

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
คุณสมบัติของผู้เสนอราคา และเงื่อนไขการเสนอราคาจ้างโดยวิธีพิเศษ

ด้วยบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บวท.” มีความประสงค์จะจ้างซ่อมระดับ Overhaul ใบพัดอากาศยานแบบ 4 Blade ยี่ห้อ Hartzell P/N HC-E4N-3G จำนวน ๒ ชุด ที่ใช้งานกับอากาศยาน Super King Air B200 เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน HS-ATS โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑.๑ เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย และมีอาชีพรับจ้างตามงานที่กำหนด ดังกล่าวข้างต้นที่สามารถจัดหาช่างผู้ชำนาญการ และเครื่องมือพร้อมอะไหล่ที่จะทำการซ่อมบำรุงใบพัดอากาศยานแบบ Hartzell

๑.๒ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาจะได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑.๓ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการหรือมีชื่ออยู่ในบัญชีรายชื่อห้ามค้าขายด้วยของหน่วยงานราชการต่างๆ และจะต้องไม่เป็นผู้เคยทำความเสียหายให้กับ บวท. มาก่อน

๑.๔ ไม่มีพนักงาน บวท. เป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น ๆ

๑.๕ เป็นผู้ที่มีรายชื่อในบัญชีผู้รับเอกสาร หรือหลักฐานการรับเอกสารการจัดซื้อโดยวิธีพิเศษของ บวท. หากไม่ปรากฏรายชื่อในเอกสารดังกล่าว บวท. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอของผู้เสนอราคาไว้พิจารณา

๑.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๑.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๑.๘ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่สองล้านบาทขึ้นไปต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายและยื่นต่อกรมสรรพากร

๒. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานแยกเป็น ๒ ซองดังนี้

๒.๑ ซองใบเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องแยกซองข้อเสนอด้านราคา ด้านเทคนิค และข้อเสน่อื่น ๆ ออกจากกัน

๒.๒ ซองเอกสาร แบ่งเป็น ๒ ส่วนคือ

ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ซึ่งนายทะเบียนรับรองภายใน ๖ เดือน นับถึงวันยื่นซองเสนอราคา) บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ซึ่งนายทะเบียนรับรองภายใน ๖ เดือน นับถึงวันยื่นซองเสนอราคา) หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีสัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทางหรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑)

(๓) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นทำการแทน พร้อมสำเนาทะเบียนบ้าน บัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

(๒) เอกสารใบรับรองหน่วยซ่อมบำรุงที่ได้รับการรับรองจากบริษัทผู้ผลิต Hartzell (บริษัทผู้ผลิตใบพัด) และจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

๓. การเสนอราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นข้อเสนอตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือโดยไม่มีการขีดลบหรือแก้ไข หากมีการขีดลบ ตกเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้เสนอราคา พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

๓.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวมหรือราคาต่อหน่วยหรือต่อรายการตามเงื่อนไขที่จะระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง จนกระทั่งส่งมอบ ณ บริษัท วิद्यุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด กองวิศวกรรมอากาศยาน อาคารเลขที่ ๔๔๖๕ กองทัพอากาศ ดอนเมือง และโรงซ่อมใบพัด

๓.๓ ราคาที่เสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๔๕ วัน (สี่สิบห้าวัน) นับจากวันที่เสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๓.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบไม่เกิน ๙๐ วัน (เก้าสิบวัน) นับจากวันลงนามในสัญญา

๓.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งเอกสารส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ เพื่อประกอบการพิจารณา ซึ่งหลักฐาณดังกล่าวนี้ บวท. จะยึดไว้เป็นเอกสารของทาง บวท.

๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ในใบเสนอราคา ในกรณีທີ່เสนอราคาในนามของบริษัท ห้าง ร้านที่เป็นนิติบุคคล จะต้องเป็นผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัท/ห้าง/ร้านที่เป็นนิติบุคคล และให้มีข้อความว่า “ทำในนามของบริษัท/ห้าง/ร้านที่เป็นนิติบุคคล”

๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องยื่นซองเอกสารส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ พร้อมซองใบเสนอราคา และปิดผนึกซองเรียบร้อยจำหน่ายซองถึง “ประธานคณะกรรมการจัดจ้างซ่อมระดับ Overhaul ใบพัดอากาศยานแบบ 4 Blade ยี่ห้อ Hartzell P/N HC-E4N-3G จำนวน ๒ ชุด โดยวิธีพิเศษ” ยื่นต่อคณะกรรมการฯ ภายในวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ ณ กองการพัสดุ ชั้น ๕ อาคารอำนวยการ บริษัท วิद्यุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐

ผู้เสนอราคาจะต้องมายื่นซองเสนอราคาด้วยตนเอง และจะไม่รับซองเสนอราคาทางไปรษณีย์

๔. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

๔.๑ ในการจัดซื้อครั้งนี้ บวท. จะพิจารณาของข้อเสนอของผู้เสนอราคา คุณสมบัติทางเทคนิค รวมทั้งข้อเสนออื่น ๆ และจะเปิดซองราคาเฉพาะรายเสนอคุณสมบัติถูกต้องตรงตามที่ บวท. กำหนดเท่านั้น โดยจะแจ้งกำหนดวัน-เวลาเปิดซองราคาให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๔.๒ คณะกรรมการ **จะพิจารณาตัดสินจากราคารวม** โดยจะต่อรองราคากับผู้เสนอราคารายต่ำสุดเท่านั้น และจะคืนซองราคาให้กับผู้ไม่ผ่านการพิจารณา

๕. การทำสัญญา

๕.๑ เมื่อ บวท. ได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดแล้ว บวท. จะแจ้งให้ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกมาทำสัญญาหรือข้อตกลงกับ บวท. ภายใน ๕ วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาอย่างใดอย่างหนึ่งในวงเงินร้อยละ ๕ ของราคาส่งของที่เสนอราคาได้ให้ บวท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ “บริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด” โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วันทำการของ บวท.

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกัน

(๔) พันธบัตรรัฐบาลไทย

ผู้เสนอราคาที่จะยื่นพันธบัตรรัฐบาลไทยเป็นหลักประกันสัญญา ต้องยื่นพันธบัตรรัฐบาลไทยที่สามารถจำหน่ายสิทธิได้ตามแบบฟอร์มหนังสือส่งมอบตราสารหนี้ของธนาคารแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้ บวท. จะมีหนังสือแจ้งธนาคารแห่งประเทศไทยว่ามี การนำพันธบัตรมาใช้เป็นหลักประกัน และปฏิบัติตามพิธีปฏิบัติในการใช้ตราสารหนี้เป็นหลักประกันตามที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนดต่อไป

(๕) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลม ให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

หลักประกันสัญญานี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

ในกรณีที่ทำเป็นสัญญา สัญญาที่ใช้ทำเป็นไปตามตัวอย่างท้ายระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุที่ใช้บังคับในขณะทำสัญญา หากไม่อาจใช้แบบสัญญาทั่วไปนั้นได้ บวท. สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขในสัญญา หรือร่างสัญญานั้นได้ตามที่เห็นสมควร

๕.๒ ในกรณีที่ บวท. มีความจำเป็นไม่สามารถลงนามในสัญญาภายในกำหนดเวลา เดิมได้และขอเลื่อนไป ไม่ถือว่าการลงนามในสัญญาเป็นข้อผิดพลาดในการจัดซื้อครั้งนี้

๕.๓ ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องส่งเอกสารประกอบการทำสัญญาดังนี้

๕.๓.๑ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยมีนายทะเบียนรับรองสำเนาไม่เกิน ๖ เดือน ก่อนวันทำสัญญา

๕.๓.๒ หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามสัญญาแทน พร้อมสำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

๖. อัตราค่าปรับ

บวท. จะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้นำส่งของมาส่งให้ถูกต้อง ครบถ้วน

การคิดค่าปรับ ในกรณีที่สิ่งของที่ประกอบกันเป็นชุดแต่ผู้รับจ้างส่งมอบขาดส่วน ประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ให้ถือว่ายังมิได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ที่ได้รับคัดเลือกซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือหรือทำสัญญาซื้อขายแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่เสนอเป็นเวลา ๑ ปี (หนึ่งปี) หรือ ๕๐๐ ชั่วโมง แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน นับจากวันที่ส่งมอบสิ่งของให้ บวท. เรียบร้อยแล้ว ถ้าปรากฏว่าสิ่งของ ที่ส่งมอบดังกล่าวชำรุดด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรีบจัดการซ่อมแซม แก้ไข ให้เสร็จ เรียบร้อยภายใน ๖๐ วัน

๘. การจ่ายเงิน

บวท. จะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบของถูกต้องครบถ้วนตาม รายละเอียดที่กำหนดทุกประการ และคณะกรรมการได้ทำการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๖/๙. ข้อสงวนสิทธิ์...

๙. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคา และอื่น ๆ

ผู้เสนอราคาซึ่ง บวท. ได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่ บวท. กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๕. บวท. อาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ และ บวท. สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

คุณสมบัติทางเทคนิค และเงื่อนไขอื่น ๆ

๑. ผู้รับจ้างต้องจัดหา Container สำหรับใส่ใบพัดป้องกันความเสียหายกับใบพัด
๒. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบดำเนินการ และค่าใช้จ่ายในการขนส่งใบพัดทั้งไปและกลับระหว่างกองวิศวกรรมอากาศยาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ อาคารเลขที่ ๔๔๖๕ กองทัพอากาศ ดอนเมือง และโรงซ่อมใบพัด
๓. โรงซ่อมบำรุงที่ดำเนินการตรวจซ่อมใบพัดต้องได้รับรองหน่วยซ่อมบำรุง และมีขีดความสามารถในการซ่อมบำรุงใบพัดแบบ 4 Blade P/N HC-E4N-3G จากบริษัท Hartzell (บริษัทผู้ผลิตใบพัด) และจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) โดยผู้รับจ้างต้องแสดงใบรับรองของโรงซ่อมบำรุงด้วย
๔. งานซ่อม Overhaul ใบพัด Hartzell Propeller 4 Blade P/N HC-E4N-3G เบื้องต้น ต้องประกอบด้วย
 - ๔.๑ Mandatory overhaul in accordance with Hartzell Manual
 - ๔.๒ Replace De-ice Kit
 - ๔.๓ Mandatory replacement parts O/H Kit
 - ๔.๔ Carry out AD: Airworthiness Directive (if applicable)พร้อมออกเอกสารรับรองการนำใบพัดกลับมาใช้ใหม่ (Airworthiness Approval Tag FAA Form 8130-3 หรือ Authorized Release Certificate JAA Form One หรือเอกสารแสดงการรับรองให้นำกลับไปใช้งานอื่น ๆ ที่มีการรับรองโดยโรงซ่อมของผู้ที่ทำการซ่อม)
สำหรับงานซ่อมเพิ่มเติมนอกเหนือจากการประเมินเบื้องต้น และจำเป็นต้องเปลี่ยนอะไหล่ที่ชำรุดหรือซ่อมแซม ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้บริษัทฯ ทราบ เพื่อพิจารณางานซ่อมเพิ่มเติมต่อไป
๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน นับจากวันลงนามสัญญา
๖. รับประกันคุณภาพงานซ่อมบำรุงเป็นเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมง แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน