

ต้นฉบับ

สัญญาเลขที่ กพ.บท.ช. ๐๐๓๗/๒๕๖๙

สัญญาซื้อขาย

จัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/
สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องของ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่ง ๓)

สัญญานี้ทำขึ้น ณ บริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ๑๐๒ ซอย
งามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐ เมื่อวันที่ ๒๙
เมษายน ๒๕๖๙ ระหว่าง บริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดย นายสุรัช หนูพรหม
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันตาม
ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปใน
สัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ฟอर्थ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียน
เป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัด ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานแห่งใหญ่
ตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๕๓/๑ ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐
โดยนางสาววันวิสาข์ รังสิมันต์รัตน์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของกรม
พัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ ๑๐๐๒๑๒๒๐๐๐๒๓๗๕๑ ออกให้ ณ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๙
และหนังสือมอบอำนาจที่ กม.๑๖๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๙ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปใน
สัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายพร้อมติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME
พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องของ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(รองรับทางวิ่ง ๓) ประกอบด้วย งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (รวมระบบ/อุปกรณ์
ข่ายสื่อสารคมนาคม Microwave) และงานก่อสร้างอาคารสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME
พร้อมระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง เป็นเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่มทั้งสิ้น ๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(หนึ่งร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง
ด้วยแล้ว



N

๒/ข้อ ๒. การรับรอง...

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

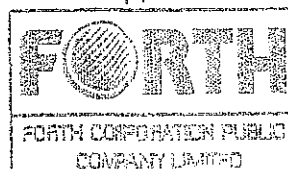
ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งาน มาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่าเมื่อ ตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- ๓.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของระบบ/อุปกรณ์
ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน
/สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๔๓๐ หน้า
- ๓.๒ ผนวก ๒ ข้อเสนอรายละเอียดคุณสมบัติทางเทคนิคพร้อม
ตารางเปรียบเทียบคุณลักษณะและเค็ดดาล็อก จำนวน ๓,๔๔๓ หน้า
- ๓.๓ ผนวก ๓ ใบเสนอราคาซื้อโดยวิธีคัดเลือก
ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๙ จำนวน ๒ หน้า
- ๓.๔ ผนวก ๔ หนังสือยืนยันตีตราตรา ที่ FORTH 2569/0006
ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๙ จำนวน ๑ หน้า
- ๓.๕ ผนวก ๕ ตารางแจกแจงราคา จำนวน ๒๔ หน้า
- ๓.๖ ผนวก ๖ หนังสือขอยืนยันผลการทำ simulation ตามที่ tor กำหนด
ที่ FORTH 2569/0001 ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๙ จำนวน ๑ หน้า
- ๓.๗ ผนวก ๗ หนังสือมอบอำนาจ ที่ กม.๑๖๔/๒๕๖๙
ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๙ จำนวน ๔ หน้า
- ๓.๘ ผนวก ๘ หนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ ๑๐๐๒๑๒๒๐๐๐๒๓/๕๑
ออกให้ ณ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๙ จำนวน ๓ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้อง ปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น



๓/ข้อ ๔. การส่งมอบ...

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมดำเนินการฝึกอบรม ทดสอบ ให้สามารถใช้งานได้สมบูรณ์ภายในวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๗๐ ให้ถูกต้องครบถ้วน ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑. แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย โดยรายละเอียดการส่งมอบดังนี้

๔.๑ งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME

งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ให้มีความหมายครอบคลุมถึง (๑) ระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME พร้อมด้วยระบบควบคุมและเฝ้าระวัง (Control and Monitoring System) และคอมพิวเตอร์ (๒) อะไหล่สำรอง (Spare Parts) (๓) เครื่องมือวัด (Measuring Instrument) และอุปกรณ์ประกอบ (Tools & Accessories) (๔) ระบบ/อุปกรณ์ข่ายสื่อสาร Microwave (๕) ระบบ/อุปกรณ์ ป้องกันฟ้าผ่าและไฟกระชาก (Lightning and Surge Protection (LSP) System) (๖) จัดให้มีงานฝึกอบรมระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ณ โรงงานผู้ผลิต (๗) จัดให้มีงานตรวจรับพัสดุ ณ โรงงานผู้ผลิต และ (๘) งานก่อสร้าง/ติดตั้งระบบสายอากาศ (รวมฐานราก) Localizer และ Glide Path ที่มีรูปแบบเฉพาะ ทั้งนี้ มิได้ครอบคลุมถึงงานก่อสร้าง/ปรับปรุงอาคารสถานที่ระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME และระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง

งวดที่ ๑ ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วน ดังนี้

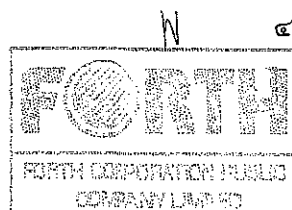
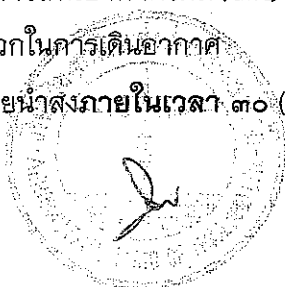
(๑) จัดส่งแผนการทำงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับผู้ขายให้ผู้ซื้อภายในเวลา ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา และต้องสอดคล้องกับระยะเวลาการส่งมอบ

(๒) ร่วมกับผู้ซื้อจัดทำเอกสารประกอบการยื่นต่อ กพท. เพื่อขออนุญาตตามแนวปฏิบัติ กพท. ดังนี้

(ก) แนวปฏิบัติในการแจ้งการเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานของผู้ให้บริการการเดินอากาศ (CAAT-GM-ANS-CHG) /บทที่ ๒ เอกสารหลักฐาน /๒.๑ เอกสารหลักฐานสำหรับการเปลี่ยนแปลงที่ต้องแจ้งเพื่อขอรับความเห็นชอบ

(ข) แนวปฏิบัติในการขอใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภทระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน และประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน (CAAT-GM-ANS-ESTLC) /บทที่ ๓ การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศใหม่ /๓.๑ แบบคำขอที่ใช้ในการขออนุมัติก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

โดยผู้ขายนำส่งภายในเวลา ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา



๔/(๓) จัดส่งเอกสาร...

(๓) จัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการตรวจรับพัสดุ ดังนี้

(ก) Factory Acceptance Test (FAT) Procedure สำหรับกระบวนการตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ณ โรงงานผู้ผลิต

(ข) Site Acceptance Test (SAT) Procedure สำหรับกระบวนการตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ณ สถานที่ติดตั้งของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

โดยผู้ขายนำส่งอย่างน้อย ๖๐ (หกสิบ) วัน ก่อนตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ณ โรงงานผู้ผลิต เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้ความเห็นชอบ

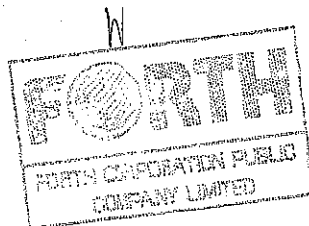
(๔) จัดให้มีการตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (ยี่ห้อ และรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ณ โรงงานผู้ผลิต ตาม FAT Procedure ที่ผ่านการเห็นชอบจากผู้ซื้อแล้ว ให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และจัดส่งรายงานผลการตรวจรับพัสดุ (FAT Report) (ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Item 12.1) ซึ่งได้รับการรับรองผลการตรวจรับพัสดุจากโรงงานผู้ผลิตให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนนำระบบ/อุปกรณ์ฯ เข้ามาในราชอาณาจักรไทย โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินการทั้งหมดดังกล่าว ยกเว้น ค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน ค่าเบี้ยเลี้ยง และค่าที่พัก เป็นความรับผิดชอบของผู้ซื้อ

อย่างไรก็ตาม หากการตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (ยี่ห้อ และรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ณ โรงงานผู้ผลิต ดำเนินการมากกว่า ๑ ครั้ง ส่วนที่เกินกว่า ๑ ครั้ง ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินการทั้งหมด รวมถึงค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน ค่าเบี้ยเลี้ยง และค่าที่พัก

(๕) จัดส่งเอกสารหลักฐานการส่งออก (Shipping Document) ของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (ที่ผ่านกระบวนการตรวจรับจากโรงงานผู้ผลิตแล้ว) จากประเทศผู้ผลิตให้แก่ผู้ซื้อ

งวดที่ ๒ ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วน ดังนี้

(๑) จัดส่งเอกสาร/บัญชีแสดงรายการเครื่องวิทยุคมนาคมและข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (แบบ คท.๑๖-๐๑) ตามแบบที่ กสทช. กำหนด เพื่อให้ กสทช. ตรวจสอบภายในเวลา ๗ (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ท่าหรือนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมแล้วเสร็จ



(๒) จัดส่งเอกสาร/คู่มือสำหรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (ยี่ห้อ และรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Item 12.2 และ Item 12.3 โดยผู้ขายนำส่ง ณ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้เสร็จสิ้นเรียบร้อยก่อนเริ่มติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME

(๓) จัดส่งระบบ/อุปกรณ์สำหรับงานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (ยี่ห้อและรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Appendix B Supporting Documents and Bill of Quantities โดยผู้ขายนำส่ง ณ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้เสร็จสิ้นเรียบร้อยก่อนเริ่มติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME

(๔) ติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดให้แล้วเสร็จ พร้อมเชื่อมต่อเข้ากับระบบ/อุปกรณ์สายสื่อสารทั้งปวง เพื่อให้มีระบบควบคุมและเฝ้าระวัง (Control and Monitoring System) ที่สมบูรณ์ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Section 9 Intersystem Connection and Network Diagram โดยขอบเขตของงานงวดนี้ กำหนดให้ครอบคลุมถึงเฉพาะการปรับแต่ง (Setup /Configuration) ระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดในระดับภาคพื้นเท่านั้น มิได้ครอบคลุมถึงการปรับแต่งบินทดสอบ โดยให้ผู้ขายแจ้งเป็นหนังสือยืนยันว่าได้ร่วมกับผู้ซื้อในการปรับแต่งภาคพื้น (ผู้ขายเป็นหลักในการปรับแต่งฯ) เสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว เพื่อผู้ซื้อพร้อมรองรับการตรวจสอบจาก กพท. ในระดับภาคพื้น

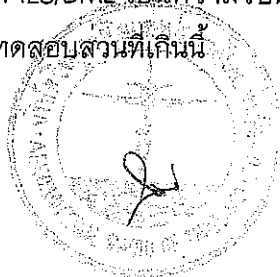
ทั้งนี้ ในกรณีปฏิบัติงานในที่สูง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
โดยเคร่งครัด

งวดที่ ๓ ผู้ขายต้องดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วน ดังนี้

(๑) ร่วมกับผู้ซื้อในการปรับแต่งบินทดสอบภาคอากาศ (ผู้ขายเป็นหลักในการปรับแต่งฯ) จนกระทั่งสัญญาณระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ในอากาศผ่านและได้รับการรับรองผลบินทดสอบ Commissioning จาก กพท.

(ก) การบินทดสอบจะใช้อากาศยานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการบินทดสอบของผู้ซื้อ

(ข) ค่าใช้จ่ายในการบินทดสอบทั้งหมดที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ๓๐ (สามสิบ) ชั่วโมง (รวมเวลาเดินทางออกจาก/กลับสู่ท่าอากาศยานดอนเมือง) สำหรับแต่ละชุดของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME เป็นความรับผิดชอบของผู้ซื้อ หากเกินจากนี้ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบินทดสอบส่วนที่เกินนี้



๖/(ค) ผู้ขาย...

(ค) ผู้ขายสามารถเสนอแนะผู้ซื้อในการกำหนดขั้นตอนการบินทดสอบเพื่อลดความล่าช้าในกระบวนการบินทดสอบ

(ง) การกบินทดสอบจะถือว่าเสร็จสิ้นสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อผู้ซื้อได้รับการรับรองผลการบินทดสอบ Commissioning จาก กพท.

(๒) ตรวจรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME และระบบ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ณ สถานที่ติดตั้งแต่ละแห่ง ตาม SAT Procedure ที่ผ่านการเห็นชอบจากผู้ซื้อแล้ว และจัดส่งรายงานผลการตรวจรับพัสดุ (SAT Report) ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Item 12.4 ให้แก่ผู้ซื้อ

งวดที่ ๔ ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วน ดังนี้

(๑) จัดให้มีการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อหลักสูตรการติดตั้งใช้งาน และซ่อมบำรุงรักษาระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (ยี่ห้อ และรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ให้แก่เจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อ จำนวน ๗ (เจ็ด) คน ระยะเวลาการฝึกอบรมเป็นเวลา ๑๕ (สิบห้า) วันทำการ ณ โรงงานผู้ผลิต โดยมีเนื้อหาการฝึกอบรมครอบคลุมอย่างน้อย ดังนี้

(ก) การติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ (Installation) ภาคทฤษฎี

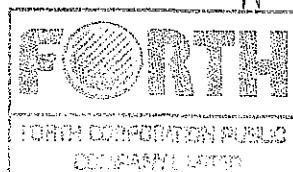
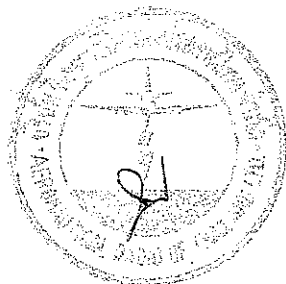
(ข) การใช้งานระบบ/อุปกรณ์ (Operation) ภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ

(ค) การซ่อมบำรุงรักษาระบบ/อุปกรณ์ (Maintenance) ภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ

ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงสำหรับจัดทำสื่อ/อุปกรณ์การฝึกอบรมทั้งหมด เช่น เอกสารการฝึกอบรม เครื่องเขียน อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับบันทึก/จัดเก็บข้อมูล) และจัดส่งเอกสารการฝึกอบรมกลับมาราชอาณาจักรไทย ยกเว้น ค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน ค่าเบี้ยเลี้ยง และค่าที่พัก เป็นความรับผิดชอบของผู้ซื้อ

(๒) จัดให้มีการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อ หลักสูตรการใช้งานอุปกรณ์เครื่องมือวัด (Measuring Instrument) ตามรายการที่ได้ยื่นข้อเสนอไว้ ให้แก่เจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อ จำนวน ๕ (ห้า) คน ระยะเวลาการฝึกอบรมเป็นเวลา ๓ (สาม) วันทำการ ณ ที่ทำการบริษัท สำนักงานใหญ่ กรุงเทพมหานคร

ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวง สำหรับจัดทำสื่อ/อุปกรณ์การฝึกอบรมทั้งหมด เช่น เอกสารการฝึกอบรม เครื่องเขียน อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับบันทึก/จัดเก็บข้อมูล และจัดส่งเอกสารการฝึกอบรมมายังสถานที่ฝึกอบรมดังกล่าว



๓/งวดที่ ๔...

งวดที่ ๕ ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วน ดังนี้

(๑) จัดส่งเอกสารหลักฐานการส่งออก (Shipping Document) ของระบบ/อุปกรณ์ ข่ายสื่อสาร Microwave จากประเทศผู้ผลิตให้แก่ผู้ซื้อ เว้นแต่เป็นการซื้อขายภายในประเทศ

(๒) จัดส่งเอกสาร/บัญชีแสดงรายการเครื่องวิทยุคมนาคมและข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (แบบ คท.๑๖-๐๑) ตามแบบที่ กสทช. กำหนด เพื่อให้ กสทช. ตรวจสอบภายใน ๓ (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ทำการหรือนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมแล้วเสร็จ

(๓) จัดส่งระบบ/อุปกรณ์ พร้อมเอกสาร/คู่มือ Software Program และอื่นๆ ที่จำเป็น (ถ้ามี) สำหรับระบบ/อุปกรณ์ข่ายสื่อสาร Microwave (ยี่ห้อ และรุ่นเดียวกับที่ได้ยื่นข้อเสนอ) ตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /APPENDIX D Specifications of Network Equipment (in Details) /ข้อ ๒ อุปกรณ์ที่จัดหา และข้อ ๖ การส่งมอบ โดยผู้ขายนำส่งพร้อมติดตั้ง ณ สถานที่ติดตั้งแต่ละแห่ง ให้เสร็จสิ้นเรียบร้อย ก่อนเริ่มติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ข่ายสื่อสาร Microwave

(๔) จัดทำเอกสารสำหรับการทดสอบระบบ (Final Acceptance Test) ดังนี้

(ก) แผนงานการทดสอบระบบ (Final Acceptance Test Plan)

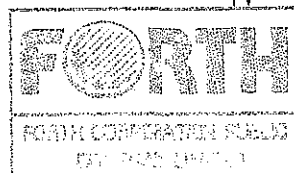
(ข) วิธีการทดสอบระบบ (Final Acceptance Test Procedure)

(ค) แบบฟอร์มสำหรับการทดสอบระบบ/อุปกรณ์ต่างๆ

โดยผู้ขายนำส่งเพื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้ความเห็นชอบก่อนเริ่มดำเนินการทดสอบระบบ โดยผู้ซื้อ ทั้งนี้ เงื่อนไขหรือรายละเอียดเพิ่มเติมสำหรับการทดสอบระบบอิงตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /APPENDIX D Specifications of Network Equipment (in Details)/ ข้อ ๓/ การทดสอบระบบ (Final Acceptance Test)

(๕) จัดให้มีการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อ หลักสูตรการใช้งานระบบ/อุปกรณ์ ข่ายสื่อสาร Microwave ตามรายการที่ได้ยื่นข้อเสนอไว้ ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ซื้อ จำนวน ๒ (สอง) รุ่น รุ่นละจำนวน ๒ (สอง) คน ระยะเวลาการฝึกอบรมเป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) วันทำการ โดยมีเงื่อนไขหรือรายละเอียดเพิ่มเติมสำหรับจัดฝึกอบรมตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications /Appendix D Specifications of Network Equipment (in Details) /ข้อ ๔ การฝึกอบรม

ทั้งนี้ กรณีผู้ขายมิได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑ - ๕ ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย สำหรับแต่ละชุดของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ให้ถือว่าผู้ขายยังคงเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์และรับผิดชอบในงานทั้งหมด จนกว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานงวดสุดท้ายของแต่ละชุดของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว



๘/๔.๒ งานงาน...

๔.๒ งบประมาณก่อสร้างฯ

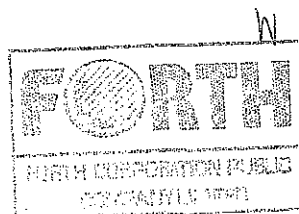
งบประมาณก่อสร้างฯ จำนวนทั้งหมด ๔ งวด ของทุกสถานที่ติดตั้งฯ เป็นไปตาม Scope of Specifications /Section 2 Construction Works /เอกสารลำดับที่ ๓ ขอบเขตของงานก่อสร้างฯ หรือ งานปรับปรุงฯ /๗. รายละเอียดงบประมาณ (๔ งวด)

งวดที่ ๑ ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วนดังต่อไปนี้

- ปรับเปลี่ยนพื้นที่ในบริเวณก่อสร้างและสำนักงานชั่วคราว แล้วเสร็จ
- ปักผังอาคาร และสิ่งปลูกสร้างทั้งหมด แล้วเสร็จ
- ติดตั้งระบบประปา อินเตอร์เน็ต ในสำนักงานชั่วคราว แล้วเสร็จ
- จัดสร้างตู้สำนักงาน ตู้ปรก. และห้องประชุมชั่วคราวพร้อมเฟอร์นิเจอร์วัสดุสิ้นเปลือง และอุปกรณ์ฯ (ตามรายการค่าใช้จ่ายพิเศษ) แล้วเสร็จ
- ติดตั้งระบบไฟฟ้าชั่วคราวสำหรับเขตก่อสร้างและในสำนักงานชั่วคราว แล้วเสร็จ
- จัดสร้างแนวรั้วชั่วคราวสำหรับกันเขตก่อสร้าง และสำนักงานชั่วคราว แล้วเสร็จ
- ผลิตโครงสร้างเหล็กรูปพรรณสถานีฯ Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L (เฉพาะส่วนโครงเหล็กก่อนสังขุบ Hot Dip Galvanized) แล้วเสร็จ
- ผลิตโครงสร้างเหล็กรูปพรรณคอกหม้อแปลงไฟฟ้าสถานีฯ Power House, Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- ผลิตโครงสร้างอลูมิเนียมสถานีฯ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- บ่อพักงานระบบไฟฟ้า/สื่อสาร และ Route Maker บริเวณหัวทางวิ่ง 02L และ 20R แล้วเสร็จ

งวดที่ ๒ ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วนดังต่อไปนี้

- ก่อสร้างโครงสร้างฐานราก คสล. สถานีฯ Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- ก่อสร้างโครงสร้างฐานราก คสล. คอกหม้อแปลงไฟฟ้าสถานีฯ Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ

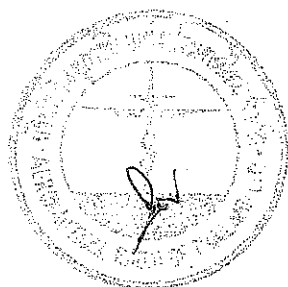


๙/- ก่อสร้าง...

- ก่อสร้างโครงสร้างฐานราก คสล. คอกหม้อแปลงไฟฟ้า Power House บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- ติดตั้งโครงสร้างเหล็กกรุพรรณคอกหม้อแปลงไฟฟ้าสถานี Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- ติดตั้งโครงสร้างเหล็กกรุพรรณคอกหม้อแปลงไฟฟ้า Power House บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- ประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็กกรุพรรณสถานี Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- ประกอบและติดตั้งโครงสร้างอลูมิเนียมรองรับตู้สำเร็จรูปสถานี Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- ก่อสร้างโครงสร้างถนน คสล. สถานี Localizer บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- สถาปัตยกรรม งานติดตั้งตู้สำเร็จรูปและบันไดทางขึ้น-ลงสถานี Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- ติดตั้งถังดับเพลิง สถานี Localizer และ สถานี Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ

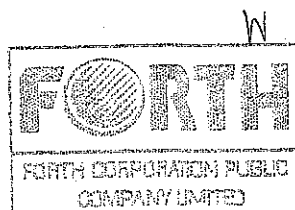
งวดที่ ๓ ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วนดังต่อไปนี้

- เดินท่อ ร้อยสายไฟฟ้า/สื่อสาร สถานี Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- เดินท่อ ร้อยสายไฟฟ้า/สื่อสาร บริเวณคอกหม้อแปลงไฟฟ้าสถานี Localizer และ Glide Slope และ Power House ทิศใต้ ทิศเหนือ บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- เดินท่อ ร้อยสายไฟฟ้า งานระบบแสงสว่าง เตารับ สถานี Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- เดินท่อ ร้อยสายไฟฟ้า สำหรับตู้ควบคุมไฟฟ้า สถานี Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- ติดตั้งบ่อพัก และ Route Maker ทั้งหมดแล้วเสร็จ



งวดที่ ๔ ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วนดังต่อไปนี้

- ติดตั้งระบบอุปกรณ์ฯ บริเวณคอกหม้อแปลงไฟฟ้าสถานีฯ Localizer และ Glide Slope Power House ทิศใต้ ทิศเหนือ บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- ติดตั้งตู้ควบคุมไฟฟ้าสถานีฯ Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- ติดตั้งระบบอุปกรณ์ Load Center สถานีฯ Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- ติดตั้งระบบแสงสว่าง เตารับ สวิตช์ไฟ สถานีฯ Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- ติดตั้งระบบกราวด์รอบสถานีฯ Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- ร้อยสายสื่อสาร Fiber Optic รวมทั้งจัดทำรายงานรูปเล่มตรวจสอบความสมบูรณ์ของสาย ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า อุปกรณ์ประกอบทั้งหมด แล้วเสร็จ
- ติดตั้งระบบปรับอากาศ สถานีฯ Localizer และ Glide Slope บริเวณหัวทางวิ่ง 20R และ 02L แล้วเสร็จ
- หอมวดงานค่าใช้จ่ายพิเศษอื่นๆ (ค่าพาหนะไป-กลับ สำหรับผู้ขาย, ค่าบัตรอนุญาตสำหรับบุคคล และพาหนะ สำหรับเข้าพื้นที่, ค่าจัดหาเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย สำหรับดูแลพื้นที่สำนักงานชั่วคราว, ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับค่าน้ำประปา ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ (สำนักงาน) ค่าอินเทอร์เน็ต สำหรับใช้งานสำนักงานชั่วคราว และ ค่าใช้จ่ายพิเศษ ในกรณีงานที่ทำให้เกิดประกายไฟ (HOT WORK)
- จัดสร้าง ให้ครบทุกส่วนสามารถใช้งานได้ตามรูปแบบ รายการ รวมทั้งส่วนที่จำเป็น เพื่อให้ใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ทุกอาคาร รวมบริเวณเกี่ยวข้อง ทั้งภายใน ภายนอก ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ทดสอบการทำงานของระบบรวมทั้งหมด ให้ทำงานได้ตามเงื่อนไขตามวัตถุประสงค์การใช้งาน จัดทำรายงานผลการทดสอบ นำส่งผลทดสอบ คู่มือการใช้งานการซ่อมบำรุง เอกสารรับประกันทั้งหมดแล้วเสร็จ



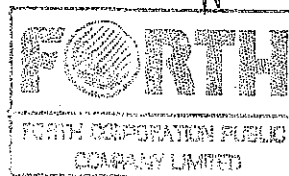
๑๑/-งานอื่น ๆ...

- งานอื่น ๆ ที่ปรากฏในแบบรูปและรายละเอียดประกอบแบบที่ไม่ได้ระบุในวงงานที่ผ่านมาคำเนินงานให้แล้วเสร็จ
- เก็บรายละเอียดของส่วนงานที่ยังไม่เรียบร้อยให้แล้วเสร็จ
- เก็บทำความสะอาด ความเรียบร้อยของพื้นที่ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดแล้วเสร็จ
- จัดส่ง As-built Drawing แบบงานสถาปัตยกรรม และแบบวิศวกรรมต่างๆ พร้อมแบบรายละเอียดที่ระบุ โดยเขียนเป็นแบบขนาดกระดาษ A3 จำนวน ๔ ชุด และส่งเป็น File รูปแบบด้วยโปรแกรม Auto CAD เวอร์ชัน 2004-2017 และ File PDF บันทึก As-built Drawing ลงใน USB Drive จำนวน ๔ อัน

อนึ่ง ผู้ขายจะต้องจัดส่งเอกสารสำหรับการขออนุญาตปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในเขตพื้นที่การบินตามที่ผู้ดำเนินการสนามบินแต่ละแห่งกำหนด ตาม Scope of Specifications/Section 2 Construction Works /เอกสารลำดับที่ ๒ ข้อกำหนดการปฏิบัติงานในพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่งเขตการบิน และพื้นที่บริเวณท่าอากาศยาน โดยให้นำส่งผู้ซื้อภายใน ๓๐ (สามสิบ) วันนับถัดจากวันลงนามสัญญา เพื่อผู้ซื้อนำส่งผู้ดำเนินการสนามบิน และผู้ดำเนินการสนามบินนำส่ง กพท. ให้ความเห็นชอบ หลังจากนั้นผู้ขายจึงจะสามารถเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง/ปรับปรุงฯ ได้

ทั้งนี้ กรณีผู้ขายมิได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑ - ๔ ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขายให้ถือว่าผู้ขายยังคงเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์และรับผิดชอบในงานทั้งหมด จนกว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานงวดสุดท้ายไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ



ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา แล้วผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่า สิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

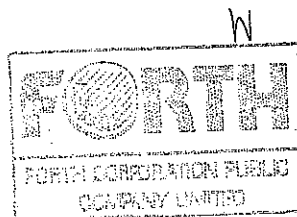
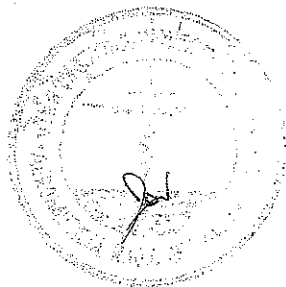
ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ขายตามปริมาณงานที่แล้วเสร็จในแต่ละงวด ดังนี้

๖.๑ งวดการจ่ายเงินงานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME

งวดที่ ๑ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๒๐ ของวงเงินรวมสำหรับทุกชุดของงานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (ไม่รวมวงเงินสำหรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยสื่อสาร Microwave) เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๑ ในหัวข้อ ๔.๑ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๕๐ ของวงเงินสำหรับแต่ละชุดของงานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (ไม่รวมวงเงินสำหรับระบบ/อุปกรณ์ช่วยสื่อสาร Microwave) เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๒ ในหัวข้อ ๔.๑ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว



งวดที่ ๓ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๓๐ ของวงเงินสำหรับแต่ละชุดของงานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (ไม่รวมวงเงินสำหรับระบบ/อุปกรณ์ข่ายสื่อสาร Microwave) เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๓ ในหัวข้อ ๔.๑ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๔ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๑๐๐ ของวงเงินสำหรับจัดให้มีการฝึกอบรม ณ โรงงานผู้ผลิต เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๔(๑) ในหัวข้อ ๔.๑ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว และจ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๑๐๐ ของวงเงินสำหรับจัดให้มีการฝึกอบรม ณ ที่ทำการบริษัท สำนักงานใหญ่ หงษ์มาเหม เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๔(๒) ในหัวข้อ ๔.๑ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๕ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๑๐๐ ของวงเงินรวมสำหรับทุกชุดของระบบ/อุปกรณ์ข่ายสื่อสาร Microwave เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๕ ในหัวข้อ ๔.๑ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

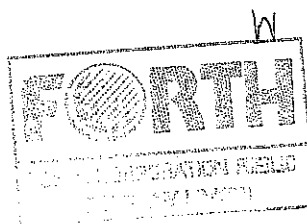
๖.๒ งวดการจ่ายเงินงานก่อสร้างฯ

งวดที่ ๑ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๑๘.๘๐ ของวงเงินรวมงานก่อสร้างฯ (Construction Works) ของทุกสถานที่ติดตั้ง เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๑ ในหัวข้อ ๔.๒ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๑๖.๕๐ ของวงเงินรวมงานก่อสร้างฯ (Construction Works) ของทุกสถานที่ติดตั้ง เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๒ ในหัวข้อ ๔.๒ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๓๘.๐๐ ของวงเงินรวมงานก่อสร้างฯ (Construction Works) ของทุกสถานที่ติดตั้ง เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๓ ในหัวข้อ ๔.๒ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๔ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๒๖.๗๐ ของวงเงินรวมงานก่อสร้างฯ (Construction Works) ของทุกสถานที่ติดตั้ง เมื่อผู้ขายส่งมอบงานงวดที่ ๔ ในหัวข้อ ๔.๒ ได้ครบถ้วนถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว



๑๔/๗. การรับประกัน...

๓/. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

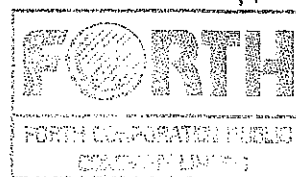
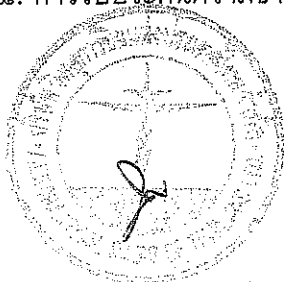
ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องตามสัญญา ดังนี้

๓.๑ การรับประกันระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME

- (ก) ระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME พร้อมด้วยระบบควบคุมและเฟ้าะวังอะไหล่สำรอง และระบบ/อุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่าและไฟกระชาก รับประกันเป็นเวลา ๕ (ห้า) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบพัสดุทุกประเภท (งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME และงานก่อสร้างฯ) สำหรับแต่ละชุดของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา
- (ข) คอมพิวเตอร์ (Computers) และเครื่องมือวัด (Measuring Instrument) ซึ่งไม่รวมอุปกรณ์ประกอบ (Tools & Accessories) รับประกันเป็นเวลา ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบพัสดุทุกประเภท (งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME และงานก่อสร้างฯ) สำหรับแต่ละชุดของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา
- (ค) ระบบ/อุปกรณ์ข่ายสื่อสาร Microwave รับประกันเป็นเวลา ๕ (ห้า) ปี นับถัดจากวันที่ ผู้ซื้อ ได้รับมอบพัสดุทุกประเภท (งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME และงานก่อสร้างฯ) สำหรับแต่ละชุดของระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยมีเงื่อนไขหรือรายละเอียดเพิ่มเติมสำหรับการรับประกันตาม Scope of Specifications /Section 1 Technical Specifications/ Appendix D Specifications of Network Equipment (in Details) /ข้อ ๙ การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๓.๒ การรับประกันงานก่อสร้าง

กำหนดระยะเวลาประกันเป็นเวลา ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบพัสดุทุกประเภท (งานระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ ILS/DME และงานก่อสร้างฯ) ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยมีเงื่อนไขหรือรายละเอียดเพิ่มเติมสำหรับการรับประกัน ตาม Scope of Specifications /Section 2 Construction Works /เอกสารลำดับที่ ๓ ขอบเขตของงานก่อสร้างฯ หรืองานปรับปรุงฯ/๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง (หมวดงานก่อสร้างฯ)



๑๕/โดยภายใน...

โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญาเกิดชำรุดบกพร่องหรือชำรุดของอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขสิ่งของที่เสียดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่ได้ค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

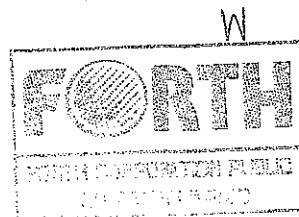
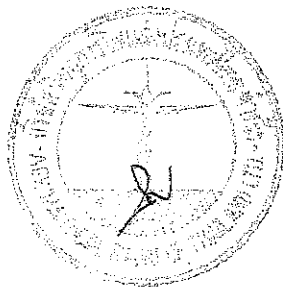
ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือชำรุดของโดยเร็ว และผู้ซื้อได้แจ้งเหตุการณ์ดังกล่าวให้ผู้ขายทราบแล้ว หากผู้ซื้อไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่อง หรือชำรุดของนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือชำรุดของ โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขายไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ ผู้ขายได้นำหลักประกันสัญญาเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน) สาขาสำนักงานใหญ่ เลขที่ ๒๑๒๖๐๑๘๗๔ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๙ เป็นจำนวนเงิน ๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาทั้งหมดตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้



๑๖/หลักประกัน...

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิอาจครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญาไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตามรวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไปไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

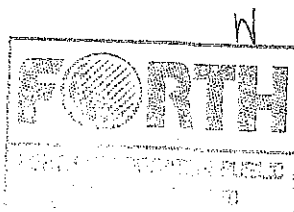
ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งหรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญาแล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้องหรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๘. เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณี ผู้ขายจะต้องชดเชยราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙. ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของวงเงินรวมสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด



ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๘. กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙. วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

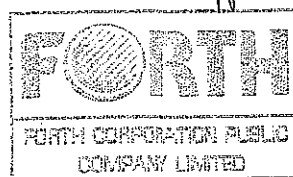
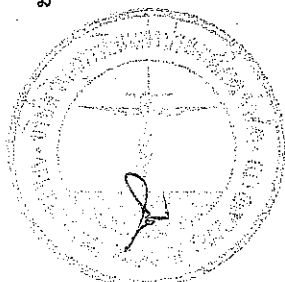
ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตามจนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว



๑๘/ถ้าผู้ขาย...

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอลดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่นั้น

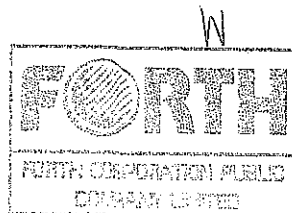
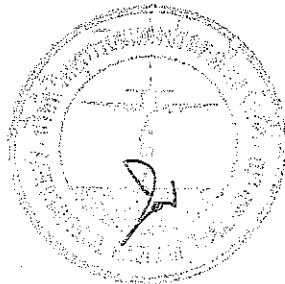
การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

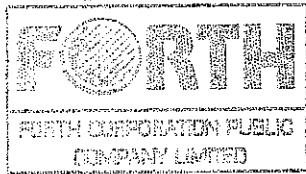
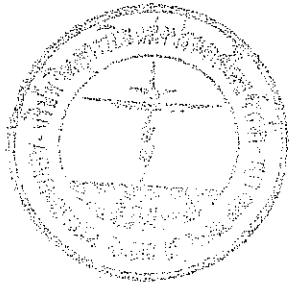
ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย



ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสอง และวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของผู้ซื้อ มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตามต้องครบถ้วน ดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



ลงชื่อ ผู้ซื้อ
(นายสุรชัย หนูพรม)

ลงชื่อ ผู้ขาย
(นางสาววันวิสาข์ รังสิมันต์รัตน์)

ลงชื่อ พยาน
(นายวัชรชัย เลิศประเสริฐกิจ)

ลงชื่อ พยาน
(นายกิตติศักดิ์ สิริธนาคม)



อ.ส.5 ใบสลิคหนังสือตราสาร

เลขที่ 08387
วันที่ 5 พฤษภาคม 2569

เลขประจำตัว 0107548000471 เลขที่สาขา
ชื่อผู้เสียภาษีอากร บริษัท พอร์ท คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียอากร

ที่อยู่ : เลขที่ 15 หมู่ 1 บ้าน
ห้องเลขที่ -
หมู่บ้าน -
เลขที่ 1053/1
ตรอก/ซอย -
ถนน พหลโยธิน
เขต/อำเภอ พญาไท
รหัสไปรษณีย์ 10400

ชื่ออาคาร -
ชั้นที่ -
หมู่ที่ -
แยก -
แขวง/ตำบล พญาไท
จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ผู้สัญญา

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105491000387 เลขที่สาขา
ชื่อ บริษัท วิสาหกิจพัฒนาประเทศไทย จำกัด

ได้เสียอากรนสคตเป็นเงินสำหรับตราสารตามบัญชีอัตราอากรนสคต บัญชี 4
ลักษณะตราสาร สัญญาจ้าง ดังนี้ :

	บาท	สต.
มูลค่าตราสาร	60,978,498	03
ค่าอากรนสคต	60,979	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	60,979	00

จำนวนเงินเป็นตัวอักษร (หกหมื่นเก้าร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน)
ตามใบเสร็จ เลขที่ 013427

เลขระบุเอกสาร อ.ส.4 คือ 01004140-25690505-1-04-000003

ลงชื่อ

ตำแหน่ง



เจ้าพนักงานสรรพากรผู้ชำนาญการ

ใบสลิคหนังสือตราสารนี้จะสมบูรณ์เมื่อได้รับใบเสร็จรับเงินจากสำนักงานสรรพากร
ได้ลงชื่อและออกใบเสร็จรับเงินแล้ว



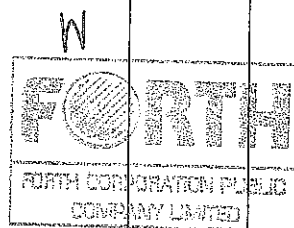
แบบใบเสนอราคาโดยวิธีคัดเลือก

เรียน ประธานคณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก

๑. ข้าพเจ้าบริษัท ฟอर्थ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)..... ตั้งอยู่เลขที่.....๑๐๕๓/๑..... ถนน.....พหลโยธิน.... ตำบล/แขวง.....พญาไท.... อำเภอ/เขตพญาไท.... จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร..... รหัสไปรษณีย์.....๑๐๕๐๐..... โทรศัพท์.....๐ ๒๒๖๕ ๖๗๐๐..... โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๗๙๙..... โดยนางอภนิษฐา...ไทยประยูร..... ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อโดยวิธีคัดเลือก และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ นวญ.(นายวิทยา) ลงวันที่...๑๑...กุมภาพันธ์...๒๕๖๙..... โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนด และไม่เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อโดยวิธีคัดเลือก ดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	ราคา ต่อหน่วย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)	จำนวน	ราคารวม	กำหนด ส่งมอบ
๑	จัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)	-	-	๑	๑๘๗,๒๕๐,๐๐๐.๐๐	๓๖๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					๑๘๗,๒๕๐,๐๐๐.๐๐	



(.....หนึ่งร้อยแปดสิบเจ็ดล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน.....) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนยันคำเสนอนี้เป็นระยะเวลา ...๑๒๐... วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ บวท. อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหรือระยะเวลาที่ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ บวท. ร้องขอ

๔. รับประกันความชำรุดบกพร่องเป็นเวลา๕..... ปี (.....ห้าปี.....)

๕. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานซื้อตามเงื่อนไขที่เอกสารซื้อโดยวิธีคัดเลือกกำหนดไว้

๖. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๖.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารซื้อโดยวิธีคัดเลือก หรือตามที่สำนักงานอยู่การสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้วกับ บวท. ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ทำสัญญา



๒/...
4.8 ๑ ๒
4.5 ๕ ๖

๖.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๖ ของเอกสารซื้อโดยวิธีคัดเลือกให้แก่ บวท. ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคารวมตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๖.๑ และ/หรือข้อ ๖.๒ ดังกล่าวข้าพเจ้ายอม ชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ บวท. และ บวท. มีสิทธิจะให้ผู้อื่นขอเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการเสนอราคาได้ หรือ บวท. อาจดำเนินการจัดซื้อโดยเรียกสอบราคาใหม่ก็ได้

๗. ข้าพเจ้ายอมรับว่า บวท. ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้อง รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

๘. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (Sample) แคตตาล็อก รายละเอียดคุณ ลักษณะเฉพาะ (Specification) พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงไว้ในใบเสนอราคา ข้าพเจ้ายินยอมมอบ ให้ บวท. ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของ บวท.

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง บวท. ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิด ขึ้นกับตัวอย่างนั้น

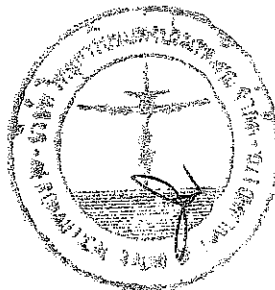
๙. ข้าพเจ้าที่ได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียด แล้ว และเข้าใจดีว่า บวท. ไม่ต้องรับผิดชอบต่อใด ๆ ในการผิดพลาด หรือตกหล่น

๑๐. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมติดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นข้อเสนอ ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ...๐๔... เดือน.....มีนาคม.....พ.ศ.....๒๕๖๙.....



ลงชื่อ ๑
(...นางกนิษฐา...ไทยประยูร....)
ตำแหน่ง.....ผู้รับมอบอำนาจ.....



W

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.



เลขที่ FORTH 2569/0006

16 มีนาคม 2569

เรื่อง ยินดีลดราคา

เรียน ประธานและคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา โดยวิธีคัดเลือก
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

อ้างถึง เอกสารประกวดราคาจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/สิ่ง
อำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่ง ๓) โดยวิธีคัดเลือก

ด้วยบริษัท ฟอर्थ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นข้อเสนอเข้าร่วมประกวดราคาจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบช่วยการ
เดินอากาศ ILS/DME พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับ
ทางวิ่ง ๓) โดยวิธีคัดเลือก ตามหนังสือเชิญเลขที่ นวญ.(นายวิทยา) 8/2569 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569

ทางบริษัทฯ ขอยืนยันราคาหลังปรับลดวงเงินราคาจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME พร้อม
เครือข่าย/ระบบสนับสนุน/สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่ง ๓) ทั้งนี้เพื่อประโยชน์
สูงสุดของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด บริษัท ฟอर्थ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มีความยินดีปรับลดราคา
ราคาจากเดิม 187,250,000.00 บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบเจ็ดล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) 180,000,000.00 บาท (หนึ่งร้อย
แปดสิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งราคาดังกล่าวได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว รวมราคาปรับลดทั้งสิ้น 7,250,000.00 บาท (เจ็ดล้านสองแสน
ห้าหมื่นบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

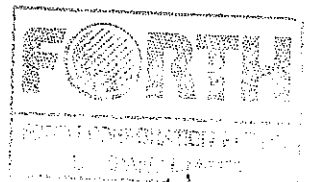
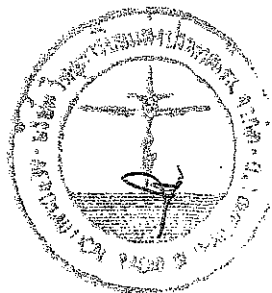
ขอแสดงความนับถือ

บริษัท ฟอर्थ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)



(อกนิษฐา ไทยประยูร)

ผู้รับมอบอำนาจ



ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม นางอกนิษฐา ไทยประยูร

โทรศัพท์ : 080-604-8998

อีเมล: akanitta.t@forth.co.th

Forth Corporation Public Company Limited | บริษัท ฟอर्थ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

TAX ID

0107548000471

1053/1 ถ.พหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

1053/1 Phahonyothin road, Phayathai, Phayathai, Bangkok 10400

WWW.FORTH.CO.TH

Phone +662 265 6700

Fax +662 265 6799