

ประกาศสอบราคาเลขที่ กพ.บท.ส.๔๑/๒๕๖๐

เรื่อง จ้างบริการบำรุงรักษาระบบดับเพลิงอัตโนมัติ FM-200/NOVEC 1230/CO2

ตามประกาศสอบราคาของบริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๐

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) มีความประสงค์จะเรียกสอบราคา  
จ้างตรวจสอบการทำงานและบำรุงรักษาระบบดับเพลิงอัตโนมัติ FM-200/NOVEC 1230/CO2 จำนวน  
๕๔ ชุด ณ ที่ทำการบริษัทฯ สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยานดอนเมือง และสุวรรณภูมิ  
ระยะเวลาดำเนินการ ๑ ปี

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารสอบราคา

๑.๑ รายละเอียดและเงื่อนไข

๑.๒ แบบใบเสนอราคา

๑.๓ แบบสัญญาจ้างบริการ

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันสัญญา

(๒) พิธีปฏิบัติในการใช้ตราสารหนี้เป็นหลักประกัน

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสาร

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. กำหนดดูสถานที่ และฟังคำชี้แจงรายละเอียดเอกสารสอบราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเดินทางไปดูสถานที่ที่จะทำการบำรุงรักษาระบบดับเพลิงอัตโนมัติ  
FM-200/NOVEC 1230/CO2 ตามวันเวลาที่กำหนดดังนี้

สถานที่	วัน-เวลา	ผู้ประสานงาน
สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยานดอนเมือง	๒๗ มกราคม ๒๕๖๐ เวลา ๐๙.๓๐ น.	น.ส.อุไรลิษา ไทร. ๐๘๗-๓๖๐-๖๙๐๔
ท่าอากาศยานดอนเมือง	๓๐ มกราคม ๒๕๖๐ เวลา ๐๙.๐๐ น.	น.ส.ชิตชนก ๐๘๑-๓๗๘-๒๘๘๔
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๓๐ มกราคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๔.๐๐ น.	นายวรินทร์ปิยะ ๐๘๔-๖๔๔-๓๑๓๒

สำหรับผู้ที่ไม่ได้เดินทางไปดูสถานที่ตามวันเวลาที่กำหนดข้างต้น หากมีความประสงค์จะยื่นซองเสนอราคาก็สามารถกระทำได้ แต่จะนำเหตุดังกล่าวมาเป็นข้ออ้างในการเสนอราคาก็ได้ ทั้งนี้หากมีข้อสงสัยสามารถสอบถามได้ที่กองอาคารและสถานที่ (คุณกิตติ) โทรศัพท์ ๐-๒๒๘๘๗-๘๓๑๓ ในเวลาราชการ

### ๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย และมีอาชีพรับจ้างงานตามประกาศสอบราคาจ้างข้างต้นมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี (ห้าปี) นับถึงวันยื่นซองเสนอราคา

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีบุคลากรที่มีประสบการณ์ มีความรู้ความชำนาญด้านการบำรุง รักษา ซ่อมแซม และชำนาญด้านการติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติ FM-200/NOVEC1230/CO2 โดยแนบเอกสารรับรองตัวจริงหรือสำเนาของหน่วยงานที่มีประวัติผ่านการบำรุงรักษา ซ่อมแซมมาพร้อมกับการยื่นซองสอบราคา

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองผลงานจ้างบริการบำรุงรักษา หรือติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติ FM-200/NOVEC1230/CO2 และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานเอกชนที่เชื่อถือได้ โดยมีวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อหนึ่งสัญญา และดำเนินการแล้วเสร็จมาแล้วไม่เกิน ๕ ปี (ห้าปี) นับถึงวันยื่นซองเสนอราคา โดยแนบหนังสือรับรองผลงานที่ออกโดยหน่วยงานผู้ใช้งานมาพร้อมกับการยื่นซองเสนอราคา

๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องไม่มีพนักงานของ บวท. เป็นผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น ๆ

๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ที่มีรายชื่อในบัญชีผู้รับเอกสารหรือหลักฐานการรับเอกสารสอบราคาจ้างบริการของ บวท. หากไม่ปรากฏรายชื่อในเอกสารดังกล่าว บวท. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอของผู้เสนอราคาไว้พิจารณา

๓.๘ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๙ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๑๐ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

#### ๔. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องเสนอเอกสารหลักฐานแนบมาพร้อมกับการเสนอราคา โดยแยกเป็น ๒ ของดังนี้

๔.๑ ของใบเสนอราคา

๔.๒ ของเอกสาร แบ่งเป็น ๒ ส่วนคือ

##### ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมวัตถุประสงค์ประกอบกิจการนิติบุคคล กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (ซึ่งนายทะเบียนรับรองภายใน ๖ เดือน นับถึงวันยื่นของเสนอราคา) บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมวัตถุประสงค์ประกอบกิจการนิติบุคคล กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (ซึ่งนายทะเบียนรับรองภายใน ๖ เดือน นับถึงวันยื่นของเสนอราคา) สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีสัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทางหรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑)

(๓) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑)

๔/ส่วนที่ ๒...

