

ต้นฉบับ

สัญญาเลขที่ กพ.บท.จ. ๐๐๒๖/๒๕๖๕

จ้างซ่อมระดับ Hot Section เครื่องยนต์ Pratt & Whitney แบบ PT6A-60A
ที่ติดตั้งใช้งานกับอากาศยาน Super King Air B300 (350) ทะเบียน HS-AIM

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕ ระหว่าง บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดย นางธนิยา สุนทรศาสนดิก ผู้อำนวยการใหญ่ (สำนักกรรมการผู้อำนวยการใหญ่) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ตามประกาศ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ปก ๒๒๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอ็นพี แอโรพาร์ท จำกัด ซึ่งจดทะเบียน เป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๒๙๗ หมู่ที่ ๑ ตำบลบางป่อ อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๕๖๐ โดย นางสาวนันท์นภัส ปัญญาภาส ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือ รับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๙๒๒๑๖๒๙๖๔ ออกให้ ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ แทนทำสัญญา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างซ่อมระดับ Hot Section เครื่องยนต์ Pratt & Whitney แบบ PT6A-60A จำนวน ๒ เครื่อง S/N PCE PK1954 และ S/N PCE PK1955 ที่ติดตั้ง ใช้งานกับอากาศยาน Super King Air B300 (350) ทะเบียน HS-AIM เป็นการตรวจซ่อมแบบ On-Wing ณ โรงซ่อมอากาศยาน ๒๖๑๔ กองทัพอากาศดอนเมือง เลขที่ ๑๗๑ ถนนพหลโยธิน แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสาร แนบท้ายสัญญา

ในกรณีมีการเปลี่ยนแปลงรายการไปจากที่ระบุไว้ในข้อ ๑ และข้อ ๒ เมื่อ ผู้รับจ้างตรวจพบความชำรุดจากการถอดตรวจสภาพอุปกรณ์ อะไหล่ภายในที่ต้องทำการซ่อมบำรุง อันเป็นผลให้ต้องมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขอัตราค่าจ้างและระยะเวลา ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้าง ทราบล่วงหน้าถึงรายการและค่าใช้จ่าย รวมถึงระยะเวลาที่จะต้องดำเนินการซ่อมบำรุง โดยแจ้งผ่าน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ



๒/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมรายการซ่อมบำรุง การเปลี่ยนแปลงกำหนดเวลาส่งมอบงาน และการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมอัตราค่าจ้างตามวรรคสอง จะมีผลบังคับต่อเมื่อผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบ พร้อมทั้งแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาก่อนที่ผู้รับจ้างจะดำเนินการส่งมอบ

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ขอบเขตงานจ้างซ่อม Hot Section (ห้องเผาไหม้) เครื่องยนต์ Pratt & Whitney แบบ PT6A-60A S/N PCE PK1954 และ S/N PCE PK1955 จำนวน ๑ ชุด

๒.๒ ใบเสนอราคาลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ และข้อเสนอขอบเขตงานจ้างซ่อมระดับ Hot Section เครื่องยนต์ Pratt & Whitney แบบ PT6A-60A S/N PCE PK1954 และ S/N PCE PK1955 จำนวน ๑ ชุด

๒.๓ หนังสือยืนยันและชี้แจงราคาลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ หน้า

๒.๔ หนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๙๒๒๑๖๒๙๖๔ ออกให้ ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นเงินสด ตามใบเสร็จรับเงินของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ๖๕๐๐๐๑๕๓/๙ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๔๔,๖๑๔.๐๐ บาท (แปดหมื่นสี่พันหกร้อยสิบแปดบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาจ้างซ่อม Hot Section จำนวน ๑ ชุด เพื่อยืนยันการปฏิบัติตามสัญญานี้



กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลง หรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับจ้างส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบ หรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้รับจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑,๖๙๒,๓๕๐.- บาท (หนึ่งล้านหกแสนเก้าหมื่นสองพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานตามข้อ ๑๐. ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๕. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างและจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้าง ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะ



บอกเลิกสัญญาได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๖. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จสมบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๕. หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ภายในกำหนด ๖ (หก) เดือน หรือ ๒๐๐ (สองร้อย) ชั่วโมง (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๔๕ (สี่สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๗. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือบางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพ้นจากสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง ผู้ออกตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ



กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่างงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่างตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๘. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างชงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดี หรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๖ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างหรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างชง (ถ้ามี) ตามสัญญาี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใด ๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๙. การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างชง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใด ๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมหนังสือหลักฐานการรับประกันภัยให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง



ข้อ ๑๐. การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของคหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๑๑. รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาด หรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อให้งานแล้วเสร็จสมบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๒. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๑,๖๙๓.๐๐ บาท (หนึ่งพันหกร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๓ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย



ข้อ ๑๓. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๔. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตามจนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๕. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอการงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุอันหนึ่งอันใดดังกล่าวซึ่งกำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี



/ถ้าผู้รับจ้าง...

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้
ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ
ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน
หรือผู้ว่าจ้างทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ใน
ดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๖. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำเข้าของมาจาก
ต่างประเทศ รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้าง
จะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามา
โดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือ
เรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจาก
กรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจาก
ต่างประเทศจะเป็นแบบใด

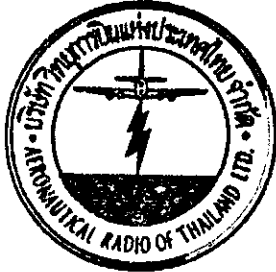
ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรค
หนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (BILL OF LADING) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดง
ว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบ
งานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย
โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับ
อนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียม
พิเศษ เนื่องจากไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้ว
อย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรค
สองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระ
เงินค่าจ้าง ผู้รับจ้างมีสิทธิริ้งงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้อง



สัญญาที่ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจ
ข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อ
หน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



ลงชื่อ *feral* ผู้ว่าจ้าง
(นางธนิยา สุนทรระตานติก)



ลงชื่อ *นางนันทน์ พันภัส* ผู้รับจ้าง
(นางสาวนันทน์ พันภัส บัญญาภาส)

ลงชื่อ *Pricha* พยาน
(นายปรีชา หริพงษ์)

ลงชื่อ *Nantana* พยาน
(นางนันทา บุญเอกพัฒน์)

ขอบเขตงานตรวจซ่อม Hot Section (ห้องเผาไหม้) เครื่องยนต์ Pratt&Whitney

แบบ PT6A-60A S/N PCE PK1954 และ PCE PK1955 จำนวน ๒ เครื่อง

ที่ติดตั้งอยู่กับอากาศยานทะเลเบียม HS-AIM แบบ ON-Wing

งานจ้างตรวจซ่อม Hot Section (ตรวจห้องเผาไหม้) เครื่องยนต์ Pratt&Whitney แบบ PT6A-60A S/N PCE PK1954 และ PCE PK1955 จำนวน ๒ เครื่อง ติดตั้งอยู่บนอากาศยานทะเลเบียม HS-AIM แบบ ON-Wing (ตรวจซ่อมในขณะที่เครื่องยนต์ติดตั้งอยู่กับอากาศยาน) มีรายละเอียดประกอบด้วย

๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาช่างและเครื่องมือการซ่อม Hot Section เพื่อมาดำเนินการตรวจซ่อม ณ โรงซ่อมอากาศยาน ๒๖๑๔ (สำนักงานฝ่ายบินทดสอบ กองซ่อมบริษัท ดอนเมือง) โดยช่างที่มาดำเนินการถอดตรวจ ต้องเป็นช่างที่มีความชำนาญในการถอดประกอบชิ้นส่วน Hot Section ของเครื่องยนต์โดยเฉพาะ และเป็นช่างที่ปฏิบัติงานอยู่กับโรงซ่อมเครื่องยนต์ซึ่ง (๑) ได้รับการรับรองเป็นสถานีซ่อมบำรุงเครื่องยนต์แบบ PT6A-60A จากหน่วยงานที่กำกับดูแลด้านการบินของประเทศนั้นๆ และได้รับการรับรองขีดความสามารถในระดับการซ่อม Overhaul จากบริษัท Pratt & Whitney และ (๒) ได้รับการรับรองเป็นสถานีซ่อมบำรุง (Repair Station) จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และจะต้องลงนามรับรองการตรวจซ่อมเครื่องยนต์เมื่อส่งมอบงาน โดยแนบเอกสารดังมีมาพร้อมกับการเสนอราคา

- ใบบรับรองตาม (๑) และ (๒) พร้อมแนบ Capability List ของโรงซ่อมที่ได้รับการรับรองประกอบ
- หนังสือแสดงว่าช่างที่มาดำเนินการตรวจซ่อมปฏิบัติงานอยู่กับโรงซ่อมเครื่องยนต์

๒. ผู้รับจ้างรับผิดชอบดำเนินการและค่าใช้จ่ายในการขนส่งอะไหล่และเครื่องมือสำหรับการซ่อม เพื่อนำมาตรวจซ่อม ณ โรงซ่อมอากาศยาน ๒๖๑๔

๓. ขอบเขตงาน

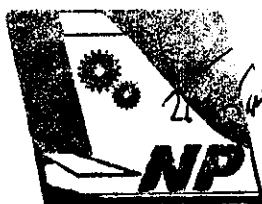
๓.๑ เปิดเครื่องเพื่อตรวจชิ้นส่วนภายในของส่วน Hot Section (ห้องเผาไหม้) เครื่องยนต์ Pratt & Whitney แบบ PT6A-60A S/N PCE PK1954 และ PCE PK1955 จำนวน ๒ เครื่อง

๓.๒ ดำเนินการตรวจตาม Work Scope การตรวจ Hot Section

The following process will take place for the above work scope:

- Calibrate the torque and T5 system
- Remove the power section and perform a visual inspection along with

Testing the internal T5 components



๕. ๓๖๖.

๒/ Inspect...

๑๖/๑๖

- Inspect the Hot Section
 - Gas Generator Case
 - Combustion Chamber liners, Large and Small Exit Duct.
 - Compressor Vane Ring Assembly, Shroud Housing
 - Compressor Turbine Disk Assembly
 - Power Turbine Stator Housing
 - Power Turbine Disk Assembly
 - Power Turbine Stator Assembly
 - Exhaust Duct
 - Reduction Gearbox oil Strainer
 - Chip Detector
- เปลี่ยนอะไหล่ที่เกี่ยวข้อง
 - ถอดและประกอบ Fuel Nozzle Kit for PT6A-60A จำนวน ๒ Set (๒๘ ea.) สำหรับ ๒ เครื่องยนต์
 - ถอดและประกอบ Seal Power Turbine P/N 3075036-01 สำหรับ ๒ เครื่องยนต์

๓.๓ หากผู้รับจ้างประสงค์จะดำเนินการถอด-ประกอบ engine cowling & Accessories ของเครื่องยนต์ที่ทำการตรวจซ่อม จะต้องแจ้งและได้รับอนุญาตจากนายช่างอากาศยาน บวท.

๓.๔ ระหว่างดำเนินการตรวจซ่อมหากพบว่า อะไหล่ชิ้นส่วนภายในมีความชำรุดเสียหายเกินเกณฑ์การใช้งานปกติ, อะไหล่ที่ครบอายุใช้งานตาม Time/Life Limit หรือต้องเปลี่ยนตามคำสั่งจากบริษัทผู้ผลิต, อะไหล่สิ้นเปลือง (Materials) ที่จำเป็นต้องเปลี่ยน/ตรวจ/ซ่อมแซม ซึ่งมีค่าใช้จ่าย ค่าอะไหล่ ค่าตรวจ ค่าซ่อม หรือค่าดำเนินการอื่นๆ (เช่น ค่าแรง Grinding, ค่าขนส่งอะไหล่ ฯลฯ) ให้ผู้รับจ้างแจ้งให้บริษัทฯ ทราบเพื่อพิจารณา

๓.๕ เมื่อการดำเนินการตรวจซ่อมเรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องออกเอกสารรับรองการซ่อมและการนำกลับมาใช้งานได้ของเครื่องยนต์อากาศยาน (FAA Form 8130-3) และ CAAT Form 1 ซึ่งลงนามโดยนายช่างผู้มาทำการตรวจซ่อม ตามแบบฟอร์มในนามของโรงซ่อมที่ได้รับการรับรองโดย FAA และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

๔. สิ่งที่ต้องส่งมอบ

๔.๑ เอกสารรับรองการซ่อม FAA Form 8130-3 และ CAAT Form 1 ของเครื่องยนต์ Allison แบบ PT6A-60A S/N PCE PK1954 และ PCE PK1955



๕. ๓๓๓.

๓/๔.๒ เอกสาร...

๓/๔.๒ เอกสาร...



๔.๒ เอกสาร Work Sheet Report ซึ่งแสดงภาพถ่าย Teardown Report ของ
ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่ได้ทำการถอดตรวจ Hot Section Module

๔.๓ เอกสารหนังสือรับรองของชิ้นส่วนอะไหล่ที่นำมาเปลี่ยนในระหว่างการตรวจ
ซ่อม ตามข้อกำหนด ดังนี้

- ชิ้นส่วนอะไหล่ใหม่ (New Part) มีหนังสือรับรองที่ออกโดย
 - EASA Form-1 หรือ
 - FAA 8130-3 หรือ
 - TCCA Form-1 หรือ TCCA 24-0078
- ชิ้นส่วนอะไหล่ที่ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์ใหม่ (Used Part) มีหนังสือรับรองที่ออกโดย
 - EASA Form-1 ภายใต้งาน EASA Part 145.A.50 Release to Service หรือ
 - FAA 8130-3; Dual release under EASA bilateral agreement หรือ
 - TCCA Form-1; Dual release under EASA bilateral agreement

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บพท.

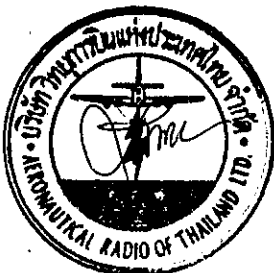
๖. การรับประกันการซ่อมเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือนหรือ ๒๐๐ ชั่วโมงบิน (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)

๗. เงื่อนไขการเสนอราคา

๗.๑ เสนอราคาค่าแรง ค่าอะไหล่และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

ตรวจซ่อม Hot Section เครื่องยนต์ Pratt & Whitney แบบ PT6A-60A S/N PCE PK1954 และ PCE PK1955 จำนวน ๒ เครื่อง ติดตั้งกับอากาศยานทะเบียน HS-AIM ณ โรงซ่อมอากาศยาน ๒๖๑๔ ดอนเมือง รวมอะไหล่ Hot Section Kit จำนวน ๒ ชุด โดยดำเนินการตรวจซ่อมแบบ On-Wing (ขณะเครื่องยนต์ติดตั้งอยู่กับอากาศยาน), เปลี่ยนอะไหล่ Fuel Nozzle Kit for PT6A-60A จำนวน ๒ Set (๒๔ ea.) และเปลี่ยนอะไหล่ Seal Power Turbine P/N 3075036-01 สำหรับ ๒ เครื่องยนต์

หมายเหตุ การเปลี่ยนอะไหล่ Fuel Nozzle Kit for PT6A-60A จำนวน ๒ Set (๒๔ ea.) ให้แลกเปลี่ยนกับอะไหล่เดิมที่ติดตั้งอยู่กับเครื่องยนต์อากาศยาน โดยไม่มีการเรียกเก็บค่า Core Charge (ค่าซาก) เพิ่มเติม



๕. ๓๖๖.
๖. ๑๒๖๖ ๔/๓๗.๒ แสดง...
๗. ๑๖๖๖๖.

๗.๒ แสดงราคาอะไหล่ภายใน Hot Section เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาและ
อ้างอิงกรณีมีการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายเพิ่ม ซึ่งไม่รวมกับการพิจารณาตามข้อ ๗.๑ ดังนี้

ITEM	PART NUMBER	DESCRIPTION
1.	13106377-01	LINER ASEMBLY, COMBUSION CHAMBER, OUTER
2.	3112748-01	LINER ASEMBLY, COMBUSION CHAMBER, INNER
3.	3100823-01	SHROUD POWER TURBINE
4.	3102076-02	HOUSING, POWER TURBINE STATOR
5.	3039761CL	STATOR TURBINE COMPRESSOR
6.	3101901-01	BLADE TURBINE COMPRESSOR
7.	3035152CL	CT VANE RING
8.	3036711	DISK TURBINE COMPRESSOR
9.	30100291-01	SEAL AIR COMPRESSOR TURBINE STATOR

๘. การชำระค่าใช้จ่ายกรณีมีงานซ่อมเพิ่มเติม (Over and Above) ต้องดำเนินการ
แก้ไขสัญญาก่อน จึงจะสามารถส่งมอบเครื่องบินให้คณะกรรมการทำการตรวจรับ เพื่อชำระเงินตาม
สัญญา

๙. นายช่างที่มาดำเนินการตรวจซ่อมจะต้องมีผลการตรวจไวรัส COVID-19 แบบ
RT-PCR ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๓ วัน ก่อนเข้าปฏิบัติงาน

๕. ๓๓๑๑.
๑๑. ๑๑ ๑๑
๑๑๑๑ ๑๑๑๑.



แบบใบเสนอราคา

เรียน ประธานกรรมการจัดนิเวศน์ก่อสร้าง

๑. ข้าพเจ้า... (บริษัท ห้าง ร้าน เอ็นพี แอโรเทค จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 297 อ.1 ถนน
 ... ตำบล/แขวง บ้านโป่ง อำเภอ/เขต บ้านโป่ง จังหวัด สมุทรสาคร รหัสไปรษณีย์ 105.60.
 โทรศัพท์ 02-707-9933 โทรสาร โดย น.ส. นันทนัส ประทุมธำ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ได้

พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อ/จ้าง/แลกเปลี่ยนโดยวิธีเฉพาะเจาะจง/คัดเลือก และเอกสารเพิ่มเติม
 (ถ้ามี) ลงวันที่ ๙ ธันวาคม 25๖๔ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่า
 ข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนด และไม่เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อ/จ้าง/แลกเปลี่ยนโดยวิธี
 เฉพาะเจาะจง/คัดเลือก ดังนี้

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคารวม	ส่งมอบ
1	ข้อ ๑ เครื่องยนต์ (Hot Section) Pratt & Whitney แบบ PT6A-60 A จำนวน 2 เครื่องยนต์ S/N PEC PK 1954 และ S/N PCE PK 1955, Super King Air B 300 (350), +HS-Airwin แบบ On-Wing	1 Job	1,692,350.00	15 วัน นับจากวันที่ได้ ใบแจ้งจาก บพท. 674 รายละเอียดอีกขอ
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น			1,692,350.00	

เงินมัดจำ (เงินมัดจำ) ๑๕๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น และ
 ค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยื่นคำเสนอนี้เป็นระยะเวลา ๖๐ วัน (หกสิบวัน) ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ
 บพท. อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยึด
 ออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ บพท. ร้องขอ

๔. รับประกันความชำรุดบกพร่องเป็นเวลา ๖ เดือน หรือ ๒๐๐ ชม. บพท. (แล้วแต่ข้อใดน้อยกว่า)
นับจากวันที่ส่งมอบงานให้กับ บพท.
 ๕. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานซื้อ/จ้าง/แลกเปลี่ยน ตามเงื่อนไขที่เอกสารซื้อ/จ้าง/แลกเปลี่ยน
 โดยวิธีเฉพาะเจาะจง/คัดเลือก กำหนดไว้

๖. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณา ข้าพเจ้ารับรองที่จะปฏิบัติตามนี้
 ๖.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อ/จ้าง/แลกเปลี่ยนแบบท้ายกับบริษัท วิชยุทธการบินฯ ภายใน
๓๗ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๖.๒ ขอเสนอให้ประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารการซื้อ/จ้าง/
 แลกเปลี่ยน ให้แก่บริษัท วิชยุทธการบินฯ



หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๖.๑ และ/หรือข้อ ๖.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายินดีชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่บริษัท วิทยุการบินฯ และบริษัท วิทยุการบินฯ มีสิทธิจะให้ ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ชนะเสนอราคาได้ หรือบริษัท วิทยุการบินฯ อาจดำเนินการจัดซื้อ/จ้าง/แลกเปลี่ยน โดยวิธีเฉพาะเจาะจง/คัดเลือกใหม่ก็ได้

๗. ข้าพเจ้ายอมรับว่าบริษัท วิทยุการบินฯ ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ รวมทั้งไม่ต้อง รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๘. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (Sample) แคตตาล็อก แบบรูป รายละเอียด คุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ซึ่งข้าพเจ้าได้ส่งให้กับบริษัท วิทยุการบินฯ ข้าพเจ้ายินยอม มอบให้บริษัท วิทยุการบินฯ ไว้เป็นเอกสาร และทรัพย์สินของบริษัท วิทยุการบินฯ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง บวท. ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหาย ใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๙. ข้าพเจ้าที่ได้ตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจ ดีว่าบริษัท วิทยุการบินฯ ไม่ต้องรับผิดชอบต่อใด ๆ ในการผิดพลาด หรือตกหล่น

๑๐. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายบุคคล หรือกับหุ้นส่วนบริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

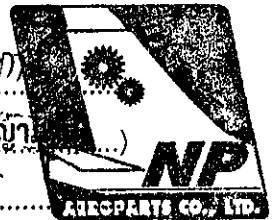
เสนอมา ณ วันที่..... ๙ เดือน..... ธันวาคม..... พ.ศ..... ๒๕๖๔

ลงชื่อ..... นันทกมล ใจภักดิ์

(.....นางสาวนันทกมล ใจภักดิ์.....)

ตำแหน่ง..... กรรมการผู้จัดการ

ประทับตรา (ถ้ามี)



(Handwritten signature)

