถมาให้บริการ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคันนับถัดจากวันครบกำหนดตามที่กล่าวข้างต้น

๕.๙ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติไม่ถูกต้องตามกฎหมายหรือระเบียบใด ๆ ซึ่งเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างไม่อาจ ใช้รถได้ตามความประสงค์ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๕.๒

๑๕/๖. เงื่อนไข...

๑๕/๖
๗

๖. เงื่อนไขอื่นๆ

๖.๑ กรณีที่เชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นหรือลดลง

๖.๑.๑ สูตรการคำนวณราคา

$$\text{ราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงต่อคันต่อวัน} = \frac{(E1) \times (E2)}{10(E3)}$$

E1 = ราคาเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น/ลดลงจำนวนร้อยละ ๒๐ จากวันเสนอราคา (หน่วยเป็นบาท)

E2 = ระยะทางที่รถวิ่งต่อเดือนโดยเฉลี่ยรวมทุกคัน (หน่วยเป็นกิโลเมตร)

E3 = จำนวนวันภายใน ๑ เดือนโดยเฉลี่ยรวมทุกคัน (หน่วยเป็นวัน) ซึ่งในกรณีทำงานเฉพาะวันทำการคือ ๒๒ วัน

10 = อัตราสิ้นเปลืองของรถ (กิโลเมตรต่อลิตร)

๖.๑.๒ การปรับราคาเชื้อเพลิง

๑) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นจากวันที่เสนอราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ หรือมากกว่า เป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน เมื่อผู้รับจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวณราคาข้อ ๖.๑.๑ โดยจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีสิทธิขอปรับราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น กำหนดระยะทางวิ่ง ดังนี้

คันที่	ระยะทางต่อวัน (กม.)	ระยะทางต่อเดือน (กม.)	คันที่	ระยะทางต่อวัน (กม.)	ระยะทางต่อเดือน (กม.)
๑.	๖๘	๑,๔๙๖	๑๐.	๓๓	๗๒๖
๒.	๗๗	๑,๖๙๔	๑๑.	๑๐๖	๒,๓๓๒
๓.	๕๕	๑,๒๑๐	๑๒.	๕๕	๑,๒๑๐
๔.	๕๖	๑,๒๓๒	๑๓.	๖๑	๑,๓๔๒
๕.	๙๑	๒,๐๐๒	๑๔.	๑๐๒	๒,๒๔๔
๖.	๘๑	๑,๗๘๒	๑๕.	๘๕	๑,๘๗๐
๗.	๕๕	๑,๒๑๐	๑๖.	๓๕	๗๗๐
๘.	๖๐	๑,๓๒๐	๑๗.	๑๑๔	๒,๕๐๘
๙.	๔๕	๙๙๐	รวมเป็นระยะทางทั้งสิ้น		๒๕,๙๓๘

ณ วันเสนอราคาน้ำมันลิตรละ ๓๐.-บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นถึง ลิตรละ ๓๖.-บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖.-บาท) หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้รับจ้างต้องแจ้ง เป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเพิ่มอัตราค่าจ้างอีก ๔๑.๖๑ บาท/คัน/วัน

$$\text{คำนวณตามสูตร} (๖ \times \text{ระยะทางต่อเดือนรวมทั้งสิ้น} = ๒๕,๙๓๘) / (๑๗) \\ \underline{\hspace{10em}} \\ ๑๐ \times ๒๒$$

Ch
กชช
1

๒) กรณีราคาซื้อเพลิงปรับตัวลดลงจากวันที่เสนอราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวณราคาข้อ ๖.๑.๑ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิปรับราคาจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น กำหนดระยะทางวิ่ง ดังนี้

คันที่	ระยะทางต่อวัน (กม.)	ระยะทางต่อเดือน (กม.)	คันที่	ระยะทางต่อวัน (กม.)	ระยะทางต่อเดือน (กม.)
๑.	๖๘	๑,๔๙๖	๑๐.	๓๓	๗๒๖
๒.	๗๗	๑,๖๙๔	๑๑.	๑๐๖	๒,๓๓๒
๓.	๕๕	๑,๒๑๐	๑๒.	๕๕	๑,๒๑๐
๔.	๕๖	๑,๒๓๒	๑๓.	๖๑	๑,๓๔๒
๕.	๙๑	๒,๐๐๒	๑๔.	๑๐๒	๒,๒๔๔
๖.	๘๑	๑,๗๘๒	๑๕.	๘๕	๑,๘๗๐
๗.	๕๕	๑,๒๑๐	๑๖.	๓๕	๗๗๐
๘.	๖๐	๑,๓๒๐	๑๗.	๑๑๔	๒,๕๐๘
๙.	๔๕	๙๙๐	รวมเป็นระยะทางทั้งสิ้น		๒๕,๙๓๘

ณ วันเสนอราคาน้ำมันลิตรละ ๓๐.-บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวลดลงถึงลิตรละ ๒๔.-บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖ บาท)หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างลดอัตราค่าจ้างอีก ๔๖๖บาท/คัน/วัน

คำนวณตามสูตร (ระยะทางต่อเดือนรวมทั้งสิ้น = ๒๕,๙๓๘)/๑๗)

๑๐ x ๒๒

ในกรณีที่ปรับลดราคาดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาซื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเท่ากับหรือมากกว่าวันเสนอราคาติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับเพิ่มราคาอัตราค่าจ้างให้เท่ากับราคาที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๖.๑.๓ การคำนวณราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงตามข้อ ๖.๑.๑ หากราคาดังกล่าวมีจุดทศนิยมให้ปัดเศษเป็นจำนวนเต็ม และในการนับระยะเวลาเริ่มปรับราคาซื้อเพลิงนั้น ผู้ว่าจ้างจะปรับราคาซื้อเพลิงตั้งแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลา ๑ เดือน

๖.๒ ผู้รับจ้างต้องใช้เชื้อเพลิงตามที่เสนอราคา และไม่สามารถเปลี่ยนประเภทของเชื้อเพลิงตลอดอายุของสัญญา

Ch

1/1

๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานและการสงวนสิทธิบอกเลิกสัญญา

ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างจะประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างเป็นประจำทุกเดือน เพื่อตรวจสอบว่ามีการปฏิบัติตามสัญญาถูกต้องครบถ้วนหรือไม่ โดยมีหัวข้อการประเมินผลงานโดยรวม ดังนี้

- ๑) สภาพรถทั้งภายนอกและภายใน
- ๒) คุณสมบัตินและการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ
- ๓) ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัย
- ๔) การปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง
- ๕) เรื่องอื่น ๆ

ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างจะแจ้งข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไขปรับปรุงให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเป็นประจำทุกเดือน เมื่อผู้รับจ้างรับทราบต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที หรือภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด หากผู้รับจ้างเพิกเฉยหรือแก้ไขไม่ทันเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างไม่ผ่านการประเมินผลงาน ผู้ว่าจ้างจะแจ้งผลการประเมินดังกล่าวให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร และผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทันที ทั้งนี้ หากไม่ผ่านการประเมินผลการปฏิบัติงานจำนวน ๓ ครั้ง ในรอบ ๑ ปี (๑๒ เดือน) แต่หากผู้รับจ้างสามารถชี้แจงภายในเวลาที่กำหนดให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมแสดงหลักฐาน (ถ้ามี) ที่ทำให้เชื่อได้ว่า เป็นเหตุที่ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถแก้ไขปรับปรุงข้อบกพร่องนั้น ๆ ได้ตามเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างอาจสั่งให้ผู้รับจ้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องต่อไปจนเป็นที่พอใจ หรืออาจบอกเลิกสัญญาก็ได้ หากผู้ว่าจ้างเห็นว่า ผู้รับจ้างไม่สามารถปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องนั้นได้

หมายเหตุ : หากมีปัญหาอุปสรรคใด ๆ ในการให้บริการ ให้พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแจ้งต่อผู้อำนวยการกองบริการหรือเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องทราบในโอกาสแรก ที่หมายเลขโทรศัพท์ ๐๒-๒๕๕-๙๒๑๔

Ch

กช

มาตรฐานคุณภาพรถที่ บวท. ต้องการและใช้ตรวจสอบสภาพรถ

ผู้ชนะการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) จะต้องนำรถที่จะนำมาให้บริการตามที่ยื่นสำเนาใบคู่มือจดทะเบียนรถที่ได้ยื่นไว้ใน การประกวดราคา มาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือตัวแทนของ บวท. ตรวจสอบสภาพภายใน ๑๕ วัน ก่อนวันลงนามสัญญา ซึ่ง บวท. จะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ทราบล่วงหน้า ซึ่งรถต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑. ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างเดียว
๒. เครื่องยนต์มีสภาพใช้งานได้ดี ควันท่อไอเสียมีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ไม่เกิน

มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๓. ที่นั่งพร้อมเบาะมีสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหายและครบตามจำนวน (รถตู้ไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง) และติดตั้งเข็มขัดนิรภัยตามที่กฎหมายกำหนด

๔. ยางรถต้องเป็นยางเรเดียลไม่มียางใน (TUBELESS) และมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่เกินกว่าร้อยละ ๕๐

๕. เครื่องปรับอากาศสภาพดีมีความเย็นและปรับระดับความเย็นได้ และไม่มีเสียงผิดปกติ
๕. มีไฟครบทุกตำแหน่ง และส่องสว่างทุกดวงไม่ชำรุดเสียหาย
๗. มีเครื่องดับเพลิงประจำรถขนาด ๕ ปอนด์ ที่มีสภาพพร้อมใช้งาน
๘. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากส่วนประกอบต่าง ๆ ของรถรบกวนผู้โดยสาร
๙. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากระบบส่งกำลังและระบบช่วงล่าง
๑๐. ระบบห้ามล้ออยู่ในสภาพดีทั้งหมด
๑๑. มีบริการ WiFi

บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ที่ ปก ๒๓๒ / ๒๕๖๑

๖๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ประกาศ

**เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาตรวจประวัติของบุคคลภายนอก
ในการเข้ามาปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ**

