

รายละเอียดข้อกำหนดแบตเตอรี่ สำหรับ UPS

1. วัตถุประสงค์

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ มีความประสงค์ที่จะจัดซื้อแบตเตอรี่ เพื่อใช้กับ UPS จำนวนทั้งสิ้น 300 ลูก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ขนาด 12 V 40 Ah จำนวน 16 ลูก
- ขนาด 12 V 9 Ah จำนวน 284 ลูก

2. คุณสมบัติทั่วไปของแบตเตอรี่

2.1 แบตเตอรี่เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นชนิดตะกั่วกรด แบบควบคุมแรงดัน ด้วยวาล์ว (Valve Regulated Lead-acid, VRLA) แบบ Maintenance Free ถูกออกแบบมาให้ใช้งานกับ UPS

2.2 แบตเตอรี่ เป็นชนิดมีความสามารถในการคายประจุสูง (High Rate Discharge)

2.3 แบตเตอรี่ ออกแบบสำหรับใช้งานไม่น้อยกว่า 3-5 ปีที่อุณหภูมิ 20-25 °C

2.4 วัสดุตัวถังและฝาปิด ของแบตเตอรี่ ต้องทำด้วยวัสดุลดอันตรายจากการระเบิด ภายในของแบตเตอรี่และต้องเป็นชนิดไม่เป็นเชื้อเพลิง ตามมาตรฐาน ABS(94HB) หรือ (UL94-VO) และสามารถทนแรงกระแทกเป็นอย่างดี

2.5 ขั้วต่อสาย

- แบตเตอรี่ 12 V 40 Ah แบบ Bolt & Nut พร้อมฝาครอบขั้วแบตเตอรี่ทุกขั้ว และหมายเลขประจำตัวแบตเตอรี่(เลข ๑-๑๖)

- แบตเตอรี่ 12 V 9 Ah แบบ Top Terminal หรือตามลักษณะขั้วแบตเตอรี่แต่ละยี่ห้อ/รุ่น

2.6 Dimensions (W x L x H โดยประมาณ)

- แบตเตอรี่ 12 V 40 Ah ขนาด 165x197x175 mm.
- แบตเตอรี่ 12 V 9 Ah ขนาด 65x151x101 mm.

3. การรับประกันคุณภาพ

ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพของแบตเตอรี่ และอุปกรณ์ประกอบเป็นเวลาอย่างน้อย ๒ ปี นับจากวันที่ส่งมอบ ถ้าหาก แบตเตอรี่ และอุปกรณ์ประกอบชำรุด เสื่อม ชัดชัด จากการใช้งานตามปกติจะต้องทำการเปลี่ยนหรือแก้ไขให้ติดตั้งเดิมอย่างรวดเร็วโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

4. เงื่อนไข

5.1 กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 60 วัน

5.2 กำหนดส่งของแล้วเสร็จภายใน 90 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

5.3 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยจากผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายประเทศไทย

5.4 สถานที่ส่งแบตเตอรี่ ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ เลขที่ 60 ถนน สนามบิน
ต.สุเทพ อ.เมือง เชียงใหม่ โทรศัพท์ 053-270624

5. การจ่ายเงิน

บริษัทวิทยุการบินฯ จะจ่ายเงินทั้งหมด 1 งวด เมื่อคณะกรรมการฯ ได้ทำการตรวจรับพัสดุ
ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

.....