

## รายละเอียดเงื่อนไขจ้างบริการรถตู้ปรับอากาศรับ-ส่งพนักงานและใช้ในกิจกรรมบริษัทฯ

### ประจำกำหนดการบังคับการบินตราด จำนวน ๑ คัน

#### ๑. บทนิยาม

“บริษัทฯ” หรือ “ผู้ว่าจ้าง” หมายถึง บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทยจำกัด  
“พนักงาน” หมายถึง เจ้าหน้าที่ หรือพนักงาน หรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้าง

#### ๒. รายละเอียดการให้บริการ

๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการรถตู้ปรับอากาศรับ-ส่งพนักงานและใช้ในกิจกรรมของบริษัทฯ ประจำกำหนดการบังคับการบินตราด จำนวน ๑ คัน โดยจะต้องจัดหารรถตู้ปรับอากาศพร้อมพนักงานขับรถและเชื้อเพลิง เป็นระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี (๗/๗๑ วัน) โดยกำหนดเวลาการให้บริการและระยะเวลาดังนี้

๒.๑.๑ ให้บริการประจำทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ เริ่มตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ – ๒๑.๐๐ น.

๒.๑.๒ ให้บริการรายในจังหวัดตราดและพื้นที่ใกล้เคียงเป็นครึ่งคราว ในรัศมีไม่เกิน ๒๐ กิโลเมตรจากหอบังคับการบินตราด (กำหนดเส้นทางการใช้ภาษาในเขตคำgeoเข้าสัมภิค้ำgeoเมืองและคำgeoช้างเคียงโดยรอบ)

๒.๑.๓ กำหนดระยะเวลาใช้งานประมาณวันละ ๑๖๐ กิโลเมตรต่อวัน หรือประมาณ ๔,๘๐๐ กิโลเมตรต่อเดือน

ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างสามารถเรียกใช้บริการรถตู้ปรับอากาศนอกเหนือเวลาให้บริการช้านั้นได้ โดยผู้ว่าจ้างจะชำระเงินค่าล่วงเวลาให้ผู้ว่าจ้างตามข้อ ๔.๕

#### หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

##### ๓.๑ เกี่ยวกับรถตู้ปรับอากาศ

๓.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหารรถตู้ฯ ให้บริการรับส่งพนักงานและใช้ในกิจกรรมของบริษัทฯ ประจำกำหนดการบังคับการบินตราด จำนวน ๑ คัน ซึ่งรถตู้ฯ ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานคุณภาพรถที่บริษัทฯ กำหนดตามเอกสารแนบท้ายนี้ หากรถตู้ฯ ที่นำมาให้บริการไม่ใช่รถป้ายแดงผู้รับจ้างจะต้องจัดหารรถตู้ฯ ที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปี นับถึงวันซึ่งออกใบอนุญาตและตรวจสอบค่าอาชญาลักษณะ จ้างมาให้บริการ ทั้งนี้ หากรถตู้ฯ จดทะเบียนมาแล้วครบ ๔ ปี ในระหว่างอยู่ลักษณะผู้รับจ้างต้องนำรถตู้ฯ คันใหม่ที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๔ ปี มาให้บริการ

๓.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้รถตู้ฯ ทุกคันมีประกันภัยประเภทที่ ๑ (ชั้น ๑) ประเภทรถยกโดยสารชนิดรถยกตู้ใช้เพื่อการพาณิชย์หรือชนิดรถยกตู้ใช้รับจ้างสาธารณะโดยคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลกรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร รวมผู้ขึ้นและผู้โดยสารจำนวน ๑๒ คน คนละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.- บาท และต้องนำสำเนาทะเบียนรถและการมีธรรม์ประกันภัยของรถตู้ฯ ทุกคันมอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

ทั้งนี้ การประกันภัยดังกล่าว ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดอันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำการข้อห้ามของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบดู

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ผู้ขึ้นและผู้โดยสารเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร หรือได้รับบาดเจ็บตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องท拖รองจ่ายค่าคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลและค่ารักษาพยาบาลให้ผู้ขึ้นและผู้โดยสารไปก่อน ทั้งนี้ ในกรณีค่ารักษาพยาบาลสำหรับผู้ป่วยใน ผู้รับจ้างต้องชำระเงินให้โรงพยาบาลโดยตรง หรือหากเป็นผู้ป่วยนอกต้องจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ป่วยรายใน ๓ วันทำการนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก ผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของ ผู้ว่าจ้าง

กรณีที่กรมธรรม์หมวดอาชญากรก่อการทำสัญญา โดยผู้เสนอราคาได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้รับจ้าง ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการต่อกรมธรรม์ดังกล่าวให้เรียบร้อยก่อนทำสัญญา หากผิดเงื่อนไขผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิ์ไม่ทำสัญญากับผู้เสนอราคาได้ รวมทั้งรับหลักประกันของผู้เสนอราคาและลงนามเป็นผู้ที่งานต่อไป หรือกรณีที่กรมธรรม์หมวดอาชญากรก่อการทำลายสัญญา ผู้รับจ้างต้องต่อไปดำเนินการต่ออาชญากรรมให้เรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าวผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้ รวมทั้งรับหลักประกันสัญญาของผู้ว่าจ้างและลงนามเป็นผู้ที่งานต่อไป

๓.๑.๓ ผู้รับจ้างต้องนำรถตู้ฯ ที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการประกันราคารีียบร้อยแล้วเท่านั้นมาให้บริการ

ในการนี้ที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถตู้ฯ คันที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการฯ ดังกล่าววนั่นมาให้บริการได้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ วัน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบรถที่จะนำมาให้บริการแทนก่อนจะนำมาให้บริการซึ่งรถตู้ฯ ดังกล่าวต้องมีสภาพเทียบเท่าหรือดีกว่ารถคันเดิมเว้นแต่ในกรณีฉุกเฉินให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบริหารหัวหิน

ทั้งนี้ หากผู้รับจ้างไม่แจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าตามวรรคหนึ่งก่อน ผู้ว่าจ้างจะแจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร และหากผู้รับจ้างยังไม่สามารถนำรถตู้ฯ คันที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการฯ มาให้บริการได้อีกผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ยกเลิกสัญญานี้ได้ทันที

### ๓.๒ เกี่ยวกับพนักงานขบวน

๓.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขบวนที่มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการสอบประวัติอาชญากรรม ของพนักงานขบวนตู้ ขอนหลังไม่น้อยกว่า ๕ ปี และนำส่งใบตราจสอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาเพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องนำรูปถ่ายของพนักงานขบวนขนาด ๑ - ๒ นิ้ว หน้าตรงไม่สวมแวงจำวนคนละ ๒ รูป พร้อมสำเนาใบอนุญาตขับขี่ สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน คนละ ๒ ชุด นามอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาเพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขบวนที่มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ ไม่เมาสุราหรือเสพสิ่งเสพติดก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่และจะต้องขับขี่รถตู้ ด้วยความไม่ประมาทอันจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

๓.๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานขบวนแต่งกายสุภาพเรียบร้อยซึ่งประกอบด้วยเสื้อเชิ้ตสีขาวและกางเกงขายาวสีดำสุภาพ สวมรองเท้าหันหัวมั่นสันไม่สวมรองเท้าแบบ

๓.๒.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานขบวนที่สามารถปฏิบัติงานได้ตลอดระยะเวลาในการให้บริการตามสัญญาและมีความตระหนานในขณะปฏิบัติงาน

๓.๒.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขบวนที่มีความชำนาญในลักษณะงาน การเดินรถและมีมาตรฐานในการขับขี่ เช่น ไม่ขับรถเร็ว ไม่ฝ่าฝืนกฎหมาย ไม่เบิดวิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนตัว เป็นต้น

๓.๒.๘ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขบวนที่สามารถใช้อุปกรณ์สื่อสารได้ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดและมีโทรศัพท์มือถือประจำรถเพื่อความสะดวกในการติดต่อ

๓.๒.๙ ผู้รับจ้างต้องให้พนักงานขบวนลงชื่อและเวลาไป/กลับในแบบฟอร์มของผู้ว่าจ้าง การบันทึกเวลาไป/กลับ ให้เริ่มจากหอบังคับการบินตราดไปยังสถานที่ปลายทาง โดยมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบของผู้ว่าจ้างลงชื่อกำกับทุกวันโดยให้ถือแบบฟอร์มตั้งกล่าวเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าจ้างรายเดือน ทั้งนี้ ภายหลังการให้บริการดังกล่าว พนักงานขบวนต้องนำรถมาจอด ณ หอปังคับการบินตราดเพื่อพร้อมใช้งานหรือปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา

๓.๒.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าจ้างให้แก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างให้ตรงตามเวลาและจำนวนเงินที่กำหนดไว้แก่กัน หากผู้ว่าจ้างทราบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์นำเงินที่ผู้ว่าจ้างจ่ายให้ผู้รับจ้างไปจ่ายแก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแทนและถือว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญา

๓.๒.๑๑ ผู้รับจ้างต้องทำการอบรมเชิงพนักงานขับรถของผู้รับจ้างทราบคำสั่งระเบียบและข้อบังคับของผู้ว่าจ้างตลอดจนวิธีปฏิบัติต่าง ๆ

๓.๒.๑๒ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่ตั้งใจปฏิบัติงานขัดคำสั่งหรือฝ่าฝืนระเบียบข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง แสดงกิริยาไม่สุภาพ กระด้างกระเดื่องต่อผู้ว่าจ้างหรือมีพฤติกรรมล่อไปในทางทุจริตรวมทั้งประพฤติดนั้นอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งขอเปลี่ยนพนักงานขับรถให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือแล้ว ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนพนักงานขับรถผู้นั้นทันทีและจะต้องไม่ลงมาปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างอีก พร้อมทั้งจัดส่งพนักงานขับรถใหม่ที่มีคุณสมบัติตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดมาแทนพนักงานขับรถเดิม

### ๓.๓ เกี่ยวกับการให้บริการ

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทำบัตรอนุญาตผ่านเข้า/ออกบริเวณห้องบังคับการบินตราด สำหรับรถตู้ฯ ที่จะนำมาให้บริการและพนักงานขับรถให้เรียบร้อยก่อนวันทำสัญญาโดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๓.๓.๒ ในกรณีที่เกิดเหตุสูญเสียไม่สามารถให้บริการได้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้ชื่นมาแทน โดยผู้ที่มาปฏิบัติหน้าที่แทนให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการจ้างครั้งนี้เบรียบเสมือนเป็นผู้รับจ้างเอง

๓.๓.๓ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทางจนเป็นเหตุให้พนักงานหรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้างได้รับอันตราย บาดเจ็บ ทุพพลภาพ ผู้รับจ้างยินยอมจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามความเป็นจริง หากถึงแก่ชีวิตต้องจ่ายค่าซดเชยให้ทายาทของผู้เสียชีวิตรายละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) รวมถึงกรณีที่ผู้รับจ้างจัดหารถชื่นมาแทนด้วยและหากเกิดความเสียหายกับชีวิตและทรัพย์สินแก่บุคคลภายนอก เป็นหน้าที่ของ ผู้รับจ้างที่จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบของทั้งล้วน

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรหือได้รับบาดเจ็บตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องทดรองจ่ายค่าดูมครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลและค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารไปก่อน ทั้งนี้ ในกรณีค่ารักษาพยาบาลสำหรับผู้ป่วยใน ผู้รับจ้างต้องชำระเงินให้โรงพยาบาลโดยตรงหรือหากเป็นผู้ป่วยนอก ผู้รับจ้างต้องจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ป่วยภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับจ้างจากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง

ทั้งนี้ ค่ารักษาพยาบาลหรือค่าชดเชยดังกล่าวข้างต้นไม่วرمีสิ่งค่าเสียหายอื่นใดอันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำการของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซึ่งใช้

๓.๓.๔ หากผู้รับจ้างนำกรณีที่ไม่ได้ตรวจสอบมาให้บริการ โดยมิได้แจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าไม่ร่ำกรรณได้ ฯ กรณาม ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการบอกรสึกสัญญาจ้าง

๓.๓.๕ ถ้าผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งและผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร แต่ผู้รับจ้างเพิกเฉยหรือไม่ปฏิบัติภาระในเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกรสึกสัญญาทันทีและมีสิทธิยึดหลักประกันได้โดยที่ผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าเสียหายได้ ฯ ไม่ได้

#### ๔. สิทธิและหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง

๔.๑ การให้บริการรับส่งพนักงาน ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดเส้นทางและเวลาการให้บริการ ซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนตามตารางการบิน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับผู้ว่าจ้าง โดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๔.๒ กรณีที่ผู้ว่าจ้างจะใช้บริการในกิจการอื่น ฯ ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินหัวหินหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจจัดสั่งการ

๔.๓ ผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิบอกรสึกสัญญาจ้างก่อนครบกำหนดระยะเวลา ๒ ปี (๗/๓๑ วัน) ได้ โดยไม่ต้องชดเชยค่าเสียหายได้ ฯ ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือน

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างตามที่ตกลงกันตามจำนวนวันที่ใช้บริการจริงของแต่ละเดือนรายเดือนต่อไป

๔.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถให้บริการเกินกว่าเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างจะชำระเงินค่าทำงานล่วงเวลาให้ในอัตราชั่วโมงละ ๑๐๐.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

#### ๕. อัตราค่าปรับ

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหารถตู้ฯ มา\_rับหรือส่งพนักงานหรือจัดหามาแล้วแต่เกิดเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใด ฯ ในระหว่างการเดินทางอันเป็นเหตุให้ไม่สามารถนำพนักงานและลูกจ้างที่โดยสารรับยกเว้นได้ ฯ ไปถึงจุดหมายปลายทางในเที่ยว霸道ได้เที่ยว霸道หรือห่วยเสียก็ตาม ผู้รับจ้างอนุญาตให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นเงินเท่ากับจำนวนที่พนักงานและลูกจ้างดังกล่าวต้องจ่ายเป็นค่าเช่าเหมาแท็กซี่หรือรถตู้ฯ รับจ้างอีกนิด เพื่อส่งให้ถึงจุดหมายปลายทาง

๕.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถตู้ฯ มาให้บริการทั้งวันหรือมาแต่ไม่อุบัติหน้าที่ให้ครบถ้วนตามเวลาที่กำหนดด้วยสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายตามข้อ ๕.๑ ด้วย

๕.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำรถตู้ฯ มาให้บริการล่าช้ากว่ากำหนดเวลาที่กำหนดในแต่ละวันเกินกว่า ๑๕ นาที ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายชั่วโมงต่อวัน เศษของชั่วโมงคิดเป็น ๑ ชั่วโมง แต่ในกรณีที่ล่าช้าเกินกว่า ๖ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๕.๒

๕.๔ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่พร้อมปฏิบัติหน้าที่สาเหตุจากการเมาสุราหรือเสพสิ่งเสพติดอื่นก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่หรือขับขี่รถด้วยความประมาทจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุตามข้อ ๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขเกี่ยวกับการสามใส่เครื่องแบบ ตามข้อ ๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๖ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้ในการประกวดราคาได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดหารถมาให้บริการแทนและต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๗ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติไม่ถูกต้องตามกฎหมายหรือระเบียบใด ๆ ซึ่งเป็นเหตุให้ผู้จ้างไม่อาจใช้รถได้ตามความประสงค์ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๕.๒