ตามที่ บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ได้ประกาศใช้แนวปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยด้านกายภาพ โดยมีกองรักษาความปลอดภัย (รป.คป.) เป็นหน่วยงานที่กำกับ ดูแลควบคุมมาตรการรักษาความปลอดภัยในภาพรวมของบริษัทฯ และมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัทฯ สำหรับบุคคลภายนอก รวมถึงมีหน้าที่ต้องจัดทำบัตรอนุญาตฯ ณ ที่ทำการส่วนกลาง และศูนย์ควบคุมการบินฯ ทั้ง ๙ แห่ง เป็นผู้จัดทำบัตรอนุญาตฯ ณ ที่ทำการส่วนภูมิภาค และเพื่อเป็นการตรวจสอบความปลอดภัย คัดกรองบุคคลภายนอกที่จะเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ควบคุม และพื้นที่ควบคุมเฉพาะของบริษัทฯ รวมทั้งเพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนั้น บริษัทฯ เห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์ เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์พิจารณาบุคคลภายนอกเข้ามาปฏิบัติงานในบริษัทฯ ดังนี้

๑. กรณีไม่ออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัทฯ สำหรับบุคคลภายนอก ที่เคยได้รับโทษจากการกระทำความผิด ดังนี้

๑.๑ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับความมั่นคงแห่งราชอาณาจักร (ตามหมวด ๑ - หมวด ๔)

หมวด ๑ ความผิดต่อองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี รัชทายาท และผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์

หมวด ๒ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐภายในราชอาณาจักร

หมวด ๓ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐภายนอกราชอาณาจักร

หมวด ๔ ความผิดต่อสัมพันธ์ไมตรีกับต่างประเทศ

๒/๑.๒ ลักษณะ...

Ch

10/6/61
Ch

- ๑.๒ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชน (ทุกมาตรา)
- ๑.๓ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับการก่อให้เกิดอันตรายต่อประชาชน (ตามมาตรา ๒๑๗ - มาตรา ๒๒๕)
- ๑.๔ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับเพศ (ทุกมาตรา)
- ๑.๕ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับชีวิตและร่างกาย (ตามหมวด ๑ - หมวด ๒)
 - หมวด ๑ ความผิดต่อชีวิต
 - หมวด ๒ ความผิดต่อร่างกาย
- ๑.๖ เป็นผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ
- ๑.๗ ลักษณะความผิดว่าด้วยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษมียาเสพติดไว้ในครอบครองเพื่อจำหน่าย จ่ายแจก แลกเปลี่ยน ให้

๒. กรณีที่จะพิจารณาออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัท สำหรับบุคคลภายนอกที่เคยได้รับโทษจากการกระทำผิด ดังนี้

- ๒.๑ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับลหุโทษ (ทุกมาตรา)
- ๒.๒ ลักษณะความผิดว่าด้วยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษมียาเสพติดไว้ในครอบครองหรือมีไว้เพื่อเสพ
- ๒.๓ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับทรัพย์สิน (ตามหมวด ๑ - หมวด ๘)
 - หมวด ๑ ความผิดฐานลักทรัพย์และวิ่งราวทรัพย์
 - หมวด ๒ ความผิดฐานกรรโชก รีดเอาทรัพย์ ชิงทรัพย์และปล้นทรัพย์
 - หมวด ๓ ความผิดฐานฉ้อโกง
 - หมวด ๔ ความผิดฐานโกงเจ้าหนี้
 - หมวด ๕ ความผิดฐานยักยอก
 - หมวด ๖ ความผิดฐานรับของโจร
 - หมวด ๗ ความผิดฐานทำให้เสียทรัพย์สิน
 - หมวด ๘ ความผิดฐานบุกรุก

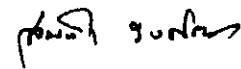
๓/ทั้งนี้...



ทั้งนี้ บุคคลภายนอกที่มีประวัติตามข้อ ๒. จะต้องนำไปรับรองสิ้นสุดคดีพร้อมกับ
สำเนาคำพิพากษาคดีทั้งหมดจากศาล มาเป็นเอกสารแนบประกอบการขอมีบัตรอนุญาตฯ ให้ผู้อำนวยการ
กองรักษาความปลอดภัย / ผู้อำนวยการศูนย์ฯ จะเป็นผู้ใช้ดุลพินิจในการออกบัตรฯ ครั้งนั้น

๓. กรณีพบประวัติอื่น ๆ ที่มีได้ระบุอยู่ในข้อ ๑. และ ข้อ ๒. หรือการพิจารณาอื่น ๆ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ จะเป็นผู้ใช้ดุลพินิจในการออกบัตรฯ ครั้งนั้น

จึงประกาศมาเพื่อถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด



(นายสมนึก รงค์ทอง)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

กองรักษาความปลอดภัย

สำเนาเรียน ผอท. รวท. นวร. ผพร.

ผู้อำนวยการใหญ่ นวญ. ผผญ.

ผู้อำนวยการฝ่าย/สำนักงาน นวผ. ผผผ.

ผู้อำนวยการกอง/ศูนย์/สนับสนุนศูนย์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงาน นวผ. ผผผ.

สรร.ว.ท. สหกรณ์

Ch

1/1/1