**ส่วนที่ ๒** อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้เสนอราคา มอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน พร้อมแนบสำเนาทะเบียนบ้าน บัตรประจำตัว ประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

(๒) เอกสารรับรองตัวจริงหรือสำเนา (พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง) ของ หน่วยงานที่สัประวัตินำมากรบำรุงรักษา ซ่อมแซมระบบระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ตามข้อ ๓.๒

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานจ้างบริการบำรุงรักษาระบบระบบดับเพลิง อัตโนมัติ FM-200/NOVEC1230/CO2 พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง ตามข้อ ๓.๓

(๔) รายละเอียดและเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงาน

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคาตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๒)

**๕. การยื่นซองสอบราคา**

๕.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นซองเสนอราคาตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคา นี้โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้เสนอ ราคาให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการชดเชบหรือแก้ไข หากมีการชดเชบ ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้เสนอราคา พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องกรอกปริมาณวัสดุ และราคาในบัญชีรายการปริมาณงาน ให้ครบถ้วน

๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเป็นเงินบาทและเสนอเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคา รวมและหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือ ตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

๕.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๔๕ วัน (สี่สิบห้าวัน) นับแต่วันเปิดซอง ราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอ ราคาไม่ได้

๕.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งรายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอไปพร้อมกับใบเสนอราคา ให้คณะกรรมการฯ ด้วย เพื่อประกอบการพิจารณา และหลักฐานดังกล่าวนี้ บวท. จะยึดไว้เป็นเอกสาร ของ บวท.

๕.๖ ก่อนยื่นซองสอบราคา ผู้เสนอราคาควรตรวจดูร่างสัญญา แบบรูป รายละเอียด และขอบเขตของงาน ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารสอบราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นซองสอบราคาตามเงื่อนไขในเอกสารสอบราคา

๕.๗ ผู้เสนอราคาต้องยื่นซองสอบราคาที่เปิดผนึกของเรียบร้อย จ่าหน้าซองถึง “ประธานกรรมการเปิดซองสอบราคา” โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า “เอกสารเสนอราคาตามประกาศสอบราคาเลขที่ กพ.บท.ส.๔๑/๒๕๖๐” ยื่นต่อคณะกรรมการเปิดซองสอบราคาภายในวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ระหว่างเวลา ๐๘.๐๐-๑๖.๐๐ น. ณ กองการพัสดุ ชั้น ๕ อาคารอำนวยการ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐

ทั้งนี้ บวท. จะไม่รับซองเสนอราคาทางไปรษณีย์ และเมื่อพ้นกำหนดเวลา ยื่นซองสอบราคาแล้วจะไม่รับซองสอบราคาโดยเด็ดขาด

คณะกรรมการเปิดซองสอบราคาจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่าเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) ณ วันประกาศสอบราคาหรือไม่ และจะประกาศรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกก่อนการเปิดซองใบเสนอราคา

หากปรากฏต่อคณะกรรมการเปิดซองสอบราคาก่อนหรือในขณะที่มีการเปิดซองใบเสนอราคาว่า ผู้เสนอราคากระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการเชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคารายนั้นออกจากการเป็นผู้เสนอราคา และประกาศรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือก และ บวท. จะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคาดังกล่าวเป็นผู้ที่จ้างงาน เว้นแต่คณะกรรมการจะวินิจฉัยได้ว่า ผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ที่ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทางราชการและมีได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าว ผู้เสนอราคาที่ถูกตัดรายชื่อออกจากการเป็นผู้เสนอราคา เหตุเพราะเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศสอบราคา หรือเป็นผู้เสนอราคาทีกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมอาจอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บวท. ภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการเปิดซองสอบราคา การวินิจฉัยอุทธรณ์ของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บวท. ให้ถือเป็นที่สุด

คณะกรรมการเปิดซองสอบราคาจะประกาศรายชื่อผู้ที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือก ในวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และจะทำการเปิดซองราคาของผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือก ในวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ กองการพัสดุ ชั้น ๕ อาคารอำนวยการ

๖/การยื่นอุทธรณ์...

การยื่นอุทธรณ์ตามวรรค ๕ ย่อมไม่เป็นเหตุให้มีการขยายระยะเวลาการเปิดซองใบเสนอราคา เว้นแต่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บวท. พิจารณาเห็นว่า การขยายระยะเวลาดังกล่าวจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง และในกรณีที่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บวท. พิจารณาเห็นด้วยกับคำคัดค้านของผู้อุทธรณ์ และเห็นว่า การยกเลิกการเปิดซองใบเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง ให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บวท. มีอำนาจยกเลิกการเปิดซองใบเสนอราคาดังกล่าวได้

## ๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

๖.๑ ในการสอบราคาครั้งนี้ บวท. จะพิจารณาตัดสินจากราคารวม

๖.๒ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๓. หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๔. หรือยื่นซองสอบราคาไม่ถูกต้องตามข้อ ๕. แล้ว คณะกรรมการเปิดซองสอบราคาจะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารสอบราคาในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาแล้วเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อ บวท. เท่านั้น

๖.๓ บวท. สงวนสิทธิที่จะไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคา โดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคารายนั้น ในบัญชีผู้รับเอกสารสอบราคา หรือในหลักฐานการรับเอกสารสอบราคาของ บวท.

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคลหรือลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมดในใบเสนอราคา

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารสอบราคาที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

(๔) ราคาที่เสนอมีการชดเชย ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลง โดยผู้เสนอราคา มิได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้

๖.๔ ในการตัดสินการสอบราคาหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการเปิดซองสอบราคา หรือ บวท. มีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ บวท. มีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๕ รายละเอียดต่าง ๆ ในข้อเสนอที่เสนอมานั้น หากมีปัญหาเกี่ยวกับการตีความของข้อความใด ๆ ในระหว่างการพิจารณาตัดสินการสอบราคาให้ถือคำวินิจฉัยของ บวท. เป็นเด็ดขาดในการนี้ บวท. อาจให้ผู้เสนอราคารายหนึ่งรายใดมาชี้แจงเพื่อประกอบการพิจารณาของ บวท. ก็ได้

๗/ตามที่ได้รับ...

