<u>บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</u>

<u>คุณสมบัติของผู้เสนอราคา และเงื่อนไขการเสนอราคาจ้างโดยวิธีคัดเลือก</u>

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "บวท." มีความประสงค์จะจัดจ้างบริการบำรุงรักษาระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (FM-200 /NOVEC 1230/CO2/N2) ติดตั้งใช้งาน ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ ท่าอากาศยานดอนเมือง และสุวรรณภูมิ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ตั้งแต่เดือนมิถุนายน ๒๕๖๑ ถึงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑.๒ แบบใบเสนอราคา

๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกันสัญญา และพิธีปฏิบัติในการใช้ตราสารหนี้เป็นหลักประกัน

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสาร

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๒.๑ เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย และมีอาชีพรับจ้างงานที่จ้างข้างต้น

๒.๒ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

๒.๓ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖

๒.๔ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาจะได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๒/๒.๕ ต้องมีผลงาน...

๒.๕ ต้องมีผลงานบำรุงรักษาหรือติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติ และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่เชื่อถือได้ โดยจะต้องมีหนังสือรับรอง หรือสำเนาสัญญา หรือสำเนาเอกสารการจ้างผลงานพร้อมรับรองสำเนาถูกต้องมาแสดงต่อ บวท. สำหรับการเสนอราคาครั้งนี้ไม่น้อยกว่า ๑ สัญญา โดยมีวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๕๐,๐๐๐.- บาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันที่เสนอราคา มาพร้อมกับการยื่นซองเสนอราคา

๒.๖ ต้องมีบุคลากรที่มีประสบการณ์ มีความรู้ความชำนาญด้านการบำรุงรักษาซ่อมแซม และชำนาญด้านการติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารรับรองจากวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) หรือจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือจากโรงงานผู้ผลิตว่าผ่านการอบรมหลักสูตรเกี่ยวกับอุปกรณ์หรือระบบดับเพลิงอัตโนมัติ มาพร้อมกับการยื่นซองเสนอราคา

๒.๗ ต้องมีวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตั้งแต่ประเภทภาคีวิศวกรขึ้นไป ตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรม โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารรับรองมาพร้อมกับการยื่นซองเสนอราคา

๒.๘ ไม่มีพนักงานของ บวท. เป็นผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น ๆ

๒.๙ เป็นผู้ที่มีรายชื่อในบัญชีผู้รับเอกสารหรือหลักฐานการรับเอกสารการจัดจ้างของ บวท. หากไม่ปรากฏรายชื่อในเอกสารดังกล่าว บวท. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอของผู้เสนอราคาไว้พิจารณา

๒.๑๐ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๒.๑๑ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Goverment Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๒.๑๒ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่สองล้านบาทขึ้นไป ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายและยื่นต่อกรมสรรพากร

๓/๒.๑๓ คู่สัญญา...

๒.๑๓ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องเสนอเอกสารหลักฐานแนบมาพร้อมกับการเสนอราคา โดยแยกเป็น ๒ ซองดังนี้

๓.๑ ซองใบเสนอราคา

๓.๒ ซองเอกสาร แบ่งเป็น ๒ ส่วนคือ

<u>ส่วนที่ ๑</u> อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัดให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมวัตถุประสงค์ประกอบกิจการนิติบุคคล กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (ซึ่งนายทะเบียนรับรองภายใน ๖ เดือน นับถึงวันยื่นซองเสนอราคา) บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมวัตถุประสงค์ประกอบกิจการนิติบุคคล กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (ซึ่งนายทะเบียนรับรองภายใน ๖ เดือน นับถึงวันยื่นซองเสนอราคา) สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑)

(๓) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑)

<u>ส่วนที่ ๒</u> อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) รายการละเอียดคุณลักษณะงานจ้างบริการบำรุงรักษาระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (FM-200 /NOVEC 1230/CO2/N2) ที่เสนอ

(๒) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน พร้อมแนบสำเนาทะเบียนบ้าน บัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

๔/(๓) บัญชี...

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคาตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒)

(๔) หลักฐานตามที่กำหนดในคุณสมบัติของผู้เสนอราคาข้อ ๒.๕

๔. การยื่นซองเสนอราคา

๔.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นซองเสนอราคาตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารการจ้างโดยวิธีคัดเลือกนี้โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการขูดลบ หรือแก้ไข หากมีการขูดลบ ตก เติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

๔.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือต่อรายการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญโดยคิดราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง

๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องยืนราคาไม่น้อยกว่า ๔๕ วัน (สี่สิบห้าวัน) นับแต่วันเปิดซองราคา โดยภายในกำหนดยืนราคาผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามิได้

๔.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานจ้างครั้งนี้ (ตามข้อกำหนดงานของ บวท.) ไปพร้อมกับใบเสนอราคาให้คณะกรรมการฯ ด้วย เพื่อประกอบการพิจารณา และหลักฐานดังกล่าวนี้ บวท. จะยึดไว้เป็นเอกสารของ บวท.

๔.๕ ก่อนยื่นซองเสนอราคาผู้เสนอราคาควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วน และเข้าใจเอกสารเสนอราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นซองเสนอราคาตามเงื่อนไขในเอกสารการจ้างนี้

๔.๖ ผู้เสนอราคาต้องยื่นซองเสนอราคาที่ปิดผนึกซองเรียบร้อยจ่าหน้าซองถึง "ประธานกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก" โดยระบุหน้าซองว่า "ใบเสนอราคา เรื่อง การจัดจ้างบริการบำรุงรักษาระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (FM-200 /NOVEC 1230/CO2/N2) ติดตั้งใช้งาน ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ ท่าอากาศยานดอนเมือง และสุวรรณภูมิ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ตั้งแต่เดือนมิถุนายน ๒๕๖๑ ถึงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓) โดยวิธีคัดเลือก" ยื่นต่อคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือกภายในวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๐๐ น. ในเวลาราชการ และคณะกรรมการฯ จะทำการ

๕/เปิดซอง...

เปิดซองราคาผู้มีสิทธิได้รับการคัดเลือกในวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ กองการพัสดุ ชั้น ๕ อาคารอำนวยการ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐

ทั้งนี้ บวท. จะไม่รับซองเสนอราคาทางไปรษณีย์ และเมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นซองเสนอราคาแล้วจะไม่รับซองเสนอราคาโดยเด็ดขาด

คณะกรรมการฯ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่าเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) ณ วันเสนอราคาหรือไม่ ก่อนการเปิดซองใบเสนอราคา

หากปรากฏต่อคณะกรรมการฯ ก่อนหรือในขณะที่มีการเปิดซองใบเสนอราคาว่าผู้เสนอราคากระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคารายนั้นออกจากการเป็นผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือก และ บวท. จะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคาดังกล่าวเป็นผู้ทิ้งงาน เว้นแต่คณะกรรมการฯ จะวินิจฉัยได้ว่าผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ที่ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทางราชการ และมิได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าว

ผู้เสนอราคาที่ถูกตัดรายชื่อออกจากการเป็นผู้เสนอราคา เหตุเพราะเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันเสนอราคา หรือเป็นผู้เสนอราคาที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

๕.๑ บวท. <u>จะพิจารณาตัดสินจากราคารวมต่ำสุด</u>

๕.๒ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒. หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓. หรือยื่นซองเสนอราคาไม่ถูกต้องตามข้อ ๔. แล้ว คณะกรรมการฯจะไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดหลงเพียงเล็กน้อยหรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารเสนอราคาในส่วนที่มิใช่สาระสำคัญ ทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่พิจารณาแล้วเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อ บวท. เท่านั้น

๕.๓ บวท. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคา โดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคารายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารเสนอราคาหรือในหลักฐานการรับเอกสารเสนอราคาของ บวท.

๖/(๒) ไม่กรอกชื่อ...

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคลหรือลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมดในใบเสนอราคา

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเสนอราคาที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

(๔) ราคาที่เสนอมีการขูดลบ ตก เติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง โดยผู้เสนอราคามิได้ลงลายมือชื่อ พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้

(๕) ในการตัดสินการเสนอราคาหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการฯ หรือ บวท. มีสิทธิ์ให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาก็ได้ บวท. จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๔ รายละเอียดต่าง ๆ ในข้อเสนอที่เสนอมานั้น หากมีปัญหาเกี่ยวกับการตีความของข้อความใด ๆ ในระหว่างการพิจารณาตัดสินการเสนอราคา ให้ถือคำวินิจฉัยของ บวท. เป็นเด็ดขาด ในการนี้ บวท. อาจให้ผู้เสนอราคารายหนึ่งรายใดมาชี้แจงเพื่อประกอบการพิจารณาของ บวท. ก็ได้ตามที่เห็นสมควร และการพิจารณาตัดสินการสอบราคา บวท. จะพิจารณาตามวิธีการและดุลยพินิจของ บวท.

๕.๕ บวท. ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุดหรือราคาหนึ่งราคาใดหรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวนหรือขนาดหรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใดหรืออาจจะยกเลิกการดำเนินการจัดซื้อครั้งนี้โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของ บวท. เป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ บวท. เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้ง บวท. จะพิจารณายกเลิกดำเนินการจัดซื้อครั้งนี้ และลงโทษผู้เสนอราคาเสมือนเป็นผู้ทิ้งงาน หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำไปโดยไม่สุจริต หรือมีการสมยอมในการเสนอราคา เช่น การเสนอราคาอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๖. การทำสัญญาจ้าง

๖.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการเสนอราคาสามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการของ บวท. นับตั้งแต่วันถัดจากวันทำข้อตกลงเป็นหนังสือ บวท. อาจพิจารณาทำข้อตกลงเป็นใบสั่งจ้างแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗/๖.๒ ในกรณี...

๖.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการเสนอราคาไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการของ บวท. หรือ บวท. เห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นใบสั่งจ้าง ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญาจ้างกับ บวท. ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาอย่างใดอย่างหนึ่งในวงเงินร้อยละ ๕ ของราคาสิ่งของที่เสนอราคาได้ให้ บวท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายให้แก่ บวท. ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด โดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยอนุโลม ให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

ผู้เสนอราคาที่ประสงค์จะวางพันธบัตรรัฐบาลไทยเป็นหลักประกันสัญญาต้องยื่นพันธบัตรรัฐบาลไทยที่สามารถจำนำสิทธิได้ตามแบบฟอร์มหนังสือส่งมอบตราสารหนี้ของธนาคารแห่งประเทศไทย ดังระบุในข้อ ๑.๔

ทั้งนี้ บวท. จะมีหนังสือแจ้งธนาคารแห่งประเทศไทยว่า มีการนำพันธบัตรมาใช้เป็นหลักประกัน และปฏิบัติตามพิธีปฏิบัติในการใช้ตราสารหนี้เป็นหลักประกันตามที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนดต่อไป

หลักประกันสัญญานี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่คู่สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

๖.๓ ในกรณีที่ บวท. มีความจำเป็นไม่สามารถลงนามในสัญญาภายในกำหนดเวลาเดิมได้และขอเลื่อนไป ไม่ถือว่าการลงนามในสัญญาเป็นข้อผิดเงื่อนไขตามประกาศนี้

๘/๗. ระยะเวลา...

๗. ระยะเวลาในการทำงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการบริการบำรุงรักษาระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (FM-200 /NOVEC 1230/CO2/N2) ติดตั้งใช้งาน ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ ท่าอากาศยานดอนเมือง และสุวรรณภูมิ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ตั้งแต่เดือนมิถุนายน ๒๕๖๑ ถึงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓) โดยมีจำนวนครั้งที่ต้องทำการซ่อมและบำรุงรักษาตามข้อกำหนดอย่างน้อย ๒ ครั้งต่อปี (รวม ๔ ครั้ง/๒ ปี) โดยแต่ละครั้งห่างกันไม่เกิน ๖ เดือน

๘. การจ่ายเงิน

บวท. จะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวน ๔ งวด โดยจะจ่ายค่าจ้าง ๖ เดือนต่อหนึ่งงวด ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ แล้ว ทั้งนี้ เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญาทั้งหมด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติได้ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในรายละเอียดคุณสมบัติจัดจ้างบริการบำรุงรักษาระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (FM-200 /NOVEC 1230/CO2/N2) ติดตั้งใช้งาน ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ ท่าอากาศยานดอนเมือง และสุวรรณภูมิ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ตั้งแต่เดือนมิถุนายน ๒๕๖๑ ถึงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓) เกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา บวท. จะคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๑ ต่อวันของราคารวมทั้งหมด

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ได้รับการคัดเลือกซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือหรือทำสัญญาจ้างจะต้องรับประกันการทำงานของระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (FM-200/NOVEC 1230/CO2/N2) ติดตั้งใช้งาน ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ ท่าอากาศยานดอนเมือง และสุวรรณภูมิ โดยหากปรากฏว่าระบบฯ ดังกล่าวขัดข้องชำรุดด้วยเหตุใด ๆ ก็ตามผู้รับจ้างต้องแก้ไข ซ่อมแซม หรือปรับปรุงให้เรียบร้อยโดยเร็ว และคณะกรรมการได้ทำการตรวจรับและทดสอบอุปกรณ์ทั้งหมดแล้วว่าสามารถใช้งานได้เป็นปกติ

๙/๑๐. การปฏิบัติ...

๑๐. การปฏิบัติงานต่อเนื่อง

ในกรณีครบกำหนดสัญญาจ้างแล้ว ถ้าผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถว่าจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ได้ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะให้บริการตามสัญญาจ้างต่อไปในอัตราว่าจ้างเดิมเป็นระยะเวลา ๓ เดือน นับจากวันครบกำหนดสัญญาหรือจนกว่าผู้ว่าจ้างจะหาผู้รับจ้างรายใหม่ได้ ในกรณีที่ล่วงเลยกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หากผู้ว่าจ้างได้มีหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรแจ้งขอให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานต่อไป ผู้รับจ้างอาจยินยอมให้บริการตามสัญญาต่อไปในอัตราว่าจ้างเดิมก็ได้ ตามระยะเวลาที่ผู้รับจ้างได้แจ้งยินยอมไว้เป็นลายลักษณ์อักษร และให้ถือเป็นข้อตกลงระหว่างคู่สัญญาในการปฏิบัติงานต่อเนื่อง

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และแนวปฏิบัติ

ในระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมาย ระเบียบและแนวปฏิบัติกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เช่น ผู้รับจ้างต้องจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างไม่น้อยกว่าอัตราค่าจ้างรายวันขั้นต่ำตามประกาศกระทรวงแรงงาน เป็นต้น

****

ร่างขอบเขตของงาน (TOR) จ้างตรวจสอบบำรุงรักษาดับเพลิงอัตโนมัติ FM-200/NOVEC1230/CO2/N2
ณ ที่ทำการบริษัทฯ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ, ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

---

๑. ความเป็นมา

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ปฏิบัติภารกิจการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศมีการติดตั้งอุปกรณ์เรดาร์แสดงพิกัดเครื่องบิน อุปกรณ์ควบคุมจราจรทางอากาศ อุปกรณ์สื่อสารการเดินอากาศ ภายในห้องควบคุมจราจรทางอากาศ และห้อง Equipment ตามอาคารเรดาร์ต่างๆ ซึ่งภายในห้องดังกล่าวได้ติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติ เพื่อใช้ในการยับยั้งเพลิงไหม้ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน จึงจำเป็นต้องมีการตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ให้สามารถทำงานได้เป็นอย่างดี อยู่ในสภาวะที่สมบูรณ์ตลอดเวลา เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อระบบอุปกรณ์สนับสนุนจราจรทางอากาศ และการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ

๒. วัตถุประสงค์

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีความประสงค์ว่าจ้างตรวจสอบการทำงาน และบำรุงรักษาระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (FM-200/NOVEC1230/CO2/N2) จำนวน ๕๕ ชุด ณ ที่ทำการบริษัทฯ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ, ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อให้ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา และมีความปลอดภัยในการใช้งาน

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ ต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย จดทะเบียนโดยมีวัตถุประสงค์ของการประกอบการส่วนใหญ่เป็นการจำหน่าย ติดตั้ง บำรุงรักษา และซ่อมแซมระบบดับเพลิงอัตโนมัติ

๓.๒ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

๓.๓ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์ หรือความคุ้มกัน หรือปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ในการคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๔ ไม่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ที่เข้าเสนอราคาให้แก่ บวท. ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาจ้างครั้งนี้

๓.๕ ต้องมีผลงานบำรุงรักษา หรือติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติและเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่เชื่อถือได้ โดยจะต้องมีหนังสือรับรอง หรือสำเนาสัญญา หรือสำเนาเอกสารการจ้างผลงานพร้อมรับรองสำเนาถูกต้องมาแสดงต่อ บวท. สำหรับการเสนอราคาครั้งนี้ไม่น้อยกว่า ๑ สัญญา โดยมีวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๕๐,๐๐๐.- บาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันที่เสนอราคา มาพร้อมกับการยื่นซองเสนอราคา

๓.๖ ต้องมีบุคลากรที่มีประสบการณ์ มีความรู้ความชำนาญด้านการบำรุงรักษา ซ่อมแซม และชำนาญด้านการติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารรับรองจากวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) หรือจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือจากโรงงานผู้ผลิตว่าผ่านการอบรมหลักสูตรเกี่ยวกับอุปกรณ์หรือระบบดับเพลิงอัตโนมัติ มาพร้อมกับการยื่นซองเสนอราคา