## ๖. เงื่อนไขขึ้นๆ

๖.๑ ในกรณีที่ราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นหรือลดลง

๖.๑.๑ สูตรการคำนวนราคา

$$\text{ราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงต่อคันต่อวัน} = \underline{(E1)} \times \underline{(E2)}$$

$$10(E3)$$

E1 = ราคาเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น/ลดลงจำนวนร้อยละ ๒๐ จากวันเดนอรากา (หน่วยเป็นบาท)

E2 = ระยะทางที่รถวิ่งต่อเดือนโดยเฉลี่ยรวมทุกคัน (หน่วยเป็นกิโลเมตร)

E3 = จำนวนวันภายใต้ เดือน โดยเฉลี่ยรวมทุกคืน (หน่วยเป็นวัน) ซึ่งในกรณีทำงานทุกวันคือ ๓๐ วัน และในกรณีทำงานเฉพาะวันทำการคือ ๒๒ วัน

#### ๖.๑.๒ การปรับราคาเชื้อเพลิง

(๑) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นจากวันที่เสนอราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน เมื่อผู้รับจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวณราคา ข้อ ๖.๑.๑ โดยจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอปรับราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น รถตู้ฯ ๑ คัน ให้บริการทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ – ๑๙.๓๐ น. กำหนดระยะเวลาจ่ายประจำเดือน ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร/เดือน ณ วันเสนอราคาน้ำมันลิตรละ ๒๙.๙๙ บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นถึงลิตรละ ๓๖.- บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖.- บาท) หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้รับจ้างต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเพิ่มอัตราค่าจ้างขึ้น ๔๒.- บาท/คัน/วัน

(คำนวณตามสูตร  $\frac{1}{2} \times ๒๐,๐๐๐$ )

๑๐ x ๓๐

ในการนี้ที่ปรับเพิ่มราคากลางข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงลดลงเท่ากับหรือน้อยกว่าวันเสนอราคายอดต่อเดือนเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิที่จะปรับลดราคายอดต่อเดือนให้เท่ากับราคากลางกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการลดยอดต่อราคาก่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขอปรับราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

(๒) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวลดลงจากราคาที่เสนอราคานำเสนอต่อเดือน ๒๐ หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับลดยอดต่อราคาก่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวณราคา ข้อ ๖.๑.๑ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการปรับลดยอดต่อราคาก่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขอปรับราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น รถตู้ฯ ๑ คัน ให้บริการทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ – ๑๙.๓๐ น. กำหนดระยะเวลาจ่ายประจำเดือน ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร/เดือน ณ วันเสนอราคาน้ำมันลิตรละ ๒๙.๙๙ บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวลดลงถึงลิตรละ ๑๔.- บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖.- บาท) หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างลดยอดต่อราคาก่าจ้างขึ้น ๔๒.- บาท/คัน/วัน

(คำนวนตามสูตร ๖.๔.๒.๐๐)

๑๐ X ๓๐

ในกรณีที่ปรับลดราคากลางข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น เท่ากับหรือมากกว่าวันเสนอราคากิตติต่อ กันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับเพิ่ม ราคากลางค่าจ้างให้เท่ากับราคากลางกันในวันทำสัญญา โดยผู้รับจ้างจะแจ้งการเพิ่มข้อตกลงค่าจ้างให้ ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๖.๑.๓ การคำนวนราคากลางที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงตามข้อ ๖.๑.๒ หากราคากลางกล่าว มีจุดเทคนิคใหม่ให้ปั๊บเศษเป็นจำนวนเต็ม และในการนับระยะเวลาเริ่มปรับราคาเชื้อเพลิงนั้น ผู้รับจ้างจะ ปรับราคาเชื้อเพลิงตั้งแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลา ๑ เดือน