ตามที่เห็นสมควร และการพิจารณาตัดสินการสอบราคา บวท. จะพิจารณาตามวิธีการและดุลยพินิจของ บวท.

๖.๕ บวท. ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใดหรือราคาที่เหมาะสมที่สุดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิกการสอบราคาโดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของ บวท. เป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ บวท. เป็นเด็ดขาด และผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้ง บวท. จะพิจารณายกเลิกการสอบราคาและลงโทษ ผู้เสนอราคาเสมือนเป็นผู้ที่ทำงานหากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอราคาอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

### ๗. การทำสัญญาจ้างหรือข้อตกลง

ผู้ชนะการสอบราคาจะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ กับ บวท. ภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาอย่างใดอย่างหนึ่งในวงเงินร้อยละ ๕ (5%) ของราคาค่าจ้างที่สอบราคาได้ ให้ บวท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ “บริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด” โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วันทำการของ บวท.

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๕ (๒)

(๔) พันธบัตรรัฐบาลไทย

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่จะยื่นพันธบัตรรัฐบาลไทยเป็นหลักประกันของ ต้องยื่นพันธบัตรรัฐบาลไทยที่สามารถจำหน่ายสิทธิได้ตามแบบฟอร์มหนังสือส่งมอบตราสารหนี้ของธนาคารแห่งประเทศไทย ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

ทั้งนี้ บวท. จะมีหนังสือแจ้งธนาคารแห่งประเทศไทยว่า มีการนำพันธบัตรมาใช้เป็นหลักประกัน และปฏิบัติตามพิธีปฏิบัติในการใช้ตราสารหนี้เป็นหลักประกันตามที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนดต่อไป

(๕) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลม ให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้าง  
พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

ในกรณีที่ บวท. มีความจำเป็นไม่สามารถลงนามสัญญาภายในกำหนดเวลา  
เดิมได้ และขอเลื่อนไป ไม่ถือว่าการลงนามในสัญญาเป็นข้อผิดเงื่อนไขตามเอกสารขอราคาจ้างนี้

ในการทำสัญญา ผู้ลงนามในฐานะผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานว่าเป็นผู้มีอำนาจ  
เต็มในการทำสัญญาในนามของนิติบุคคลของผู้ชนะการเสนอราคาได้

สัญญาที่ใช้ทำเป็นไปตามตัวอย่างท้ายระเบียบสำนักงานนายกรัฐมนตรีว่าด้วย  
การพัสดุที่ใช้บังคับในขณะทำสัญญา และ บวท. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขในสัญญาหรือ  
ร่างสัญญานั้นได้ตามที่เห็นสมควร

#### ๘. ระยะเวลาในการทำงาน

ผู้เสนอราคาต้องเข้าดำเนินการตรวจสอบการทำงานและบำรุงรักษาระบบดับเพลิง  
อัตโนมัติ FM-200/NOVEC 1230/CO2 จำนวน ๕๔ ชุด ณ ที่ทำการบริษัท สำนักงานใหญ่ ท่ามหาเมฆ  
ท่าอากาศยานดอนเมือง และสุวรรณภูมิ ระยะเวลาดำเนินการ ๑ ปี

#### ๙. การจ่ายเงิน

บวท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็น ๒ งวด (๒ เดือน/ครั้ง) โดยผู้ว่าจ้างจะจ่าย  
ให้กับผู้รับจ้างภายในเดือนถัดไป และจะจ่ายเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จถูกต้องตรง  
ตามรายละเอียดทุกประการ

#### ๑๐. การพิจารณาค่าปรับ

กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติได้ตามเงื่อนไขที่ระบุในข้อ ๘. บวท. จะคิดค่าปรับเป็น  
รายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของอัตราค่าจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

#### ๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ได้รับการคัดเลือกซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้างจะต้องรับประกัน  
การทำงานของระบบดับเพลิงอัตโนมัติ FM-200/NOVEC1230/CO2 หากปรากฏว่าระบบฯ ดังกล่าว  
ชำรุดด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องนำไปแก้ไข ซ่อมแซม หรือนำของใหม่มาเปลี่ยนให้เสร็จ  
เรียบร้อย

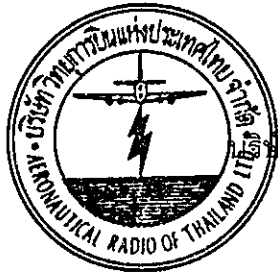


## ๑๒. การปฏิบัติงานต่อเนื่อง

ในกรณีครบกำหนดสัญญาจ้างแล้ว ถ้าผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถว่าจ้างผู้รับจ้างรายใหม่มาให้บริการได้ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะให้บริการตามสัญญาจ้างต่อไปในอัตราค่าจ้างเดิม เป็นระยะเวลา ๓ เดือน นับจากวันครบกำหนดสัญญา ในกรณีที่ล่วงเลยกำหนดระยะเวลาให้ดังกล่าว หากผู้ว่าจ้างได้มีหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรแจ้งขอให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานต่อไป ผู้รับจ้างอาจยินยอมให้บริการตามสัญญาต่อไปในอัตราค่าจ้างเดิมก็ได้ตามระยะเวลาที่ผู้รับจ้างได้แจ้งยินยอมไว้เป็นลายลักษณ์อักษร และให้ถือเป็นข้อตกลงระหว่างคู่สัญญาในการปฏิบัติงานต่อเนื่อง

