

บริษัท วิทยากรบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รายละเอียดความต้องการและคุณสมบัติทางเทคนิค

โครงการ จัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟต์เดิม ณ อาคารหอบังคับการบินหัวหิน

รายละเอียดที่บริษัทต้องการ	รายละเอียดของผู้เสนอราคา	หมายเหตุ
<p>๑. มาตรฐานของลิฟต์ และอุปกรณ์ ลิฟต์และอุปกรณ์ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานใดมาตรฐานหนึ่ง หรือหลายมาตรฐานรวมกัน ดังต่อไปนี้ ANSI 17.1 , ANSI 17.2 , EN81 , JIS , EIT Standard 3007-43 , EIT Standard 3012-49 , มอก. 837-2531</p>		
<p>๒. มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานการบริหารจัดการที่มีคุณภาพ ISO 9001</p> <p>* แนบหลักฐานใบรับรองที่ยังไม่หมดอายุพร้อมในวันยื่นเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)</p>		
<p>๓. ขนาดของลิฟต์ (ระยะเคลียร์ในโดยประมาณ)</p> <p>๓.๑ ความกว้างของลิฟต์ : ๑,๕๐๐ มิลลิเมตร</p> <p>๓.๒ ความลึกช่องลิฟต์ : ๑,๔๗๐ มิลลิเมตร</p> <p>๓.๓ ความลึกบ่อลิฟต์ (Pit) : ๑,๖๕๐ มิลลิเมตร</p> <p>๓.๔ ระยะจากพื้นชั้นบนสุดถึงเพดานของลิฟต์ (Overhead) : ๔,๐๐๐ มิลลิเมตร</p> <p>* กรณีลิฟต์ที่เสนอมีความต้องการระยะช่องลิฟต์ตามมาตรฐานผู้ผลิตมากกว่าระยะช่องลิฟต์ที่บริษัท วิทยากรบินฯ มีให้ ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่าลิฟต์ดังกล่าวสามารถติดตั้งลงในช่องลิฟต์ที่มีอยู่ได้ โดยไม่กระทบความแข็งแรงของโครงสร้างอาคาร และไม่ทำให้ตำแหน่งของประตูทางเข้าลิฟต์เปลี่ยนแปลง และสามารถใช้งานได้และเกิดความปลอดภัย</p>		

h.z

บริษัท วิทยากรบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รายละเอียดความต้องการและคุณสมบัติทางเทคนิค

โครงการ จัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟต์เดิม ณ อาคารหอบังคับการบินหัวหิน

รายละเอียดที่บริษัทต้องการ	รายละเอียดของผู้เสนอราคา	หมายเหตุ
<p>๔. คุณสมบัติทั่วไปของลิฟต์</p> <p>๔.๑ ติดตั้งลิฟต์โดยสารจำนวน ๑ ชุด</p> <p>๔.๒ ลิฟต์โดยสารเป็นประเภท Gearless traction machine</p> <p>แบบไม่มีห้องเครื่อง</p> <p>๔.๓ นำหนักบรรทุกทุกเม้น้อยกว่า ๓๒๐ กิโลกรัม (สำหรับผู้โดยสารประมาณ ๔ คน)</p> <p>๔.๔ มีความเร็วไม่ต่ำกว่า ๖๐ เมตร/นาที</p> <p>๔.๕ มีชั้นจอด จำนวน ๖ ชั้นจอด</p> <p>๔.๖ มีประตูขานพัก จำนวน ๖ ประตู ตรงกันตามแนววงดิ่งด้านเดียวกัน</p> <p>๔.๗ มีระยะเปิดประตูกว้างไม่น้อยกว่า ๗๐๐ มิลลิเมตร</p> <p>๔.๘ ห้องโดยสารต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า กว้าง ๑,๑๐๐ มิลลิเมตร x ลึก ๘๕๐ มิลลิเมตร x สูง ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร ซึ่งเป็นรุ่นที่ผลิตตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต (ทั้งนี้ หากพบว่าไม่สามารถติดตั้งห้องโดยสารตามขนาดที่กำหนดได้ และมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงขนาดห้องโดยสาร ให้ทำหนังสือแจ้งหลักการและเหตุผล เสนอประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ ผ่าน ผู้ควบคุมงาน เพื่อพิจารณาอนุมัติ) * แบบแค็ตตาล็อกหรือหนังสือรับรองว่าสามารถดำเนินการได้ตามที่ บริษัท วิทยากรบินฯ กำหนดมาพร้อมในวันยื่นเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)</p>		
<p>๕. คุณสมบัติทางด้านเทคนิคของลิฟต์</p> <p>ผู้ประสงค์จะเสนอราคา จะต้องแนบแค็ตตาล็อกลิฟต์ มอเตอร์ขับเคลื่อน ลิฟต์ ตู้ควบคุม การตกแต่งภายในลิฟต์และอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ของยี่ห้อและรุ่นลิฟต์ที่เสนอ ซึ่งมีรายละเอียดระบุชัดเจน ทั้งรูปร่าง หน้าตา คุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติทางเทคนิค ภายต่อการ</p>		

บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รายละเอียดความต้องการและคุณสมบัติทางเทคนิค

โครงการ จัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟต์เดิม ณ อาคารหอบังคับการบินหัวหิน

รายละเอียดที่บริษัทต้องการ	รายละเอียดของผู้เสนอราคา	หมายเหตุ
<p>ตรวจสอบของกรมการพิจารณาคุณสมบัติ กรณีที่ได้ตัดลอกจากของรุ่นลิฟต์ที่เสนอรายละเอียดระบุไม่ชัดเจน หรือลิฟต์ที่เสนอดังกล่าวเป็นแบบสิ่งผลิตเพื่อนำไปเป็นกรณีเฉพาะ (Made-to order) อันเนื่องจากข้อจำกัดของขนาดของลิฟต์ที่ทางอาคารมีให้ซึ่งไม่มีระบุในแค็ตตาล็อก ผู้ประสงค์เสนอราคาจะต้องจัดทำรายละเอียดชี้แจงเพิ่มเติมให้ครบถ้วนและชัดเจนถึงสิ่งที่นำเสนอและต้องมีหนังสือรับรองว่าเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านมาตรฐานที่ระบุไว้ในข้อกำหนดคุณสมบัติของบริษัทว่าด้วยเรื่องมาตรฐานของลิฟต์และอุปกรณ์โดยแนบมาพร้อมในวันยื่นเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)</p> <p>๕.๑ ระบบไฟฟ้า</p> <p>๕.๑.๑ สำหรับระบบลิฟต์</p> <ul style="list-style-type: none">- ไฟฟ้ากระแสสลับ(AC) ๓๘๐ โวลต์, ๓ เฟส, ๔ สาย, ๕๐ เฮิร์ตซ์ หรือ ไฟฟ้ากระแสสลับ(AC) ๒๒๐ โวลต์, ๑ เฟส, ๕๐ เฮิร์ตซ์๕.๑.๒ สำหรับระบบแสงสว่างในลิฟต์<ul style="list-style-type: none">- ไฟฟ้ากระแสสลับ(AC) ๒๒๐ โวลต์, ๑ เฟส, ๕๐ เฮิร์ตซ์ <p>๕.๒ ระบบป้องกันทางแหล่งจ่ายไฟฟ้า</p> <p>๕.๒.๑ มีการต่อสายดินของระบบลิฟต์ที่ติดตั้งเข้ากับระบบสายดินของทางอาคาร</p> <p>๕.๒.๒ ต้องติดตั้งอุปกรณ์ Surge Protection Device เข้ากับแหล่งจ่ายไฟฟ้าของระบบลิฟต์เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากแรงดันไฟฟ้าเกินชั่วขณะ (Surge) โดยอุปกรณ์ดังกล่าวต้องได้รับการรับรองมาตรฐานได้ตามมาตรฐานหนึ่งดังต่อไปนี้ IEC , ANSI , DIN , IEEE หรือ EN</p>		

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รายละเอียดความต้องการและคุณสมบัติทางเทคนิค

โครงการ จัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟต์เดิม ณ อาคารหอบังคับการบินหัวหิน

รายละเอียดที่บริษัทต้องการ	รายละเอียดของผู้เสนอราคา	หมายเหตุ
<p>๕.๓ ระบบควบคุมการทำงาน</p> <p>๕.๓.๑ เป็นระบบอัตโนมัติทั้งหมด ควบคุมการทำงานด้วย ไมโครโปรเซสเซอร์ (Microprocessor Control System) หรือ ไมโครคอมพิวเตอร์ (Microcomputer Control System)</p> <p>๕.๓.๒ สามารถควบคุมการจอด รับ-ส่ง ผู้โดยสารได้ทุกชั้นจาก ภายในและภายนอกลิฟต์ทั้งขาขึ้นและขาลงตามลำดับชั้นลิฟต์ผ่าน โดยไม่ต้องมีพนักงานประจำลิฟต์ (Simplex up and down full selective collective control system)</p> <p>๕.๓.๓ มีระบบควบคุมการจอดของลิฟต์ให้ตรงระดับชั้นเสมอ โดยไม่คำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>๕.๓.๔ มีระบบควบคุมการรับคำสั่งจากสัญญาณปุ่มกดที่ชานพักและในห้องโดยสารลิฟต์ มีการประมวลผลพร้อมทั้งมีการยกเลิก สัญญาณปุ่มกดต่างๆ เมื่อลิฟต์เคลื่อนที่ไปยังชั้นที่ต้องการแล้ว</p> <p>๕.๓.๕ มีระบบควบคุมการทำงานของลิฟต์ เช่น การเริ่มทำงาน , การชะลอความเร็ว , การเข้าจอด ราบเรียบไม่กระตุก</p> <p>๕.๓.๖ ชุดควบคุมการทำงานและระบบควบคุมการขับเคลื่อน (Drive Unit) จะต้องเป็นชุดสำเร็จ (Complete set) ผลิตจากโรงงานของผู้ผลิต</p> <p>๕.๓.๗ มีระบบ เปิด-ปิด ประตูอัตโนมัติ (Automatically door system) เมื่อลิฟต์จอดเสมอขึ้น ประตูตัวลิฟต์และประตูชานพัก จะเปิดและปิดพร้อมกันโดยอัตโนมัติ</p> <p>๕.๔ ระบบขับเคลื่อนและระบบควบคุมการขับเคลื่อน</p> <p>ชุดขับเคลื่อนเป็นแบบมอเตอร์ซีโรทรานส์กรและสลีปซิงโครแม่เหล็กการไม่มีเกียร์ทด (Gearless traction machine with A.C. synchronous motor) พร้อมเบรกแม่เหล็กไฟฟ้า ประกอบด้วยชุด</p>		

บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รายละเอียดความต้องการและคุณสมบัติทางเทคนิค

โครงการ จัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟต์เดิม ณ อาคารหออบงคับการบินหัวหิน

รายละเอียดที่บริษัทต้องการ	รายละเอียดของผู้เสนอราคา	หมายเหตุ
<p>เดียวกัน โดยควบคุมการทำงานด้วยระบบ Variable Voltage Variable Frequency (VVVF) Regenerative Drive ออกแบบพิเศษสำหรับการขับเคลื่อน สามารถจ่ายพลังงานไฟฟ้าคืนสู่ระบบได้</p> <p>* แนบแค็ตตาล็อกมาพร้อมในวันยื่นเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)</p> <p>๕.๕ ประตูลิฟต์ (Car door)</p> <p>๕.๕.๑ เป็นแบบสองบานเปิดจากตรงกลาง (Two panel center opening) โดยมีทิศทางกางเปิดเป็นทิศทางเดียวกับประตูลิฟต์เดิมของบริษัท วิทยการบินฯ</p> <p>๕.๕.๒ บานประตูทำด้วย Stainless steel hairline ด้านในหุ้มด้วย Stainless steel hairline * แนบแค็ตตาล็อกมาพร้อมในวันยื่นเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)</p> <p>๕.๕.๓ ที่บานประตูลิฟต์ อย่างน้อยต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันประตูหนีผู้โดยสาร (Door Protection device) แบบ Multi-beam door sensor หรือ Infrared light curtain * ระบุให้ชัดเจนว่าจะเสนอประตูลิฟต์แบบใด แนบแค็ตตาล็อกมาพร้อมในวันยื่นเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)</p> <p>๕.๕.๔ เปิดกว้างไม่น้อยกว่า ๗๐๐ มิลลิเมตร และสูงไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร</p> <p>๕.๕.๕ มีระบบควบคุมการ เปิด-ปิด แบบอัตโนมัติ</p> <p>๕.๖ ประตูขานพักและส่วนประกอบ (Landing entrance)</p> <p>๕.๖.๑ ประตูขานพักทำด้วย Stainless steel hairline * แนบแค็ตตาล็อกมาพร้อมในวันยื่นเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)</p>		

Amil

Amil

บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รายละเอียดความต้องการและคุณสมบัติทางเทคนิค

โครงการ จัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟต์เดิม ณ อาคารห้องบังคับการบินหัวหิน

รายละเอียดที่บริษัทต้องการ	รายละเอียดของผู้เสนอราคา	หมายเหตุ
<p>๕.๖.๒ มีขนาดความกว้าง ความสูง และลักษณะการเปิดแบบเดียวกับประตูลิฟต์</p> <p>๕.๖.๓ วงกบประตูชานพัก วัสดุทำด้วย Stainless steel Hairline</p> <p>๕.๖.๔ ธรณีประตู (Sill) เป็นอะลูมิเนียมแข็งอย่างดี วางอยู่บน Sill support</p> <p>๕.๖.๕ สามารถใช้กุญแจพิเศษเปิดประตูจากด้านนอกเพื่อช่วยเหลือผู้โดยสารกรณีลิฟต์ค้าง (ต้องส่งมอบกุญแจพิเศษให้ผู้ใช้ อย่างน้อย ๒ ชุด)</p> <p>๕.๖.๖ มีกลอุปรกรณ์ล็อกทางกลทำหน้าที่ล็อกประตูชานพัก (ประตูบล็อกลิฟต์) ให้อยู่ในตำแหน่งปิดหลังจากตัวลิฟต์เคลื่อนจากชั้นจอด</p> <p>๕.๗ ตัวลิฟต์ (Car enclosure)</p> <p>๕.๗.๑ ผนังลิฟต์ทั้ง ๓ ด้าน ทำด้วยแผ่นเหล็กเหนียวอย่างดี หุ้มด้วย Stainless steel hairline</p> <p>๕.๗.๒ เพดานลิฟต์ทำด้วย Stainless steel hairline หรือทำด้วยแผ่นเหล็กเหนียวอย่างดีหุ้มด้วยวัสดุอื่น หรือพ่นสีเคลือบเงาอย่างดี ตามมาตรฐานผู้ผลิต มีการติดตั้งไฟแสงสว่างอย่างเพียงพอที่เพดานลิฟต์ รูปลักษณะสวยงาม</p> <p>๕.๗.๓ มีไฟฉุกเฉิน (Emergency light) ให้แสงสว่างกรณีไฟฟ้าดับ</p> <p>๕.๗.๔ ผนังลิฟต์บุด้วยแผ่นกระเบื้องยาง รูปลักษณะสวยงาม ความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร</p> <p>๕.๗.๕ มีช่องระบายอากาศ พัดลมระบายอากาศ ติดตั้งบริเวณหลังคาลิฟต์</p>		

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รายละเอียดความต้องการและคุณสมบัติทางเทคนิค

โครงการ จัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟต์เดิม ณ อาคารห้องบังคับการบินหัวหิน

รายละเอียดที่บริษัทต้องการ	รายละเอียดของผู้เสนอราคา	หมายเหตุ
<p>๕.๗.๖ บนหลังคาลิฟต์มีแผงควบคุม (Maintenance panel) พร้อมระบบแสงสว่างสำหรับให้ช่างใช้ในการซ่อมแซมลิฟต์หรือบำรุงรักษาลิฟต์</p> <p>๕.๗.๗ การตกแต่งภายในตัวลิฟต์ เพดานลิฟต์ กระเบื้องยาง ผู้เสนอราคาจะต้องจัดชุดให้เข้ากันมีรูปลักษณะสวยงาม * ส่งแบบรูปหรือแคตตาล็อกมาให้เลือก อย่างน้อย ๒ แบบ มาพร้อมในวันยื่นเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)</p> <p>๕.๘ ลูกถ่วงน้ำหนัก (Counter weight)</p> <p>๕.๘.๑ ทำด้วยเหล็กหล่อเป็นก้อนๆ วางซ้อนกันในโครงเหล็กที่แข็งแรงและทาสีป้องกันสนิมอย่างดี</p> <p>๕.๙ รางลิฟต์และรางลูกถ่วงน้ำหนัก</p> <p>๕.๙.๑ เป็นรางเหล็ก “T section rail” ผิวทาสีเรียบ มีขนาดมาตรฐานที่จะรับความเร็วและน้ำหนักของตัวลิฟต์เมื่อบรรทุกน้ำหนักเต็มที่โดยปลอดภัย และมีที่เก็บน้ำมันติดอยู่กับตัวลิฟต์และคานน้ำหนักถ่วงเพื่อให้การหล่อลื่นแก่รางวิ่งตลอดเวลาอย่างเพียงพอและสม่ำเสมอ ผลิตมาสำหรับใช้กับงานลิฟต์โดยเฉพาะ</p> <p>๕.๑๐ แผงควบคุมในตัวลิฟต์ (Car Operating Panel : COP)</p> <p>ทำด้วยวัสดุ Stainless steel hairline ประกอบสำเร็จมาจากโรงงาน ประกอบไปด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้</p> <p>๕.๑๐.๑ ปุ่มแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Emergency Call) จำนวน ๑ ปุ่ม สำหรับกดเพื่อขอความช่วยเหลือจากในตัวลิฟต์ เมื่อกดแล้วจะมีสัญญาณเสียงดังที่โทรศัพท์หน้าชั้น ๑ และโทรศัพท์ตู้ควบคุม</p> <p>๕.๑๐.๒ ปุ่มเลือกชั้นจอดมีแสงไฟชนิด LED เพื่อยืนยันการรับคำสั่ง (Floor call registering with indicator push button) มี</p>		

รายละเอียดที่บริษัทต้องการ	รายละเอียดของผู้เสนอราคา	หมายเหตุ
<p>จำนวนปุ่มตามจำนวนชั้นจอดของลิฟต์ เป็นแบบกดครั้งเดียวโดยไม่ต้องกดซ้ำ</p> <p>๕.๑๐.๓ ปุ่มสำหรับแรงประตูปิด (Door close) จำนวน ๑ ปุ่ม</p> <p>๕.๑๐.๔ ปุ่มสำหรับให้ประตูเปิด (Door open) จำนวน ๑ ปุ่ม</p> <p>๕.๑๐.๕ ระบบโทรศัพท์ของลิฟต์ (Interphone) ติดตั้งภายในตัวลิฟต์ จำนวน ๑ ชุด ซึ่งจะทำงานสัมพันธ์กับโทรศัพท์ที่ติดตั้งบริเวณหน้าประตูลิฟต์ชั้น ๑ จำนวน ๑ ชุด ที่ตู้ควบคุม จำนวน ๑ ชุด และที่ Supervisor panel จำนวน ๑ ชุด</p> <p>๕.๑๐.๖ ปุ่มกดบนแผงควบคุมในตัวลิฟต์ทุกปุ่มต้องเป็นปุ่มกดรองรับการใช้งานสำหรับผู้พิการทางสายตา (Braille button)</p> <p>๕.๑๐.๗ มีตัวเลขแสดงตำแหน่งลิฟต์พร้อมลูกศรบอกทิศทางขึ้น-ลง ชนิด LCD</p> <p>* แบบเค็ดतालिकाพร้อมในวินัยเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)</p> <p>๕.๑๑ แผงปุ่มกดหน้าชานพัก (Hall call)</p> <p>๕.๑๑.๑ ทุกชั้นจอดต้องมีแผงปุ่มกดเพื่อเรียกลิฟต์ ทำด้วยแผ่น Stainless steel hairline</p> <p>๕.๑๑.๒ ปุ่มกดเป็นแบบมีแสงไฟชนิด LED เพื่ออำนวยความสะดวก</p> <p>๕.๑๑.๓ ที่ชั้นล่างสุดและชั้นบนสุดจะมีปุ่มเรียกลิฟต์ จำนวน ๑ ปุ่ม ส่วนชั้นกลางแต่ละชั้นจะมีปุ่มเรียกลิฟต์ จำนวน ๒ ปุ่ม (ขึ้น-ลง)</p> <p>๕.๑๑.๔ ปุ่มกดบนแผงปุ่มกดหน้าชั้นทุกปุ่มต้องเป็นปุ่มกดรองรับการใช้งานสำหรับผู้พิการทางสายตา (Braille button)</p>		

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รายละเอียดความต้องการและคุณสมบัติทางเทคนิค

โครงการ จัดซื้อลิฟต์พร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟต์เดิม ณ อาคารหอบังคับการบินหัวหิน

รายละเอียดที่บริษัทต้องการ	รายละเอียดของผู้เสนอราคา	หมายเหตุ
<p>๕.๑๑.๕ มีตัวเลขแสดงตำแหน่งลิฟต์พร้อมลูกศรบอกทิศทางขึ้น-ลง ชนิด LCD</p> <p>๕.๑๑.๖ มีสวิตช์กุญแจ (Key switch) สำหรับฟังก์ชัน Parking operation ที่ติดตั้งอยู่กับแผงปุ่มกดหน้าขานพักชั้นล่างสุด</p> <p>* แนบแต่ตักล็อกมาพร้อมในวันยื่นเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)</p> <p>๕.๑๒ แผงสัญญาณไฟ</p> <p>๕.๑๒.๑ ภายในตัวลิฟต์ มีแผงสัญญาณไฟบอกชั้นพร้อมลูกศรแสดงทิศทางการเคลื่อนที่ของลิฟต์ (Car position digital indicator with travel arrows “Up-Down”) ชนิด LCD ติดตั้งไว้บริเวณด้านบนมองเห็นได้ชัด</p> <p>๕.๑๒.๒ หน้าประตูขานพัก มีแผงสัญญาณไฟบอกชั้นพร้อมลูกศรแสดงทิศทางการเคลื่อนที่ของลิฟต์ (Car position digital indicator with travel arrows “Up-Down”) ชนิด LCD</p> <p>๕.๑๓ ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน</p> <p>๕.๑๓.๑ มีปุ่มแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Emergency call) และกริ่งสัญญาณฉุกเฉิน (Alarm bell) ใช้กดเรียกเมื่อต้องการความช่วยเหลือเพื่อการนิรภัยในลิฟต์ และ/หรือ กรณีอื่นๆ</p> <p>๕.๑๓.๒ มีระบบโทรศัพท์ของลิฟต์ (Interphone) สำหรับใช้ในการสื่อสารระหว่างผู้โดยสารกับเจ้าหน้าที่ภายนอกตัวลิฟต์ โดยที่ระบบโทรศัพท์อย่างน้อยต้องประกอบด้วยโทรศัพท์ภายในตัวลิฟต์ จำนวน ๑ ชุด โทรศัพท์บริเวณหน้าชั้น ๑ จำนวน ๑ ชุด โทรศัพท์ที่ตู้ควบคุมลิฟต์ จำนวน ๑ ชุด และโทรศัพท์ที่ Supervisory Panel จำนวน ๑ ชุด</p>		

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รายละเอียดความต้องการและคุณสมบัติทางเทคนิค

โครงการ จัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้งและรีออลลิฟต์เดิม ณ อาคารหอบังคับการบินหัวหิน

รายละเอียดที่บริษัทต้องการ	รายละเอียดของผู้เสนอราคา	หมายเหตุ
<p>๕.๑๓.๓ มีแสงสว่างฉุกเฉิน (Emergency light) ที่จะติดขึ้นเองกรณีไฟฟ้าอาคารดับ</p> <p>๕.๑๓.๔ ทั้งกริ่งสัญญาณฉุกเฉิน (Alarm Bell) แสงสว่างฉุกเฉิน (Emergency light) และระบบโทรศัพท์ (Interphone) ให้ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่สำรองที่สามารถชาร์จไฟฟ้าได้เองโดยอัตโนมัติ (Automatically chargeable battery) ใช้งานได้ทั้งกรณีไฟฟ้าปกติและกรณีไฟดับ</p> <p>๕.๑๔ ระบบความปลอดภัยของลิฟต์</p> <p>๕.๑๔.๑ มีระบบช่วยเหลือผู้โดยสารเมื่อลิฟต์ค้างกรณีเกิดไฟฟ้าอาคารดับ (Automatic Rescue Device) ซึ่งเป็นระบบที่จะทำงานเมื่อไฟฟ้าอาคารดับ เป็นระบบที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่สำรองเพื่อขับลิฟต์ไปจอดยังชั้นที่ใกล้ที่สุดแล้วประตูลิฟต์จะเปิดออกเองโดยอัตโนมัติเพื่อให้ผู้โดยสารออกจากลิฟต์ และจะหยุดการทำงาน ลิฟต์จะกลับมามีงานได้อีกอัตโนมัติเมื่อระบบไฟฟ้าทางอาคารคืนสู่สภาวะปกติ</p> <p>๕.๑๔.๒ มีอุปกรณ์นิรภัย (Safety gear) และอุปกรณ์ควบคุมความเร็ว (Speed governor) เมื่อลิฟต์วิ่งเกินความเร็วที่กำหนด อันเนื่องมาจากระบบควบคุมทำงานผิดปกติหรือสลิงแขวนลิฟต์ (Hoist rope) ขาด Speed governor จะบังคับให้ Safety gear ที่ติดตั้งแน่นอนอยู่กับตัวลิฟต์ทำงาน โดยหนีบแน่นเข้ากับรางลิฟต์ (Car guide rail) พร้อมทั้งตัดกระแสไฟฟ้าที่เข้ามอเตอร์ขับเคลื่อน เพื่อให้ลิฟต์หยุดทำงานทันที</p> <p>๕.๑๔.๓ มีอุปกรณ์ป้องกันลิฟต์ไหลขึ้นหรือลงระหว่างชั้น UCMP (Unintended Car Movement Protection) ในขณะที่ประตูชานพักไม่อยู่ในตำแหน่งล็อกและประตูลิฟต์เปิดอยู่หรือไม่เปิด</p>		

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รายละเอียดความต้องการและคุณสมบัติทางเทคนิค

โครงการ จัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟต์เดิม ณ อาคารหอบังคับการบินหัวหิน

รายละเอียดที่บริษัทต้องการ	รายละเอียดของผู้เสนอราคา	หมายเหตุ
<p>ระบบ UCMP จะทำงานโดยชุดอุปกรณ์จะจับลิฟต์กับลิฟต์เพื่อหยุดการเคลื่อนที่ของลิฟต์เนื่องจากระบบเบรกขัดข้อง ช่วยป้องกันอันตรายสำหรับผู้โดยสาร</p> <p>๕.๑๔.๔ มีระบบ Inter lock ของประตูชานพักและประตูลิฟต์ ลิฟต์จะหยุดทันทีเมื่อประตูชานพักและประตูลิฟต์ถูกเปิดออก</p> <p>๕.๑๔.๕ มีระบบตรวจจับน้ำหนักบรรทุก (Overload holding stop and Overload alarm) เมื่อลิฟต์บรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด ลิฟต์จะไม่วิ่งพร้อมเปิดประตูและมีการแจ้งเตือนทั้ง Audio and Visual จนกว่าน้ำหนักบรรทุกจะลดลงอยู่ในพิกัดบรรทุกที่กำหนด ลิฟต์ถึงจะกลับมาทำงานได้ตามปกติโดยอัตโนมัติ</p> <p>๕.๑๔.๖ เบรกของลิฟต์เป็นแบบ Electro-magnetic type ซึ่งต้องมีระบบหรืออุปกรณ์ที่สามารถปลดเบรกลิฟต์ได้โดยไม่ต้องเข้าไปภายในช่องลิฟต์ เพื่อให้ลิฟต์เคลื่อนที่ไปตามชั้นที่ต้องการกรณีที่ไม่มีไฟฟ้าจ่ายให้กับระบบลิฟต์</p> <p>๕.๑๔.๗ มีระบบป้องกันลิฟต์วิ่งเลยชั้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stop Up/Down limited switch ลิฟต์จะหยุดทันทีในกรณีระบบจอดชั้นอัตโนมัติทำงานผิดปกติ - Final Up/Down limited switch ติดตั้งอยู่ช่วงบนสุดและล่างสุดของช่องลิฟต์ ระบบนี้จะทำงานทันทีเมื่อลิฟต์วิ่งเลยชั้นบนสุดและชั้นล่างสุดของอาคาร ลิฟต์จะหยุดทำงานทันทีเมื่อสวิทช์ดังกล่าวทำงาน - มีอุปกรณ์รับภาระกระแทกของตัวลิฟต์และน้ำหนักถ่วงเป็นแบบ Spring buffer ติดตั้งอยู่ส่วนล่างสุดของบอลลิฟต์ 		




บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รายละเอียดความต้องการและคุณสมบัติทางเทคนิค

โครงการ จัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟต์เดิม ณ อาคารห้องบังคับการบินหัวหิน

รายละเอียดที่บริษัทต้องการ	รายละเอียดของผู้เสนอราคา	หมายเหตุ
<p>๕.๑๕ สลิงแขวนลิฟต์ (Rope) สลิงที่ใช้สำหรับแขวนตัวลิฟต์ เป็นสลิงที่ผลิตมาเพื่อใช้กับงานลิฟต์โดยเฉพาะ เป็นไปตามมาตรฐานเดิมมาตรฐานหนึ่ง ที่ระบุไว้ในหัวข้อ “มาตรฐานของลิฟต์และอุปกรณ์” * แนบแบบรูปหรือแคตตาล็อกพร้อมระบุคุณสมบัติของคนของสลิงที่จะนำมาใช้ติดตั้งมาพร้อมใบยืนยันเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding)</p>		
<p>๖. คุณลักษณะพิเศษของลิฟต์</p> <p>๖.๑ มีฟังก์ชัน Automatic turn-off car lighting and fan หรืออาจมีชื่อเรียกเป็นอื่น สำหรับกรณีไม่มีการเรียกใช้ลิฟต์ต่อเนื่องเป็นเวลาตามที่กำหนดซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต พัดลมระบายอากาศและไฟแสงสว่างจะปิดเองอัตโนมัติ และจะเปิดเองอัตโนมัติเมื่อมีการเรียกใช้งานลิฟต์อีกครั้ง</p> <p>๖.๒ มีฟังก์ชัน Fire alarm detector เป็นฟังก์ชันที่ระบบลิฟต์ต้องรองรับสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire alarm) จากทางอาคารของผู้ซื้อ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้และระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้จะส่งสัญญาณมาให้ระบบควบคุมลิฟต์ ลิฟต์จะหยุดรับคำสั่งอื่นพร้อมกับเคลื่อนที่ลงมาชั้น ๑ หรือชั้นที่ บวท. กำหนด เปิดประตูออก และหยุดการทำงาน กรณีที่อาคารของผู้ซื้อ มีสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (fire alarm) สำหรับต่อเข้ากับระบบลิฟต์เตรียมรอไว้ ผู้ขายต้องดำเนินการต่อสัญญาณดังกล่าวเข้ากับระบบลิฟต์ให้พร้อมใช้งาน</p> <p>๖.๓ ต้องมีฟังก์ชัน Fireman’s Switch และมีอุปกรณ์ Fireman’s Switch ติดตั้งบริเวณโถงหน้าลิฟต์ชั้น ๑ หรือชั้นที่ บวท. กำหนด โดยเมื่อโยกหรือกด Fireman’s switch ที่ติดตั้งไปที่ตำแหน่ง</p>		

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รายละเอียดความต้องการและคุณสมบัติทางเทคนิค

โครงการ จัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟต์เดิม ณ อาคารหอบังคับการบินหัวหิน

รายละเอียดที่บริษัทต้องการ	รายละเอียดของผู้เสนอราคา	หมายเหตุ
<p>“On” ลิฟต์จะยกเคาะคำสั่งทั้งหมด จากนั้นจะวิ่งลงมาที่ชั้น ๑ หรือชั้นที่ บวท. กำหนด และหยุดการทำงาน</p> <p>๖.๔ ต้องมีฟังก์ชัน Fireman ซึ่งเป็นฟังก์ชันที่มีไว้สำหรับพนักงานดับเพลิงใช้ลิฟต์กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ โดยทั่วไปจะทำงานต่อจากฟังก์ชัน Fire alarm detector หรือ Fireman’s Switch</p> <p>๖.๕ มีฟังก์ชัน Full load bypass หรือมีชื่อเรียกเป็นอย่างอื่นเมื่อลิฟต์บรรทุกน้ำหนักถึงขีดจำกัดที่กำหนดไว้แล้ว ลิฟต์จะวิ่งผ่านชั้นต่างๆ โดยไม่หยุดรับผู้โดยสารที่เรียกจากแผงปุ่มกดหน้าชั้น (Hall call) จะจอดตามคำสั่งที่เกิดจากการสั่งงานจากในลิฟต์ (Car call) ให้แล้วเสร็จก่อนในลำดับแรก</p> <p>๖.๖ มีฟังก์ชัน Parking operation เป็นฟังก์ชันที่สามารถสั่งให้ลิฟต์มาจอดชั้น ๑ ของอาคาร (ชั้นที่กำหนด) ควบคุมการทำงานของฟังก์ชันดังกล่าวด้วยสวิตช์กุญแจ (Key switch) ที่ติดตั้งอยู่กับแผงปุ่มกดหน้าชานพัก</p> <p>๖.๗ มีระบบเสียงเตือนเมื่อลิฟต์กำลังเข้าจอด (Arrival gong)</p> <p>๖.๘ ติดตั้งชุดสัญญาณ Alarm ทั้งเสียงและแสง (Alarm Reset) ที่ counter ปรก. หน้าทางเข้าอาคารฯ ชั้น ๑ หรือตามที่อยู่ควบคุมงานกำหนด โดยชุดสัญญาณ alarm ดังกล่าวจะทำงานเมื่อมีการกดปุ่ม emergency call ในลิฟต์ เป็นชุดที่สามารถทำงานได้กรณีไฟฟ้าอาคารดับได้อย่างน้อยเป็นเวลา ๑ ชั่วโมง สัญญาณเสียงและแสงต้องติดอย่างต่อเนื่องหลังจากมีการกดปุ่ม emergency call ในลิฟต์จนกว่า ปรก. หรือผู้พบเห็นทำการกดปุ่มตอบรับ (Acknowledge) หรือ ปุ่มยกเลิกสัญญาณ (Reset) สัญญาณดังกล่าวจะสามารถหยุดได้ * ผู้ขายต้องส่งแบบและรายละเอียดทางเทคนิคของชุดสัญญาณ</p>		

บริษัท วิทยากรบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รายละเอียดความต้องการและคุณสมบัติทางเทคนิค

โครงการ จัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้งและรีเออร์ลิฟต์เดิม ณ อาคารหอบังคับการบินหัวหิน

รายละเอียดที่บริษัทต้องการ	รายละเอียดของผู้เสนอราคา	หมายเหตุ
<p>Alarm เพื่อขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการติดตั้ง</p> <p>๖.๙ ติดตั้งโทรศัพท์พื้นฐานในตู้ลิฟต์ จำนวน ๑ ชุด พร้อมสายสัญญาณไปพักรอไว้ในตู้ควบคุม พร้อมที่จะเชื่อมเข้ากับระบบโทรศัพท์ของทางอาคาร * ผู้ขายต้องส่งแบบและรายละเอียดทางเทคนิคของโทรศัพท์พื้นฐานดังกล่าว เพื่อขออนุมัติจากผู้ซื้อผ่านผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการติดตั้ง</p> <p>๖.๑๐ ต้องเตรียมชุดรีเลย์แบบหน้ำลัมป์ไม่มีไฟฟ้า (Dry contact) พร้อมเข้าสายสัญญาณ alarm และฟังก์ชันต่างๆ ให้พร้อมใช้งาน โดยที่ชุดรีเลย์และอุปกรณ์ประกอบรวมทั้งหมุดติดตั้งติดตั้งภายในตู้อุปกรณ์โดยเฉพาะ โดยติดตั้งไว้ใกล้กับตู้ควบคุมลิฟต์ เพื่อตั้งสัญญาณ alarm และการทำงานของฟังก์ชันต่างๆ ของลิฟต์เข้าสู่ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (Building Automation System : BAS) ของ บวท. โดยมีสัญญาณที่ต้องจัดเตรียมไว้ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - การกดปุ่มกระดิ่ง (Emergency call) ในตู้ลิฟต์ เพื่อขอความช่วยเหลือ - Safety circuit open - Independent mode - Out of service (Inspection mode) - Door fully open - ฟังก์ชัน Fireman’s Switch - ฟังก์ชัน Fire alarm detector - ฟังก์ชัน Fireman’s Lift - ฟังก์ชัน Parking operation 		




บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รายละเอียดความต้องการและคุณสมบัติทางเทคนิค

โครงการ จัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้งและรีออลนลิฟต์เดิม ณ อาคารหอบังคับการบินหัวหิน

รายละเอียดที่บริษัทต้องการ	รายละเอียดของผู้เสนอราคา	หมายเหตุ
<p>* ผู้ขายต้องส่งแบบและรายละเอียดทางเทคนิคของชุดรีเลย์เพื่อขออนุมัติจากผู้ซื้อผ่านผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการติดตั้ง</p> <p>๖.๑๑ ต้องติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างในปล่องลิฟต์ทุกชั้น ตลอดแนวความสูงของปล่องลิฟต์</p> <p>๖.๑๒ ต้องติดตั้งระบบ EMS (Elevator monitoring system) สำหรับบุคลากรการทำงานแบบเรียลไทม์ ตรวจสอบการทำงานสถานะของระบบ ฝ้าระวังเหตุขัดข้อง และบันทึกประวัติการทำงานและข้อผิดพลาดของลิฟต์ที่ติดตั้ง ซึ่งระบบดังกล่าวต้องประกอบไปด้วยอุปกรณ์และฟังก์ชันการทำงาน ดังนี้</p> <p>๖.๑๒.๑ คอมพิวเตอร์แบบตั้งโต๊ะ (Personal Computer) สำหรับติดตั้งซอฟต์แวร์สำหรับระบบ EMS จำนวน ๑ ชุด ต้องเป็นแบบ Complete Set โดยมีคุณสมบัติ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- CPU : Core i7 – 6700 Series ขึ้นไป- RAM : ไม่น้อยกว่า 8 GB- การ์ดแสดงผล (Display card) : ต้องเป็นแบบแยกจากเมนบอร์ด โดยมีขนาดหน่วยความจำไม่น้อยกว่า 2 GB- DVD ROM : เป็นแบบ Read/Write- ระบบปฏิบัติการ (Windows) : ต้องติดตั้งระบบปฏิบัติการที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย ไม่ต่ำกว่า Windows 7 และสามารถใช้งานร่วมกับ Software ระบบ EMS ได้เป็นอย่างดี <ul style="list-style-type: none">- Mouse / Keyboard- จอแสดงผลแบบ LED ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๔ นิ้ว- การรับประกัน : ไม่น้อยกว่า 1 ปี		

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รายละเอียดความต้องการและคุณสมบัติทางเทคนิค

โครงการ จัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟต์เดิม ณ อาคารหอบังคับการบินหัวหิน

รายละเอียดที่บริษัทต้องการ	รายละเอียดของผู้เสนอราคา	หมายเหตุ
<p>๖.๑๒.๒ ต้องติดตั้งซอฟต์แวร์สำหรับบริหารจัดการการทำงานและดูสถานะการทำงานของลิฟต์ลงในคอมพิวเตอร์แบบตั้งโต๊ะ ซึ่งต้องเป็นซอฟต์แวร์ที่ผลิตมาใช้กับระบบควบคุมลิฟต์ยี่ห้อที่ติดตั้งโดยเฉพาะ</p> <p>๖.๑๒.๓ สามารถดูสถานะการทำงานของลิฟต์แบบเรียลไทม์ได้</p> <p>๖.๑๒.๔ สามารถดูทิศทางการเคลื่อนที่ของลิฟต์ได้</p> <p>๖.๑๒.๕ สามารถดูสถานะการทำงานของประตูลิฟต์ได้</p> <p>๖.๑๒.๕ สามารถบันทึกและเรียกดูประวัติการทำงานของลิฟต์และประวัติการเกิดเหตุขัดข้องได้</p> <p>๖.๑๒.๖ สามารถสั่งให้ลิฟต์วิ่งไปขึ้นที่ตองการได้</p> <p>๖.๑๒.๗ มีคำสั่งในการล็อกลิฟต์ (Lift Lockup)</p> <p>๖.๑๒.๘ มีคำสั่งให้ลิฟต์ทำงานในสถานะเกิดเหตุเพลิงไหม้ (Fire emergency)</p> <p>๖.๑๒.๙ ติดตั้งคอมพิวเตอร์ไว้ในห้องติดตั้งอุปกรณ์งานวิศวกรรม ชั้น ๕ ของอาคารหอบังคับการบิน หรือตามที่คุณงานกำหนด</p> <p>* แนบแค็ตตาล็อกที่แสดงรายละเอียดและคุณสมบัติอย่างละเอียดมาพร้อมในวันยื่นเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)</p> <p>๖.๑๓ ต้องติดตั้ง Supervisory Panel เพื่อกำกับดูแลสถานะการทำงานของระบบลิฟต์ไว้ในห้องติดตั้งอุปกรณ์งานวิศวกรรม ชั้น ๕ ของอาคารหอบังคับการบิน หรือตามที่คุณงานกำหนด โดย Supervisory Panel ต้องประกอบไปด้วยอุปกรณ์และฟังก์ชันการทำงาน ดังนี้</p> <p>๖.๑๓.๑ ตู้ Supervisory Panel ต้องทำจากวัสดุ Stainless Steel hairline</p>		

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รายละเอียดความต้องการและคุณสมบัติทางเทคนิค

โครงการ จัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้งและรีเออร์อินพุตเดิม ณ อาคารห้องบังคับการบินหัวหิน

รายละเอียดที่บริษัทต้องการ	รายละเอียดของผู้เสนอราคา	หมายเหตุ
<p>๖.๑๓.๒ ติดตั้งโทรศัพท์สำหรับติดต่อกายในห้องโดยสารลิฟต์ (Interphone) จำนวน ๑ ชุด</p> <p>๖.๑๓.๓ ติดตั้งแผงสัญญาณไฟบอกชั้นพร้อมลูกศรแสดงทิศทาง การเคลื่อนที่ของลิฟต์ (Car position digital indicator with travel arrows “Up-Down”) ชนิด LCD</p> <p>๖.๑๓.๔ ต้องติดตั้งชุด Alarm reset ที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกับข้อ ๖.๑๘ หัวข้อ “คุณลักษณะพิเศษของลิฟต์” บน Supervisory Panel จำนวน ๑ ชุด</p> <p>๖.๑๓.๕ บน Supervisory panel ต้องมีสัญญาณไฟแสดงสถานะการทำงาน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ๖.๑๓.๕.๑ Normal Power ๖.๑๓.๕.๒ ARD/UPS Power ๖.๑๓.๕.๓ Safety circuit open ๖.๑๓.๕.๔ Independent mode ๖.๑๓.๕.๖ Out of service (Inspection mode) ๖.๑๓.๕.๗ Door fully open <p>๖.๑๓.๖ บน Supervisory panel ต้องมี Key switch สำหรับส่งงานฟังก์ชัน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ๖.๑๓.๖.๑ ฟังก์ชัน Fireman’s switch ๖.๑๓.๖.๒ ฟังก์ชัน Fire alarm detector ๖.๑๓.๖.๓ ฟังก์ชัน Fireman’s Lift ๖.๑๓.๖.๔ ฟังก์ชัน Parking operation <p>* ผู้ขายต้องส่งแบบและรายละเอียดทางเทคนิคของชุดรีเลย์เพื่อขออนุมัติจากผู้ซื้อผ่านผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการติดตั้ง</p>		

RD

AS

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รายละเอียดความต้องการและคุณสมบัติทางเทคนิค

โครงการ จัดซื้อไฟฟ้าโดยสัมพัทธ์และรื้อถอนลิฟต์เดิม ณ อาคารหอบังคับการบินหัวหิน

รายละเอียดที่บริษัทต้องการ	รายละเอียดของผู้เสนอราคา	หมายเหตุ
<p>๗. ขอบเขตงานและเงื่อนไข</p> <p>๗.๑ หลังการลงนามในสัญญาระหว่างผู้ขายกับบริษัท วิทยุการบินฯ (ผู้ซื้อ) ผู้ขายจะต้องส่งแผนการดำเนินงานที่โครงการโดยระบุรายละเอียดกิจกรรมและช่วงเวลาในแต่ละขั้นตอนอย่างละเอียดครบถ้วน พร้อมรายชื่อและเบอร์ติดต่อผู้จัดการโครงการ(Project manager) และ/หรือ ผู้ประสานงานฝ่ายผู้ขาย(Coordinator) ส่งให้ผู้ซื้ออนุมัติก่อนเข้าดำเนินครั้งแรก ภายใน ๗ วันทำการ</p> <p>๗.๒ ผู้ขายต้องส่ง Shop drawing พร้อมรายละเอียดการติดตั้งที่ลงนามรับรองโดยวิศวกรไฟฟ้าหรือวิศวกรเครื่องกล ระดับสามัญ วิศวกรขึ้นไปให้ผู้ซื้อโดยผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อขออนุมัติความเห็นชอบก่อนดำเนินการติดตั้ง</p> <p>๗.๓ ผู้ขายต้องเข้าปฏิบัติงานในช่วงเวลาทำการ ตั้งแต่ ๐๘:๐๐ น. ถึง ๑๗:๐๐ น. ยกเว้นเหตุจำเป็นที่ผู้ควบคุมงานของผู้ซื้อเป็นผู้กำหนดให้ดำเนินการนอกเวลางานแล้ว</p> <p>๗.๔ กรณีผู้ขายมีความประสงค์ที่จะเข้าปฏิบัติงานนอกเวลาทำการ จะต้องทำหนังสือขออนุมัติยื่นให้ผู้ซื้อผ่านผู้ควบคุมงานก่อนเข้า ดำเนินการอย่างน้อย ๓ วันทำการ และผู้ขายต้องเป็นฝ่ายจ่ายค่าทำงานก่อนและเวลาทำการให้แก่ผู้ควบคุมงานของผู้ซื้อเอง ในอัตราค่าล่วงเวลาชั่วโมงละ ๒๕๐ บาท(ราคามีมูลค่าเพิ่มเติม) ของ</p> <p>๗.๕ กรณีที่สถานที่ติดตั้งเป็นพื้นที่อยู่ในเขตความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยาน หรือการทำอากาศยาน ผู้ขายจะต้องเป็นฝ่ายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการขออนุญาตและทำบัตรผ่าน เข้า/ออก พื้นที่</p> <p>๗.๖ กรณีผู้ขายมีความประสงค์ใช้ไฟฟ้าจากทางอาคารของผู้ซื้อเพื่อใช้ในการทำงาน ผู้ขายจะต้องเป็นฝ่ายจัดเตรียมไฟฟ้ที่ได้</p>		

บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รายละเอียดความต้องการและคุณสมบัติทางเทคนิค

โครงการ จัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟต์เดิม ณ อาคารหอบังคับการบินหัวหิน

รายละเอียดที่บริษัทต้องการ	รายละเอียดของผู้เสนอราคา	หมายเหตุ
<p>มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) มาติดตั้งและเชื่อมต่อไฟฟ้าจากอาคารของผู้ซื้อ เพื่อเป็นที่หน่วยการใช้ไฟฟ้าที่เกิดขึ้นจริง และผู้ขายจะต้องเป็นฝ่ายรับผิดชอบค่าไฟฟ้าเกิดขึ้นนั้น</p> <p>๗.๗ ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน และนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของผู้ซื้อ อย่างเคร่งครัดกรณีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) หรือผู้ควบคุมงานของผู้ซื้อตรวจพบ ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบดังกล่าว จป. หรือผู้ควบคุมงานของผู้ซื้อ จะทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาและประธานกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณาดำเนินการสั่งระงับการปฏิบัติงาน จนกว่าจะมีการแก้ไขปรับปรุง และตรวจสอบแล้วมีความปลอดภัยในการปฏิบัติงานต่อไป และความเสี่ยงที่เกิดขึ้นจากการสั่งให้หยุดปฏิบัติงานในครั้งนั้น ผู้ขายจะเป็นเหตุขอหยุดการทำงานหรือเป็นเหตุที่จะไม่ปฏิบัติตามสัญญาได้</p> <p>๗.๘ ผู้ขายจะต้องจัดเตรียมความพร้อมในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานดังนี้</p> <p>๗.๘.๑ จะต้องติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ดังนี้</p> <div data-bbox="1040 1402 1276 1881" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>๑. ชื่อโครงการ.....</p> <p>๒. ผู้รับจ้าง.....</p> <p>๓. ระยะเวลาในการดำเนินการ.....</p> <p>๔. ชื่อผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง.....</p> <p>๕. ชื่อผู้ควบคุมงานของบวท.</p> </div> <p>๗.๘.๒ ต้องติดตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับบริเวณที่ปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัย เช่น ป้ายห้ามเข้า ป้ายให้สวมใส่</p>		



บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รายละเอียดความต้องการและคุณสมบัติทางเทคนิค

โครงการ จัดซื้อไฟฟ้าโดยสัญญาพร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟต์เดิม ณ อาคารหอบังคับการบินหัวหิน

รายละเอียดที่บริษัทต้องการ	รายละเอียดของผู้เสนอราคา	หมายเหตุ
<p>อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล โดยใช้เครื่องหมายหรือชื่อข้อความตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนด</p> <p>๗.๘.๓ ต้องเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือเทียบเท่า ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">๗.๘.๓.๑ แวนตาเลดแสง/กระบังหน้าลัดแสง๗.๘.๓.๒ รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น๗.๘.๓.๓ แผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ๗.๘.๔ ต้องนำถังดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่เหมาะสมกับชนิดของเชื้อเพลิง และต้องมีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่าถังละ ๔ กิโลกรัม อย่างน้อย ๑ ถัง วางเตรียมไว้ใกล้จุดที่มีการปฏิบัติงานซึ่งก่อให้เกิดประกายไฟ (สำหรับงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ได้แก่ งานเชื่อม งานตัด ด้วยแก๊สหรือไฟฟ้า)๗.๙ วัสดุและอุปกรณ์ที่นำมาใช้ในการติดตั้งครั้งนี้ ต้องเป็นของใหม่ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐาน มีคุณภาพดี ถูกต้องตามความประสงค์ของผู้ซื้อ วัสดุอุปกรณ์ได้ก่ตามที่เกิดความเสียหายในระหว่างขนส่ง ในระหว่างการติดตั้ง หรือในระหว่างการทดสอบการทำงาน ผู้ขายจะต้องเปลี่ยนใหม่โดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม และวัสดุอุปกรณ์ที่ผู้ซื้อพิสูจน์ทราบได้ว่ามีคุณสมบัติไม่เพียงพอที่กำหนด “มาตรฐานของลิฟต์ และอุปกรณ์” ที่ผู้ซื้อระบุไว้ในสัญญานี้ ผู้ซื้อสิทธิที่จะมีให้นำวัสดุอุปกรณ์นี้มาใช้ในโครงการติดตั้งลิฟต์นี้ และผู้ขายต้องจัดหาวัสดุอุปกรณ์ที่ได้ตามข้อกำหนดตามเปลี่ยนทดแทนโดยไม่ได้ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใดๆ ทั้งสิ้น๗.๑๐ ผู้ขายต้องรับผิดชอบในการรื้อถอนระบบลิฟต์เดิมพร้อมอุปกรณ์ประกอบรวมทั้งหมด		

บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รายละเอียดความต้องการและคุณสมบัติทางเทคนิค

โครงการ จัดซื้อลิฟท์โดยสารพร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟท์เดิม ณ อาคารหอบังคับการบินหัวหิน

รายละเอียดที่บริษัทต้องการ	รายละเอียดของผู้เสนอราคา	หมายเหตุ
<p>๗.๑๑ ผู้ขายต้องรับผิดชอบในการขนย้ายวัสดุและอุปกรณ์มายังสถานที่ติดตั้ง รวมทั้งการยกหรือเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์เข้ายังสถานที่ติดตั้ง และเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ไปยังสถานที่ที่ผู้ซื้อจัดให้ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองทั้งสิ้น และจะต้องรับผิดชอบต่อวัสดุอุปกรณ์ที่ผู้ขายจัดหาด้วยตนเอง วัสดุอุปกรณ์ใดที่ยังไม่ได้ส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจะยังคงเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ขายซึ่งจะต้องรับผิดชอบต่อการสูญหาย เสื่อมสภาพ หรือถูกทำลาย จนกว่าจะส่งมอบงานที่เสร็จสมบูรณ์ให้แก่ผู้ซื้อ</p> <p>๗.๑๒ งานรื้อถอนลิฟท์เดิมและงานติดตั้งลิฟท์ใหม่ ผู้ขายต้องปรับปรุงแก้ไข/เพิ่มเติมภายในช่องลิฟท์ส่วนบนเพื่อติดตั้งเครื่องลิฟท์และปิดผนังช่องเปิดบริเวณชนพท์ชั้น 7 พร้อมซ่อมแซม ตกแต่งงานปูนและงานกระเบื้อง งานสี หรืองานอื่นๆ ทั้งบริเวณหน้าชานพักแต่ละชั้น ในช่องลิฟท์รวมถึงงานซ่อมกันบ่อลิฟท์ที่มีรั่วซึมที่เกิดจากการรื้อถอนและติดตั้ง ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เรียบร้อยก่อนการส่งมอบงาน</p> <p>๗.๑๓ กรณีจำเป็นต้องมีการตัดแปลงโครงสร้างอาคาร เช่น การทุบโครงสร้างบางส่วน การเจาะผนัง ผู้ขายจะต้องได้รับการอนุมัติจากเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการทุกครั้ง</p> <p>๗.๑๔ ทุกๆ ส่วนที่เป็นเหล็ก ต้องได้รับการชุบหรือพ่นสีกันสนิมมาจากโรงงานผู้ผลิต และบางส่วนที่จำเป็นต้องมาตัดแปลงติดตั้งหน้างานจะต้องทาสีกันสนิมอย่างถาวร</p> <p>๗.๑๕ สายไฟฟ้าและสายสัญญาณของงานติดตั้งลิฟท์ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) โดยที่สายไฟฟ้าและสายสัญญาณที่ติดตั้งถาวรไม่มีการเคลื่อนที่ตามการเคลื่อนที่ของตัว</p>		

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รายละเอียดความต้องการและคุณสมบัติทางเทคนิค

โครงการ จัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟต์เดิม ณ อาคารหอบังคับการบินหัวหิน

รายละเอียดที่บริษัทต้องการ	รายละเอียดของผู้เสนอราคา	หมายเหตุ
<p>ลิฟต์ จะต้องติดตั้งไว้ในหอหรือโรงรถโดยสารอย่างเรียบร้อยสวยงาม และสายสัญญาณที่เป็น Traveling cable ต้องมีสำรองไว้เพื่อใช้งาน ๗.๑๖ สิ่งใดที่ไม่ได้ระบุในขอบเขตงาน แต่จำเป็นต้องเพิ่มเติม เพื่อที่จะทำให้ระบบลิฟต์ทำงานอย่างถูกต้อง สมบูรณ์ และเกิดความปลอดภัยสูงสุดแก่ผู้ใช้งาน ผู้ขายจะต้องเป็นฝ่ายเพิ่มเติมและรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด</p> <p>๗.๑๗ กรณีที่งานส่วนหนึ่งส่วนใดที่ผู้ขายกำลังติดตั้งหรือติดตั้งเสร็จแล้วก็ตาม ผู้ซื้อตรวจพบว่าผิดไปจากแบบและข้อกำหนดที่ระบุในสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิ์สั่งให้ผู้ขายหยุดการปฏิบัติงานชั่วคราว เพื่อให้ผู้ขายแก้ไขให้ถูกต้องซึ่งความล่าช้าที่เกิดขึ้นจากการสั่งให้หยุดปฏิบัติงานในครั้งนั้น ผู้ขายจะถือเป็นเหตุข้อยืดวันทำงานหรือเป็นเหตุที่จะไม่ปฏิบัติตามสัญญาได้</p> <p>๗.๑๘ ผู้ขายจะต้องทำการฝึกอบรมการใช้งาน การดูแลลิฟต์เบื้องต้น และการช่วยเหลือผู้โดยสารกรณีติดค้างในลิฟต์ แก่เจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อทั้งด้านทฤษฎีและด้านปฏิบัติพร้อมมีเอกสารประกอบ อย่างน้อย ๑ ครั้ง ก่อนการส่งมอบงาน และอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง ในช่วงระยะเวลาารับประกัน</p> <p>๗.๑๙ ผู้ขายจะต้องรับประกันผลิตภัณฑ์และงานติดตั้งเป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบงาน</p> <p>๗.๒๐ ผู้ขายจะต้องจัดทำเอกสารเพื่อส่งให้ผู้ซื้อในวันส่งมอบงาน ดังนี้</p> <p>๗.๒๐.๑ คู่มือโดยรวม เกี่ยวกับการใช้งานลิฟต์ การบำรุงรักษา และการช่วยเหลือผู้โดยสารเบื้องต้น</p> <p>๗.๒๐.๒ คู่มือที่นำมาพร้อมกับการแต่ละชิ้นจากโรงงานผู้ผลิต เช่น คู่มือมอเตอร์ไฟฟ้า คู่มือ Drive unit เป็นต้น</p>		

บริษัท วิทยากรบินแห่งประเทศไทย จำกัด
รายละเอียดความต้องการและคุณสมบัติทางเทคนิค
โครงการ จัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟต์เดิม ณ อาคารหอบังคับการบินหัวหิน

รายละเอียดที่บริษัทต้องการ	รายละเอียดของผู้เสนอราคา	หมายเหตุ
<p>๗.๒๐.๓ As-built drawing และ wiring diagram (ขนาด A3) ที่ได้รับการรับรองจากวิศวกรไฟฟ้าหรือวิศวกรเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป</p> <p>๗.๒๐.๔ แผนซ่อมบำรุงรักษาในช่วงระยะเวลารับประกัน</p> <p>๗.๒๐.๕ รายงานการตรวจสอบและการทดสอบลิฟต์ที่ติดตั้งเสร็จก่อนการส่งมอบ (Acceptance tests of lifts) ได้รับการรับรองจากวิศวกรไฟฟ้าหรือวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป</p> <p>๗.๒๐.๖ สำเนาใบกำกับราคาสินค้า (Invoice) , หนังสือรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (Certificate of origin) หรือเอกสารอื่นที่ระบุวันเดือน ปี ที่ผลิต เพื่อให้แน่ใจว่าเป็นของใหม่ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน</p> <p>* ผู้ขายต้องส่งมอบเอกสารดังกล่าวให้ผู้ซื้อในวันส่งมอบงาน โดยจัดทำเป็นเอกสารและ Soft files อย่างน้อย ๒ ชุด</p> <p>๗.๒๑ ในช่วงระยะเวลาประกัน ผู้ขายต้องเข้าบำรุงรักษาลิฟต์ตามมาตรฐานอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้งตามแผนที่ให้ไว้และต้องลงนามรับรองโดยวิศวกรไฟฟ้าหรือเครื่องกลระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป และกรณีลิฟต์ขัดข้องไม่สามารถใช้งานได้ ผู้ขายต้องเข้าดำเนินการแก้ไขภายใน ๒๔ ชั่วโมง หลังได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าบริการใดๆ ทั้งสิ้น</p> <p>๗.๒๒ ผู้ขายจะต้องทำการตรวจสอบการรับน้ำหนักของลิฟต์ (Load Test) และปรับตั้งให้ได้ค่าน้ำหนักตรงกับค่าที่กิตติบรรทุกของลิฟต์ที่กำหนดไว้ อย่างน้อย ๒ ครั้ง โดยในครั้งแรกให้ดำเนินการก่อนการส่งมอบงาน และอีกหนึ่งครั้งในช่วงปีที่ ๒ ของระยะเวลาประกัน พร้อมจัดทำรายงานผลการตรวจสอบที่ได้รับการรับรองจากวิศวกรไฟฟ้าหรือวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญวิศวกรขึ้นไปส่งให้กับผู้ซื้อ</p>		


บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รายละเอียดความต้องการและคุณสมบัติทางเทคนิค

โครงการ จัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟต์เดิม ณ อาคารหอบังคับการบินหัวหิน

รายละเอียดที่บริษัทต้องการ	รายละเอียดของผู้เสนอราคา	หมายเหตุ
<p>๗.๒๓ ในระหว่างระยะเวลาประกัน หากมีการชำรุดเสียหายของระบบและอุปกรณ์เนื่องจากการใช้งานปกติ ผู้ขายต้องจัดหาอะไหล่ที่เป็นของใหม่และตรงรุ่นมาเปลี่ยนให้ผู้ซื้อโดยเร็ว ชั่วครุไม่เกิน ๗ วัน โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น</p> <p>๗.๒๔ ในช่วงระยะเวลาประกัน ผู้ขายต้องจัดให้มีประกันอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากลิฟต์ ดังรายละเอียดดังต่อไปนี้</p> <p>๗.๒๔.๑ รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายต่อชีวิตหรือการบาดเจ็บให้แก่ผู้ใช้ลิฟต์อย่างถูกวิธีภายใต้การดำเนินการเกี่ยวกับลิฟต์อย่างถูกต้องของผู้ใช้ลิฟต์ เว้นแต่จากความประมาทของช่างอื่นที่ไม่ได้รับความยินยอมจากผู้ขาย หรือไม่ใช่ช่างของผู้ขายที่ผู้ขายจัดทำมาทำการตรวจสอบดูแล และได้ซ่อมแซมแก้ไขไม่ถูกต้อง</p> <p>๗.๒๔.๒ การรับผิดชอบ การชดเชยค่าเสียหาย ต่อผู้ใช้บริการลิฟต์ในแต่ละครั้ง อย่างน้อยต้องเป็นไปดังนี้</p> <p>๗.๒๔.๒.๑ กรณีเสียชีวิต ทุพพลภาพ หรือสูญเสียอวัยวะ เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาทต่อคน รวมแล้วไม่เกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๗.๒๔.๒.๒ ค่ารักษาพยาบาล เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท ต่อคน รวมแล้วไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>* ทั้งนี้ ความรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายดังกล่าว ไม่รวมถึงอุบัติเหตุใดๆ ที่เกิดจากเหตุสุดวิสัย หรือภัยที่เกิดจากการปฏิบัติการของรัฐบาล การจลาจล การปฏิวัติ และสงคราม</p>		
<p>๘. ป้ายต่างๆ</p> <p>๘.๑ ผู้ขายต้องจัดทำป้าย “การใช้งานลิฟต์” และ “ข้อปฏิบัติเมื่อติดค้างในลิฟต์” ติดไว้ในห้องโดยสารลิฟต์</p>		

บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 รายละเอียดความต้องการและคุณสมบัติทางเทคนิค
 โครงการ จัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟต์เดิม ณ อาคารหอบังคับการบินหัวหิน

รายละเอียดที่บริษัทต้องการ	รายละเอียดของผู้เสนอราคา	หมายเหตุ
<p>๘.๒ ผู้ขายต้องทำป้าย “ห้ามใช้ลิฟต์” อย่างน้อยขนาด A4 ติดบริเวณหน้าชั้นลิฟต์ใกล้แผงปุ่มกดทุกชั้น ดังแบบตัวอย่างดังนี้</p> 		
<p>๙. ภาวตรรกะจับ</p> <p>เพื่อการตรวจสอบ เพื่อรับงาน และทดสอบลิฟต์ติดตั้งใหม่ เพื่อให้มั่นใจในความปลอดภัยจากการทำงานของลิฟต์ และเพื่อให้ทุกๆ ชั้นส่วนที่ติดตั้งแล้วเป็นไปตามมาตรฐาน ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตาม</p> <p>๙.๑ ผู้ขายต้องจัดทำเอกสารขั้นตอนการทดสอบระบบลิฟต์ (Test Procedure) แบบฟอร์มบันทึกผลการทดสอบ (Acceptance Tests of Lifts) เสนอให้ผู้ซื้อเห็นชอบก่อนทำการทดสอบ ล้างหน้าอย่างน้อย ๓ วัน</p> <p>๙.๒ ผู้ขายต้องทำการทดสอบเครื่องและระบบลิฟต์ร่วมกับผู้ควบคุมงานของผู้ซื้อก่อนส่งมอบงาน และทำการทดสอบต่อหน้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในวันส่งมอบงาน ตามขั้นตอนและแบบฟอร์ม ซึ่งผลการทดสอบต้องลงนามรับรองโดยวิศวกรไฟฟ้าหรือวิศวกรเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป</p>		

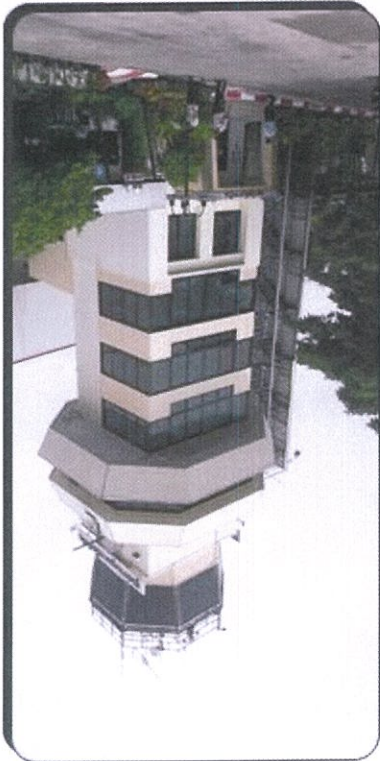
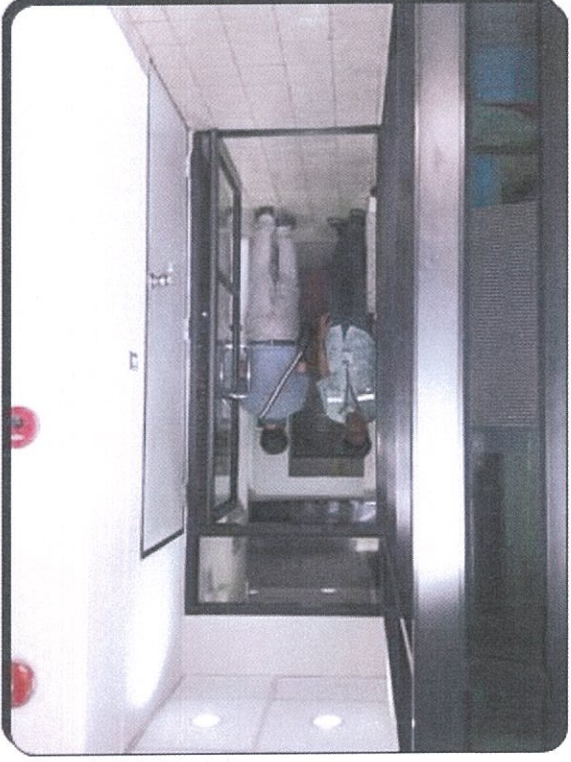
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รายละเอียดความต้องการและคุณสมบัติทางเทคนิค

โครงการ จัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟต์เดิม ณ อาคารหอบังคับการบินหัวหิน

รายละเอียดที่บริษัทต้องการ	รายละเอียดของผู้เสนอราคา	หมายเหตุ
<p>๑๐. ระยะเวลาดำเนินการ ผู้ขายต้องส่งมอบระบบลิฟต์พร้อมใช้งานตรงตามข้อกำหนดภายใน ๑๕๐ วัน หลังจากวันลงนามในสัญญา</p>		
<p>๑๑. กำหนดการชำระเงิน (Term of payment) ผู้ซื้อจะจ่ายเงินเมื่อผู้ขายส่งมอบพร้อมติดตั้ง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว</p>		
<p>๑๒. สถานที่ติดตั้ง หอบังคับการบินหัวหิน ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗๗๑๑๐ โทรศัพท์ ๐๓๒-๕๒๐๓๓๑-๒ ต่อ ๕๒๑๙ โทรสาร ๐๓๒-๕๒๐๔๓๓</p>		

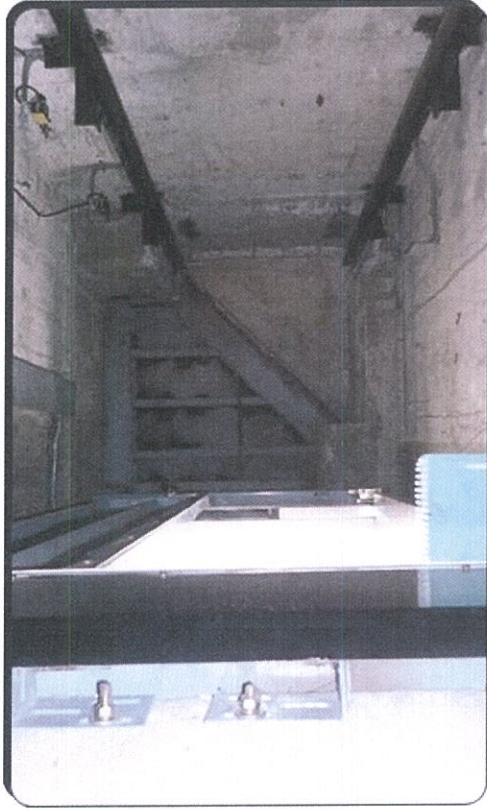
47



ឧបសគ្គ គណ្តមន្ទីរពេទ្យព្រះបាទសីហនុ រាជធានីភ្នំពេញ ក្នុងនាមអង្គការសុខាភិបាលកម្ពុជា ក្រសួងសុខាភិបាល
 ខេត្ត ១ កម្ពុជា ក្រសួងសុខាភិបាលខេត្តកំពង់ចាម ក្រសួងសុខាភិបាលខេត្តកំពង់ចាម ក្រសួងសុខាភិបាលខេត្តកំពង់ចាម

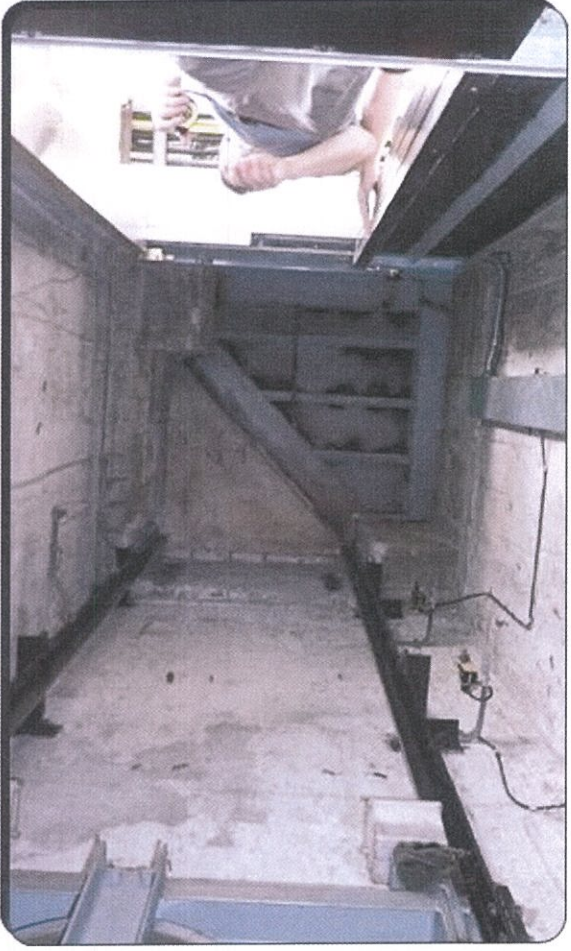
Handwritten blue scribbles and the number "17" at the top of the page.







2016





8

12

Handwritten mark

Handwritten mark

