

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
คุณสมบัติของผู้เสนอราคา และเงื่อนไขการเสนอราคาซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

เนื่องด้วยบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) มีความประสงค์
จะจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยาน ชนิด JET A-1 โดยผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติและ
ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐาน ดังนี้

๒.๑ หนังสือตอบรับเงื่อนไข ตามที่ บวท. กำหนด

๒.๒ ข้อเสนอรายละเอียดขอบเขตงาน

๒.๓ หนังสือมอบอำนาจ ซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ
มอบอำนาจให้บุคคลอื่นทำการแทน พร้อมสำเนาทะเบียนบ้าน บัตรประจำตัวประชาชนของ ผู้มอบ
อำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

๓. การเสนอราคา

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอในหนังสือตอบรับเงื่อนไข โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ
ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ตอบรับเงื่อนไขให้ชัดเจน
จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือโดยไม่มีการขีดลบ หรือแก้ไข หากมีการขีด
ลบ ตกเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้เสนอราคา พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้
ด้วยทุกแห่ง

๓.๒ การยื่นข้อเสนอตอบรับเงื่อนไข จะต้องเป็นการคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่า
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

๒/๓.๓ ราคา...

๓.๓ ราคาที่เสนอ จะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับจากวันที่ยื่นข้อเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๓.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบน้ำมัน ภายในวงเงินไม่เกิน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท หรือประมาณ ๑๒ เดือน นับถัดจากวันลงนามสัญญา ตามเงื่อนไขดังนี้

๓.๔.๑ หลักฐานสำหรับการแจ้งให้ส่งมอบใช้เป็นแบบฟอร์มตามที่ บวท. กำหนด (โดย ปตท./bafs จะแจ้งชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ หมายเลขโทรสาร (ถ้ามี) ให้ บวท. ทราบ หลังลงนามสัญญาเพื่อใช้ในการติดต่อ)

๓.๔.๒ ผู้ขายต้องส่งมอบน้ำมันในแต่ละครั้งภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ บวท. แจ้งผู้ขายให้ส่งมอบ

๓.๔.๓ จำนวน ราคาและวันเวลาการส่งมอบในแต่ละครั้งให้เป็นไปตามหลักฐานที่มีการเติมน้ำมันและลงลายมือชื่อรับไว้โดยเจ้าหน้าที่ บวท. แต่ต้องไม่เกินวงเงินรวมตามสัญญา)

๓.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ในใบเสนอราคา ในกรณีที่เสนอราคาในนามของบริษัท ห้าง ร้านที่เป็นนิติบุคคล จะต้องเป็นผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัท ห้าง ร้านที่เป็นนิติบุคคล และให้ข้อความว่า “ทำในนามของบริษัท ห้าง ร้านที่เป็นนิติบุคคล”

๓.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นซองเอกสารจำหน่ายจนถึง “ประธานคณะกรรมการจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยาน ชนิด JET A-1 โดยวิธีเฉพาะเจาะจง” ยื่นต่อคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น. ณ กองการพัสดุ ชั้น ๕ อาคารอำนวยการ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐ พร้อมรับรองเอกสารหลักฐานที่ยื่นว่าเอกสารดังกล่าวถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมายื่นซองเอกสารด้วยตนเอง และจะไม่รับซองเสนอราคาทางไปรษณีย์

๓.๗ บวท. ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่ยื่นเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรือพิจารณายกเลิกโดยไม่จัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา

๔. การทำสัญญาซื้อขาย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญาซื้อขายกับ บพท. ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจาก บพท.

ในกรณีที่ บพท. มีความจำเป็นไม่สามารถลงนามในสัญญาภายในกำหนดเวลาเดิมได้ และขอเลื่อนไปไม่ถือว่าการลงนามในสัญญาเป็นข้อผิดเงื่อนไขตามเอกสารนี้

๕. อัตราค่าปรับ

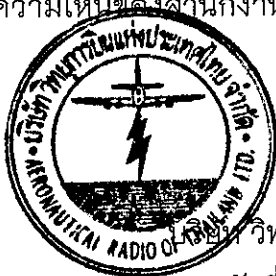
ผู้ขายมีหน้าที่ชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคาน้ำมันทุกครั้งที่มีการเติมน้ำมันล่าช้าเกินกว่าเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ บพท. แจ้งผู้ขายให้ส่งมอบจนถึงวันเวลาที่ บพท. ได้รับมอบน้ำมันในครั้งนั้นครบถ้วน (เศษของวันคิดเป็น ๑ วัน)

๖. การจ่ายเงิน

บพท. จะจ่ายค่าน้ำมันซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ขายทุก ๑๕ วัน (สิบห้าวัน) ปฏิทิน ตามมูลค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งมอบให้กับผู้ซื้อภายในระยะเวลาดังกล่าว และ บพท. ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว (โดยจำนวนการส่งมอบและมูลค่าในแต่ละครั้งให้เป็นไปตามหลักฐานที่มีการลงลายมือชื่อรับไว้โดยเจ้าหน้าที่ บพท.)