## ๑๓. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคา และอื่น ๆ

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO14001



\*\*\*\*\*

บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๑๗ มกราคม ๒๕๖๐

ขอบเขตของงานจ้างตรวจสอบการทำงานและบำรุงรักษาระบบดับเพลิงอัตโนมัติ  
FM-200/NOVEC 1230/CO2 ณ ที่ทำการบริษัท สำนักงานใหญ่ หุ่นมหาเมฆ  
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และดอนเมือง

๑. วัตถุประสงค์

บริษัท วิทญูการบิณแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) มีความประสงค์ว่าจ้างตรวจสอบการทำงาน และบำรุงรักษาระบบดับเพลิงอัตโนมัติ FM-200/NOVEC1230/CO2 จำนวน ๕๔ ชุด ณ ที่ทำการบริษัท สำนักงานใหญ่ หุ่นมหาเมฆ ท่าอากาศยานดอนเมือง และสุวรรณภูมิ เพื่อให้ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา และมีความปลอดภัยในการใช้งาน

๒. หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๒.๑ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของบริษัท อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกัน ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน

๒.๒ ผู้รับจ้างจะต้องมีวิศวกรหรือผู้เชี่ยวชาญ เป็นผู้ควบคุมการทดสอบในการปฏิบัติงานให้ ระมัดระวังความปลอดภัยทั้งในด้านชีวิต และทรัพย์สินในบริเวณที่ปฏิบัติงาน

๒.๓ ในการทดสอบระบบอุปกรณ์ ผู้รับจ้างจะต้องระมัดระวังในการปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เกิด ความเสียหายต่อทรัพย์สินและอาคารสถานที่ ความเสียหายต่าง ๆ ซึ่งมีสาเหตุเกิดจากการปฏิบัติงาน ของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย และซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

๒.๔ ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงาน พร้อมขั้นตอนและรายละเอียดในการทำงาน เสนอ คณะกรรมการตรวจการจ้าง ผ่านผู้ควบคุมงาน ก่อนการเข้าดำเนินงาน

๒.๕ ผู้รับจ้างจะต้องแต่งกายในลักษณะเดียวกัน และมีเครื่องหมายบริษัท แสดงให้เห็นอย่าง ชัดเจนตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน

๒.๖ ผู้รับจ้างต้องเข้าทำการบำรุงรักษาระบบดับเพลิงอัตโนมัติ FM-200/NOVEC1230/CO2 เป็นประจำทุก ๖ เดือน จำนวน ๒ ครั้ง/ปี (โดยครั้งที่ ๑ ตรวจสอบบำรุงรักษาแบบรายย่อย และครั้งที่ ๒ ตรวจสอบบำรุงรักษาใหญ่)

๒.๗ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นฝ่ายจัดหาเครื่องมือ และอุปกรณ์สำหรับการตรวจสอบบำรุงรักษา ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ FM-200/NOVEC1230/CO2 ทั้งหมด

๒.๘ ในแต่ละครั้งที่ผู้รับจ้างแล้วเสร็จจากการเข้าบำรุงรักษาระบบดับเพลิงอัตโนมัติ จะต้องนำ เอกสารการบำรุงรักษา (Check List) ที่บันทึกรายละเอียดครบถ้วน ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง ลงนามรับทราบทุกครั้ง

๒.๙ ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานการบำรุงรักษาระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ส่งให้ผู้ว่าจ้างทราบ หลังจากเข้าดำเนินการภายใน ๑๕ วัน หลังจากการบำรุงรักษา เพื่อเป็นข้อมูลและใช้เป็นหลักฐาน ในการจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างต่อไป

๒.๑๐ การบำรุงรักษาและตรวจสอบระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ต้องได้รับการควบคุมและลงนามรับรองจากวิศวกรไฟฟ้า หรือวิศวกรเครื่องกล ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตั้งแต่ประเภทสามัญวิศวกรขึ้นไป ตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรม

๒.๑๑ ในระหว่างการบำรุงรักษาระบบดับเพลิงอัตโนมัติ หากผู้รับจ้างตรวจพบว่ามีส่วนหนึ่ง ส่วนใดของระบบดับเพลิงอัตโนมัติขัดข้อง ไม่อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ ผู้รับจ้างต้องซ่อมแซมแก้ไขให้คืนสู่สภาพปกติโดยเร็วที่สุด ในกรณีพบว่ามีอะไหล่ หรืออุปกรณ์ชำรุดเสียหาย เนื่องจากการทำงานปกติ หรือหมดอายุการใช้งาน ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างรับทราบทันที และดำเนินการหาอะไหล่สำรอง มาเปลี่ยนทดแทน เพื่อให้ระบบดับเพลิงอัตโนมัติสามารถทำงานต่อไปได้ พร้อมทั้งผู้รับจ้างต้องจัดทำใบเสนอราคาอะไหล่ที่เป็นได้รับมาตรฐานของระบบดับเพลิงอัตโนมัติ นั้น ๆ ในราคาท้องตลาดปัจจุบัน (ไม่รวมค่าแรง และค่าดำเนินการ) ส่งให้ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องทำหนังสือชี้แจงหลักการและเหตุผล ส่งให้ผู้ว่าจ้างมาพร้อมกับใบเสนอราคา โดยผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ในการสอบเทียบราคา หรือต่อรองราคา ก่อนอนุมัติให้ผู้รับจ้างดำเนินการเปลี่ยนอะไหล่ทดแทนของเดิมที่ชำรุด โดยผู้ว่าจ้างจะเป็นฝ่ายรับผิดชอบ ในค่าอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ชำรุดเอง นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิ์ในการจัดหาอะไหล่เอง และผู้รับจ้าง จะต้องดำเนินการเปลี่ยนอะไหล่ที่ผู้ว่าจ้างจัดหา โดยไม่คิดค่าแรงและค่าดำเนินการใด ๆ ทั้งสิ้น

๒.๑๒ กรณีมีการเปลี่ยนอุปกรณ์ที่จัดหาโดยผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันในอุปกรณ์นั้น ๆ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี (หนึ่งปี) ถ้าในช่วงระยะเวลาประกัน อุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างจัดหา มาเปลี่ยน เกิดชำรุดเสียหาย และพิสูจน์ทราบได้ว่าเป็นความเสียหายที่เกิดจากการทำงานปกติของระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นฝ่ายรับผิดชอบในการจัดหาอุปกรณ์ที่เป็นของใหม่ และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนเปลี่ยนทดแทนของเดิม เพื่อให้ระบบสามารถใช้งานได้ตามปกติ แม้ว่าสัญญาจ้างระหว่างผู้ว่าจ้างกับผู้รับจ้างจะหมดลงแล้วก็ตาม

๒.๑๓ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมระบบดับเพลิงอัตโนมัติให้แล้วเสร็จในเวลาที่ผู้รับจ้าง เห็นสมควร และหากการแก้ปัญหาโดยทีมงานของผู้รับจ้างไม่แล้วเสร็จภายใน ๓ ครั้ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ บอกละเลิกสัญญาทันที และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์โต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

๒.๑๔ กรณีระบบดับเพลิงอัตโนมัติขัดข้องไม่สามารถใช้งานได้ อันเกิดจากการบำรุงรักษาของผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการแก้ไขให้ระบบดับเพลิงอัตโนมัติใช้ได้เป็นปกติภายในเวลา ๓๐ วัน อันเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างต้องดำเนินการเองเพื่อให้ระบบดับเพลิงอัตโนมัติใช้งานได้ ผู้รับจ้างจะต้อง รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นโดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

๒.๑๕ ผู้รับจ้างต้องมีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความสามารถ พร้อมเครื่องมือที่จะเข้ามาซ่อมแซม ระบบดับเพลิงอัตโนมัติได้ตลอดเวลา เมื่อได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง หรืออย่างช้าภายในวันรุ่งขึ้น

๒.๑๖ กรณีระบบดับเพลิงอัตโนมัติเกิดขัดข้องไม่สามารถใช้งานได้ และในขณะนั้นผู้รับจ้างไม่อาจแจ้ง หรือขอคำปรึกษาจากผู้ว่าจ้างได้ ให้ผู้รับจ้างสามารถดำเนินการแก้ปัญหาเฉพาะหน้าไปก่อนเท่าที่จะพึงกระทำได้ แต่ต้องไม่ขัดต่อระเบียบและนโยบายบริษัท วิทยุการบินฯ ในเรื่องความปลอดภัย

๒.๑๗ ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานรายละเอียดความเสียหายที่เกิดขึ้นกับระบบดับเพลิงอัตโนมัติ พร้อมแนวทางและวิธีการแก้ไข ส่งให้ผู้ว่าจ้างทุกครั้งที่มีการซ่อมแซมระบบดับเพลิงอัตโนมัติ การบำรุงรักษา หรือซ่อมแซมระบบดับเพลิงอัตโนมัติที่มีความจำเป็นต้องมีการตัดแปลงอุปกรณ์ ระบบ รวมทั้งรูปแบบการเข้าสายไฟ และสายสัญญาณต่าง ๆ ที่ไม่เป็นไปตามแบบต้นฉบับของระบบดับเพลิงอัตโนมัติตัวนั้น ๆ ผู้รับจ้างจะต้องทำหนังสือขออนุมัติการดำเนินการ เพื่อชี้แจงหลักการและเหตุผล พร้อมแนบแบบต่าง ๆ ที่มีจะทำการตัดแปลงแก้ไขให้ผู้ว่าจ้างรับทราบ และพิจารณาอนุมัติก่อนการดำเนินการทุกครั้ง หากผู้รับจ้างมีการตัดแปลงอุปกรณ์ ระบบ ของระบบดับเพลิงอัตโนมัติก่อนการเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

๒.๑๘ ผู้รับจ้างต้องจัดทำสรุปปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนะ รวมถึงข้อร้องเรียนจากพนักงานของบริษัท วิทยุการบินฯ ที่แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบโดยตรงขณะการปฏิบัติงาน พร้อมเสนอแนะแนวทางแก้ไขให้ผู้ว่าจ้างทราบภายใน ๑๕ วัน หลังจากการบำรุงรักษา (ถ้ามี) หากเป็นปัญหาที่ต้องมีการแก้ไขเร่งด่วนให้แจ้งโดยทันทีหลังจากทราบเรื่อง

