

สัญญาแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเลขที่ กพ.บท.จ.๐๐๒๖/๒๕๖๕

ทำเมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

(ครั้งที่ ๑)

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท วิद्यุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีข้อความดังต่อไปนี้

ตามสัญญาเลขที่ กพ.บท.จ.๐๐๒๖/๒๕๖๕ ทำเมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕ บริษัท วิद्यุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ตกลงจ้าง และบริษัท เอ็นพี แอโรพาร์ท จำกัด ตกลงรับจ้างซ่อม ระดับ Hot Section เครื่องยนต์ Pratt & Whitney แบบ PT6A-60A จำนวน ๒ เครื่อง S/N PCE PK1954 และ S/N PCE PK1955 ที่ติดตั้งใช้งานกับอากาศยาน Super King Air B300 (350) ทะเบียน HS-AIM เป็นการตรวจซ่อมแบบ On-Wing ณ โรงซ่อมอากาศยาน ๒๖๑๔ กองทัพอากาศดอนเมือง เลขที่ ๑๓/๑ ถนนพหลโยธิน แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐ วงเงินสัญญา ๑,๖๙๒,๓๕๐.๐๐ บาท โดยมีกำหนดส่งมอบภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้าง นั้น

บัดนี้ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกันแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้าง ดังนี้

๑. ผู้ว่าจ้างตกลงเพิ่มวงเงินค่าจ้างอีกเป็นจำนวนเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่มทั้งสิ้น ๓๖๙,๐๐๐.๐๐ บาท (สามแสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ดังนี้

เครื่องยนต์แบบ PT6A-60A	รายการที่ตรวจพบชำรุดและต้องเปลี่ยน	จำนวน	ราคา (บาท)
S/N PCE PK1954	P/N 3120085-01 Seal Ring	๑ ea	๑๘๔,๕๐๐.๐๐
S/N PCE PK1955	P/N 3120085-01 Seal Ring	๑ ea	๑๘๔,๕๐๐.๐๐

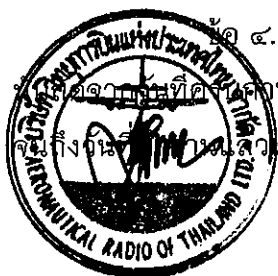
ทำให้มีวงเงินสัญญารวมทั้งสิ้น ๒,๐๖๑,๓๕๐.๐๐ บาท (สองล้านหกหมื่นหนึ่งพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) โดยไม่เพิ่มระยะเวลาส่งมอบ

ข้อ ๒. เพิ่มหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันสัญญาเป็นเงินสด ตามใบเสร็จรับเงินของบริษัท วิद्यุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ๖๕๐๐๐๑๘๕๐ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๑๘,๔๕๐.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นแปดพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับจำนวนร้อยละ ๕ ของวงเงินค่าจ้างที่เพิ่มเติมตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

ข้อ ๓. เพิ่มเอกสารผลการตรวจซ่อมและราคาแนบท้ายสัญญา จำนวน ๕ หน้า โดยให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

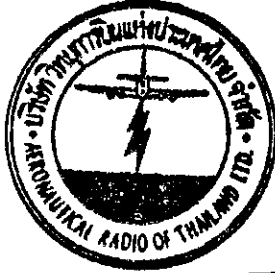
ข้อ ๔. เพิ่มค่าปรับเป็นจำนวนเงินวันละ ๒,๐๖๒.๐๐ บาท (สองพันหกสิบสองบาทถ้วน) ตั้งแต่วันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้เสร็จจริง



๒/นอกจาก...

นอกจากที่แก้ไขให้เป็นไปตามสัญญาเลขที่ กพ.บท.จ.๐๐๒๖/๒๕๖๕ ทำเมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕ ทุกประการ และให้ถือสัญญานี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาดังกล่าวด้วย

สัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นางธนิยา สุนทรระตานติก)



ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นางสาวนันทน์ภัส ปัญญาภาส)

ลงชื่อ พยาน
(นายปรีชา หริพงศ์)

ลงชื่อ พยาน
(นางนันทา บุญเอนกพัฒน์)



บริษัท เอ็นพี แอร์พาร์ท จำกัด

297 Moo1 Bangna-Trad Road, Bangbo, Samutprakarn 10560

Tel.: (662) 707 9993

วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2565

เรื่อง ผลการตรวจซ่อมระดับ Hot Section เครื่องยนต์อากาศยาน HS-AIM Engine PT6A-60A
S/N PCE-PK1954 และ S/N PCE-PK1955

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
กองวิศวกรรมอากาศยาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.)

อ้างถึง สัญญาจ้างซ่อมเครื่องยนต์ เลขที่ กพ.บท.จ. 0026/2565

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รูปภาพอะไหล่ที่เสียหายของเครื่องยนต์ S/N PCE-PK1954 และ S/N PCE-PK1955 จำนวน 1 ชุด
2. รายละเอียดค่าใช้จ่ายการเปลี่ยนอะไหล่ในส่วนที่เพิ่มเติม จำนวน 1 ชุด

ตามที่เจ้าหน้าที่จากบริษัท Dallas Airmotive Inc, a Standard Aero Company ได้ดำเนินการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์แบบ PT6A-60A S/N PCE-PK1954 และ S/N PCE-PK1955 ของอากาศยานทะเบียน HS-AIM โดยเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2565 จากการถอดตรวจสอบสภาพอุปกรณ์อะไหล่ภายในเครื่องยนต์ดังกล่าว พบชิ้นส่วนอะไหล่ที่ชำรุด และจำเป็นต้องเปลี่ยน ดังต่อไปนี้

Engine S/N PCE-PK1954

1. P/N 3120085-01 Seal Ring จำนวน 1 ชิ้น WORN BEYOND LIMITS AS PER MM ไม่สามารถใช้งานได้ จำเป็นต้องเปลี่ยนตามคู่มือ MM

Engine S/N PCE-PK1955

2. P/N 3120085-01 Seal Ring จำนวน 1 ชิ้น FRETTING WEAR BEYOND INSPECTION LIMITS AS PER MM PN: 3034342 REV 57.0 OCT 11 2021 AND WORN BEYOND LIMITS AS PER MM ไม่สามารถใช้งานได้ จำเป็นต้องเปลี่ยนตามคู่มือ MM

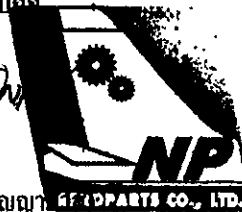
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

นางสาวนันท์นภัส ปัญญา

(นางสาวนันท์นภัส ปัญญา

กรรมการผู้จัดการ

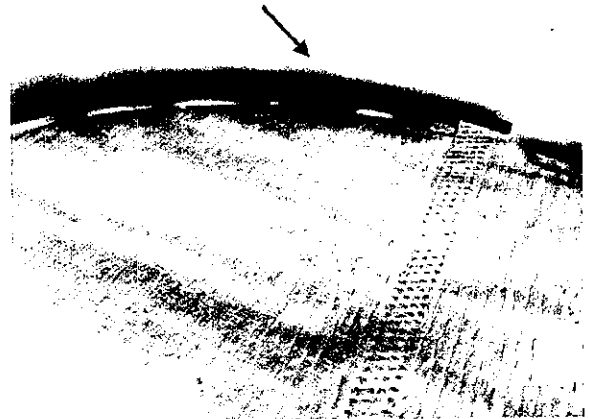
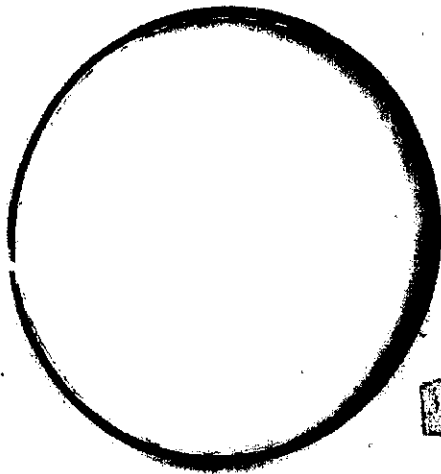


ENGINE S/N PCE-PK1954

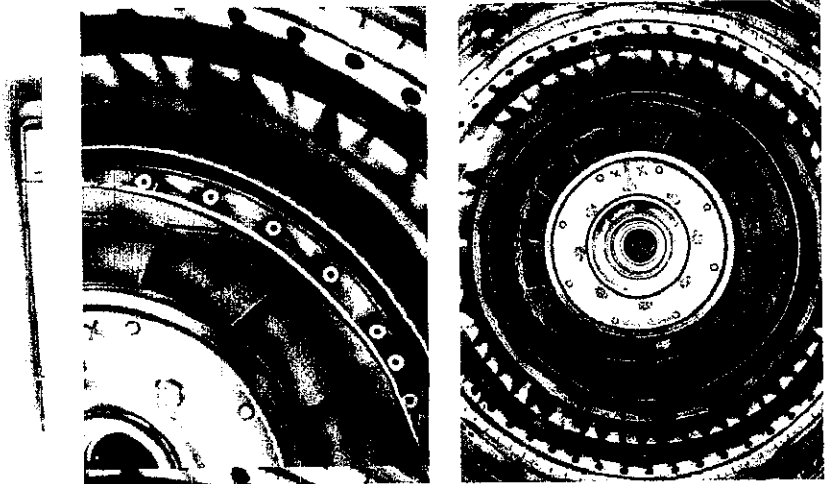
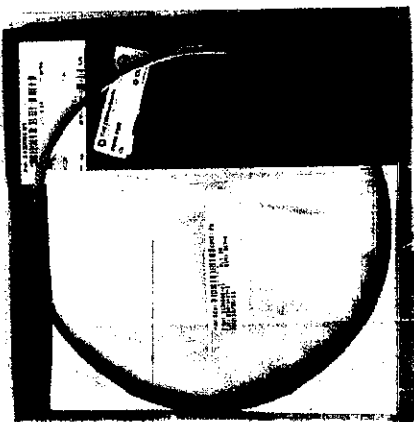
TTSN

TTSO

, HS-AIM



OLD SEAL RING



NEW SEAL RING

P/N 3120085-01 SEAL RING



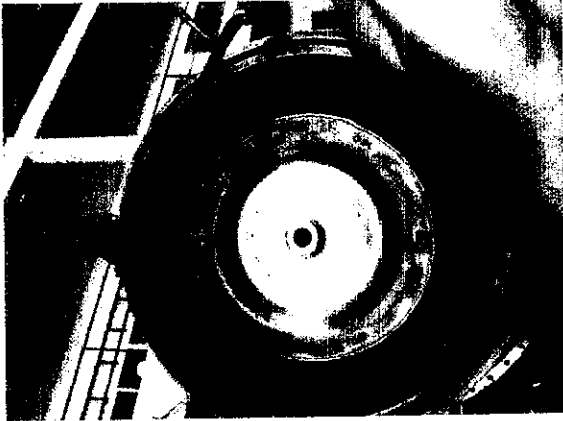
WORN BEYOND LIMITS AS PER MM, REPLACED WITH NEW P/N 3120085-01

ENGINE S/N PCE-PK1955

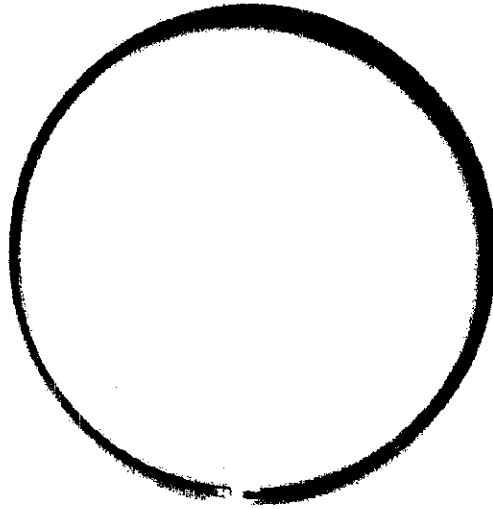
TTSN

TTSO

, HS-AIM



Fretting wear beyond Inspection Limits as per PWC MM PN: 3034342 REV 57.0 OCT 11 2021



OLD SEAL RING

P/N 3120085-01 SEAL RING

BEYOND LIMITS AS PER MM, TO BE REPLACED WITH NEW P/N 3120085-01



รายละเอียดค่าใช้จ่ายการเปลี่ยนอะไหล่ในส่วนที่จำเป็นต้องเปลี่ยนเพิ่มเติม

Item	Part Number	Description	จำนวน	ราคา (บาท)
Engine S/N PCE-PK1954				
1	3120085-01	Seal Rings	1	187,200.00
Engine S/N PCE-PK1955				
1	3120085-01	Seal Rings	1	187,200.00
รวมค่าใช้จ่ายในส่วนที่เพิ่มขึ้น เป็นจำนวนเงิน (ราคาพร้อม VAT)				374,400.00





บริษัท เอ็นพี แอโรพาร์ท จำกัด

297 Moo1 Bangna-Trad Road, Bangbo, Samutprakarn 10560

Tel.: (662) 707 9993, (668) 9754 3338

วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2565

เรื่อง ลดราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

อ้างถึง หนังสือผลการตรวจซ่อมระดับ Hot Sectionฯ ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัทฯ ขอลดราคาผลการตรวจซ่อมระดับ Hot Sectionฯ จากราคารวม 374,400.00 บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน) เป็นราคาใหม่ รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 369,000.00 บาท (สามแสนหกหมื่นเก้าพันถ้วน) เพื่อประโยชน์ต่อทางราชการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นางสาวนันท์ พันภัส ป็ญญาภาส



(นางสาวนันท์ พันภัส ป็ญญาภาส)

กรรมการผู้จัดการ