๓.๗ ต้องมีวิศวกร ที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตั้งแต่ประเภทภาคีวิศวกรขึ้นไปตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรม โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารรับรอง มาพร้อมกับการยื่นซองเสนอราคา

๔. หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๔.๑ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของผู้ว่าจ้างอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุหรือเกิดความเสียหายใดๆ จากการปฏิบัติงาน

๔.๒ ผู้รับจ้างจะต้องมีวิศวกรหรือบุคลากรที่มีประสบการณ์ที่เป็นไปตามข้อ ๓.๗, ๓.๘ เป็นผู้ควบคุมการทดสอบ ในการปฏิบัติงานให้ระมัดระวังความปลอดภัยทั้งในด้านชีวิต และทรัพย์สินในบริเวณที่ปฏิบัติงาน

๔.๓ ในการทดสอบระบบอุปกรณ์ ผู้รับจ้างจะต้องระมัดระวังในการปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและอาคารสถานที่ ความเสียหายต่างๆ ซึ่งมีสาเหตุเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย และซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

๔.๔ ผู้รับจ้างจะต้องสำรวจและตรวจสอบระบบดับเพลิงอัตโนมัติทั้งหมด พร้อมจัดทำรายงานสรุปผลการสำรวจส่งให้ผู้ว่าจ้าง ก่อนเริ่มเข้าดำเนินการบำรุงรักษาในครั้งแรก

๔.๕ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการบำรุงรักษาระบบดับเพลิงอัตโนมัติตลอดสัญญาว่าจ้าง ๒ ปี (๒ ครั้ง/ปี รวม ๔ ครั้ง) ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ก่อนเริ่มเข้าดำเนินการบำรุงรักษาในครั้งแรก

๔.๖ ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการปฏิบัติงานพร้อมขั้นตอนรายละเอียดในการทำงานและรายชื่อผู้เข้าปฏิบัติงานเสนอต่อผู้ว่าจ้าง ก่อนการเข้าดำเนินงานล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วันทำการ หากผู้รับจ้างมีความจำเป็นต้องเลื่อนกำหนดการเข้าดำเนินการ ผู้รับจ้างจะต้องส่งหนังสือชี้แจงเหตุผลให้แก่ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนกำหนดเข้าปฏิบัติงานจริงอย่างน้อย ๓ วันทำการ

๔.๗ ผู้รับจ้างจะต้องแต่งกายสุภาพในลักษณะเดียวกัน และมีเครื่องหมายบริษัทแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน

๔.๘ ผู้รับจ้างต้องเข้าทำการบำรุงรักษาระบบดับเพลิงอัตโนมัติเป็นประจำทุก ๖ เดือน จำนวน ๒ ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาตามสัญญา ๒ ปี (โดยครั้งที่ ๑, ๓ ตรวจสอบบำรุงรักษาแบบรายย่อย และครั้งที่ ๒, ๔ ตรวจสอบบำรุงรักษาใหญ่) และเข้าปฏิบัติงานซ่อมฉุกเฉินทุกครั้งที่ได้รับแจ้งเหตุตลอดระยะสัญญา

๔.๙ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นฝ่ายจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับการตรวจสอบบำรุงรักษาระบบดับเพลิงอัตโนมัติทั้งหมด

๔.๑๐ ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานการบำรุงรักษาระบบดับเพลิงอัตโนมัติ สรุปปัญหา อุปสรรค พร้อมเสนอแนะแนวทางแก้ไข โดยให้วิศวกรในข้อ ๓.๘ ลงนามรับรองและแนบหลักฐานประกอบ ส่งให้ผู้ว่าจ้างทราบหลังจากที่เข้าดำเนินการบำรุงรักษาแล้วเสร็จทั้ง ๓ แห่ง (ณ ที่ทำการบริษัทฯ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ, ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง) ภายใน ๑๕ วัน โดยจัดทำเป็นรูปเล่มจำนวน ๒ ชุด เพื่อเป็นข้อมูลและใช้เป็นหลักฐานในการจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างต่อไป

๔.๑๑ ในการเข้าดำเนินการตรวจสอบแก้ไข นอกเหนือจากแผนการเข้าบำรุงรักษาประจำปี ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายงานปัญหาและการดำเนินการแก้ไขที่ได้ดำเนินการภายในวันนั้น (Service Report) ส่งให้ผู้คุมงานลงนามรับทราบหลังจากปฏิบัติงานแล้วเสร็จทุกวันที่เข้าปฏิบัติงาน

๔.๑๒ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทุกประการที่เกิดขึ้นกับระบบดับเพลิงอัตโนมัติและอุปกรณ์ต่อร่วมทั้งหมด รวมทั้งทรัพย์สินต่างๆ ของผู้ว่าจ้าง อันเนื่องมาจากการกระทำของผู้รับจ้างเอง ไม่ว่าจะกระทำโดยจงใจหรือเกิดจากความประมาทก็ตาม โดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น พร้อมจัดทำรายงานรายละเอียดความเสียหายที่เกิดขึ้นกับระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ส่งให้กับผู้ว่าจ้าง

๔.๑๓ ในระหว่างที่ผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษาระบบดับเพลิงอัตโนมัติ หากผู้รับจ้างตรวจพบว่ามีส่วนหนึ่งส่วนใดของระบบดับเพลิงอัตโนมัติขัดข้อง ไม่อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ เนื่องจากการทำงานปกติหรือเสื่อมสภาพจากการใช้งาน ผู้รับจ้างจะต้องสรุปสาเหตุและวิธีการแก้ไขแจ้งให้ผู้ว่าจ้างรับทราบ โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างในการดำเนินงานปรับปรุงแก้ไข

๔.๑๔ กรณีที่มีการเปลี่ยนอุปกรณ์ที่จัดหาโดยผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันในอุปกรณ์นั้นๆ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยไม่คิดค่าแรงและค่าดำเนินการในการเปลี่ยนอุปกรณ์ ถ้าอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างจัดหามาเปลี่ยนเกิดชำรุดเสียหายในช่วงระยะเวลารับประกันและพิสูจน์ทราบได้ว่าเป็นความเสียหายที่เกิดจากการทำงานปกติของระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นฝ่ายรับผิดชอบในการจัดหาอุปกรณ์ที่เป็นของใหม่และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนเปลี่ยนทดแทนของเดิม เพื่อให้ระบบสามารถใช้งานได้ตามปกติ แม้ว่าสัญญาจ้างระหว่างผู้ว่าจ้างกับผู้รับจ้างจะหมดลงแล้วก็ตาม

๔.๑๕ กรณีที่มีการเปลี่ยนอุปกรณ์ที่จัดหาโดยผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนอะไหล่ที่ผู้ว่าจ้างจัดหาโดยไม่คิดค่าแรงและค่าดำเนินการใดๆ ทั้งสิ้น ยกเว้น ตู้ควบคุมที่ต้องโปรแกรมโดยเจ้าของผลิตภัณฑ์ อุปกรณ์ที่ต้องใช้ความชำนาญเฉพาะยี่ห้อนั้นๆ อุปกรณ์ของถังในระบบแรงดันสูงกว่า 400 psi ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง

๔.๑๖ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมระบบดับเพลิงอัตโนมัติให้แล้วเสร็จในเวลาที่ผู้ว่าจ้างเห็นสมควร และหากการแก้ปัญหาโดยทีมงานของผู้รับจ้างไม่แล้วเสร็จภายใน ๓ ครั้ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์บอกเลิกสัญญาทันที และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์โต้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น

๔.๑๗ กรณีระบบดับเพลิงอัตโนมัติขัดข้องไม่สามารถใช้งานได้อันเกิดจากการบำรุงรักษาของผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการแก้ไขให้ระบบดับเพลิงอัตโนมัติใช้ได้เป็นปกติภายในเวลา ๓๐ วัน อันเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างต้องดำเนินการเองเพื่อให้ระบบดับเพลิงอัตโนมัติใช้งานได้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นโดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น

๔.๑๘ ผู้รับจ้างมีหน้าที่ให้คำปรึกษา แก้ไขปัญหาผ่านช่องทางโทรศัพท์ในเบื้องต้น หากไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความสามารถพร้อมเครื่องมือเข้ามาดำเนินการตรวจสอบแก้ไขหลังจากที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง ภายใน ๒ วันทำการ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายตลอดระยะเวลาสัญญาจ้าง (๒ ปี)

๔.๑๙ หากมีความจำเป็นต้องมีการดัดแปลงหรือย้ายตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์ของระบบดับเพลิงอัตโนมัติเพื่อให้ระบบทำงานได้สมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายละเอียดการปรับปรุงส่งให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการทุกครั้ง หากผู้รับจ้างมีการดัดแปลงอุปกรณ์ ระบบฯ ของระบบดับเพลิงอัตโนมัติก่อนการเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันทีโดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิโต้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น

๔.๒๐ เมื่อสัญญาจ้างบำรุงรักษาระบบดับเพลิงอัตโนมัติระหว่างผู้ว่าจ้างกับผู้รับจ้างสิ้นสุดลง ผู้รับจ้างต้องส่งมอบระบบดับเพลิงอัตโนมัติในสภาพที่สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง

๔.๒๑ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทำบัตรผ่านเข้า-ออก เขตหวงห้ามสนามบินของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมืองแบบรายปี เพื่อเข้าเขตพื้นที่หวงห้าม โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการจัดหาบัตรผ่านเข้าเขตหวงห้ามสนามบินชนิดต่างๆ ด้วยตนเอง

<u>๕.รายละเอียดอุปกรณ์</u>

๕.๑ ระบบ FM-200 ยี่ห้อ NOTIFIER จำนวน ๑ ชุด และยี่ห้อ KIDDE จำนวน ๒ ชุด ระบบ N2 ยี่ห้อ KIDDE จำนวน ๑ ชุด อาคารสำนักงานใหม่ ๖๐ ปี สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ

๕.๒ ระบบ FM-200 ยี่ห้อ KIDDE จำนวน ๒ ชุด อาคารศูนย์ปฏิบัติการ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ

๕.๓ ระบบ FM-200 ยี่ห้อ KIDDE จำนวน ๑๐ ชุด ระบบ NOVEC1230 ยี่ห้อ KIDDE AGIS จำนวน ๑ ชุด และระบบ CO2 ยี่ห้อ KIDDE จำนวน ๒ ชุด อาคาร SUPPORT BUILDING ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๕.๔ ระบบ FM-200 ยี่ห้อ KIDDE จำนวน ๘ ชุด และระบบ NOVEC1230 ยี่ห้อ KIDDE AGIS จำนวน ๑ ชุด อาคาร CONTROL TOWER ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๕.๕ ระบบ NOVEC1230 ยี่ห้อ KIDDE AGIS จำนวน ๓ ชุด ระบบ FM-200 ยี่ห้อ KIDDE AEGIS จำนวน ๑ ชุด และระบบ CO2 ยี่ห้อ KIDDE AGIS จำนวน ๓ ชุด อาคารศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินกรุงเทพ (อาคาร ศก.) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๕.๖ ระบบ FM-200 ยี่ห้อ Fike SHP Pro จำนวน ๒ ชุด และระบบ CO2 ยี่ห้อ Fike SHP Pro จำนวน ๑ ชุด อาคารเรดาร์ติดตามอากาศยาน PSR ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๕.๗ ระบบ FM-200 ยี่ห้อ Fike SHP Pro จำนวน ๒ ชุด และระบบ CO2 ยี่ห้อ Fike SHP Pro จำนวน ๑ ชุด อาคารเรดาร์ติดตามอากาศยาน SSR ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๕.๘ ระบบ FM-200 ยี่ห้อ Fike SHP Pro จำนวน ๒ ชุด และระบบ CO2 ยี่ห้อ Fike SHP Pro จำนวน ๑ ชุด อาคารเรดาร์ติดตามอากาศยาน SMR ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๕.๙ ระบบ FM-200 ยี่ห้อ Fike Cheetah จำนวน ๒ ชุด และระบบ CO2 ยี่ห้อ Fike Cheetah จำนวน ๒ ชุด อาคารเครื่องส่ง TX ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๕.๑๐ ระบบ FM-200 ยี่ห้อ JANUS จำนวน ๓ ชุด อาคารหอบังคับการบินใหม่ ท่าอากาศยานดอนเมือง

