

บริษัท วิद्यการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ และเงื่อนไขการเสนอราคาจ้าง โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

บริษัท วิद्यการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บวท.” มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมเครื่องจ่ายกระแสไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) และเครื่องถ่ายโอนแหล่งจ่ายไฟฟ้าอัตโนมัติ (STS) ยี่ห้อ SOCOMEC พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๓ รายการ ณ ส่วนกลางท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค (รายละเอียดตามที่กำหนดในขอบเขตข้อกำหนดทางเทคนิค) โดยมีระยะเวลาจ้าง ๑๒ เดือน (๓ เดือน/ครั้ง รวม ๔ ครั้ง/ปี) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคา
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกันสัญญา
- ๑.๕ แบบบัญชีเอกสาร
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จัดจ้างดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๒.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๐ ไม่มีพนักงานของ บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชน จำกัด หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น ๆ

๒.๑๑ เป็นผู้มีรายชื่อในบัญชีผู้รับเอกสารหรือหลักฐานการรับเอกสารเสนอราคาจ้างของ บวท. หากไม่ปรากฏรายชื่อในเอกสารดังกล่าว บวท. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอไว้พิจารณา

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือตัวแทนผลิตภัณฑ์ในประเทศไทยในการให้บริการบำรุงรักษาเครื่องจ่ายกระแสไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) ให้กับ บวท. โดยแนบหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการเสนอราคา

๓. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอเอกสารหลักฐานแนบมาพร้อมกับการเสนอราคา โดยแยกเป็น ๒ ซองดังนี้

๓.๑ ซองใบเสนอราคา

๓.๒ ซองเอกสาร แบ่งเป็น ๒ ส่วน คือ

ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัดให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมวัตถุประสงค์ประกอบกิจการนิติบุคคล กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (ซึ่งนายทะเบียนรับรองภายใน ๖ เดือน นับถึงวันยื่นซองเสนอราคา) บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมวัตถุประสงค์ประกอบกิจการนิติบุคคล กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (ซึ่งนายทะเบียนรับรองภายใน ๖ เดือน นับถึงวันยื่นขอเสนอราคา) สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้เสนอราคาาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) ของผู้ร่วมค้า

(๓) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นตามแบบในข้อ ๑.๕ (๑)

ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) แบบรูปและรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานจ้างที่เสนอ

(๒) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ มอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน พร้อมแนบสำเนาทะเบียนบ้าน บัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมด ที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคาตามแบบในข้อ ๑.๕ (๒)

(๔) หลักฐานตามที่กำหนดในคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอข้อ ๒.๑๒

๔. การยื่นขอเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นขอเสนอราคาตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงนี้โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการชดเชบหรือแก้ไข หากมีการชดเชบ ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวมหรือราคาต่อหน่วยหรือต่อรายการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญโดยคิดราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน (เก้าสิบวัน) นับแต่วันเปิดซองราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อกและหรือรูปแบบหรือรายการละเอียดที่แสดงคุณลักษณะเฉพาะของงานจ้าง (ขอบเขตการดำเนินงาน) ที่เสนอไปพร้อมกับใบเสนอราคาให้คณะกรรมการฯ ด้วย เพื่อประกอบการพิจารณา และหลักฐานดังกล่าวนี้ บวท. จะยึดไว้เป็นเอกสารของ บวท.