๒.๑๙ เมื่อสัญญาการบำรุงรักษาระบบดับเพลิงอัตโนมัติระหว่างผู้ว่าจ้างกับผู้รับจ้างสิ้นสุดลง ผู้รับจ้างต้องส่งมอบคู่มือการบำรุงรักษาระบบดับเพลิงอัตโนมัติ และส่งมอบระบบดับเพลิงอัตโนมัติในสภาพที่ใช้งานได้เป็นปกติตามเดิมให้แก่ผู้ว่าจ้าง

๒.๒๐ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทำบัตรผ่านเข้า-ออกของท่าอากาศยานดอนเมือง และสุวรรณภูมิ เพื่อเข้าเขตพื้นที่หวงห้าม โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการจัดทำบัตรผ่านเข้าเขตหวงห้ามต่างๆ ด้วยตนเอง

### ๓. รายละเอียดอุปกรณ์

๓.๑ ระบบ FM-200 ยี่ห้อ NOTIFIER จำนวน ๑ ชุด และยี่ห้อ KIDDE จำนวน ๒ ชุด อาคารสำนักงานใหม่ ๖๐ ปี สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ

๓.๒ ระบบ FM-200 ยี่ห้อ KIDDE จำนวน ๒ ชุด อาคารศูนย์ปฏิบัติการ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ

๓.๓ ระบบ FM-200 ยี่ห้อ KIDDE จำนวน ๑๐ ชุด ระบบ NOVEC1230 ยี่ห้อ KIDDE AGIS จำนวน ๑ ชุด และระบบ CO2 ยี่ห้อ KIDDE จำนวน ๒ ชุด อาคาร SUPPORT BUILDING ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๓.๔ ระบบ FM-200 ยี่ห้อ KIDDE จำนวน ๘ ชุด และระบบ NOVEC1230 ยี่ห้อ KIDDE AGIS จำนวน ๑ ชุดอาคาร CONTROL TOWER ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๓.๕ ระบบ NOVEC1230 ยี่ห้อ KIDDE AGIS จำนวน ๔ ชุด และระบบ CO2 ยี่ห้อ KIDDE AGIS จำนวน ๓ ชุด อาคารศูนย์ปฏิบัติการสำรองฉุกเฉิน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๓.๖ ระบบ FM-200 ยี่ห้อ Fike SHP Pro จำนวน ๒ ชุด และระบบ CO2 ยี่ห้อ Fike SHP Pro จำนวน ๑ ชุด อาคารเรดาร์ติดตามอากาศยาน PSR ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๓.๗ ระบบ FM-200 ยี่ห้อ Fike SHP Pro จำนวน ๒ ชุด และระบบ CO2 ยี่ห้อ Fike SHP Pro จำนวน ๑ ชุด อาคารเรดาร์ติดตามอากาศยาน SSR ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๓.๘ ระบบ FM-200 ยี่ห้อ Fike SHP Pro จำนวน ๒ ชุด และระบบ CO2 ยี่ห้อ Fike SHP Pro จำนวน ๑ ชุด อาคารเรดาร์ติดตามอากาศยาน SMR ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๓.๙ ระบบ FM-200 ยี่ห้อ Fike Cheetah จำนวน ๒ ชุด และระบบ CO2 ยี่ห้อ Fike Cheetah จำนวน ๒ ชุด อาคารเครื่องส่ง TX ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๓.๑๐ ระบบ FM-200 ยี่ห้อ JANUS จำนวน ๓ ชุด อาคารหอบังคับการบินใหม่ ท่าอากาศยานดอนเมือง

๓.๑๑ ระบบ FM-200 ยี่ห้อ JANUS จำนวน ๑ ชุด และระบบ CO2 ยี่ห้อ JANUS จำนวน ๓ ชุด อาคารเรดาร์ SSR ใหม่ ท่าอากาศยานดอนเมือง

#### ๔. รายละเอียดการบำรุงรักษาและทดสอบการทำงาน มีรายละเอียดดังนี้

##### ๔.๑ ตรวจสอบบำรุงรักษาแบบรายย่อย (ครั้งที่ ๑)

##### ๔.๑.๑ ตรวจเช็คและทดสอบการทำงานของตู้ควบคุม

- ทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบตนเอง
- ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าจ่ายกับระบบ
- ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าแรงต่ำ
- ทดสอบการทำงานของหลอดไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุม
- ทดสอบการทำงานของแปดเตอรี

##### ๔.๑.๒ ทำความสะอาดและทดสอบการทำงานอุปกรณ์ตรวจจับ

- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับควันชนิด Ionization Detector
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับควันชนิด Photoelectric
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับควันชนิด Beam Detector
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับอุณหภูมิชนิดเส้น (Line type)
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับอุณหภูมิชนิดแท่ง (Thermal)

๕/๔.๑.๓ ทำความสะอาด...

