

ร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาและข้อกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

หลักการและเหตุผล

เนื่องจากท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนตั้งอยู่ในพื้นที่หุบเขา ประกอบด้วยภูเขาสูงล้อมรอบและมีหมอกปกคลุมทั้ง ๓ ฤดู คือ หมอกในช่วงฤดูหนาว หมอกควันจากไฟไหม้ป่าในฤดูร้อน และหมอกไอน้ำในช่วงฤดูฝน จากสถานที่ตั้งสภาพภูมิประเทศและภูมิอากาศ ลักษณะเช่นนี้ทำให้การบินขึ้น-ลงและการบินเข้า-ออกจากท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอนเต็มไปด้วยความยากลำบากมีอุปสรรคและเป็นอันตรายต่อการบินอย่างมาก ด้วยสาเหตุดังกล่าวนี้ทางกองช่างสื่อสารและเครื่องช่วยการเดินอากาศ กรมการท่าอากาศยาน (กรมการบินพลเรือน เดิม) ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าสมควรติดตั้งอุปกรณ์เครื่องช่วยเดินอากาศแบบ Secondary Surveillance Radar (SSR) เพื่อใช้ในการควบคุมจราจรทางอากาศจำนวน ๑ ระบบ เพื่อป้องกันอันตรายจากปัญหาและอุปสรรคขัดข้องต่างๆให้เหลือน้อยที่สุด อันจะเป็นการเพิ่มความปลอดภัยให้กับอากาศยานมากขึ้น

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นผู้ใช้พื้นที่แทนกรมการบินพลเรือน (เดิม) ปัจจุบันคือกรมท่าอากาศยาน เพื่อดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องการขอใช้ประโยชน์ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1A เพื่อดำเนินการโครงการติดตั้งเครื่องช่วยการเดินอากาศแบบ Secondary Surveillance Radar (SSR) ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ซึ่งต้องดำเนินการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการดังกล่าว เสนอต่อสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้พิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อจะได้กำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการโครงการที่เหมาะสม จึงต้องมีการจ้างที่ปรึกษาโครงการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีส่วนสำคัญที่ต้องดำเนินการ ดังนี้

๑. มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒. มาตรการติดตามตรวจสอบคุณสมบัติแวดล้อม

เนื่องจากการดำเนินการทางพัสดุครั้งนี้เป็นงานจ้างที่ปรึกษาตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวด ๗ เรื่องงานจ้างที่ปรึกษา เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อหน่วยงานที่ได้ดำเนินการทุกปี จากการตรวจสอบวิธีการดำเนินการแล้วตามมาตรา ๖๙ ว่าด้วยวิธีงานจ้างที่ปรึกษา ทางกอง วต.บว. เห็นควรดำเนินการโดยวิธีเฉพาะเจาะจง เป็นการที่หน่วยงานของรัฐเชิญชวนที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนดรายใดรายหนึ่งให้เข้ายื่นข้อเสนอ หรือให้เข้ามาเจรจาต่อรองราคา และมาตรา ๗๐ ตามหลักเกณฑ์ข้อ (๓) ว่าด้วยงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง กรณี (ข) (ค) คืองานจ้างที่มีวงเงินค่าจ้างครั้งหนึ่งไม่เกินวงเงินตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และเป็นงานที่จำเป็นต้องให้ที่ปรึกษารายเดิมทำต่อจากงานที่ได้ทำไว้แล้วเนื่องจากเหตุผลทางเทคนิค

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการใช้ประโยชน์พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1A ในโครงการติดตั้งเครื่องช่วยเดินอากาศแบบ Secondary Surveillance Radar (SSR) ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๒. เพื่อการจัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเสนอต่อ สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา

๑. มาตรการป้องกันแก้ไขหรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

๑.๑ อุทกวิทยา โดยการจัดให้มีระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการโดยรอบพื้นที่โครงการและทำการลาดยางแอสฟัลท์บริเวณไหล่ทางถนนเข้าโครงการทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการกัดเซาะ

๑.๒ คุณภาพน้ำ โดยการบำบัดน้ำเสียจากบ้านพักพนักงานและอาคารสำนักงานเป็นแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม

๑.๓ การใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยการควบคุมดูแลมิให้ราษฎรบุกรุกเข้าไปใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าสงวนโดยเฉพาะเขตป่าในบริเวณโดยรอบโครงการ

๑.๔ การคมนาคม โดยการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เพื่อการซ่อมแซมรั้วปิดกั้นทางเข้า-ออกของโครงการบริเวณทางเข้าช่วงแยกจากถนน รพช. เพื่อป้องกันการบุกรุกของชุมชน ทำการตรวจสอบดูแลถนนทางเข้าโครงการและผิวทางแอสฟัลท์บริเวณไหล่ถนนให้อยู่สภาพที่ดีตลอดเวลา รวมทั้งจัดให้มีเสาคอนกรีตพร้อมแถบสีสะท้อนแสงบริเวณสองข้างถนนทางเข้าโครงการ

๑.๕ การจัดการกากของเสีย โดยการตรวจสอบและจัดให้มีภาชนะที่ฝาปิดมิดชิดและมีการรวบรวมขยะใส่ถุงขยะให้เรียบร้อย พร้อมทั้งให้พนักงานที่ปฏิบัติงานแบบไป-กลับ นำมากำจัดพร้อมกับขยะที่ทำอาภาศยานแม่ฮ่องสอน

๑.๖ การระบายน้ำ โดยการจัดให้มีรางระบายน้ำถาวรรอบโครงการเชื่อมต่อกับรางระบายน้ำของแนวถนนเดิม