๗. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคาและอื่น ๆ

ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่ง บพท. ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๔ บพท. อาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้ผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ และ บพท. สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)



ม. (ชื่อ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ
วันที่ ๑๖ มี.ค. ๖๖

ขอบเขตของงานจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยาน ชนิด JET A-1

๑. วัตถุประสงค์

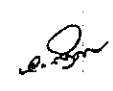
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) มีความประสงค์จะซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานชนิด JET A-1 จากบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) โดยมีรายละเอียดและเงื่อนไข ดังนี้

๑.๑ ผู้ขายต้องให้บริการน้ำมันอากาศยานชนิด JET A-1 ณ สนามบิน จำนวน ๑๗ แห่ง ดังต่อไปนี้

- ๑.๑.๑ ดอนเมือง
- ๑.๑.๒ สุวรรณภูมิ
- ๑.๑.๓ เชียงใหม่
- ๑.๑.๔ เชียงราย
- ๑.๑.๕ หาดใหญ่
- ๑.๑.๖ ภูเก็ต
- ๑.๑.๗ อุบลราชธานี
- ๑.๑.๘ อุตรดิตถ์
- ๑.๑.๙ อุตะสาก
- ๑.๑.๑๐ พิษณุโลก
- ๑.๑.๑๑ หัวหิน
- ๑.๑.๑๒ ขอนแก่น
- ๑.๑.๑๓ สุราษฎร์ธานี
- ๑.๑.๑๔ นครศรีธรรมราช
- ๑.๑.๑๕ กระบี่
- ๑.๑.๑๖ ลำปาง
- ๑.๑.๑๗ สมุย

๑.๒ จำนวนน้ำมันอากาศยานชนิด JET A-1 ที่ต้องการ คือเต็มตามจำนวนที่ใช้จริง ในวงเงินรวมจำนวนไม่เกิน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยประมาณการวงเงินค่าน้ำมันในแต่ละสนามบิน ดังนี้

๒/๑.๒.๑ ดอนเมือง...

 
mmf

๑.๒.๑	ดอนเมือง	วงเงิน	๕,๗๐๐,๐๐๐.- บาท
๑.๒.๒	สุวรรณภูมิ	วงเงิน	๒๐๐,๐๐๐.- บาท
๑.๒.๓	เชียงใหม่	วงเงิน	๖๐๐,๐๐๐.- บาท
๑.๒.๔	เชียงราย	วงเงิน	๙๐๐,๐๐๐.- บาท
๑.๒.๕	หาดใหญ่	วงเงิน	๑,๘๐๐,๐๐๐.- บาท
๑.๒.๖	ภูเก็ต	วงเงิน	๔๐๐,๐๐๐.- บาท
๑.๒.๗	อุบลราชธานี	วงเงิน	๖๐๐,๐๐๐.- บาท
๑.๒.๘	อุดรธานี	วงเงิน	๕๐๐,๐๐๐.- บาท
๑.๒.๙	อุตุตะกา	วงเงิน	๒๕๐,๐๐๐.- บาท
๑.๒.๑๐	พิษณุโลก	วงเงิน	๑,๕๐๐,๐๐๐.- บาท
๑.๒.๑๑	หัวหิน	วงเงิน	๓๕๐,๐๐๐.- บาท
๑.๒.๑๒	ขอนแก่น	วงเงิน	๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๑.๒.๑๓	สุราษฎร์ธานี	วงเงิน	๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๑.๒.๑๔	นครศรีธรรมราช	วงเงิน	๓๐๐,๐๐๐.- บาท
๑.๒.๑๕	กระบี่	วงเงิน	๔๕๐,๐๐๐.- บาท
๑.๒.๑๖	ลำปาง	วงเงิน	๓๐๐,๐๐๐.- บาท
๑.๒.๑๗	สมุย	วงเงิน	๑๕๐,๐๐๐.- บาท

รวม ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๑.๓ การเติมน้ำมันในแต่ละครั้งให้ใช้ราคารายเดือนปฏิทินตามที่ บวท. ได้รับแจ้งจากผู้ขายในแต่ละเดือน โดยผู้ขายต้องแจ้งราคาน้ำมันอากาศยาน เป็นเอกสารให้กับกองวิศวกรรมอากาศยาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รับทราบทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง

๑.๔ หากสนามบินใดใช้น้ำมันเกินวงเงินที่ประมาณการไว้ตามข้อ ๑.๓ สามารถใช้วงเงินค่าน้ำมันที่เหลือของสนามบินอื่นทดแทนได้

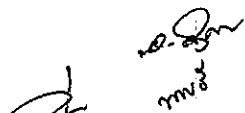
๒. หน้าที่ของผู้ขาย

๒.๑ ผู้ขายต้องนำน้ำมันสำหรับอากาศยานชนิด JET A-1 มาเติมให้กับอากาศยานของ บวท. ภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ บวท. แจ้งให้ผู้ขายส่งมอบ โดยเติมตามปริมาณที่แจ้ง ณ หน่วยงาน

๒.๒ ผู้ขายสามารถให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานตลอดเวลาทำการของสนามบินนั้น ๆ

๒.๓ ผู้ขายมีหน้าที่แจ้งชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ โทรสารของผู้ขายหรือผู้แทน ณ สนามบินแต่ละแห่งให้ บวท. ทราบภายใน ๗ วัน นับแต่วันลงนามสัญญา

.....


mrs