

บริษัท วิศุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
คุณสมบัติของผู้เสนอราคา และเงื่อนไขการเสนอราคาจ้างและแลกเปลี่ยนโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ด้วยบริษัท วิศุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) มีความประสงค์จะจัดจ้างซ่อมระดับ IRAN (Inspection and Repair As Necessary) การลอกสี ฟันสีตลอดทั้งลำ สำหรับอากาศยานแบบ Super King B200 ทะเบียน HS-ATS และแลกเปลี่ยนอะไหล่ระบบ Landing Gear LEG จำนวน 3 ea. ประกอบด้วย

- N.L.G. LEG Assy. P/N 101-820020-615 s/n 032703 จำนวน 1 ea.
- LH M.L.G. LEG Assy. P/N 101-810171-601 s/n ARC22761 จำนวน 1 ea.
- RH M.L.G. LEG Assy. P/N 101-810171-601 s/n ARC22762 จำนวน 1 ea.

โดยผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติและปฏิบัติตามเงื่อนไขดังนี้.-

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารการจ้างและแลกเปลี่ยนโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

- ๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตงาน
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคา
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
- ๑.๕ แบบบัญชีเอกสาร
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒/๒.๖ มีคุณสมบัติ...

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บวท. หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดซื้อครั้งนี้

๒.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๐ ไม่มีพนักงานของ บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น ๆ

๒.๑๑ เป็นผู้ที่มีรายชื่อในบัญชีผู้รับเอกสารหรือหลักฐานการรับเอกสารเสนอราคา ชื่อของ บวท. หากไม่ปรากฏรายชื่อในเอกสารดังกล่าว บวท. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอไว้พิจารณา

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นตัวแทนภายในประเทศที่ได้รับการแต่งตั้งจากโดยตรงจากโรงซ่อมที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๒.๑๓ โดยแนบเอกสารดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๒.๑๓ โรงซ่อมที่จะทำการตรวจซ่อมจะต้องได้รับการรับรองขีดความสามารถในการซ่อมอากาศยานแบบ Super King Air B200 (Authorised Service Centre) จากบริษัทผู้ผลิตอากาศยาน และได้รับการรับรองหน่วยซ่อมบำรุงอากาศยานระดับ Repair Station จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) โดยแนบหนังสือรับรองดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคา โดยแยกเป็น ๒ ชุดคือ

๓.๑ ชุดใบเสนอราคา

๓.๒ ชุดเอกสาร แบ่งเป็น ๒ ส่วนคือ

ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมวัตถุประสงค์ประกอบกิจการนิติบุคคล (ซึ่งนายทะเบียนรับรองภายใน ๖ เดือน นับถึงวันยื่นของเสนอราคา) บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมวัตถุประสงค์ประกอบกิจการนิติบุคคล (ซึ่งนายทะเบียนรับรองภายใน นับถึงวันยื่นของเสนอราคา) หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) ของผู้ร่วมค้า

(๓) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑)

ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) รายละเอียดและขอบเขตของงานจ้างที่เสนอ

(๒) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นทำการแทน พร้อมสำเนาทะเบียนบ้าน บัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

(๓) หลักฐานที่ระบุในคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอข้อ ๒.๑๒ และข้อ ๒.๑๓

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารการจ้างนี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือโดยไม่มีการขีดลบ หรือแก้ไข หากมีการขีด ลบ ตกเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้เสนอราคา พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

กรณี Core มีค่าใช้จ่ายเสียหายเกินเกณฑ์ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาค่าใช้จ่ายเสียหายเกินเกณฑ์ดังกล่าวตามจริง แต่ต้องไม่เกินค่าแลกเปลี่ยนที่ได้เสนอราคา (หรือทำสัญญา) ไว้

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาเพียงครั้งเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๔๕ (สี่สิบห้า) วัน นับจากวันเปิดซองราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามิได้

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งรายการละเอียดที่แสดงขอบเขตงานที่เสนอไปพร้อมกับใบเสนอราคาให้คณะกรรมการฯ ด้วย เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ บวท. จะยึดไว้เป็นเอกสารของ บวท.

สำหรับเอกสารที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนาภาพถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการฯ มีความประสงค์จะขอชุดต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบภายใน ๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการฯ

๔.๕ ก่อนยื่นซองเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารเสนอราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารการจ้างนี้

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นซองเอกสารส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ พร้อมซองใบเสนอราคาที่ปิดผนึกซองเรียบร้อยจำหน่ายซองถึง “ประธานคณะกรรมการจ้างซ่อมระดับ IRAN (Inspection and Repair As Necessary) และแลกเปลี่ยนอะไหล่ระบบ Landing Gear LEG จำนวน 3 ea. โดยวิธีเฉพาะเจาะจง” ยื่นต่อคณะกรรมการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงภายในวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ กองการพัสดุ ชั้น ๕ อาคารอำนวยการ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐ พร้อมรับรองเอกสารหลักฐานที่ยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคาว่าเอกสารดังกล่าวถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

ทั้งนี้ บวท. จะไม่รับซองเสนอราคาทางไปรษณีย์ และเมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอแล้วจะไม่รับเอกสารใด ๆ โดยเด็ดขาด

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

๕.๑ บวท. จะพิจารณาดัดสินจากราคารวม

๕.๑ การจัดจ้างครั้งนี้ บวท. จะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค และข้อเสนออื่น ๆ ก่อน และจะเปิดซองข้อเสนอด้านราคาเฉพาะรายที่เสนอคุณสมบัติถูกต้องตรงตามที่ บวท. กำหนดเท่านั้น และจะคืนซองราคาให้กับผู้ไม่ผ่านการพิจารณา

๕.๓ คณะกรรมการฯ จะทำการเปิดซองราคาของผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติถูกต้องตรงตามข้อกำหนดของ บวท. ในวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ กองการพัสดุ ชั้น ๕ อาคารอำนวยการ บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐

๕.๔ บวท. ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณาทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของ บวท. เป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ บวท. เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ มิได้

๖. การทำสัญญาจ้าง

๖.๑ ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญาจ้างกับ บวท. ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาอย่างใดอย่างหนึ่งในวงเงินร้อยละ ๕ ของราคาจ้างที่เสนอได้ให้กับ บวท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพดด้งที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดด้งวันที่ใช้เช็คหรือตราพดด้งนั้นชำระต่อเจ้าหนี้ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๖/(๕) พันธบัตร...

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่
คู่สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๖.๒ ในกรณีที่ บวท. มีความจำเป็นไม่สามารถลงนามในสัญญาภายในกำหนดเวลา
เดิมได้และขอเลื่อนไปไม่ถือว่าการลงนามในสัญญาเป็นข้อผิดเงื่อนไขตามเอกสารนี้

๗. ระยะเวลาในการทำงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมและแลกเปลี่ยนอะไหล่ของอากาศยานให้แล้วเสร็จ
ถูกต้องครบถ้วน และส่งมอบงานให้แก่ผู้ว่าจ้างได้ภายใน ๙๐ (เก้าสิบ) วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

บวท. จะจ่ายเงินค่าจ้าง ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และ
ค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการ
ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญาทั้งหมด และคณะกรรมการได้ทำการตรวจรับไว้
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๙. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้าง หรือข้อตกลงเป็นหนังสือจะกำหนดดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนางานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับ
อนุญาตจาก บวท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงิน
ของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับ
เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของราคาค่าจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำ
ข้อตกลงเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของชิ้นงานและชิ้นส่วน
ซ่อมที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนและจัดหาโดยผู้รับจ้างเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ (หนึ่ง) ปี หรือ ๑๐๐
(หนึ่งร้อย) ชั่วโมงการใช้งาน แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ บวท. ได้รับมอบ
งาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซม แก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๔๕ (สี่สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับ
แจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคาและอื่น ๆ

ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่ง บวท. ได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่ บวท. กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๖. บวท. อาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ และ บวท. สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญา ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด

วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒

รายละเอียด และขอบเขตงาน

๑. การจ้างซ่อมบำรุง IRAN (Inspection and Repair As Necessary) การลอกสี ฟันสีใหม่ ตลอดทั้งลำ สำหรับอากาศยานแบบ Super King air B200 ทะเบียน HS-ATS

๑.๑ งานตรวจโครงสร้างอากาศยานด้วยเครื่องมือพิเศษ ด้วยวิธี NDT: Non-Destructive Testing (ตรวจโดยไม่ทำลาย) เพื่อตรวจหารอยร้าวของโครงสร้างหลักอากาศยาน (Check Crack Wing Attach Fittings and Outboard Wing Spar Cap)

๑.๒ งานตรวจซ่อม IRAN (Inspection and Repair As Necessary) ซ่อมชิ้นส่วนโครงสร้างที่ได้รับเสียหายจากการก่อกวน ตรวจซ่อมเปลี่ยน Rivet ที่ชำรุดถอนตัว

๑.๓ ทำความสะอาดกำจัดสนิม เคลือบผิวด้วยสี Primer ป้องกันสนิมอากาศยาน และชิ้นส่วนต่าง ๆ

๑.๔ การลอกสีย การลอกสีเดิม และฟันสีใหม่ตลอดทั้งลำ โดยให้มีผลละลายและสีของอากาศยานเป็นไปตามรูปแบบเดิม และใช้สีตามมาตรฐานที่ใช้กับอากาศยาน

๑.๕ การติด Placard ต่าง ๆ ฟันสีธงชาติ เครื่องหมายทะเบียนอากาศยาน เครื่องหมาย Logo บริษัทฯ ตามตำแหน่งเดิม และขัดเคลือบสีอากาศยาน ให้เกิดความเงางาม

๑.๗ การจัดทำภาระชั่งดุลย์น้ำหนักของอากาศยาน (Weight & Balance)

๑.๘ วัสดุ

สีที่นำมาใช้งานในการซ่อมสีต้องเป็นของใหม่ มีคุณภาพเทียบเท่าตามที่ระบุในคู่มือจดทะเบียนอากาศยาน หากมีความจำเป็นอันกระทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถหาวัสดุ หรือสีตามที่ได้แจ้งในรายละเอียด หรือตามตัวอย่างที่ได้ให้ไว้กับผู้ว่าจ้าง และจะต้องจัดหาวัสดุหรือสีอื่นมาทดแทนแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเปรียบเทียบรายละเอียดของสิ่งของดังกล่าว พร้อมแนบหลักฐานข้อพิสูจน์แก่ผู้ว่าจ้าง

๒. การแลกเปลี่ยนอะไหล่ Landing Gear LEG อากาศยาน จำนวน 3 ea. กับอะไหล่สภาพ Overhaul Condition โดยอะไหล่ที่แลกเปลี่ยนประกอบด้วย

- | | |
|---|-------------|
| - N.L.G. LEG Assy. P/N 101-820020-615 s/n 032703 | จำนวน 1 ea. |
| - LH M.L.G. LEG Assy. P/N 101-810171-601 s/n ARC22761 | จำนวน 1 ea. |
| - RH M.L.G. LEG Assy. P/N 101-810171-601 s/n ARC22762 | จำนวน 1 ea. |

ซึ่งเป็นอะไหล่ระบบฐานที่ติดตั้งอยู่กับอากาศยานปัจจุบัน และประกอบเข้ากับอากาศยานให้เรียบร้อย

 มพ

๒/๓. การจัดทำ...

๓. การจัดทำเอกสารการตรวจซ่อม และการรับรองการนำกลับไปใช้งานของอากาศยานภายหลังจาก
ดำเนินการตรวจซ่อมเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งส่งมอบเอกสารการตรวจซ่อม (Work Package) และ
เอกสารรับรอง FAA Form 8130-3 ของอะไหล่ที่ใช้ในการตรวจซ่อม หรือสับเปลี่ยน
๔. ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เช่น ค่า Handling Fee, Miscellaneous ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในการบินเดินทางกลับถึง
ท่าอากาศยานขนาดใหญ่ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้สำหรับการบิน Test Flight เพื่อตรวจความพร้อม
ภายหลังซ่อม เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างทั้งหมด

๕. การรับประกัน

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของชิ้นงานและชิ้นส่วนซ่อมเป็นระยะเวลา
ไม่น้อยกว่า ๑ (หนึ่ง) ปี หรือ ๑๐๐ ชั่วโมงการใช้งาน แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน โดยนับจาก
วันที่ส่งมอบสิ่งของให้ บวท. เรียบร้อยแล้ว และถ้าปรากฏว่าสิ่งของที่ส่งมอบดังกล่าวชำรุดด้วยเหตุ
ใด ๆ ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบดำเนินการซ่อมแซม แก้ไขให้เสร็จเรียบร้อยภายใน ๔๕ (สี่สิบห้า) วัน
นับแต่วันที่ได้รับความแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๖. สถานที่ปฏิบัติงานและส่งมอบ

ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงาน ณ โรงซ่อมบำรุงที่ได้รับการรับรองหน่วยซ่อมบำรุงระดับ Repair
Station จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และได้รับใบรับรองโรงซ่อมจาก
บริษัทผู้ผลิตอากาศยาน โดยมีขีดความสามารถในการซ่อมบำรุงอากาศยานแบบ Super King Air
B200 และมีโรงสำหรับพ่นสีเฉพาะ

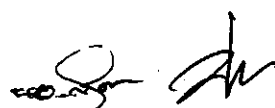
การรับ-ส่งมอบอากาศยาน บริษัทฯ จะเป็นผู้นำอากาศยานเดินทางส่งมอบให้กับผู้รับจ้าง
และนำอากาศยานเดินทางกลับเมื่อแล้วเสร็จ ทั้งนี้ โรงซ่อมที่รับจ้างจะต้องจัดเตรียมเอกสาร
แบบฟอร์มการรับมอบอากาศยาน และตรวจสอบอุปกรณ์/อากาศยาน เพื่อความพร้อมเรียบร้อยก่อน
รับมอบ

ในระหว่างที่อากาศยานเข้ารับการซ่อมบำรุง โรงซ่อมที่เป็นผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวก
และให้ความร่วมมือในการเข้าตรวจความพร้อมเรียบร้อยของอากาศยานและโรงซ่อม โดยตัวแทน
บริษัทฯ ในระหว่างเข้ารับการซ่อมบำรุง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมบำรุงและแลกเปลี่ยนอะไหล่ของอากาศยานให้แล้วเสร็จ ถูกต้อง
ครบถ้วน และส่งมอบงานให้แก่ผู้ว่าจ้างได้ภายใน ๙๐ (เก้าสิบ) วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

๓/๘. เขียนไข...

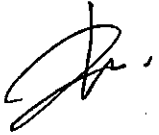


ทพ

๔. เงื่อนไขอื่น ๆ

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากโรงซ่อมที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๘.๒ โดยแนบเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๔.๒ โรงซ่อมที่จะทำการตรวจซ่อมจะต้องได้รับการรับรองขีดความสามารถในการซ่อมอากาศยานแบบ Super King Air B200 (Authorised Service Centre) จากบริษัทผู้ผลิตอากาศยาน และได้รับการรับรองหน่วยซ่อมบำรุงอากาศยานระดับ Repair Station จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) โดยแนบหนังสือรับรองดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

  กพท.