๖.๑.๔ ผู้รับจ้างไม่สามารถเปลี่ยนประเภทของเชื้อเพลิงตามที่เสนอราคากล่องด อยู่สัญญา

๖.๒ ในกรณีที่รถถูกปรับอากาศ วิ่งเกินกว่าระยะทาง ๕,๘๐๐ กิโลเมตร/เดือน ผู้รับจ้าง จะจ่ายค่าน้ำมันเฉพาะในส่วนที่เกินให้กับผู้รับจ้างในอัตราค่าใช้จ่ายต่อวัน ๗.- บาท โดยค่าจ้างพนักงานขับ รถและค่าน้ำมันอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ระยะทางที่เกินกำหนดตั้งกล่าว ไม่สามารถ นำไปคำนวณการปรับเพิ่ม/ลดค่าจ้าง ตามข้อ ๖.๑ ได้

๖.๓ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานของการว่าจ้างแรงงานโดยเครื่องครัด เช่น ค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ ค่าประกันสังคมและพนักงานขับรถจะต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอเพื่อความ ปลอดภัยในการขับขี่และให้บริการ

๖.๔ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม เช่น ค่ามาตรฐานไอเสีย รถยนต์ ค่ามาตรฐานทางเสียงของเครื่องยนต์ เป็นต้น

หมายเหตุ : หากมีปัญหาหรืออุปสรรคใด ๆ ในกรณีให้บริการ ให้พนักงานขับรถหรือผู้รับจ้างแจ้ง ต่อเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องหรือผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน ทราบในโอกาสแรกที่หมายเลขอ โทรศัพท์ ๐๓๙-๕๑๐๘๓๑ ต่อ ๕๙๙๙ , ๐๘๐-๘๕๘๘๙๙๙ , ๐๘๙-๘๔๕๕๑๑๑

\*\*\*\*\*

## มาตรฐานคุณภาพรถตู้ปรับอากาศที่ บวท. กำหนด

ผู้ช่วยการประกรคราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) จะต้องนำรถที่จะนำมาให้บริการตามที่ได้ยื่นสำเนาใบคู่มือจดทะเบียนรถตามเอกสารส่วนที่ ๒ มาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกรคราด้าอิเล็กทรอนิกส์ หรือตัวแทนของ บวท. ตรวจสอบก่อนลงนามลัญญาซึ่ง บวท. จะจึงเป็นลายลักษณ์อักษรให้ทราบล่วงหน้า ซึ่งรถต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เครื่องยนต์มีสภาพใช้งานได้ดี คันท่อไอเสียมีบริมาณควรบอนมอนนอกไซด์ ไม่เกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๒. ที่นั่งพร้อมเบาะมีสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหายและครบตามจำนวน (รถตู้ ๑๙ ที่นั่ง)  
และมีเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่เก้าอี้นั่งเป็นไปตามระเบียบที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยรถที่จะ  
ทะเบียนต้องแต่งร้านที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป จะต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๓. ยางรถต้องเป็นยางเรเดียลไม่มียางใน (TUBELESS) และมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่  
เกินกว่าห้าปีละ ๕๐

๔. เครื่องปรับอากาศสภาพดีมีความเย็นและปรับระดับความเย็นได้และไม่มีเสียง  
ผิดปกติ

๕. มีไฟครบถ้วนตามส่วนทุกดวงไม่ชำรุดเสียหาย

๖. มีเครื่องดับเพลิงประจำรถขนาด ๕ ปอนด์ ที่มีสภาพพร้อมใช้งาน

๗. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากส่วนประกอบต่าง ๆ ของรถรบกวน

ผู้โดยสาร

๘. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากระบบล้อกำลังและระบบช่วงล่าง

๙. ระบบห้ามล้ออพูน้ำในสภาพดีทั้งหมด

\*\*\*\*\*