๕.๑๑ ระบบ FM-200 ยี่ห้อ JANUS จำนวน ๑ ชุด และระบบ CO2 ยี่ห้อ JANUS จำนวน ๓ ชุด อาคารเรดาร์ SSR ใหม่ ท่าอากาศยานดอนเมือง

รายละเอียดสถานที่และอุปกรณ์ FM-200/CO2 สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ / ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ / ท่าอากาศยานดอนเมือง

ชุดที่	อาคาร	ชั้นที่	ห้อง	สถานที่	FM-200 / CO2	ยี่ห้อ	ถัง	Smoke	Beam	Heat	Bell	Strobe	Abort	Horn	Manual	หัวฉีด	หมายเหตุ
๑	สำนักงานใหม่ ๖๐ ปี	๒	Equipment	ทุ่งมหาเมฆ	FM-200	NOTIFIER	๖	๖๐	-	-	๒	๑	๑	๑	๑	๑๘	
๒	สำนักงานใหม่ ๖๐ ปี	๓	ATM	ทุ่งมหาเมฆ	N2	KIDDE AGIS	๑๓๑	๔๘	๒	-	๒	๒	๑	๒	๑	๖๗	
๓	สำนักงานใหม่ ๖๐ ปี	๘	TMCS A.	ทุ่งมหาเมฆ	FM-200	KIDDE AGIS	๒๒	-	๔	-	๒	๒	๑	๒	๑	๓๐	
๔	สำนักงานใหม่ ๖๐ ปี	๘	TMCS B.	ทุ่งมหาเมฆ	FM-200	KIDDE AGIS	๓	๒๗	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๑๔	
๕	อาคารปฏิบัติการ	๓	Contra – Sim.	ทุ่งมหาเมฆ	FM-200	KIDDE AGIS	๒	๒๐	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๘	
๖	อาคารปฏิบัติการ	๓	Contra – Pilot	ทุ่งมหาเมฆ	FM-200	KIDDE AGIS	๒	๔	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๒	
๗	Support Building	๑	Security	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๒	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๑	
๘	Support Building	๑	Generator	สุวรรณภูมิ	CO2	KIDDE	๑๑	-	-	๔	๒	๒	๑	๒	๑	๑๖	
๙	Support Building	๑	Transformer	สุวรรณภูมิ	CO2	KIDDE	๕	-	-	๒	๒	๒	๑	๒	๑	๔	
๑๐	Support Building	๑	MDB	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๒	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๒	
๑๑	Support Building	๑	Scada	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๔	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๒	
๑๒	Support Building	๑	Switch Gear	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๒	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๒	
๑๓	Support Building	๒	UPS	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๔	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๓	
๑๔	Support Building	๔	Approach	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๓	๑๒	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๖	
๑๕	Support Building	๔	Contra	สุวรรณภูมิ	NOVEC1230	KIDDE AGIS	๒	๑๔	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๔	
๑๖	Support Building	๕	Equipment	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๒	๑๒	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๖	
๑๗	Support Building	๗	PABX	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๒	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๒	
๑๘	Support Building	๗	Mechanical	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE AGIS	๑	๒	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๒	
๑๙	Support Building	๗	Elevator	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๒	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๑	
๒๐	Control tower	TG	UPS	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๒	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๑	
๒๑	Control tower	T1	Equipment	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๖	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๔	
๒๒	Control tower	T2	Equipment	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๖	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๔	
๒๓	Control tower	T3	Equipment	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๖	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๔	
๒๔	Control tower	T5A	Control Room	สุวรรณภูมิ	NOVEC1230	KIDDE AGIS	๑	๑๒	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๔	
๒๕	Control tower	T5C	Equipment	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๕	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๔	
๒๖	Control tower	T6A	Elevator	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๒	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๑	
๒๗	Control tower	T6A	Equipment	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๔	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๒	
๒๘	Control tower	T7	Control	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๔	๑๙	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๑๒	

รายละเอียดสถานที่และอุปกรณ์ FM-200/CO2 สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ / ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ / ท่าอากาศยานดอนเมือง

ชุดที่	อาคาร	ชั้นที่	ห้อง	สถานที่	FM200 / CO2	ยี่ห้อ	ถัง	Smoke	Beam	Heat	Bell	Strobe	Abort	Horn	Manual	หัวฉีด	หมายเหตุ
๒๙	อาคาร ศก.	๑	UPS	สุวรรณภูมิ	CO2	KIDDE AGIS	๔	๒	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๓๐	อาคาร ศก.	๑	MDB	สุวรรณภูมิ	CO2	KIDDE AGIS	๔	๒	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๓๑	อาคาร ศก.	๑	Generator	สุวรรณภูมิ	CO2	KIDDE AGIS	๖	-	-	๒	๑	๑	๑	๑	๑	๒	
๓๒	อาคาร ศก.	๓	MOPS	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE AGIS	๒	๑๒	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๔	
๓๓	อาคาร ศก.	๔	Technical	สุวรรณภูมิ	NOVEC1230	KIDDE AGIS	๑	๔	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๒	
๓๔	อาคาร ศก.	๔	Monitor	สุวรรณภูมิ	NOVEC1230	KIDDE AGIS	๑	๔	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๒	
๓๕	อาคาร ศก.	๔	Server	สุวรรณภูมิ	NOVEC1230	KIDDE AGIS	๒	๑๒	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๔	
๓๖	อาคารเรดาร์ PSR	๑	UPS	สุวรรณภูมิ	FM-200	Fike SHP Pro	๑	๔	-	-	๑	๒	๑	๒	๑	๒	
๓๗	อาคารเรดาร์ PSR	๑	Generator	สุวรรณภูมิ	CO2	Fike SHP Pro	๙	-	-	๔	๑	๒	๑	๒	๑	๑๒	
๓๘	อาคารเรดาร์ PSR	๘	Equipment	สุวรรณภูมิ	FM-200	Fike SHP Pro	๑	๑๒	-	-	๑	๒	๑	๒	๑	๔	
๓๙	อาคารเรดาร์ SSR	๑	UPS	สุวรรณภูมิ	FM-200	Fike SHP Pro	๑	๔	-	-	๑	๒	๑	๒	๑	๒	
๔๐	อาคารเรดาร์ SSR	๑	Generator	สุวรรณภูมิ	CO2	Fike SHP Pro	๖	-	-	๔	๑	๒	๑	๒	๑	๘	
๔๑	อาคารเรดาร์ SSR	๘	Equipment	สุวรรณภูมิ	FM-200	Fike SHP Pro	๑	๑๒	-	-	๑	๒	๑	๒	๑	๔	
๔๒	อาคารเรดาร์ SMR	๑	UPS	สุวรรณภูมิ	FM-200	Fike SHP Pro	๑	๔	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๒	
๔๓	อาคารเรดาร์ SMR	๑	Generator	สุวรรณภูมิ	CO2	Fike SHP Pro	๔	-	-	๔	๑	๒	๑	๒	๑	๘	
๔๔	อาคารเรดาร์ SMR	๖	Equipment	สุวรรณภูมิ	FM-200	Fike SHP Pro	๑	๑๒	-	-	๑	๒	๑	๒	๑	๔	
๔๕	อาคารเครื่องส่ง TX	๑	Generator	สุวรรณภูมิ	CO2	Fike Cheetah	๒	-	-	๒	๑	๑	๑	๑	๑	๒	
๔๖	อาคารเครื่องส่ง TX	๑	Battery	สุวรรณภูมิ	CO2	Fike Cheetah	๑	๒	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๔๗	อาคารเครื่องส่ง TX	๑	Equipment	สุวรรณภูมิ	FM-200	Fike Cheetah	๑	๒	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๔๘	อาคารเครื่องส่ง TX	๑	Engineering	สุวรรณภูมิ	FM-200	Fike Cheetah	๑	๒	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๔๙	หอบังคับการบินใหม่	๒	Equipment	ดอนเมือง	FM-200	JANUS	๑	๑๐	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๑๐	
๕๐	หอบังคับการบินใหม่	๒	ห้องช่าง สว.	ดอนเมือง	FM-200	JANUS	๑	๔	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๒	
๕๑	หอบังคับการบินใหม่	๘	Aerodrome	ดอนเมือง	FM-200	JANUS	๑	๘	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๔	
๕๒	หอเรดาร์ SSR ใหม่	๑	Generator	ดอนเมือง	CO2	JANUS	๓	-	-	๒	๑	๑	๑	๑	๑	๔	
๕๓	หอเรดาร์ SSR ใหม่	๑	Equipment	ดอนเมือง	CO2	JANUS	๒	๒	-	-	-	๑	๑	๑	๑	๒	
๕๔	หอเรดาร์ SSR ใหม่	๑	ห้องเก็บอะไหล่	ดอนเมือง	CO2	JANUS	๒	๓	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๒	
๕๕	หอเรดาร์ SSR ใหม่	๘	Equipment	ดอนเมือง	FM-200	JANUS	๑	๑๑	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๔	

๖. รายละเอียดการบำรุงรักษาและทดสอบการทำงาน มีรายละเอียดดังนี้

๖.๑ ตรวจสอบบำรุงรักษาแบบรายย่อย (ครั้งที่ ๑)

๖.๑.๑ ตรวจเช็คและทดสอบการทำงานของตู้ควบคุม

- ทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบตนเอง
- ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าจ่ายกับระบบ
- ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าแรงต่ำ
- ทดสอบการทำงานของหลอดไฟแสดงสภาวะที่ชุดควบคุม
- ทดสอบการทำงานของแบตเตอรี่

๖.๑.๒ ทำความสะอาดและทดสอบการทำงานอุปกรณ์ตรวจจับ

- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับควันชนิด Ionization Detector
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจัดควันชนิด Photoelectric
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับควันชนิด Beam Detector
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับอุณหภูมิชนิดเส้น (Line type)
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับอุณหภูมิชนิดแท่ง (Thermal)

๖.๑.๓ ทำความสะอาดและทดสอบการทำงานของอุปกรณ์แจ้งเตือน

- ทดสอบการทำงานของกระดิ่งไฟฟ้า (Alarm Bell)
- ทดสอบการทำงานของออดไฟฟ้า (Alarm Horn)
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ไฟกระพริบ (Strobe / Flashing lamp)
- ทดสอบการทำงานของ Abort Station

๖.๒ ตรวจสอบบำรุงรักษาใหญ่ (ครั้งที่ ๒)

๖.๒.๑ ตรวจเช็คและทดสอบการทำงานของตู้ควบคุม

- ทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบตนเอง
- ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าจ่ายกับระบบ
- ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าแรงต่ำ
- ทดสอบการทำงานของหลอดไฟแสดงสภาวะที่ชุดควบคุม
- ทดสอบการทำงานของแบตเตอรี่

๖.๒.๒ ทำความสะอาดและทดสอบการทำงานอุปกรณ์ตรวจจับ

- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับควันชนิด Ionization Detector
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจัดควันชนิด Photoelectric
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับควันชนิด Beam Detector
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับอุณหภูมิชนิดเส้น (Line type)
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับอุณหภูมิชนิดแท่ง (Thermal)

๖.๒.๓ ทำความสะอาดและทดสอบการทำงานของอุปกรณ์แจ้งเตือน

- ทดสอบการทำงานของกระดิ่งไฟฟ้า (Alarm Bell)
- ทดสอบการทำงานของออดไฟฟ้า (Alarm Horn)
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ไฟกระพริบ (Strobe / Flashing lamp)
- ทดสอบการทำงานของ Abort Station

๖.๒.๔ ตรวจเช็คและทดสอบระบบควบคุมการทำงานของถังบรรจุ

- ตรวจสอบความดันถังบรรจุสารดับเพลิง FM-200 / NOVEC1230 / N2
- ตรวจสอบชั่งน้ำหนักถังบรรจุสารดับเพลิง CO2
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์สั่งการฉีด (Manual release)

๖.๒.๕ ทดสอบการทำงานของระบบดับเพลิงเต็มระบบ

๖.๒.๖ ทดสอบการเชื่อมต่อสัญญาณสั่งตัดระบบปรับอากาศ ระบบลิฟต์ และพัดลมระบายอากาศ

๖.๒.๗ ทดสอบการเชื่อมต่อสัญญาณแจ้งเหตุ กับระบบแจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้

๖.๓ ตรวจสอบบำรุงรักษาแบบรายย่อย (ครั้งที่ ๓)

๖.๓.๑ ตรวจเช็คและทดสอบการทำงานของตู้ควบคุม

- ทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบตนเอง
- ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าจ่ายกับระบบ
- ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าแรงต่ำ
- ทดสอบการทำงานของหลอดไฟแสดงสภาวะที่ชุดควบคุม
- ทดสอบการทำงานของแบตเตอรี่

๖.๓.๒ ทำความสะอาดและทดสอบการทำงานอุปกรณ์ตรวจจับ

- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับควันชนิด Ionization Detector
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจัดควันชนิด Photoelectric
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับควันชนิด Beam Detector
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับอุณหภูมิชนิดเส้น (Line type)
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับอุณหภูมิชนิดแท่ง (Thermal)

๖.๓.๓ ทำความสะอาดและทดสอบการทำงานของอุปกรณ์แจ้งเตือน

- ทดสอบการทำงานของกระดิ่งไฟฟ้า (Alarm Bell)
- ทดสอบการทำงานของออดไฟฟ้า (Alarm Horn)
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ไฟกระพริบ (Strobe / Flashing lamp)
- ทดสอบการทำงานของ Abort Station

๖.๔ ตรวจสอบบำรุงรักษาใหญ่ (ครั้งที่ ๔)

๖.๔.๑ ตรวจเช็คและทดสอบการทำงานของตู้ควบคุม

- ทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบตนเอง
- ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าจ่ายกับระบบ
- ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าแรงต่ำ
- ทดสอบการทำงานของหลอดไฟแสดงสภาวะที่ชุดควบคุม
- ทดสอบการทำงานของแบตเตอรี่

๖.๔.๒ ทำความสะอาดและทดสอบการทำงานอุปกรณ์ตรวจจับ

- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับควันชนิด Ionization Detector
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจัดควันชนิด Photoelectric
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับควันชนิด Beam Detector
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับอุณหภูมิชนิดเส้น (Line type)
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับอุณหภูมิชนิดแท่ง (Thermal)

NCW

๖.๔.๓ ทำความสะอาดและทดสอบการทำงานของอุปกรณ์แจ้งเตือน

- ทดสอบการทำงานของกระดิ่งไฟฟ้า (Alarm Bell)
- ทดสอบการทำงานของออดไฟฟ้า (Alarm Horn)
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ไฟกระพริบ (Strobe / Flashing lamp)
- ทดสอบการทำงานของ Abort Station

๖.๔.๔ ตรวจเช็คและทดสอบระบบควบคุมการทำงานของถังบรรจุ

- ตรวจสอบความดันถังบรรจุสารดับเพลิง FM-200 / NOVEC1230 / N2
- ตรวจสอบชั่งน้ำหนักถังบรรจุสารดับเพลิง CO2
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์สั่งการฉีด (Manual release)

๖.๔.๕ ทดสอบการทำงานของระบบดับเพลิงเต็มระบบ

๖.๔.๖ ทดสอบการเชื่อมต่อสัญญาณสั่งตัดระบบปรับอากาศ ระบบลิฟต์ และพัดลมระบายอากาศ

๖.๔.๗ ทดสอบการเชื่อมต่อสัญญาณแจ้งเหตุ กับระบบแจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี โดยเข้าดำเนินการทุกๆ ๖ เดือน หรือ จำนวน ๒ ครั้ง/ปี (รวม ๔ ครั้ง / ๒ ปี)

๘. การจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงิน โดยแบ่งเป็น ๔ งวด (๖ เดือน/งวด) ดังนี้

งวดที่ ๑ จ่ายให้ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงินร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างรวมทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการส่งมอบงานครั้งที่ ๑ ในข้อ ๖.๑ พร้อมรายงานการตรวจบำรุงระบบฯ ถูกต้องครบถ้วนตามรายละเอียดที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และคณะกรรมการได้การตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ จ่ายให้ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงินร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้างรวมทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการส่งมอบงานครั้งที่ ๒ ในข้อ ๖.๒ พร้อมรายงานการตรวจบำรุงระบบฯ ถูกต้องครบถ้วนตามรายละเอียดที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และคณะกรรมการได้การตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓ จ่ายให้ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงินร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างรวมทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการส่งมอบงานครั้งที่ ๓ ในข้อ ๖.๓ พร้อมรายงานการตรวจบำรุงระบบฯ ถูกต้องครบถ้วนตามรายละเอียดที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และคณะกรรมการได้การตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๔ จ่ายให้ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงินร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้างรวมทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการส่งมอบงานครั้งที่ ๔ ในข้อ ๖.๔ พร้อมรายงานการตรวจบำรุงระบบฯ ถูกต้องครบถ้วนตามรายละเอียดที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และคณะกรรมการได้การตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว