

**ขอบเขตการดำเนินงาน** (สำหรับเนื้องานในส่วนการปรับปรุงตะแกรง Counterpoise งานทาสี และงานปรับปรุงระบบการต่อลงดิน)

ขอบเขตการดำเนินงานของโครงการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ในส่วนเนื้องานปรับปรุงฯ ณ ท่าอากาศยานชุมพร บุรีรัมย์ และกระบี่ (ยกเว้น แม่สอด) ประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้

1. งานเปลี่ยน Bolt ยึดโครงเหล็ก ใหม่ทั้งหมดประกอบด้วย Bolt M10 M12 M20 ขนาดอื่น ๆ ชนิด Hot Dip Galvanize ที่ใช้ยึดโครงเหล็ก (เฉพาะ ทย.บุรีรัมย์ และกระบี่)
2. งานเปลี่ยนตะแกรงชุบ  $\varnothing$  5 มม. 3"x 3" ชนิด Hot Dip Galvanize ที่ปูบนโครงเหล็ก แทนของเดิม พร้อมทาสีใหม่ทั้งหมด (เฉพาะ ทย.บุรีรัมย์ และกระบี่)
3. งานติดตั้งแผ่นเหล็ก (Clip Lock) ชุบ Hot Dip Galvanize พร้อม Bolt  $\varnothing$  3/16" ยึดลวดตะแกรง (เฉพาะ ทย.บุรีรัมย์ และกระบี่)
4. งานทาสีโครงเหล็ก เสาเหล็ก รองรับตะแกรง Counterpoise ของเดิม และฐาน ค.ส.ล. (เฉพาะ ทย.บุรีรัมย์ และกระบี่)
5. งานซ่อมแซมผิวผนังภายนอกอาคารสถานีฯ พร้อมขูดลอกสีเดิมและทาสีใหม่ภายนอกอาคาร (เฉพาะ ทย.กระบี่)
6. งานทำระบบกันซึมหลังคาโดยรื้อของเดิมออกทั้งหมด แล้วจึงทำระบบกันซึมใหม่ (เฉพาะ ทย.ชุมพร บุรีรัมย์ และกระบี่)
7. งานปรับความลาดเอียงบันไดเหล็กขึ้นโครงเหล็ก Counterpoise และทาสีใหม่ทั้งหมด พร้อมฐานเทคอนกรีตเสริมเหล็กรองรับฐานบันไดที่ปรับเปลี่ยน (เฉพาะ ทย.บุรีรัมย์ และกระบี่)
8. งานเปลี่ยนถังเก็บน้ำ พร้อมเดินท่อน้ำดีเข้าอาคารสถานีและทาสีโครงเหล็กรองรับถังน้ำ (เฉพาะ ทย.บุรีรัมย์ และกระบี่)
9. งานขูดลอกสีเดิมและทาสีถังน้ำมันและฐานรองรับถังน้ำมันใหม่ (ถังน้ำมันขนาด 2000 ลิตร หรือใกล้เคียง) (เฉพาะ ทย.ชุมพร และบุรีรัมย์)
10. งานปรับปรุงติดตั้งระบบการต่อลงดิน (Grounding System) ระบบใหม่ สำหรับโครง Counterpoise (เฉพาะ ทย.ชุมพร บุรีรัมย์ และกระบี่)
11. ทาสีภายนอกสีขาวสลับสีแดงตามรูปแบบเดิมใหม่ทั้งหมด และที่มองเห็นด้วยสายตา และทาสีฝ้าเพดานระแนงไม้ภายนอก (เฉพาะ ทย.กระบี่)

- 12. งานทาสีเหล็กตัดหน้าต่าง ช่องแสง พัดลมดูดอากาศ ประกอบอาคาร พร้อมประตูลูกเหล็กม้วนใหม่  
ทั้งหมด (เฉพาะ ทย.กระบี่)
- 13. งานอื่น ๆ ตามที่ระบุในแบบรูปและรายละเอียดปรับปรุง

**แบบรูปและรายละเอียดการดำเนินงาน** (สำหรับเนื้องานในส่วนการปรับปรุงตะแกรง Counterpoise งานทาสี  
และงานปรับปรุงระบบการต่อลงดิน) **พร้อมรายละเอียดประกอบแบบ** ตามเอกสารแนบ

**แบบรูปแสดง ROUTE MARKER** สำหรับการเดินสายเคเบิลฝังใต้ดิน ตามเอกสารแนบ

\*\*\*\*\*

หมายเหตุ คำแนะนำงานทาสีเสา NEAR FILED MONITOR

ให้ทาสีรองพื้นด้วยสีน้ำ อะคริลิค ของ Rust-Oleum เบอร์ 5281 อย่างน้อย 2 เที่ยว และทาทับหน้าด้วย  
สีอะคริลิค (สีขาวของ Rust-Oleum เบอร์ 5291 และสลับกับสีส้ม เบอร์ 5258) อย่างน้อย 2 เที่ยว.