

# ค้นฉบับ

สัญญาเลขที่ กพ.บพ.ล.๐๐๐๒/๒๕๖๙

## สัญญาแลกเปลี่ยน

อะไหล่อากาศยาน P/N 622-9210-501 Transponder ATC/Mode S,

Type No. TDR-94D จำนวน 1 EA

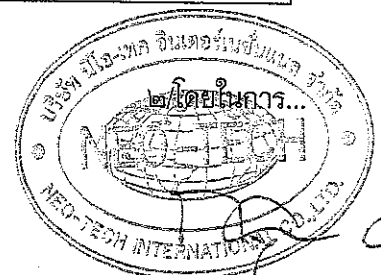
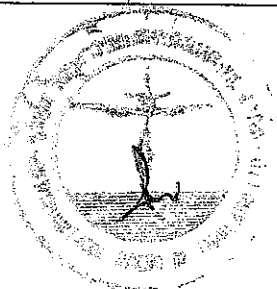
สัญญานี้ทำขึ้น ณ บริษัท วิศุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐ เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๙ ระหว่าง บริษัท วิศุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดย นายวัชรชัย เลิศประเสริฐกิจ ผู้อำนวยการกองการพัสดุ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทตามประกาศบริษัท วิศุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ปก ๒๕๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ให้แลกเปลี่ยน" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท นีโอ-เทค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๒๒/๑๐๗ ถนนคลองลำเจียก แขวงนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๔๐ โดยนายกรวิทย์ โกลล ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๓๑๒๒๐๐๐๐๕๓ ออกให้ ณ วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙ และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๙ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับแลกเปลี่ยน" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑ ขอดกลงแลกเปลี่ยน

ผู้ให้แลกเปลี่ยนตกลงใช้สิ่งของตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ ซึ่งเป็นของผู้ให้แลกเปลี่ยนเพื่อแลกเปลี่ยนกับสิ่งของตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๒ ซึ่งเป็นของผู้รับแลกเปลี่ยน และผู้รับแลกเปลี่ยนตกลงรับแลกเปลี่ยนสิ่งของดังกล่าว ดังนี้

อะไหล่ที่ผู้ให้แลกเปลี่ยนมีอยู่	อะไหล่ที่ต้องการใช้งาน
P/N 622-9210-501 Transponder ATC/Mode S, Type No. TDR-94D S/N 4NX20 จำนวน 1 EA	P/N 622-9210-501 Transponder ATC/Mode S, Type No. TDR-94D สภาพ Overhaul จำนวน 1 EA



โดยในการนี้ผู้ให้แลกเปลี่ยนตกลงจ่ายเงินจำนวน ๒๔๙,๙๕๒.๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ให้แก่ผู้รับแลกเปลี่ยนเป็นการเพิ่มเติมด้วย ค่าขนส่ง และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ อันเกิดขึ้นจากการแลกเปลี่ยน ผู้รับแลกเปลี่ยน เป็นผู้รับผิดชอบ

**ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา**

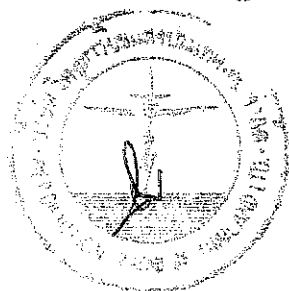
เอกสารแนบท้ายสัญญาต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- ๒.๑ หมวด ๑ ขอบเขตงานแลกเปลี่ยนอะไหล่  
Transponder ATC/Mode S, TDR-94 จำนวน ๔ หน้า
- ๒.๒ หมวด ๒ ข้อเสนอขอบเขตงานแลกเปลี่ยนอะไหล่  
Transponder ATC/Mode S, TDR-94 จำนวน ๓ หน้า
- ๒.๓ หมวด ๓ ใบเสนอราคาโดยวิธีคัดเลือก  
ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๙ จำนวน ๒ หน้า
- ๒.๔ หมวด ๔ หนังสือมอบอำนาจ  
ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๙ จำนวน ๕ หน้า
- ๒.๕ หมวด ๕ หนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง  
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์  
ที่ ๑๐๐๓๑๒๒๐๐๐๐๐๕๓  
ออกให้ ณ วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙ จำนวน ๑๐ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับแลกเปลี่ยน จะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ให้แลกเปลี่ยน คำวินิจฉัยของผู้ให้แลกเปลี่ยนให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับแลกเปลี่ยนไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ให้แลกเปลี่ยนทั้งสิ้น

**ข้อ ๓ การตรวจสอบสิ่งของ**

ในวันทำสัญญานี้ ผู้รับแลกเปลี่ยนได้ตรวจสอบคุณภาพของสิ่งของที่ผู้ให้แลกเปลี่ยนให้แลกเปลี่ยนตามสัญญานี้ และปรากฏว่าเป็นที่พอใจของผู้รับแลกเปลี่ยนแล้ว



#### ข้อ ๔ การรับรองคุณภาพ

ผู้รับแลกเปลี่ยนรับรองว่าสิ่งของที่นำมาแลกเปลี่ยนกับผู้ให้แลกเปลี่ยนตามสัญญา มีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ และปราศจากการรอนสิทธิไม่ว่ากรณีใด

ในกรณีที่เป็นการแลกเปลี่ยนสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดลองผู้รับแลกเปลี่ยนรับรองว่าเมื่อตรวจทดลองแล้วต้องมีคุณภาพไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ด้วย

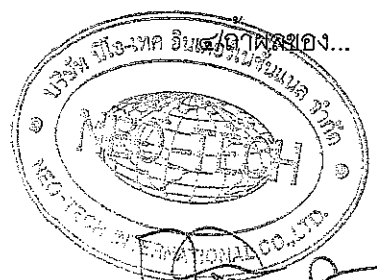
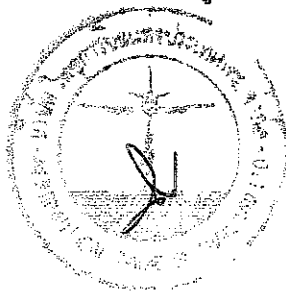
#### ข้อ ๕ การส่งมอบ

ผู้รับแลกเปลี่ยนจะต้องส่งมอบสิ่งของที่แลกเปลี่ยนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ ให้แก่ผู้ให้แลกเปลี่ยน ณ บริษัท วิศุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด กองวิศวกรรมอากาศยาน อาคารเลขที่ ๔๔๗/๐ กองทัพอากาศ เลขที่ ๑๗/๑ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าเครื่องวิศุคมนาตมจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) สิ่งของที่จะส่งมอบจะต้องบรรจุในหีบห่อและเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียวหรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้รับแลกเปลี่ยนจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้ง โดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ให้แลกเปลี่ยน ณ บริษัท วิศุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ในวันและเวลาทำการของผู้ให้แลกเปลี่ยนก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ให้แลกเปลี่ยน

#### ข้อ ๖ การตรวจรับ

เมื่อผู้ให้แลกเปลี่ยนได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ให้แลกเปลี่ยนจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับแลกเปลี่ยนนำมาเป็นหลักฐานการขอรับสิ่งของที่ให้แลกเปลี่ยนตามข้อ ๑ ของผู้ให้แลกเปลี่ยน ณ บริษัท วิศุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด กองวิศวกรรมอากาศยาน ท่าอากาศยานดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ซึ่งผู้รับแลกเปลี่ยนจะต้องมารับมอบสิ่งของดังกล่าวไปให้เสร็จสิ้นภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับหลักฐานการรับมอบ หากพ้นกำหนดนี้แล้วผู้รับแลกเปลี่ยนไม่มารับสิ่งของที่แลกเปลี่ยนโดยไม่มีเหตุผลอันสมควรให้ถือว่าผู้รับแลกเปลี่ยนยินยอมและสละกรรมสิทธิ์ให้ผู้ให้แลกเปลี่ยน



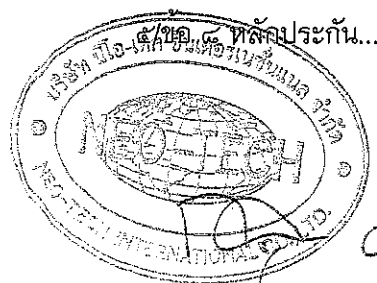
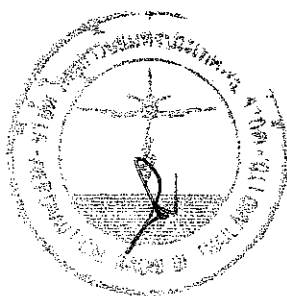
ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่า สิ่งของที่ผู้รับแลกเปลี่ยนส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ให้แลกเปลี่ยนทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น และปฏิเสธที่จะไม่ส่งมอบสิ่งของซึ่งเป็นของผู้ให้แลกเปลี่ยน ในกรณีเช่นว่านี้ผู้รับแลกเปลี่ยนต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญา ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับแลกเปลี่ยนเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับแลกเปลี่ยนจะนำมาเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

**ข้อ ๗ การรับประกันความชำรุดบกพร่อง**

ผู้รับแลกเปลี่ยนตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของสิ่งของที่ผู้รับแลกเปลี่ยนนำมาแลกเปลี่ยนตามสัญญานี้เป็นเวลา ๖ (หก) เดือน ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ผู้ให้แลกเปลี่ยนได้รับมอบ โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของนั้นเกิดความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้รับแลกเปลี่ยนจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ให้แลกเปลี่ยน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ไม่รวมระยะเวลาดำเนินการขออนุญาตจาก กสทช. หากผู้รับแลกเปลี่ยนไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ให้แลกเปลี่ยนมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้รับแลกเปลี่ยน โดยผู้รับแลกเปลี่ยนต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบซ่อมแซมหรือแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้รับแลกเปลี่ยนแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ให้แลกเปลี่ยนมีสิทธิเข้าจัดการซ่อมแซมแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่อง โดยผู้รับแลกเปลี่ยนต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ให้แลกเปลี่ยนทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้รับแลกเปลี่ยน ไม่ทำให้ผู้รับแลกเปลี่ยนหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับแลกเปลี่ยนไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ให้แลกเปลี่ยนเรียกร้อง ผู้ให้แลกเปลี่ยนมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้



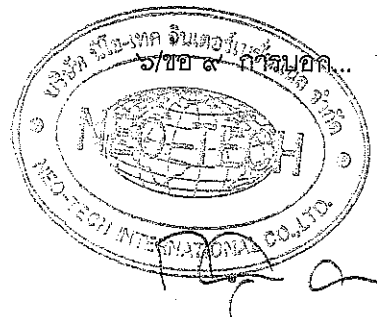
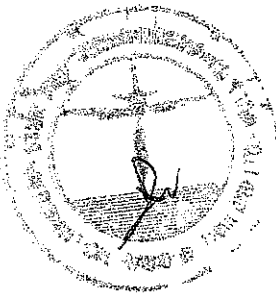
#### ข้อ ๘ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ ผู้รับแลกเปลี่ยนได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันสัญญาของธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาถนนนวมินทร์ เลขที่ ค.๔๓๖๙๐๔๘๒๕๖๗/๐๐๐ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๙ จำนวนเงิน ๑๒,๔๙๘.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นสองพันสี่ร้อยเก้าสิบแปดบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาสิ่งของทั้งหมดตามผนวก ๒ มามอบไว้แก่ผู้ให้แลกเปลี่ยนเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับแลกเปลี่ยนใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับแลกเปลี่ยนพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับแลกเปลี่ยนนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง ต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้รับแลกเปลี่ยนตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับแลกเปลี่ยนนำมามอบให้ดังกล่าวลบล้างหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้รับแลกเปลี่ยนตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับแลกเปลี่ยนส่งมอบสิ่งของที่ล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบ หรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ผู้รับแลกเปลี่ยนต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่ง มามอบให้แก่ผู้ให้แลกเปลี่ยนภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ให้แลกเปลี่ยน

หลักประกันที่ผู้รับแลกเปลี่ยนนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ให้แลกเปลี่ยนจะคืนให้แก่ผู้รับแลกเปลี่ยนโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับแลกเปลี่ยนพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว



### ข้อ ๙ การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้รับแลกเปลี่ยนไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว ถ้าผู้รับแลกเปลี่ยนไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงแลกเปลี่ยนให้แก่ผู้ให้แลกเปลี่ยน หรือส่งมอบไม่ถูกต้องหรือไม่ครบจำนวน ผู้ให้แลกเปลี่ยนมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ให้แลกเปลี่ยนที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับแลกเปลี่ยน

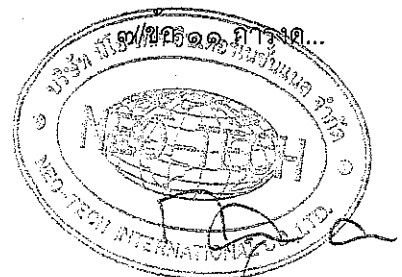
ในกรณีที่ผู้ให้แลกเปลี่ยนใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ให้แลกเปลี่ยนมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้แล้วแต่ผู้ให้แลกเปลี่ยนจะเห็นสมควรและถ้าผู้ให้แลกเปลี่ยนได้รับความเสียหายประการใดนอกเหนือจากนี้ ผู้รับแลกเปลี่ยนจะต้องชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นด้วย

### ข้อ ๑๐ ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ให้แลกเปลี่ยนมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้รับแลกเปลี่ยนจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ให้แลกเปลี่ยนเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้รับแลกเปลี่ยนได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ให้แลกเปลี่ยนจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงแลกเปลี่ยนประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้รับแลกเปลี่ยนส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ให้ถือว่ายังมิได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ให้แลกเปลี่ยนยังมีมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ให้แลกเปลี่ยนเห็นว่าผู้รับแลกเปลี่ยนไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ให้แลกเปลี่ยนจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และริบหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ให้แลกเปลี่ยนได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้รับแลกเปลี่ยนเมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาแล้ว ผู้ให้แลกเปลี่ยนมีสิทธิที่จะปรับผู้รับแลกเปลี่ยนจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย



**ข้อ ๑๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ**

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ให้แลกเปลี่ยน หรือเหตุสุดวิสัยหรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับแลกเปลี่ยนไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับแลกเปลี่ยนไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับแลกเปลี่ยนมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ให้แลกเปลี่ยนทราบ ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าวแล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับแลกเปลี่ยนไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับแลกเปลี่ยนได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ให้แลกเปลี่ยนซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ให้แลกเปลี่ยนทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่นั้น

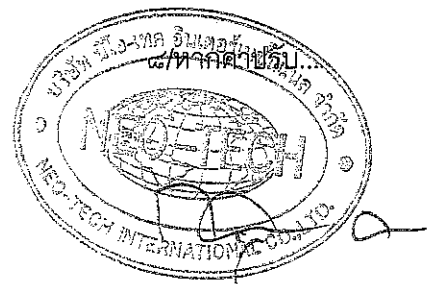
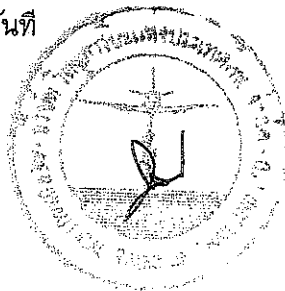
การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ให้แลกเปลี่ยนที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

**ข้อ ๑๒ ข้อจำกัดความรับผิดของผู้ให้แลกเปลี่ยน**

ผู้ให้แลกเปลี่ยนจะไม่ต้องรับผิดใด ๆ ต่อผู้รับแลกเปลี่ยน เว้นแต่ที่ระบุในสัญญานี้

**ข้อ ๑๓ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย**


ในกรณีที่ผู้รับแลกเปลี่ยนไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ให้แลกเปลี่ยน ผู้รับแลกเปลี่ยนต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ให้แลกเปลี่ยนโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ให้แลกเปลี่ยน หากผู้รับแลกเปลี่ยนไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ให้แลกเปลี่ยนมีสิทธิที่จะบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

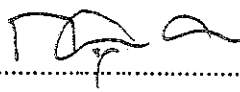



หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากหลักประกันการปฏิบัติ  
ตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับแลกเปลี่ยนยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วน  
ตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่  
ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ให้แลกเปลี่ยนนบสว

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจ  
ข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้า  
พยานและคู่สัญญาอีกถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



  
ลงชื่อ ..... ผู้ให้แลกเปลี่ยน  
(นายวัชรชัย เลิศประเสริฐกิจ)

  
ลงชื่อ ..... ผู้รับแลกเปลี่ยน  
(นายกรวิทย์ โภคผล)

  
ลงชื่อ ..... พยาน  
(นางจกกลศิริ แดงอิน)

  
ลงชื่อ ..... พยาน  
(นายกิตติศักดิ์ สิริธนาคม)

แบบใบเสนอราคาซื้อโดยวิธีคัดเลือก

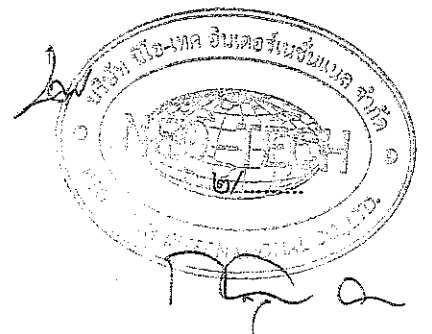
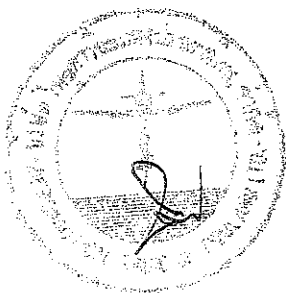
เรียน ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

๑. ข้าพเจ้า บริษัท นีโอ-เทค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด สำนักงานใหญ่  
ตั้งอยู่เลขที่ 22/107 ถนน คลองลำเจียก ตำบล/แขวง นวมินทร์  
อำเภอ/เขต บึงกุ่ม จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10240 โทรศัพท์ 02-508-0466  
โดย นายชินโชติ โกศล ผู้ลงนามข้างท้ายนี้

ได้พิจารณาเงื่อนไขต่างๆ ในเอกสารซื้อด้วยวิธีคัดเลือก และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ \_\_\_\_\_  
โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนด  
และไม่เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารการจัดซื้อครั้งนี้ดังต่อไปนี้

ลำดับ ที่	รายการ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวน	รวมเป็นเงิน	กำหนด ส่งมอบ
1	แลกเปลี่ยนอะไหล่อากาศยาน P/N 622-9210-501 Transponder ATC/Mo de S, Type No. TDR-94D จำนวน 1 EA P/N 622-9210-501 Transponder ATC/Mo de S, Type No. TDR-94D S/N 4NX20 หมายเหตุ : บริษัทฯ เสนอ Core Charge รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม = 247,384.00 (สองแสนสี่หมื่นเจ็ดพันสามร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน)	233,600.00	1	233,600.00	30 วัน
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		16,352.00	
		ราคารวมทั้งสิ้น		249,952.00	
	(สองแสนสี่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)				



(สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสามร้อยสามสิบหกบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยืนยันคำเสนอนี้เป็นระยะเวลา 60 วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ บวท. อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ บวท. ร้องขอ

๔. รับประกันความชำรุดบกพร่องเป็นเวลา - ปี ( 6 เดือน )

๕. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานซื้อตามเงื่อนไขที่เอกสารที่กำหนดไว้

๖. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๖.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารซื้อโดยวิธีคัดเลือก หรือตามที่สำนักงานอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้วกับ บวท. ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

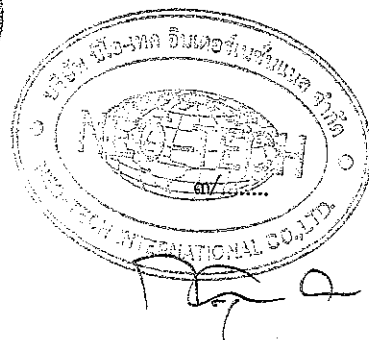
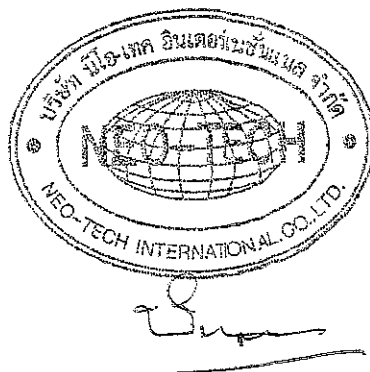
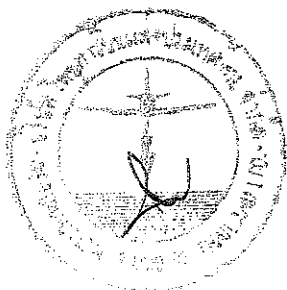
๖.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๖ ของเอกสารซื้อโดยวิธีคัดเลือกให้แก่ บวท. ขณะที่ได้ลงนามในสัญญา เป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๖.๑ และ/หรือข้อ ๖.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายใดๆ ที่อาจมีแก่ บวท. และ บวท. มีสิทธิจะให้ผู้อื่นยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการเสนอราคาได้ หรือ บวท. อาจดำเนินการจัดซื้อโดย เรียกสอบราคาใหม่ก็ได้

๗. ข้าพเจ้ายอมรับว่า บวท. ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอนี้

๘. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (Sample) แคตตาล็อก รายละเอียด คุณสมบัติเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงไว้ในใบเสนอราคา ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้ บวท. ไว้เป็นเอกสาร และทรัพย์สินของ บวท.

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง บวท. ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น



นาง

๙. ข้าพเจ้าที่ได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า บวท. ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในการผิดพลาด หรือตกหล่น

๑๐. ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริษัท ยูติธรรม และปราศจากกมลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบ ด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใดๆ ที่ได้ยื่นข้อเสนอในคราวเดียวกัน

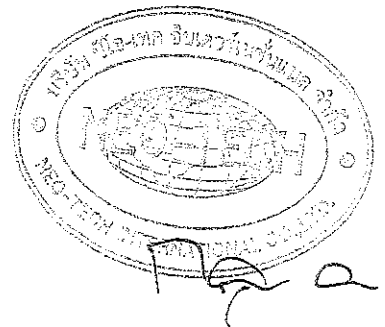
เสนอ ณ วันที่ 6 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2569



ลงชื่อ.....

(นายชินโชติ โกศล)

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ



Handwritten signature and initials.

## ขอบเขตงานแลกเปลี่ยนอะไหล่ Transponder ATC/Mode S, TDR-94

### ข้อ ๑. ความเป็นมา

เนื่องด้วยอะไหล่อากาศยาน P/N 622-9210-501 Transponder ATC/Mode S, Type No. TDR-94D จำนวน ๑ EA S/N 4NX20 ที่ติดตั้งใช้งานกับอากาศยานแบบ Super King Air B300 เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน HS-AIM ชำรุด วอ.ทส. ไม่มีอะไหล่สำรองเนื่องจากเป็นอะไหล่ประเภทวิหุคณนามาคมที่ติดตั้งบนอากาศยาน ซึ่ง วอ.ทส. พิจารณาแลกเปลี่ยนอะไหล่ที่ชำรุดกับอะไหล่สภาพ Overhaul เพื่อให้ได้รับอะไหล่ในระยะเวลาที่รวดเร็วและราคาไม่สูง

### ข้อ ๒. วัตถุประสงค์

แลกเปลี่ยนอะไหล่ P/N 622-9210-501 Transponder ATC/Mode S, Type No. TDR-94D จำนวน ๑ EA เพื่อนำมาเปลี่ยนทดแทนอะไหล่ที่ชำรุดบนอากาศยาน HS-AIM

### ข้อ ๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติตามที่ระบุในแบบเอกสารเชิญชวนของคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ หรือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด

๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายอะไหล่อากาศยาน หรือรับแลกเปลี่ยนอะไหล่อากาศยานที่คัดเลือกดังกล่าว

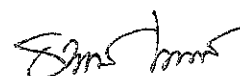
๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีกรรมการหรือพนักงาน บวท. เป็นผู้จัดการหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคล เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทจำกัดมหาชน หรือเป็นที่ปรึกษาของกิจการนั้น

### ข้อ ๔. ขอบเขตของงาน

๔.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่ต้องการแลกเปลี่ยน

อะไหล่ที่ให้แลกเปลี่ยน (ที่ส่งคืน)	อะไหล่ต้องการใช้งาน
P/N 622-9210-501	P/N 622-9210-501
Transponder ATC/Mode S	Transponder ATC/Mode S
Type No. TDR-94D	Type No. TDR-94D
S/N 4NX20	สภาพ Overhaul
จำนวน ๑ EA	จำนวน ๑ EA

๒/ ๔.๒ อะไหล่ที่ต้องการ...



อะไหล่ที่ส่งมอบต้องมีใบรับรองอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

- (๑) EASA Form-1 ภายใต้อำนาจ EASA Part 145.A.50 Release to Service หรือ
- (๒) FAA Form 8130-3 แบบ Dual Release ภายใต้อำนาจ EASA-FAA หรือ
- (๓) CAAT Form-1

โดยใบรับรองต้องระบุ P/N, S/N ให้ตรงกับอะไหล่ที่ส่งมอบ ระบุสถานะ Overhaul ชัดเจนและลงนามโดยผู้มีอำนาจตามกฎหมาย

๔.๒ หาก P/N ของอะไหล่ที่เสนอไม่ตรงกับที่ต้องการ แต่สามารถใช้แทนกันได้ ให้แสดงเอกสารรับรองการใช้แทนกัน โดยเป็นเอกสารแนบของบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ (ของที่ ๑) ในการยื่นข้อเสนอ เพื่อคณะกรรมการแลกเปลี่ยนจะได้ตรวจสอบคุณสมบัติทางเทคนิคก่อน การเปิดซองราคา

๔.๓ ผู้รับแลกเปลี่ยน (ผู้ยื่นข้อเสนอ) จะต้องดำเนินการขออนุญาตนำเข้าและส่งออกเครื่องวิทยุคมนาคมและส่งมอบเอกสาร ดังนี้

๔.๓.๑ ใบอนุญาตให้นำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมและเอกสารแสดงการนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคม (ตาม ๔.๑ อะไหล่ที่ต้องการใช้งาน)

๔.๓.๒ ใบอนุญาตให้ส่งออกเครื่องวิทยุคมนาคมและเอกสารแสดงการนำออกเครื่องวิทยุคมนาคม (ตาม ๔.๑ อะไหล่ที่ให้แลกเปลี่ยน (ที่ส่งคืน))

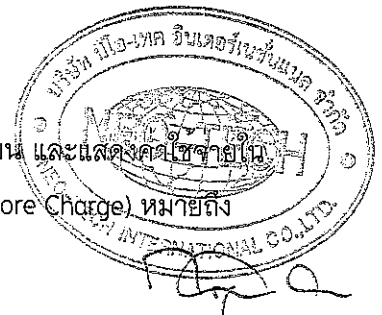
#### ข้อ ๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๕.๑ ผู้รับแลกเปลี่ยนต้องส่งมอบอะไหล่ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมจาก กสทช. โดยบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) จะลงทะเบียนในระบบ e-License ให้ผู้รับแลกเปลี่ยนเป็นผู้ดำเนินการนำเข้าและส่งมอบอะไหล่ตามข้อ ๔.๑ เมื่อแล้วเสร็จ จะแจ้งให้ผู้รับแลกเปลี่ยนดำเนินการขออนุญาตนำเข้าและส่งออกกับ กสทช. ต่อไป

๕.๒ ส่งมอบอะไหล่ ณ กองวิศวกรรมอากาศยาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) อาคารเลขที่ ๔๔๗๐ กองทัพอากาศ เลขที่ ๑๗๑ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กทม.

#### ข้อ ๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

๖.๑ การเสนอราคาผู้รับแลกเปลี่ยนต้องเสนอราคาแลกเปลี่ยน และแสดงค่าใช้จ่ายในการซ่อมเพิ่มเติม (Core Charge) ของอะไหล่ "ค่าใช้จ่ายในการซ่อมเพิ่มเติม (Core Charge) หมายถึง



๓/ ค่าใช้จ่าย...  
*[Signature]*

ค่าใช้จ่ายตามสภาพจริงที่เกิดขึ้นจากการซ่อมซากอะไหล่ที่ส่งคืน โดยราคา Core Charge ของแต่ละรายการจะต้องเสนอได้ไม่เกินจากราคาที่เสนอแลกเปลี่ยน

๖.๒ เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคาแลกเปลี่ยนต่ำสุด

๖.๒ ยื่นราคาทีเสนอ ๖๐ วัน

#### ข้อ ๗. วงเงินงบประมาณ

จำนวน ๘๔๗,๔๔๐.- บาท (จำนวนเงินรวมค่าแลกเปลี่ยนและค่า Core Charge)

#### ข้อ ๘. เงื่อนไขและการจ่ายเงิน

๘.๑ จ่ายเงินค่าแลกเปลี่ยนเมื่อผู้รับแลกเปลี่ยนส่งมอบพัสดุตามข้อ ๔.๑ และดำเนินการตามข้อ ๔.๓.๑ และ ๔.๓.๒ ถูกต้องครบถ้วน ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้รับมอบเอกสารและตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๘.๒ กรณีที่อะไหล่ที่ส่งคืนไม่มีค่า Core Charge บาท. จะจ่ายเงินเมื่อมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุดำเนินการรับค่า Core Charge เรียบร้อยแล้ว

#### ข้อ ๙. อัตราค่าปรับ

ผู้รับแลกเปลี่ยนจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ให้แลกเปลี่ยน (บวท.) เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดสัญญา จนถึงวันที่นำส่งของมาส่งมอบจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

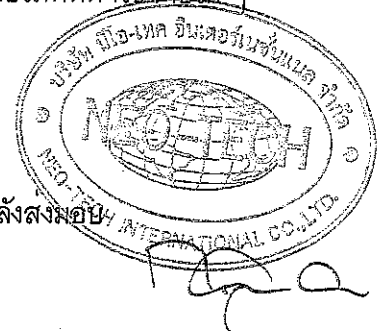
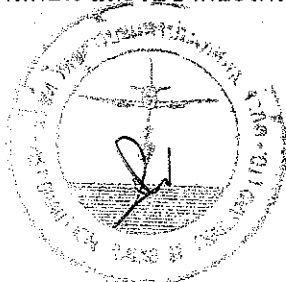
#### ข้อ ๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๐.๑ รับประกันความชำรุดบกพร่องของอะไหล่ที่เสนอเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน

๑๐.๒ หากอะไหล่ที่ส่งมอบชำรุด ภายในระยะเวลารับประกันผู้ขายจะต้องนำไปซ่อมหรือนำมาเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจาก บวท. โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งนี้ ไม่รวมระยะเวลาดำเนินการขออนุญาตจาก กสทช.

#### ข้อ ๑๑. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๑.๑ ส่งมอบอะไหล่ก่อน และรับซากอะไหล่ (Core) คืนภายหลังส่งมอบ



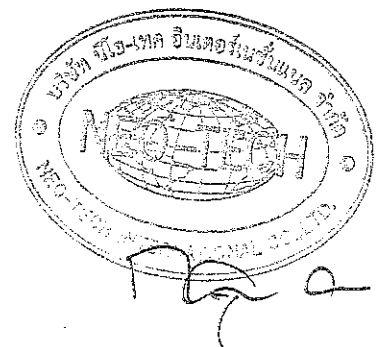
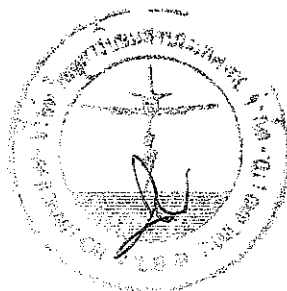
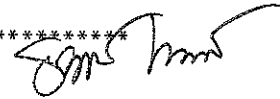
๔/๑๑.๒ กรณี...

*[Handwritten signature]*

๑๑.๒ กรณีที่อะไหล่ที่ส่งคืนไม่มีค่า Core Charge ต้องมีเอกสารรายงานการตรวจซ่อมจากโรงซ่อม ใบแจ้งหนี้ของโรงซ่อม และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุร้องขอเพื่อประกอบการเรียกเก็บค่าใช้จ่าย โดยค่าใช้จ่ายจะต้องไม่เกินราคาค่า Core Charge ที่ระบุไว้ในใบเสนอราคา และต้องแจ้งค่า Core Charge พร้อมเอกสารต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้ถูกต้องครบถ้วน ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ บวท. ส่งคืนซากอะไหล่ เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าวแล้วให้ถือว่าสิทธิในการเรียกเก็บค่า Core Charge สิ้นสุดลง

๑๑.๓ ค่า Core Charge จะต้องแจ้งต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เจือปนไปตามข้อ ๑๑.๒ เพื่อพิจารณาขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา และจะมีผลเมื่อมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเรียบร้อยแล้ว

\*\*\*\*\*





**บริษัท นีโอ-เทค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด**  
**NEO-TECH INTERNATIONAL CO., LTD.**

22/107 ถนนคลองลำเจียก แขวงนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

22/107 Klonglumjeak Road, Nawamin, Bungkum, Bangkok 10240

Tel. 0-2508-0466, 0-2508-0697 E-mail : chinna@neointer.co.th

TAX ID : 0105536046992

ขอขบวนงานแลกเปลี่ยนอะไหล่ Transponder ATC/Mode S, TDR-94

**ข้อ ๑. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่ต้องการแลกเปลี่ยน**

อะไหล่ที่ให้แลกเปลี่ยน (ที่ส่งคืน)	อะไหล่ที่ต้องการใช้งาน
P/N 622-9210-501 Transponder ATC/Mode S Type No. TDR-94D S/N 4NX20 จำนวน ๑ EA	P/N 622-9210-501 Transponder ATC/Mode S Type No. TDR-94D (สภาพ Overhaul) จำนวน ๑ EA

๑.๑ อะไหล่ที่ส่งมอบต้องมีใบรับรองอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

- (๑) EASA Form -1 ภายใต้เงื่อนไข EASA Part 145.A.50 Release to Service หรือ
- (๒) FAA 8130-3, Dual Release ภายใต้ข้อตกลงทวิภาคี EASA-FAA หรือ
- (๓) CAAT Form-1

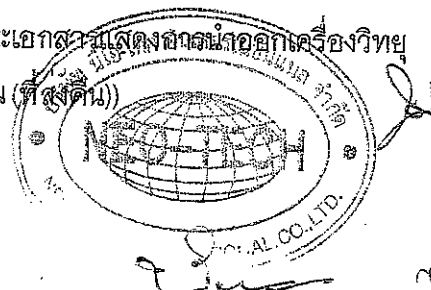
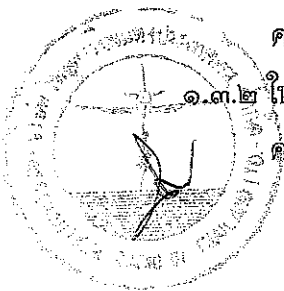
โดยใบรับรองต้องระบุ P/N, S/N ให้ตรงกับอะไหล่ที่ส่งมอบ ระบุสถานะ Overhaul ชัดเจนและลงนามโดยผู้มีอำนาจตามกฎหมาย

๑.๒ หาก P/N ของอะไหล่ที่เสนอไม่ตรงกับที่ต้องการ แต่สามารถให้แทนกันได้ให้แสดงเอกสารรับรองการใช้แทนกัน โดยเป็นเอกสารแนบของบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ (ช่องที่ ๑) ในการยื่นข้อเสนอ เพื่อคณะกรรมการแลกเปลี่ยนจะได้ตรวจสอบคุณสมบัติทางเทคนิคก่อนการเปิดซองราคา

๑.๓ ผู้รับแลกเปลี่ยน (ผู้ยื่นข้อเสนอ) จะต้องดำเนินการขออนุญาตนำเข้าและส่งออกเครื่องวิทยุคมนาคมและส่งออกเอกสาร ดังนี้

๑.๓.๑ ใบอนุญาตให้นำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมและเอกสารแสดงการนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคม (ตาม ๑ อะไหล่ที่ต้องการใช้งาน)

๑.๓.๒ ใบอนุญาตให้ส่งออกเครื่องวิทยุคมนาคมและเอกสารแสดงการส่งออกเครื่องวิทยุคมนาคม (ตามข้อ ๑ อะไหล่ที่ให้แลกเปลี่ยน (ที่ส่งคืน))





**บริษัท นีโอ-เทค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด**  
**NEO-TECH INTERNATIONAL CO., LTD.**

22/107 ถนนคลองลำเจียก แขวงνωามินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

22/107 Klonglumjeak Road, Nawamin, Bungkum, Bangkok 10240

Tel. 0-2508-0466, 0-2508-0697 E-mail : chinna@neointer.co.th

TAX ID : 0105536046992

- ๒ -

**ข้อ ๒. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ**

๒.๑ ผู้รับแลกเปลี่ยนต้องส่งมอบอะไหล่ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคม มจาก กสทช. โดยบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) จะลงทะเบียนในระบบ e-License ให้ผู้รับแลกเปลี่ยนเป็นผู้ดำเนินการนำเข้าและส่งออกอะไหล่ตามข้อ ๑ เมื่อแล้วเสร็จ จะแจ้งให้ผู้รับแลกเปลี่ยนดำเนินการขออนุญาตนำเข้าและส่งออกกลับ กสทช.ต่อไป

๒.๒ ส่งมอบอะไหล่ ณ กองวิศวกรรมอากาศยาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) อาคารเลขที่ ๔๔๓/๐ กองทัพอากาศ เลขที่ ๑๗/๑ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กทม.

**ข้อ ๓. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ**

๓.๑ การเสนอราคาผู้รับแลกเปลี่ยนต้องเสนอราคาแลกเปลี่ยน และแสดงค่าใช้จ่ายในการซ่อมเพิ่มเติม (Core Charge) หมายถึงค่าใช้จ่ายตามสภาพจริงที่เกิดขึ้นจากการซ่อมซากอะไหล่ที่ส่งคืน โดยราคา Core Charge ของแต่ละรายการจะต้องเสนอได้ไม่เกินจากราคาที่เสนอแลกเปลี่ยน

๓.๒ เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคาแลกเปลี่ยนต่ำสุด

๓.๓ ยื่นราคาที่เสนอ ๖๐ วัน

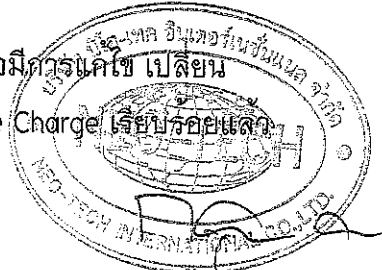
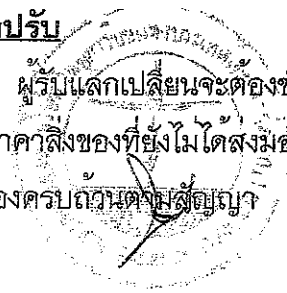
**ข้อ ๔. งานดูงานและการจ่ายเงิน**

๔.๑ จ่ายเงินค่าแลกเปลี่ยนเมื่อผู้รับแลกเปลี่ยนส่งมอบอะไหล่ตามข้อ ๑.๑ และดำเนินการตามข้อ ๑.๓.๑ และ ๑.๓.๒ ถูกต้องครบถ้วน ทั้งนี้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้รับมอบไว้เรียบร้อยแล้ว

๔.๒ กรณีอะไหล่ที่ส่งคืนไม่มีค่า Core Charge บวท. จะจ่ายเงินเมื่อมีตัวตรวจเช็ค เปลี่ยนสัญญาและคณะกรรมการการตรวจรับพัสดุตรวจรับค่า Core Charge/เรียบร้อยแล้ว

**ข้อ ๕. อัตราค่าปรับ**

ผู้รับแลกเปลี่ยนจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ให้แลกเปลี่ยน (บวท.) เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดสัญญา จนถึงวันที่นำส่งของมาส่งมอบจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา



Handwritten signature and initials.



**บริษัท นีโอ-เทค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด**  
**NEO-TECH INTERNATIONAL CO., LTD.**

22/107 ถนนคลองลำเจียก แขวงนาวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

22/107 Klonglumjeak Road, Nawamin, Bungkum, Bangkok 10240

Tel. 0-2508-0466, 0-2508-0697 E-mail : chinna@neointer.co.th

TAX ID : 0105536046992

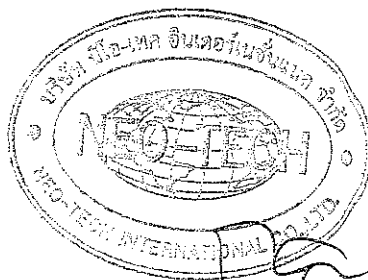
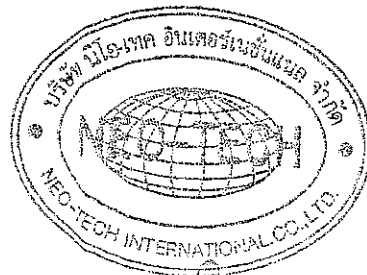
-๓-

**ข้อ ๖. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง**

- ๖.๑ รับประกันความชำรุดบกพร่องของอะไหล่ที่เสนอเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน
- ๖.๒ หากอะไหล่ที่ส่งมอบชำรุด ภายในระยะเวลารับประกันผู้ขายจะต้องนำไปซ่อม หรือนำมาเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจาก บวท. โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งนี้ไม่รวมระยะเวลาดำเนินการขออนุญาตจาก กสทช.

**ข้อ ๗. เงื่อนไขอื่นๆ**

- ๗.๑ ส่งมอบอะไหล่ก่อน และรับซากอะไหล่ (Core) คืนภายหลังส่งมอบ
- ๗.๒ กรณีอะไหล่ที่ส่งคืนไม่มีค่า Core Charge ต้องมีเอกสารรายงานการตรวจซ่อมจากโรงซ่อม ใบแจ้งหนี้ของโรงซ่อม และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุร้องขอ เพื่อประกอบการเรียกเก็บค่าใช้จ่าย โดยค่าใช้จ่ายจะต้องไม่เกินราคาค่า Core Charge ที่ระบุไว้ในใบเสนอราคา และต้องแจ้งค่า Core Charge พร้อมเอกสารต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้ถูกต้องครบถ้วนภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ บวท. ส่งคืนซากอะไหล่ เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าวแล้วให้ถือว่าสิทธิในการเรียกเก็บค่า Core Charge สิ้นสุดลง
- ๗.๓ ค่า Core Charge จะต้องแจ้งต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เงื่อนไขตามข้อ ๗.๒ เพื่อพิจารณาขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา และจะมีผลเมื่อมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเรียบร้อยแล้ว



*Handwritten signature*



**บริษัท นีโอ-เทค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด**  
**NEO-TECH INTERNATIONAL CO., LTD.**

22/107 ถนนคลองลำเจียก แขวงนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

22/107 Klonglumjeak Road, Nawamin, Bungkum, Bangkok 10240

Tel. 0-2508-0466, 0-2508-0697 E-mail : chinna@neointer.co.th

TAX ID : 0105536046992

**หนังสือมอบอำนาจ**

17 เมษายน 2569

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้าบริษัท นีโอ-เทค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด โดย นายชินโชติ โกศล อายุ 62 ปี สัญชาติ ไทย ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงชื่อผูกพันแทน บริษัท นีโอ-เทค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 22/107 ถนนคลองลำเจียก แขวงนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร

ขอมอบอำนาจให้ นายกรวิทย์ โกศล อายุ 39 ปี สัญชาติ ไทย เชื้อชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ 26/123 ซอย 01 กาญจนภิเษก 6/1 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 1 1014 00707 36 3 เป็นตัวแทนของบริษัทฯ เพื่อมีอำนาจให้ ลงนามในสัญญาแลกเปลี่ยนอะไหล่อากาศยาน P/N 622-9210-501 Transponder ATC/Mode S, Type No. TDR-94D จำนวน 1 EA เป็นเงินทั้งสิ้น 249,952.00 บาท (สองแสนสี่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ตามสัญญาเลขที่ กพ.บท.ล. 0002/2569 ลงวันที่ 17 เมษายน 2569 กับ บริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ตลอดจนแก้ไขเอกสาร และดำเนินการอื่น ๆ เพื่อให้การลงนามในสัญญาครั้งนี้สำเร็จลุล่วง ไปตามวัตถุประสงค์ทุกประการ

การกระทำที่ผู้รับมอบอำนาจดังกล่าวข้างต้นกระทำไปถือเสมือนกระทำในนามบริษัทฯ หากมีการเสียหายเกิดขึ้นบริษัทฯ ยินดีรับผิดชอบทุกประการ เพื่อเป็นหลักฐานข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน



ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ  
(นายชินโชติ โกศล)

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ  
(นายกรวิทย์ โกศล)

ลงชื่อ.....พยาน  
(นางสาวณัฐธิดา คานนท์)

ลงชื่อ.....พยาน  
(นางสาวลลิตา อัมพันธ์)