๔.๑.๓ ทำความสะอาดและทดสอบการทำงานของอุปกรณ์แจ้งเตือน

- ทดสอบการทำงานของกระดิ่งไฟฟ้า (Alarm Bell)
- ทดสอบการทำงานของฮอตไฟฟ้า (Alarm Horn)
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ไฟกระพริบ (Strobe / Flashing lamp)
- ทดสอบการทำงานของ Abort Station

๔.๒ ตรวจสอบบำรุงรักษาใหญ่ (ครั้งที่ ๒)

๔.๒.๑ ตรวจเช็คและทดสอบการทำงานของตู้ควบคุม

- ทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบตนเอง
- ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าจ่ายกับระบบ
- ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าแรงต่ำ
- ทดสอบการทำงานของหลอดไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุม
- ทดสอบการทำงานของแบตเตอรี่

๔.๒.๒ ทำความสะอาดและทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับ

- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับควันชนิด Ionization Detector
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับควันชนิด Photoelectric
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับควันชนิด Beam Detector
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับอุณหภูมิชนิดเส้น (Line type)
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับอุณหภูมิชนิดแท่ง (Thermal)

๔.๒.๓ ทำความสะอาดและทดสอบการทำงานของอุปกรณ์แจ้งเตือน

- ทดสอบการทำงานของกระดิ่งไฟฟ้า (Alarm Bell)
- ทดสอบการทำงานของฮอตไฟฟ้า (Alarm Horn)
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ไฟกระพริบ (Strobe / Flashing lamp)
- ทดสอบการทำงานของ Abort Station

๔.๒.๔ ตรวจเช็คและทดสอบระบบควบคุมการทำงานของถังบรรจุ

- ตรวจสอบความดันถังบรรจุสารดับเพลิง FM-200 / NOVEC1230
- ตรวจสอบชั่งน้ำหนักถังบรรจุสารดับเพลิง CO2
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์สั่งการฉีด (Manual release)

๔.๒.๕ ทดสอบการทำงานของระบบดับเพลิงเต็มระบบ

๔.๒.๖ ทดสอบการเชื่อมต่อสัญญาณสั่งตัดระบบปรับอากาศ ระบบลิฟต์ และพัดลม  
ระบายอากาศ

๔.๒.๗ ทดสอบการเชื่อมต่อสัญญาณแจ้งเหตุกับระบบแจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้

**๕. ระยะเวลาดำเนินการ**

ระยะเวลาดำเนินการ ๑ ปี (๑๒ เดือน) โดยเข้าดำเนินการทุก ๆ ๖ เดือน (จำนวน ๒ ครั้ง/ปี)

\*\*\*\*\*

รายละเอียดสถานที่ และอุปกรณ์ FM-200/CO2 สำนักงานใหญ่ หงษ์สามเหลี่ยม / ทำอาหารตามสูตรภูมิ / ทำอาหารตามคอนเน็ท

จุดที่	อาคาร	ชั้นที่	ห้อง	สถานที่	FM-200 / CO2	ยี่ห้อ	ถัง	Smoke	Beam	Heat	Bell	Strobe	Abort	Horn	Manual	การฉีด	หมายเหตุ
๑	สำนักงานใหม่ ๖๐ ปี	๒	Equipment	หุงหม่าเมซ	FM-200	NOTIFIER	๔	๒๐	-	-	๒	๑	๑	๑	๑	๖	
๒	สำนักงานใหม่ ๖๐ ปี	๔	TMCS A.	หุงหม่าเมซ	FM-200	KIDDE AGIS	๑๙	-	๔	-	๒	๒	๑	๒	๑	๓๐	
๓	สำนักงานใหม่ ๖๐ ปี	๔	TMCS B.	หุงหม่าเมซ	FM-200	KIDDE AGIS	๖	๒๗	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๑๔	
๔	อาคารปฏิบัติการ	๓	Contra	หุงหม่าเมซ	FM-200	KIDDE AGIS	๒	๒๐	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๔	
๕	อาคารปฏิบัติการ	๓	Meeting	หุงหม่าเมซ	FM-200	KIDDE AGIS	๒	๔	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๒	
๖	Support Building	๑	Security	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๒	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๑	
๗	Support Building	๑	Generator	สุวรรณภูมิ	CO2	KIDDE	๑๑	-	-	๔	๒	๒	๑	๒	๑	๑๖	
๘	Support Building	๑	Transformer	สุวรรณภูมิ	CO2	KIDDE	๕	-	-	๒	๒	๒	๑	๒	๑	๔	
๙	Support Building	๑	MDB	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๒	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๒	
๑๐	Support Building	๑	Scoda	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๔	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๒	
๑๑	Support Building	๑	Switch Gear	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๒	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๒	
๑๒	Support Building	๒	UPS	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๔	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๓	
๑๓	Support Building	๔	Approach	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๓	๑๒	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๖	
๑๔	Support Building	๔	Contra	สุวรรณภูมิ	NOVEC1230	KIDDE AGIS	๒	๑๔	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๔	
๑๕	Support Building	๔	Equipment	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๒	๑๒	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๖	
๑๖	Support Building	๗	PABX	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๒	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๒	
๑๗	Support Building	๗	Mechanical	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE AGIS	๑	๒	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๒	
๑๘	Support Building	๗	Elevator	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๒	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๑	
๑๙	Control tower	TG	UPS	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๒	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๑	
๒๐	Control tower	T1	Equipment	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๒	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๔	
๒๑	Control tower	T2	Equipment	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๖	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๔	
๒๒	Control tower	T3	Equipment	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๖	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๔	
๒๓	Control tower	T5A	Control Room	สุวรรณภูมิ	NOVEC1230	KIDDE AGIS	๑	๑๒	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๔	
๒๔	Control tower	T5C	Equipment	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๔	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๔	
๒๕	Control tower	T6A	Elevator	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๒	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๑	
๒๖	Control tower	T6A	Equipment	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๑	๔	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๒	
๒๗	Control tower	T7	Control	สุวรรณภูมิ	FM-200	KIDDE	๔	๑๙	-	-	๒	๒	๑	๒	๑	๑๒	



รายละเอียดสถานที่ และอุปกรณ์ EM-200/CO2 ส่วนงานใหญ่ หุ่นหามเหล็ก / ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ / ท่าอากาศยานดอนเมือง

วันที่	อาคาร	พื้นที่	ห้อง	สถานที่	FM200/CO2	ยี่ห้อ	ถัง	Smoke	Beam	Heat	Bell	Strobe	Abort	Horn	Manual	ชนิด	หมายเหตุ
๒๘	อาคารสำรองฉุกเฉิน	๑	UPS	สุวรรณภูมิ	CO2	KIDDE AGIS	๔	๒	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๒๙	อาคารสำรองฉุกเฉิน	๑	MDB	สุวรรณภูมิ	CO2	KIDDE AGIS	๔	๒	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๓๐	อาคารสำรองฉุกเฉิน	๑	Generator	สุวรรณภูมิ	CO2	KIDDE AGIS	๖	-	-	๒	๑	๑	๑	๑	๑	๒	
๓๑	อาคารสำรองฉุกเฉิน	๓	MOPS	สุวรรณภูมิ	NOVEC1230	KIDDE AGIS	๒	๑๒	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๔	
๓๒	อาคารสำรองฉุกเฉิน	๔	Technical	สุวรรณภูมิ	NOVEC1230	KIDDE AGIS	๑	๔	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๒	
๓๓	อาคารสำรองฉุกเฉิน	๔	Monitor	สุวรรณภูมิ	NOVEC1230	KIDDE AGIS	๑	๔	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๒	
๓๔	อาคารสำรองฉุกเฉิน	๔	Server	สุวรรณภูมิ	NOVEC1230	KIDDE AGIS	๒	๑๒	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๔	
๓๕	อาคารเรดาร์ PSR	๑	UPS	สุวรรณภูมิ	FM-200	Fike SHP Pro	๑	๔	-	-	๑	๒	๑	๑	๑	๒	
๓๖	อาคารเรดาร์ PSR	๑	Generator	สุวรรณภูมิ	CO2	Fike SHP Pro	๙	-	-	๔	๑	๒	๑	๑	๑	๑๒	
๓๗	อาคารเรดาร์ PSR	๔	Equipment	สุวรรณภูมิ	FM-200	Fike SHP Pro	๑	๑๒	-	-	๑	๒	๑	๑	๑	๔	
๓๘	อาคารเรดาร์ SSR	๑	UPS	สุวรรณภูมิ	FM-200	Fike SHP Pro	๑	๔	-	-	๑	๒	๑	๑	๑	๒	
๓๙	อาคารเรดาร์ SSR	๑	Generator	สุวรรณภูมิ	CO2	Fike SHP Pro	๖	-	-	๔	๑	๒	๑	๑	๑	๔	
๔๐	อาคารเรดาร์ SSR	๔	Equipment	สุวรรณภูมิ	FM-200	Fike SHP Pro	๑	๑๒	-	-	๑	๒	๑	๑	๑	๔	
๔๑	อาคารเรดาร์ SMR	๑	UPS	สุวรรณภูมิ	FM-200	Fike SHP Pro	๑	๔	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๒	
๔๒	อาคารเรดาร์ SMR	๑	Generator	สุวรรณภูมิ	CO2	Fike SHP Pro	๔	-	-	๔	๑	๒	๑	๑	๑	๔	
๔๓	อาคารเรดาร์ SMR	๖	Equipment	สุวรรณภูมิ	FM-200	Fike SHP Pro	๑	๑๒	-	-	๑	๒	๑	๑	๑	๔	
๔๔	อาคารเครื่องส่ง Tx	๑	Generator	สุวรรณภูมิ	CO2	Fike Cheetah	๒	-	-	๒	๑	๑	๑	๑	๑	๒	
๔๕	อาคารเครื่องส่ง Tx	๑	Battery	สุวรรณภูมิ	CO2	Fike Cheetah	๑	๒	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๔๖	อาคารเครื่องส่ง Tx	๑	Equipment	สุวรรณภูมิ	FM-200	Fike Cheetah	๑	๒	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๔๗	อาคารเครื่องส่ง Tx	๑	Engineering	สุวรรณภูมิ	FM-200	Fike Cheetah	๑	๒	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๔๘	ห้องบังคับการบินใหม่	๒	Equipment	ดอนเมือง	FM-200	JANUS	๑	๑๐	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๑๐	
๔๙	ห้องบังคับการบินใหม่	๒	ห้องช่าง สด.	ดอนเมือง	FM-200	JANUS	๑	๔	-	-	๒	๒	๑	๑	๑	๒	
๕๐	ห้องบังคับการบินใหม่	๔	Aerodrome	ดอนเมือง	FM-200	JANUS	๑	๔	-	-	๒	๒	๑	๑	๑	๔	
๕๑	หอเรดาร์ SSR ใหม่	๑	Generator	ดอนเมือง	CO2	JANUS	๓	-	-	๒	๑	๑	๑	๑	๑	๔	
๕๒	หอเรดาร์ SSR ใหม่	๑	Equipment	ดอนเมือง	CO2	JANUS	๒	๒	-	-	-	๑	๑	๑	๑	๒	
๕๓	หอเรดาร์ SSR ใหม่	๑	ห้องเก็บขยะใหญ่	ดอนเมือง	CO2	JANUS	๒	๓	-	-	๒	๑	๑	๑	๑	๒	
๕๔	หอเรดาร์ SSR ใหม่	๔	Equipment	ดอนเมือง	FM-200	JANUS	๑	๑๑	-	-	๑	๑	๑	๑	๑	๔	