๑.๗ การสาธารณสุขและความปลอดภัย โดยการจัดให้มีอุปกรณ์ในการดับเพลิงอย่างเพียงพอ หมั่นตรวจสอบและดูแลอุปกรณ์ในการดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมที่จะทำงานเสมอ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในการประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ ในการขอความช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงการตรวจสอบดูแลสภาพของถนนทางขึ้นโครงการให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ

๒. มาตรการติดตามตรวจสอบคุณสมบัติแวดล้อม

๒.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจสอบการระบายน้ำและการกัดเซาะพังทลายของดิน ๑ ครั้งภายหลังสิ้นสุดฝน

๒.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานผลการตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามข้อ ๑ และ ๒ และสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจัดทำเป็นภาษาไทย ปีละ ๒ ครั้ง ๆ ละ ๗ ชุด และชี้แจงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและสาธารณชนให้ทราบตลอดระยะเวลาทำงาน

๒.๓ ผู้รับจ้างต้องให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อผลการตรวจสอบเพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาการยกเลิกและติดตามตรวจสอบในมาตรการของโครงการนี้

๓. กำหนดระยะเวลาทำงาน

เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑

๔. คุณสมบัติบุคลากรดำเนินการ

ผู้รับจ้างต้องจัดบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนที่สามารถดำเนินการด้วยความชำนาญหรือความเอาใจใส่ในวิชาชีพ ดังต่อไปนี้

บุคลากรหลัก

๑. ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาปริญญาตรีขึ้นไป สาขาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม และมีประสบการณ์ในการให้คำปรึกษาไม่น้อยกว่า ๒๐ ปี

๒. ผู้จัดการโครงการ จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาปริญญาตรีขึ้นไป สาขาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม สาธารณสุขศาสตร์หรือเกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ในการเป็นผู้จัดการโครงการและให้คำปรึกษาไม่น้อยกว่า ๒๐ ปี

๒. ผู้จัดการโครงการ จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาปริญญาตรีขึ้นไป สาขาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมสาธารณสุขศาสตร์หรือเกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ในการเป็นผู้จัดการโครงการและให้คำปรึกษาไม่น้อยกว่า ๒๐ ปี

๓. ผู้ประสานโครงการ จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาปริญญาตรีขึ้นไป สาขาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม และมีประสบการณ์ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมไม่น้อยกว่า ๕ ปี

บุคลากรสนับสนุน

เลขานุการ/เขียนแบบ/พิมพ์งาน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวส. มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๕. งบการเงิน

งวดที่ ๑ ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินให้ที่ปรึกษาเป็นเงินร้อยละ ๕๐ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อที่ปรึกษาส่งมอบรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการครั้งที่ ๑ ภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๑ โดยที่ปรึกษาจะต้องส่งมอบรายงานเป็นภาษาไทย จำนวน ๗ ชุด พร้อมทั้ง CD-ROM จำนวน ๒ ชุด และคณะกรรมการฯได้ตรวจรับงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินให้ที่ปรึกษาเป็นเงินร้อยละ ๕๐ ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อที่ปรึกษาส่งมอบรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการครั้งที่ ๒ ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ โดยที่ปรึกษาจะต้องส่งมอบรายงานเป็นภาษาไทย จำนวน ๗ ชุด พร้อมทั้ง CD-ROM จำนวน ๒ ชุด และคณะกรรมการฯได้ตรวจรับงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในส่วนของการจ่ายเงินเป็นงวดนั้น ผู้ว่าจ้างจะหักเงินประกันผลงานจากเงินที่จะจ่ายแต่ละครั้งในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕ ของเงินค่าจ้างซึ่งจะได้กำหนดในสัญญา โดยจะหักเงินจากค่าดำเนินการที่ต้องจ่ายแต่ละงวดให้แก่ที่ปรึกษา ทั้งนี้ เงินประกันผลงานทั้งหมดนี้จะจ่ายคืนให้ที่ปรึกษา เมื่อได้มีการทำงานแล้วเสร็จทั้งหมด โดยจะส่งคืนไปพร้อมกันกับการชำระเงินงวดสุดท้าย

๗. การคิดค่าปรับ

ในกรณีที่ที่ปรึกษาส่งมอบงานล่าช้ากว่ากำหนดในสัญญา ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมดเป็นรายวัน นับแต่วันที่ล่วงเลยกำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้รับจ้างส่งมอบงาน

ราคากลางงานจ้างที่ปรึกษา

ตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วยในหนังสือแจ้งจัดหา

วงเงินงบประมาณ

๓๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท

กำหนดระยะเวลางานจ้างที่ปรึกษา

เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑

วิธีการจ้างที่ปรึกษา และเหตุผลที่ต้องจ้างที่ปรึกษา

ตามมาตรา ๖๙ ว่าด้วยวิธีงานจ้างที่ปรึกษา เห็นควรดำเนินการโดยวิธีเฉพาะเจาะจง เป็นการที่หน่วยงานของรัฐเชิญชวนที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนดรายใดรายหนึ่งให้เข้ายื่นข้อเสนอหรือให้เข้ามาเจรจาต่อรองราคา และมาตรา ๗๐ ตามหลักเกณฑ์ข้อ (๓) ว่าด้วยงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

กรณี (ข) (ค) คืองานจ้างที่มีวงเงินค่าจ้างครั้งหนึ่งไม่เกินวงเงินตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และเป็นงานที่จำเป็นต้องให้ที่ปรึกษารายเดิมทำต่อจากงานที่ได้ทำไว้แล้วเนื่องจากเหตุผลทางเทคนิค

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาตามคุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะจ้าง ราคาที่เสนอไม่เกินราคากลางและสามารถดำเนินการได้ตามขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างเสนองาน

ผู้กำหนดการจัดทำร่างขอบเขตของงานที่ปรึกษา

นายไสว จรรยา

ผู้จัดการงานวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ๙๔๔๒