สำหรับเอกสารที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการฯ มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบภายใน ๓ วัน

๔.๕ ก่อนยื่นซองเสนอราคา ผู้ยื่นเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารเสนอราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นซองเสนอราคาตามเงื่อนไขในเอกสารการจ้างครั้งนี้

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นซองเสนอราคาที่เป็นฉบับของเรียบร้อยจำหน่ายซองถึง “ประธานกรรมการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง” โดยระบุหน้าซองว่า “ใบเสนอราคา เรื่อง จัดจ้างบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมเครื่องจ่ายกระแสไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) และเครื่องถ่ายโอนแหล่งจ่ายไฟฟ้าอัตโนมัติ (STS) ยี่ห้อ SOCOMEC พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๓ รายการ ณ ส่วนกลางทุ่งมหาเมฆ ทำอากาศยานดอนเมือง ทำอากาศยานสุวรรณภูมิและศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค โดยมีระยะเวลาจ้าง ๑๒ เดือน โดยวิธีเฉพาะเจาะจง” ยื่นต่อคณะกรรมการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ภายในวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น. ณ กองการพัสดุ ชั้น ๕ อาคารอำนวยการ บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐ พร้อมรับรองเอกสารหลักฐานที่ยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคาว่าเอกสารดังกล่าวถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

ทั้งนี้ บวท. จะไม่รับซองเสนอราคาทางไปรษณีย์ และเมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นซองเสนอราคาแล้ว จะไม่รับซองเสนอราคาโดยเด็ดขาด

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

๕.๑ บวท. จะพิจารณาดัดสินจากราคารวม

๕.๒ ในการจ้างครั้งนี้ บวท. จะพิจารณาของข้อเสนอด้านเทคนิคและข้อเสนออื่น ๆ ก่อน และจะเปิดซองข้อเสนอด้านราคาเฉพาะรายที่เสนอคุณสมบัติทางเทคนิคและข้อเสนออื่น ๆ ถูกต้องตรงตามที่ บวท. กำหนดเท่านั้น และคืนซองราคาให้กับผู้ไม่ผ่านการพิจารณา

๕.๓ คณะกรรมการฯ จะทำการเปิดซองใบเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามข้อกำหนดของ บวท. ในวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๒ ณ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด กองการพัสดุ ชั้น ๕ อาคารอำนวยการ เลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐

๕.๔ บวท. ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุดหรือราคาหนึ่งราคาใดหรือราคาข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวนหรือขนาดหรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใดหรืออาจจะยกเลิกการดำเนินการจัดจ้างครั้งนี้โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของ บวท. เป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ บวท. เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้

๖. การทำสัญญาจ้าง

๖.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการเสนอราคาสามารถส่งมอบงานจ้างได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการของ บวท. นับตั้งแต่วันถัดจากวันทำข้อตกลงเป็นหนังสือ บวท. อาจพิจารณาทำข้อตกลงเป็นใบสั่งจ้างแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๖.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการเสนอราคาไม่สามารถส่งมอบงานจ้างได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการของ บวท. หรือ บวท. เห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นใบสั่งจ้าง ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญาจ้างกับ บวท. ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาอย่างใดอย่างหนึ่ง ในวงเงินร้อยละ ๕ (5%) ของราคาสั่งของที่เสนอราคาได้ให้ บวท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายให้แก่ บวท. ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด โดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันสัญญาจะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่คู่สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

๖.๓ ในกรณีที่ บวท. มีความจำเป็นไม่สามารถลงนามในสัญญาภายในกำหนดเวลาเดิมได้และขอเลื่อนไป ไม่ถือว่าการลงนามในสัญญาเป็นข้อผิดพลาดตามประกาศนี้

๗. ระยะเวลาในการทำงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมเครื่องจ่ายกระแสไฟฟ้า ต่อเนื่อง (UPS) และเครื่องถ่ายโอนแหล่งจ่ายไฟฟ้าอัตโนมัติ (STS) ยี่ห้อ SOCOMEC พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๓ รายการ ณ ส่วนกลางทุ่งมหาเมฆ ทำอากาศยานดอนเมือง ทำอากาศยานสุวรรณภูมิและศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค เป็นระยะเวลา ๑๒ เดือน โดยมีจำนวนครั้งที่ต้องทำการซ่อมบำรุงต่อปี ๔ ครั้ง (๓ เดือน/ครั้ง)

ทั้งนี้ ตลอดระยะเวลาสัญญา การซ่อมบำรุง ต้องมีการฝึกอบรมการใช้งานและการดูแลบำรุงรักษาเครื่อง UPS และ STS ผู้รับจ้างจะต้องจัดฝึกอบรมการใช้งาน และการบำรุงรักษาเครื่อง UPS ให้กับเจ้าหน้าที่ของ บวท. ปีละ ๑ ครั้ง ด้วย

๘. การจ่ายเงิน

บวท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้ผู้รับจ้างเป็นจำนวน ๔ งวด ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ แล้ว โดยจะจ่ายค่าจ้างทุก ๆ ๓ เดือน เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญาทั้งหมด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในเงื่อนไข บวท. จะปรับผู้รับจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของจำนวนเงินรวมตามสัญญาทั้งหมด นับตั้งแต่วันที่ล่วงเลยกำหนดจนถึงวันที่ผู้รับจ้างปฏิบัติงานครบถ้วนถูกต้อง แต่ต้องไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ บาท ต่อวัน

นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ บวท. เรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับรวมทั้งค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วย

กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก บวท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๐. การปฏิบัติงานต่อเนื่อง

ในกรณีครบกำหนดสัญญาจ้างแล้ว ถ้าผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถว่าจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ มาให้บริการได้ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะให้บริการตามสัญญาจ้างต่อไปในอัตราว่าจ้างเดิมเป็นระยะเวลา ๓ เดือน นับจากวันครบกำหนดสัญญา ในกรณีที่ล่วงเลยกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หากผู้ว่าจ้างได้มีหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรแจ้งขอให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานต่อไป ผู้รับจ้างอาจยินยอมให้บริการตามสัญญาจ้างต่อไปในอัตราว่าจ้างเดิมก็ได้

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบและแนวปฏิบัติ

ในระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมาย ระเบียบและแนวปฏิบัติที่ได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด เช่น ผู้รับจ้างต้องจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างไม่น้อยกว่าอัตราค่าจ้างรายวันขั้นต่ำตามประกาศกระทรวงแรงงาน เป็นต้น

๑๒. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคา และอื่น ๆ

ผู้เสนอราคาซึ่ง บวท. ได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทาง บวท. กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๖. บวท. อาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ และ บวท. สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

.....

รายละเอียด ขอบเขต ข้อกำหนดทางเทคนิครายละเอียดการซ่อมบำรุงเครื่อง UPS , STS พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ณ ส่วนกลางและศูนย์ภูมิภาค จำนวน ๑ งาน ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง

วัตถุประสงค์

บริษัท วิทยุการบินฯ มีความประสงค์จ้างซ่อมดูแลบำรุงรักษา เครื่องจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) และ Static Transfer Switch (STS) พร้อมระบบ Monitoring ต่างๆ จำนวน ๓ รายการ ดังนี้

๑. รายการที่ ๑ เครื่อง UPS ยี่ห้อ “SOCOMEK” MASTERYS GP พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ต่างๆ ขนาด 30 kVA จำนวน ๒ ชุด ณ อาคารเรดาร์ ทำอากาศยานดอนเมือง

๒. รายการที่ ๒ เครื่องถ่ายโอนแหล่งจ่ายไฟฟ้าอัตโนมัติ (STS) ดังนี้

๑.๑ เครื่อง STS ยี่ห้อ “SOCOMEK” STATYS ขนาด 63 A 3 Ph จำนวน ๒ ชุด ติดตั้ง ณ อาคารปฏิบัติการ ทุ่งมหาเมฆ

๑.๒ เครื่อง STS ยี่ห้อ “SOCOMEK” STATYS ขนาด 63 A 3 Ph จำนวน ๓ ชุด ติดตั้ง ณ อาคาร Office Building และ T6A อาคาร Control Tower สุวรรณภูมิ

๑.๓ เครื่อง STS ยี่ห้อ “SOCOMEK” IT Switch ขนาด 40 A 1 Ph จำนวน ๑ ชุด ติดตั้ง ณ อาคาร ๖๐ ปี (Equipment Room) ทุ่งมหาเมฆ

๑.๔ เครื่อง STS ยี่ห้อ “SOCOMEK” SYATYS ขนาด 32 A 1 Ph จำนวน ๕ ชุด ติดตั้ง ณ อาคาร TA Main TX Standby RX PABX และอาคาร ๖๐ ปี ทุ่งมหาเมฆ

๓. รายการที่ ๓ เครื่อง UPS ยี่ห้อ “SOCOMEK” MASTERYS GP พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ต่างๆ ณ อาคารเรดาร์ จำนวน ๒๒ ชุด ดังนี้

๓.๑ เครื่อง UPS ยี่ห้อ “SOCOMEK” MASTERYS ขนาด 15 kVA จำนวน ๒ ชุด ติดตั้ง ณ อาคารเรดาร์ (ใหม่) ทำอากาศยานภูเก็ต

๓.๒ เครื่อง UPS ยี่ห้อ “SOCOMEK” MASTERYS ขนาด 20 kVA จำนวน ๒ ชุด ติดตั้ง ณ อาคารเรดาร์ (เก่า) ทำอากาศยานภูเก็ต

๓.๓ เครื่อง UPS ยี่ห้อ “SOCOMEK” MASTERYS ขนาด 30 kVA จำนวน ๑๘ ชุด ติดตั้ง ณ อาคารเรดาร์ ทำอากาศหัดใหญ่ สุราษฎร์ฯ เชียงใหม่ พิษณุโลก อุตรฯ อุบลฯ เชียงราย ชุมพร และ ร้อยเอ็ด

รายละเอียดขั้นตอนการซ่อมบำรุงเครื่อง UPS

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมบำรุงตามรายละเอียดนี้ เป็นอย่างน้อย และเมื่อพบเห็นสิ่งผิดปกติต้องดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง เปลี่ยนอุปกรณ์ ให้เครื่อง UPS สามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์

ภาค Rectifier/Charger

๑. ตรวจสอบวัดค่า Input Voltage, Input Current

๒. ตรวจสอบวัดค่า Battery Charging Vdc/Idc

๓. ตรวจสอบค่า Configuration ต่างๆ

๔. ทดสอบ Power Walk in

๕. ทดสอบ Over/Under Voltage Shut Down

ภาค Inverter.

๑. ตรวจวัดค่า Output Voltage/Current/Frequency ขณะทำงานปกติ
๒. ตรวจวัดค่า Output Voltage/Current/Frequency/Voltage Battery ขณะ Back Up
๓. ตรวจสอบการทำงานของพัดลมระบายอากาศ

ภาค Control

๑. ตรวจสอบการทำงาน การแสดงผล และการเตือน ต่างๆ
๒. ทดสอบการสั่งงานฟังก์ชันต่างๆ จากจอแสดงผล
๓. ตรวจสอบค่าการวัดต่างๆเปรียบเทียบกับเครื่องมือวัดที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว

ภาคแบตเตอรี่สำรองไฟ

๑. วัดค่า Voltage Battery ทุกลูกและบันทึกค่า
๒. ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ Battery เช่น การรั่วซึม บวม การต่อสาย ตู้ชั้นวาง เป็นต้น
๓. ทดสอบการสำรองไฟ

ภาคสภาพแวดล้อมโดยทั่วไป

๑. ตรวจสอบอุณหภูมิเครื่อง UPS และอุณหภูมิห้องเครื่อง UPS
๒. ตรวจสอบระบบความปลอดภัยต่างๆ ภายในห้องเครื่อง UPS

การทำความสะอาด

๑. ทำความสะอาดตัวเครื่อง UPS ภายในทั้งหมด (Yearly ปีละ ๑ ครั้ง)
๒. ทำความสะอาด Battery และเคลื่อนย้ายด้วยจากรถ
๓. ทำความสะอาดบริเวณห้องเครื่อง UPS ทั้งหมด

ส่วนควบคุมและแสดงผลระยะไกล

๑. ตรวจสอบเก็บข้อมูล (Event Log) และ Alarm Log ต่างๆ
๒. ตรวจสอบระบบมอนิเตอร์ระยะไกล และอุปกรณ์ประกอบ

รายละเอียดขั้นตอนการซ่อมบำรุง STS.

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมบำรุงตามรายละเอียดนี้ เป็นอย่างน้อย และเมื่อพบเห็นสิ่งผิดปกติต้องดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง เปลี่ยนอะไหล่ ให้เครื่อง STS สามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์

ตรวจเช็คทั่วไป

๑. ตรวจสอบสถานการณ์ทำงาน และความพร้อมใช้งาน
๒. ตรวจสอบค่า Configuration ต่างๆ
๓. ตรวจวัดค่า Input Voltage/Current/Frequency ขณะทำงานปกติ
๔. ตรวจวัดค่า Output Voltage/Current/Frequency
๕. ตรวจสอบการทำงานของพัดลมระบายอากาศ
๖. ตรวจสอบการทำงาน การแสดงผล และการเตือน ต่างๆ
๗. ทดสอบการสั่งงานฟังก์ชันต่างๆ
๘. ตรวจสอบค่าการวัดทางไฟฟ้าต่างๆ



๙. ตรวจสอบอุณหภูมิห้องเครื่อง STS

๑๐. ตรวจสอบระบบความปลอดภัยต่างๆ ภายในห้องเครื่อง STS

ทดสอบการทำงาน

๑. Automatic Transfer

๒. Manual Transfer โดยไม่ต้องหยุดการทำงานของระบบไฟฟ้า

ส่วนควบคุมและแสดงผล

๑. ตรวจสอบเก็บข้อมูล (Event Log) และ Alarm Log ต่างๆ

๒. ตรวจสอบระบบมอนิเตอร์ระยะไกล และอุปกรณ์ประกอบ

การทำความสะอาด

๑. ทำความสะอาดตัวเครื่อง STS ภายในทั้งหมด (Yearly ปีละ ๑ ครั้ง)

๒. ทำความสะอาดบริเวณห้องเครื่อง STS ทั้งหมด

เงื่อนไขการซ่อมบำรุง UPS และ STS

๑. เครื่องจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) และ STS. ต้องได้รับการซ่อมบำรุง และปรับแต่ง อย่างครบถ้วนสมบูรณ์จากบริษัทผู้รับจ้าง ๔ ครั้ง ต่อ ปี (๓ เดือน/ครั้ง)

๒. บริษัทผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมช่าง และสำรองอะไหล่ ไว้ซ่อมแซมแก้ไขได้อย่างรวดเร็ว ในกรณีที่เครื่อง UPS และ STS ชัดข้อง ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๓. ในกรณีที่ อุปกรณ์หรืออะไหล่ของเครื่อง UPS STS บางชิ้น บางส่วน ครบอายุการใช้งาน ตามระบุ Specification จากโรงงาน ผู้รับจ้าง ต้องทำการเปลี่ยนใหม่ทันที โดยไม่รอให้ให้อุปกรณ์ อะไหล่ ชำรุดเสียหายเกิดขึ้น


๔. การซ่อมบำรุงรักษาเครื่อง UPS , STS จะรวมอะไหล่ทั้งหมด ยกเว้นการเปลี่ยนแบตเตอรี่ของ UPS (ถ้าแบตเตอรี่เสีย) ตลอดอายุสัญญารับประกัน


๕. ในกรณีที่ บ.วิทยุการบินฯ ทำการเปลี่ยน Battery ใหม่ การปรับปรุงระบบเพิ่มเติม หรือต้อง Set up ระบบต่างๆ ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงาน ซึ่งจำเป็นจะต้องใช้ Software ในการ set up ระบบ ผู้รับจ้าง ต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้า Stand By ตามที่ บวท.ร้องขอ และใช้ Software ปรับแต่งให้การทำงานของเครื่อง UPS STS ให้มีการทำงานสมบูรณ์ตามกรณีไป


๖. ตลอดระยะสัญญา การซ่อมบำรุง ต้องมีการฝึกอบรมการใช้งาน และการดูแลบำรุงรักษาเครื่อง UPS, STS ให้กับ เจ้าหน้าที่ บริษัท วิทยุการบินฯ ปีละ ๑ ครั้ง


๗. กรณีที่ต้องยก UPS STS ไปซ่อมนอกพื้นที่จะต้องมีเครื่อง UPS STS สำรองสำหรับใช้งานก่อน

๑๑

รายละเอียด ขอบเขต ข้อกำหนดทางเทคนิครายละเอียดการซ่อมบำรุงเครื่อง UPS , STS พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ณ ส่วนกลางและศูนย์ภูมิภาค จำนวน ๑ งาน ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง	
รายละเอียดที่ บริษัทต้องการ	รายละเอียดผู้เสนอราคา
<p>วัตถุประสงค์</p> <p>บริษัท วิทยุการบินฯ มีความประสงค์จ้างซ่อมดูแลบำรุงรักษา เครื่องจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) และ Static Transfer Switch (STS) พร้อมระบบ Monitoring ต่างๆ จำนวน ๓ รายการ ดังนี้</p> <p>๑. รายการที่ ๑ เครื่อง UPS ยี่ห้อ “SOCOMEK” MASTERYS GP พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ขนาด 30 kVA จำนวน ๒ ชุด ณ อาคารเรดาร์ ทำอากาศยานดอนเมือง</p> <p>๒. รายการที่ ๒ เครื่องถ่ายโอนแหล่งจ่ายไฟฟ้าอัตโนมัติ (STS) ดังนี้</p> <p>๑.๑ เครื่อง STS ยี่ห้อ “SOCOMEK” STATYS ขนาด 63 A 3 Ph จำนวน ๒ ชุด ติดตั้ง ณ อาคารปฏิบัติการ ทุ่งมหาเมฆ</p> <p>๑.๒ เครื่อง STS ยี่ห้อ “SOCOMEK” STATYS ขนาด 63 A 3 Ph จำนวน ๓ ชุด ติดตั้ง ณ อาคาร Office Building และ T6A อาคาร Control Tower สุวรรณภูมิ</p> <p>๑.๓ เครื่อง STS ยี่ห้อ “SOCOMEK” IT Switch ขนาด 40 A 1 Ph จำนวน ๑ ชุด ติดตั้ง ณ อาคาร ๖๐ ปี (Equipment Room) ทุ่งมหาเมฆ</p> <p>๑.๔ เครื่อง STS ยี่ห้อ “SOCOMEK” SYATYS ขนาด 32 A 1 Ph จำนวน ๕ ชุด ติดตั้ง ณ อาคาร TA Main TX Standby RX PABX และอาคาร ๖๐ ปี ทุ่งมหาเมฆ</p> <p>๓. รายการที่ ๓ เครื่อง UPS ยี่ห้อ “SOCOMEK” MASTERYS GP พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ณ อาคารเรดาร์ จำนวน ๒๒ ชุด ดังนี้</p> <p>๓.๑ เครื่อง UPS ยี่ห้อ “SOCOMEK” MASTERYS ขนาด 15 kVA จำนวน ๒ ชุด ติดตั้ง ณ อาคารเรดาร์ (ใหม่) ทำอากาศยานภูเก็ต</p> <p>๓.๒ เครื่อง UPS ยี่ห้อ “SOCOMEK” MASTERYS ขนาด 20 kVA จำนวน ๒ ชุด ติดตั้ง ณ อาคารเรดาร์ (เก่า) ทำอากาศยานภูเก็ต</p>	

<p>๓.๓ เครื่อง UPS ยี่ห้อ "SOCOME" MASTERYS ขนาด 30 kVA จำนวน ๑๘ ชุด ติดตั้ง ณ อาคารเรตาร์ ท่าอากาศยานขนาดใหญ่ สุราษฎร์ธานี เชียงใหม่ พิษณุโลก อุตรดิตถ์ อุบลราชธานี เชียงราย ขุมพร และร้อยเอ็ด</p>	
<p><u>รายละเอียดขั้นตอนการซ่อมบำรุงเครื่อง UPS</u></p> <p>ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมบำรุงตามรายละเอียดนี้ เป็นอย่างน้อย และเมื่อพบเห็นสิ่งผิดปกติต้องดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง เปลี่ยนอุปกรณ์ ให้เครื่อง UPS สามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์</p> <p><u>ภาค Rectifier/Charger</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ตรวจวัดค่า Input Voltage, Input Current ๒. ตรวจวัดค่า Battery Charging Vdc/Idc ๓. ตรวจสอบค่า Configuration ต่างๆ ๔. ทดสอบ Power Walk in ๕. ทดสอบ Over/Under Voltage Shut Down 	
<p><u>ภาค Inverter.</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ตรวจวัดค่า Output Voltage/Current/Frequency ขณะทำงานปกติ ๒. ตรวจวัดค่า Output Voltage/Current/Frequency/Voltage Battery ขณะ Back Up ๓. ตรวจสอบการทำงานของพัดลมระบายอากาศ 	
<p><u>ภาค Control</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ตรวจสอบการทำงาน การแสดงผล และการเตือน ต่างๆ ๒. ทดสอบการสั่งงานฟังก์ชันต่างๆ จากจอแสดงผล ๓. ตรวจสอบค่าการวัดต่างๆเปรียบเทียบกับเครื่องมือวัดที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว 	
<p><u>ภาคแบตเตอรี่สำรองไฟ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. วัดค่า Voltage Battery ทุกลูกและบันทึกค่า ๒. ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ Battery เช่น การรั่วซึม บวม การต่อสาย ตู้ชั้นวาง เป็นต้น 	

<p>๓. ทดสอบการสำรองไฟ <u>ภาคสภาพแวดล้อมโดยทั่วไป</u> ๑. ตรวจสอบอุณหภูมิเครื่อง UPS และ อุณหภูมิห้องเครื่อง UPS ๒. ตรวจสอบระบบความปลอดภัยต่างๆ ภายในห้องเครื่อง UPS</p>	
<p><u>การทำความสะอาด</u> ๑. ทำความสะอาดตัวเครื่อง UPS ภายใน ทั้งหมด (Yearly ปีละ ๑ ครั้ง) ๒. ทำความสะอาด Battery และเคลื่อน ชั่วด้วยจารบี ๓. ทำความสะอาดบริเวณห้องเครื่อง UPS ทั้งหมด</p>	
<p><u>ส่วนควบคุมและแสดงผลระยะไกล</u> ๑. ตรวจสอบเก็บข้อมูล (Event Log) และ Alarm Log ต่างๆ ๒. ตรวจสอบระบบมอนิเตอร์ระยะไกล และอุปกรณ์ประกอบ</p>	
<p><u>รายละเอียดขั้นตอนการซ่อมบำรุง STS.</u> ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมบำรุงตามรายละเอียดนี้ เป็นอย่างน้อย และเมื่อพบเห็นสิ่งผิดปกติต้อง ดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง เปลี่ยนอะไหล่ ให้เครื่อง STS สามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์ <u>ตรวจเช็คทั่วไป</u> ๑. ตรวจสอบสถานการณ์ทำงาน และ ความพร้อมใช้งาน ๒. ตรวจสอบค่า Configuration ต่างๆ ๓. ตรวจสอบวัดค่า Input Voltage/Current/Frequency ขณะทำงานปกติ ๔. ตรวจสอบวัดค่า Output Voltage/Current/Frequency ๕. ตรวจสอบการทำงานของพัดลมระบาย อากาศ ๖. ตรวจสอบการทำงาน การแสดงผล และ การเตือน ต่างๆ ๗. ทดสอบการสั่งงานฟังก์ชันต่างๆ ๘. ตรวจสอบค่าการวัดทางไฟฟ้าต่างๆ ๙. ตรวจสอบอุณหภูมิห้องเครื่อง STS ๑๐. ตรวจสอบระบบความปลอดภัยต่างๆ ภายในห้องเครื่อง STS</p>	

<p><u>ทดสอบการทำงาน</u></p> <p>๑. Automatic Transfer</p> <p>๒. Manual Transfer โดยไม่ต้องหยุดการทำงานของระบบไฟฟ้า</p>	
<p><u>ส่วนควบคุมและแสดงผล</u></p> <p>๑. ตรวจสอบเก็บข้อมูล (Event Log) และ Alarm Log ต่างๆ</p> <p>๒. ตรวจสอบระบบมอเนิเตอร์ระยะไกล และอุปกรณ์ประกอบ</p>	
<p><u>การทำความสะอาด</u></p> <p>๑. ทำความสะอาดตัวเครื่อง STS ภายในทั้งหมด (Yearly ปีละ ๑ ครั้ง)</p> <p>๒. ทำความสะอาดบริเวณห้องเครื่อง STS ทั้งหมด</p>	
<p><u>เงื่อนไขการซ่อมบำรุง UPS และ STS</u></p> <p>๑. เครื่องจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) และ STS. ต้องได้รับการซ่อมบำรุง และปรับแต่งอย่างครบถ้วนสมบูรณ์จากบริษัทผู้รับจ้าง ๔ ครั้ง ต่อ ปี (๓ เดือน/ครั้ง)</p> <p>๒. บริษัทผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมช่าง และสำรองอะไหล่ วิศวกรช่างแก้ไขได้อย่างรวดเร็ว ในกรณีที่เครื่อง UPS และ STS ชัดข้อง ตลอด ๒๔ ชั่วโมง</p> <p>๓. ในกรณีที่ อุปกรณ์หรืออะไหล่ของเครื่อง UPS STS บางชิ้น บางส่วน ครบอายุการใช้งาน ตามระบุSpecification จากโรงงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเปลี่ยนใหม่ทันที โดยไม่รอให้ให้อุปกรณ์อะไหล่ ขำรุด เสียหายเกิดขึ้น</p> <p>๔. การซ่อมบำรุงรักษาเครื่อง UPS , STS จะรวมอะไหล่ทั้งหมด ยกเว้นการเปลี่ยนแบตเตอรี่ของ UPS (ถ้าแบตเตอรี่เสีย) ตลอดอายุสัญญารับประกัน</p> <p>๕. ในกรณีที่ บ.วิทยุการบินฯ ทำการเปลี่ยน Battery ใหม่ การปรับปรุงระบบเพิ่มเติม หรือต้อง Set up ระบบต่างๆ ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงาน ซึ่งจำเป็นจะต้องใช้ Software ในการ set up ระบบ ผู้รับจ้างต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้า Stand By ตามที่ บวท.ร้องขอ และใช้ Software ปรับแต่งให้การทำงานของเครื่อง UPS STS ให้มีการทำงานสมบูรณ์ตามกรณีไป</p>	

<p>๖. ตลอดระยะสัญญา การซ่อมบำรุง ต้องมีการฝึกอบรมการใช้งาน และการดูแลบำรุงรักษาเครื่อง UPS, STS ให้กับ เจ้าหน้าที่ บริษัท วิทยุการบินฯ ปีละ ๑ ครั้ง</p> <p>๗. กรณีที่ต้องยก UPS STS ไปซ่อมนอกพื้นที่จะต้องมีเครื่อง UPS STS สำรองสำหรับใช้งานก่อน</p>	
---	--

.....

๒