

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างเลขที่ กพ.บพ.จ. ๐๐๑๓/๒๕๖๕

สัญญาจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรอง และอุปกรณ์ ระบบอัตโนมัติ ระยะเวลา ๑ ปี (๑๒ เดือน)

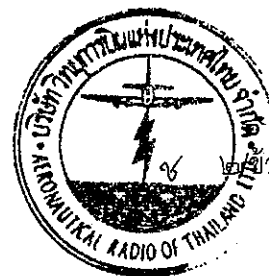
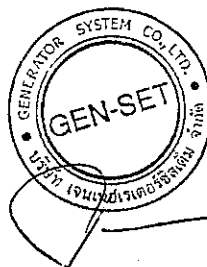
สัญญานี้ทำขึ้น ณ บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ ระหว่าง บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดย นางธนิยา สุนทรศานติก ผู้อำนวยการใหญ่ (สำนักกรรมการผู้อำนวยการใหญ่) รักษาการ ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทั่วไป ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทฯ ตามประกาศบริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด ที่ ปก ๒๒๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และที่ ปก ๑๐๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เจเนอเรเตอร์ซิสเต็ม จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัด ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๓๘ ทะเบียนเลขที่ ๐๑๑๕๕๓๘๐๐๘๗/๑๑ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๐ ซอยลาซาล ๗/๙ ถนนสุขุมวิท แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร โดย นายรัช มีชัย ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E10091220285855 ออกให้ ณ วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรอง และอุปกรณ์ประกอบระบบอัตโนมัติ ประกอบด้วย Diesel Generator : GEN จำนวน ๑๙ ชุด และ Automatic Transfer Switch : ATS จำนวน ๒๕ ชุด ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ ระยะเวลาจ้าง ๑ ปี (๑๒ เดือน) ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ชนิดดี และช่างผู้ชำนาญและมีฝีมือ เพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้



ข้อ ๒. เอกสาร...

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดและขอบเขตงาน จำนวน ๑๘ หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๒ หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ หนังสือแจกแจงราคา จำนวน ๑๓ หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ออกให้ ณ วันที่

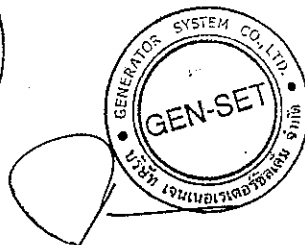
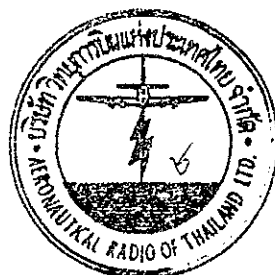
๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๔ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารออมสิน สาขาแพชั่นไอส์แลนด์ ๒ เลขที่ ๐๑๘๒-๐๐๑๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๑๖๓,๑๙๕.๐๐ บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นสามพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (5%) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัท เงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และ ประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการ ที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพัน ตามสัญญานี้



๓/หลักประกัน...

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุม ความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าว ลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่า ด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบ กำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบ ให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดย ไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

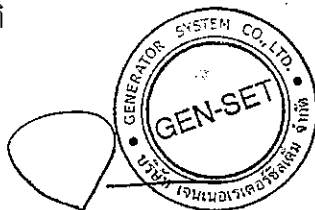
ข้อ ๔. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๓,๒๖๓,๕๐๐.๐๐ บาท (สามล้านสองแสนหกหมื่นสามพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยผู้ว่าจ้างแบ่งจ่ายเป็น ๔ งวด (๓ เดือน/งวด) เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๖๕๒,๓๗๐.๐๐ บาท (หกแสนห้าหมื่นสองพันเจ็ดร้อย บาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมบำรุง ตามรายละเอียดและขอบเขตงาน ข้อ ๕.๑ , ๖.๑ และ ๗.๑ (ครั้งที่ ๑) พร้อมจัดส่งรายงานการบำรุงรักษาเรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับและทดสอบอุปกรณ์ทั้งหมดแล้ว ว่าสามารถใช้งานได้เป็นปกติ

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๖๕๒,๓๗๐.๐๐ บาท (หกแสนห้าหมื่นสองพันเจ็ดร้อย บาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมบำรุง ตามรายละเอียดและขอบเขตงาน ข้อ ๕.๑ , ๖.๑ และ ๗.๑ (ครั้งที่ ๒) พร้อมจัดส่งรายงานการบำรุงรักษาเรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับและทดสอบอุปกรณ์ ทั้งหมดแล้วว่าสามารถใช้งานได้เป็นปกติ

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๖๕๒,๓๗๐.๐๐ บาท (หกแสนห้าหมื่นสองพันเจ็ดร้อย บาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมบำรุง ตามรายละเอียดและขอบเขตงาน ข้อ ๕.๑ , ๖.๑ และ ๗.๑ (ครั้งที่ ๓) พร้อมจัดส่งรายงานการบำรุงรักษาเรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับและทดสอบอุปกรณ์ ทั้งหมดแล้วว่าสามารถใช้งานได้เป็นปกติ



งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๑,๓๐๕,๔๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าพันสี่ร้อย บาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมบำรุงและซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี ตามรายละเอียดและ ขอบเขตงาน ข้อ ๕.๑ , ๖.๑ และ ๗.๑ (ครั้งที่ ๔) ข้อ ๕.๒ , ๖.๒ และ ๗.๒ พร้อมจัดส่งรายงาน การบำรุงรักษาเรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ และคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุได้ทำการตรวจรับและทดสอบอุปกรณ์ทั้งหมดแล้วว่าสามารถใช้งานได้เป็นปกติ

ข้อ ๕. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

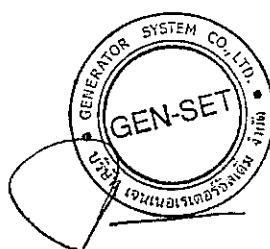
ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จ ตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูก พิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของ ผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้อง ค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้น จากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๖. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วง อีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและ ความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้าง ต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (10 %) ของวงเงินของงาน ที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา



ข้อ ๓. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย

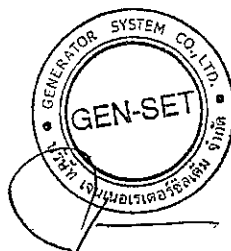
ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดเชยค่าเสียหายให้บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใด ๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายนั้น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๔. การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าตอบแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใด ๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง



ข้อ ๔. การตรวจ...

ข้อ ๙. การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๑๐. รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

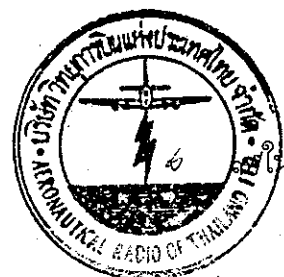
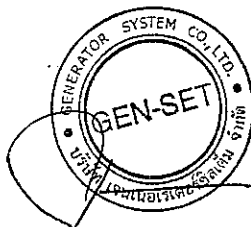
ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๑. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของจำนวนเงินตามสัญญาในแต่ละชุด แต่ละสถานที่ แต่ละงวด นับถัดจากวันที่ล่วงเลยกำหนดจนถึงวันที่ผู้รับจ้างปฏิบัติงานครบถ้วนถูกต้องแต่ต้องไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ บาทต่อวัน ในกรณีดังต่อไปนี้

๑๑.๑ กรณีผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงาน หรือปฏิบัติงานไม่ตรงต่อเวลาที่กำหนด หรือปฏิบัติงานไม่ครบถ้วนตามรายละเอียดและขอบเขตงาน ข้อ ๕.๑ , ๖.๑ , ๗.๑ , ๕.๒ , ๖.๒ และ ๗.๒ ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๑๑.๒ กรณีผู้รับจ้างดำเนินการล่าช้ากว่าที่กำหนดไว้ในรายละเอียดและขอบเขตงาน ข้อ ๕.๓ , ๖.๓ และ ๗.๓



ในระหว่าง...

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา นั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๒ ก็ได้และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๒. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

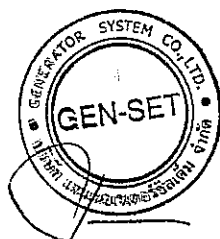
ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๓. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตามจนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด



ข้อ ๑๔. การ...

ข้อ ๑๔. การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

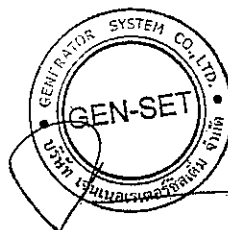
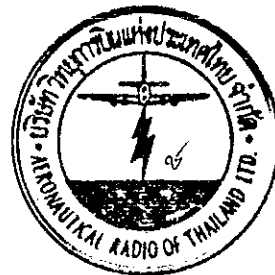
ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิด หรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัยหรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือ ให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ วัน (สิบห้าวัน) นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๕. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศ รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด



๙/ในการ...

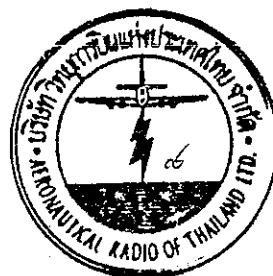
ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้นซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้ว อย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

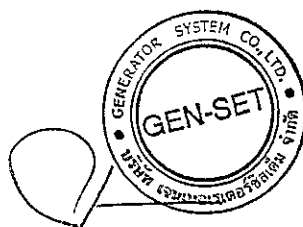
ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสอง และวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วน ดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๑๖. การปฏิบัติงานต่อเนื่อง

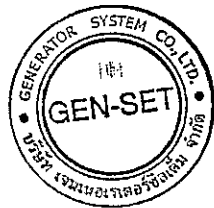
ในกรณีครบกำหนดสัญญาจ้างแล้ว ถ้าผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถว่าจ้าง ผู้รับจ้างรายใหม่มาให้บริการได้ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะให้บริการตามสัญญาจ้างต่อไปในอัตราว่าจ้างเดิม เป็นระยะเวลา ๓ เดือน นับจากวันครบกำหนดสัญญา ในกรณีที่ล่วงเลยกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หากผู้ว่าจ้างได้มีหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรแจ้งขอให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานต่อไป ผู้รับจ้างอาจยินยอม ให้บริการตามสัญญาจ้างต่อไปในอัตราว่าจ้างเดิมก็ได้ ตามระยะเวลาที่ผู้รับจ้างแจ้งยินยอมไว้เป็น ลายลักษณ์อักษรและให้ถือเป็นข้อตกลงระหว่างคู่สัญญาในการปฏิบัติงานต่อเนื่อง



๑๐/สัญญา...



สัญญาที่สร้างขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกันคู่สัญญาได้อ่าน และเข้าใจ
ข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้า
พยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นางธนิยา สุนทรศานติก)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นายรัช มีชัย)

ลงชื่อ.....พยาน
(นายปรีชา หริพงศ์)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางนันทา บุญเอนกพัฒน์)

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทั่วไป

๑. ข้าพเจ้า บริษัท เจนเนอเรเตอร์ซิสเต็ม จำกัด เลขที่ ๑๐ ตรอก/ซอย ลาซาล

๗๙ ถนน สุขุมวิท แขวง บางนา เขต บางนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๒๖๐

โทรศัพท์ ๐๘๑๙๑๐๔๕๕๔ โดย นางสาวธนันท์ธร์ ตันธนะทรัพย์ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ กพ.บท.e-b ๖/๒๕๖๕ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างจัดจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรอง และอุปกรณ์ประกอบระบบอัตโนมัติ ณ สำนักงานใหญ่ พุ่มหมาเมฆ ทำอากาศยานดอนเมือง และทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะเวลาจ้าง ๑ ปี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาดังที่ได้ระบุไว้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๒๖๓,๕๐๐.๐๐ บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๙๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ บวท. อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่นออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ บวท. ร้องขอ

๔. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กับ บวท. ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ บวท. ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ บวท. ริบหลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดเชยค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ บวท. และ บวท. มีสิทธิจะให้ผู้เสนอการรายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือบวท. อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า บวท. ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ - เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน - บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคาเรียบร้อยแล้ว และเข้าใจดีว่า บวท. ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตดหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริษัทผู้ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

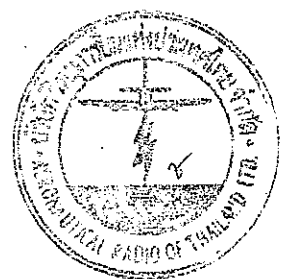
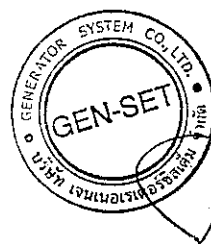
(นางสาวธนันท์ธร ตันธนะทรัพย์)

กรรมการผู้จัดการ.

ใบเสนอราคาเลขที่ 6411160005349

รหัสอ้างอิง OTP whpU

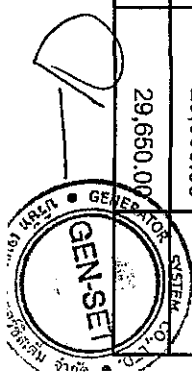
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๑๕๕๓๘๐๐๘๗๑๑



PL

Handwritten signature

บริษัท เจนเนอเรเตอร์ซิสเต็ม จำกัด		โครงการ		จ้างซ่อมบำรุงรักษาระบบเครื่องยนต์ไฟฟ้าสำหรับโรงและอุปกรณ์ฯ				ว.ด.ป 25 พฤศจิกายน 2564	
		สถานที่	จำนวน	หน่วย	จาก.วิทยากรรับฯ สมณู, หย.ดอนเมืองและหย.สุวรรณภูมิ				แผนที่ 1/13
ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคาหน่วย		ราคารวม		รวม	หมายเหตุ
				วัสดุ	แรงงาน	วัสดุ	แรงงาน		
1	ท่าอากาศยานดอนเมือง - เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าจำนวน 5 ชุด								
1.1	GEN ยี่ห้อ Cummins QSX 15 - G8 ขนาด 500 kVA (400 kW) - หอบังคับการบินใหม่								
	1.1.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)								
	ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง	4	ครั้ง	-	5,000.00	-	20,000.00	20,000.00	
	1.1.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี	1	ครั้ง	66,500.00	5,000.00	66,500.00	5,000.00	71,500.00	
	รวมข้อ 1.1 คิดเป็นเงิน							91,500.00	
1.2	GEN ยี่ห้อ Cummins NTA-855-G4 ขนาด 350 kVA (280 kW) - หอบังคับการบินเดิม								
	1.2.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)								
	ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง	4	ครั้ง	-	5,000.00	-	20,000.00	20,000.00	
	1.2.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี	1	ครั้ง	28,750.00	5,000.00	28,750.00	5,000.00	33,750.00	
	รวมข้อ 1.2 คิดเป็นเงิน							53,750.00	
1.3	GEN ยี่ห้อ Cummins 6CTA 8.3 - G ขนาด 150 kVA (120 kW) - สถานี Localizer - 21R								
	1.3.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)								
	ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง	4	ครั้ง	-	4,750.00	-	19,000.00	19,000.00	
	1.3.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี	1	ครั้ง	18,250.00	3,000.00	18,250.00	3,000.00	21,250.00	
	รวมข้อ 1.3 คิดเป็นเงิน							40,250.00	
1.4	GEN ยี่ห้อ Volvo Penta TD 710 G ขนาด 140 kVA (112 kW) - สถานี Remote Site								
	1.4.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)								
	ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง	4	ครั้ง	-	5,000.00			20,000.00	
	รวมข้อ 1.4 คิดเป็นเงิน							20,000.00	
	รวมทั้งหมด	1	ครั้ง	26,650.00	3,000.00	26,650.00	3,000.00	29,650.00	



บริษัท เจเนอเรเตอร์ซิสเต็ม จำกัด

บริษัท เจเนอเรเตอร์ซิสเต็ม จำกัด		โครงการ		จ้างซ่อมบำรุงรักษาสถานที่เครื่องยนต์ไฟฟ้าสำรองและอุปกรณ์ฯ						ว.ด.ป 25 พฤศจิกายน 2564	
		สถานที่		บจก.วิทย์การบินฯ สมุทร., ทย.คอนเมืองและทย.สุวรรณภูมิ						แผนที่ 2/13	
ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคาหน่วย		ราคารวม		รวม	หมายเหตุ		
				วัสดุ	แรงงาน	วัสดุ	แรงงาน				
	รวมข้อ 1.4 คิดเป็นเงิน							49,650.00			
	1.5 GEN ยี่ห้อ Cummins 4BT 3.9 - GC ขนาด 90 KVA (72 kW) - สถานี Radar ใหม่										
	1.5.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)										
	ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง	4	ครั้ง	-	4,750.00	-	19,000.00	19,000.00			
	1.5.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี	1	ครั้ง	12,400.00	3,000.00	12,400.00	3,000.00	15,400.00			
	รวมข้อ 1.5 คิดเป็นเงิน							34,400.00			
	รวมข้อ 1 คิดเป็นเงินทั้งสิ้น							269,550.00			
2	ท่าอากาศยานดอนเมือง - Automatic Transfer Switch จำนวน 5 ชุด										
	2.1 ATS ยี่ห้อ ASCO 7000 ขนาด 800 A - หอบังคับการบินใหม่										
	2.1.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)										
	ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง	4	ครั้ง	-	6,000.00	-	24,000.00	24,000.00			
	2.1.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี	1	ครั้ง	6,000.00	2,000.00	6,000.00	2,000.00	8,000.00			
	รวมข้อ 2.1 คิดเป็นเงิน							32,000.00			
	2.2 ATS ยี่ห้อ ONAN OT 600 ขนาด 600 A - หอบังคับการบินเดิม										
	2.2.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)										
	ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง	4	ครั้ง	-	4,000.00	-	16,000.00	16,000.00			
	2.2.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี	1	ครั้ง	4,000.00	2,000.00	4,000.00	2,000.00	6,000.00			
	รวมข้อ 2.2 คิดเป็นเงิน							22,000.00			

GEN-SET

GENERATOR SYSTEM

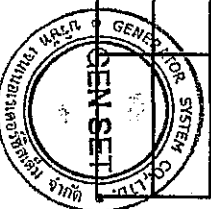
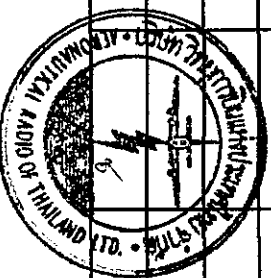
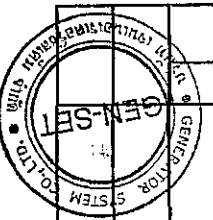
บริษัทวิทย์การบินฯ

วิศวกรประจำภาค

16

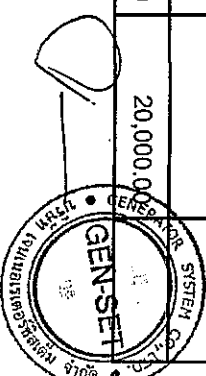
GENERATOR SYSTEM

GEN-SET



บริษัท เจเนเนอเรเตอร์ซิสเต็ม จำกัด

บริษัท เจเนเนอเรเตอร์ซิสเต็ม จำกัด				โครงการ		จ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรองและอุปกรณ์ฯ				ว.ด.ป 25 พฤศจิกายน 2564	
ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	สถานที่		วันที่ 3/13	หมายเหตุ	งบค.ปี 2564			
				วัสดุ	แรงงาน			วัสดุ	แรงงาน	รวม	หมายเหตุ
2.3	ATS ยี่ห้อ ONAN OT 260 ขนาด 250 A - สถานี Localizer - 21R										
	2.3.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)										
	ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง	4	ครั้ง	-	2,400.00	-	9,600.00				
	2.3.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี	1	ครั้ง	2,400.00	2,000.00	2,400.00	2,000.00	4,400.00			
	รวมข้อ 2.3 คิดเป็นเงิน									14,000.00	
2.4	ATS ยี่ห้อ ONAN OT 150 ขนาด 250 A - สถานี Remote Site										
	2.4.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)										
	ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง	4	ครั้ง	-	2,400.00	-	9,600.00				
	2.4.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี	1	ครั้ง	2,400.00	2,000.00	2,400.00	2,000.00	4,400.00			
	รวมข้อ 2.4 คิดเป็นเงิน									14,000.00	
2.5	ATS ยี่ห้อ ASCO 7000 ขนาด 150 A - สถานี Radar ใหม่										
	2.5.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)										
	ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง	4	ครั้ง	-	2,400.00	-	9,600.00				
	2.5.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี	1	ครั้ง	2,400.00	2,000.00	2,400.00	2,000.00	4,400.00			
	รวมข้อ 2.5 คิดเป็นเงิน									14,000.00	
	รวมข้อ 2 คิดเป็นเงินทั้งสิ้น									96,000.00	
3	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรอง จำนวน 11 ชุด										
	3.1 GEN ยี่ห้อ FG Wilson P1250 ขนาด 1250 KVA (1000 kW) - ATC Complex										
	ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)										
	ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง	4	ครั้ง	-	5,000.00	-	20,000.00				
										20,000.00	



บริษัท เจเนอเรเตอร์ซิสเต็ม จำกัด

โครงการ : จ้างซ่อมบำรุงรักษาระบบเครื่องย่นไฟฟ้าสำหรับและอุปกรณ์ฯ
สถานที่ : บจก.วิทย์กรีนพีช สมุทร., ไทย.ดอนเมืองและทย.สุวรรณภูมิ
วันที่ : 25 พฤศจิกายน 2564
หน้าที่ : 4/13

ลำดับที่ : รายละเอียด : จำนวน : หน่วย : ราคาหน่วย : วัสดุ : แรงงาน : วัสดุ : แรงงาน : รวม : หมายเหตุ :

3.1.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี : 1 : ครั้ง : 137,950.00 : 30,000.00 : 137,950.00 : 30,000.00 : 167,950.00 : :

รวมข้อ 3.1 คิดเป็นเงิน : : : : : : : 187,950.00 : :

3.2 GEN ยี่ห้อ FG Wilson P1250 ขนาด 1250 KVA (1000 kW) - ATC Complex : : : : : : : : : :

3.2.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance) : : : : : : : : : :

ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง : 4 : ครั้ง : - : 5,000.00 : - : 20,000.00 : 20,000.00 : :

3.2.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี : 1 : ครั้ง : 137,950.00 : 30,000.00 : 137,950.00 : 30,000.00 : 167,950.00 : :

รวมข้อ 3.2 คิดเป็นเงิน : : : : : : : 187,950.00 : :

3.3 GEN ยี่ห้อ FG Wilson GCD325 ขนาด 250 KVA (200 kW) - สถานีเรดาร์ PSR : : : : : : : : : :

3.3.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance) : : : : : : : : : :

ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง : 4 : ครั้ง : - : 5,000.00 : - : 20,000.00 : 20,000.00 : :

3.3.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี : 1 : ครั้ง : 38,200.00 : 3,000.00 : 38,200.00 : 3,000.00 : 41,200.00 : :

รวมข้อ 3.3 คิดเป็นเงิน : : : : : : : 61,200.00 : :

3.4 GEN ยี่ห้อ FG Wilson P65E ขนาด 150 KVA (120 kW) - สถานีเรดาร์ SSR : : : : : : : : : :

3.4.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance) : : : : : : : : : :

ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง : 4 : ครั้ง : - : 4,750.00 : - : 19,000.00 : 19,000.00 : :

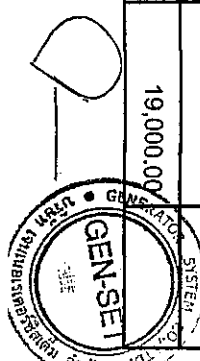
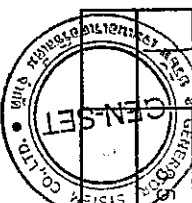
3.4.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี : 1 : ครั้ง : 23,500.00 : 3,000.00 : 23,500.00 : 3,000.00 : 26,500.00 : :

รวมข้อ 3.4 คิดเป็นเงิน : : : : : : : 45,500.00 : :

3.5 GEN ยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC1 ขนาด 85 KVA (68 kW) - สถานีเรดาร์ TX : : : : : : : : : :

3.5.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance) : : : : : : : : : :

ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง : 4 : ครั้ง : - : 4,750.00 : - : 19,000.00 : 19,000.00 : :



บริษัท เจเนอเรเตอร์ซิสเต็ม จำกัด

โครงการจ้างซ่อมบำรุงรักษาสถานีเครื่องยนตไฟฟ้าสำรองและอุปกรณ์ฯ
จ.ด.ป 25 พฤศจิกายน 2564

สถานที่ 5/3

บจก.วิทยการวิริยะ สนป., พย.ดอนเมืองและทย.สุวรรณภูมิ

ลำดับที่

รายละเอียด

จำนวน

หน่วย

วัสดุ

แรงงาน

วัสดุ

แรงงาน

รวม

หมายเหตุ

3.5.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี

1

ครั้ง

12,400.00

3,000.00

12,400.00

3,000.00

15,400.00

รวมข้อ 3.5 คิดเป็นเงิน

34,400.00

3.6 GEN ยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC ขนาด 20 kVA (20 kW) - สถานี DVOR

3.6.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)

ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง

4

ครั้ง

-

4,750.00

-

19,000.00

19,000.00

3.6.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี

1

ครั้ง

12,400.00

3,000.00

12,400.00

3,000.00

15,400.00

รวมข้อ 3.6 คิดเป็นเงิน

34,400.00

3.7 GEN ยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC ขนาด 20 kVA (20 kW) - สถานี Localizer - 01L

3.7.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)

ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง

4

ครั้ง

-

4,750.00

-

19,000.00

19,000.00

3.7.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี

1

ครั้ง

12,400.00

3,000.00

12,400.00

3,000.00

15,400.00

รวมข้อ 3.7 คิดเป็นเงิน

34,400.00

3.8 GEN ยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC ขนาด 20 kVA (20 kW) - สถานี Localizer - 01R

3.8.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)

ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง

4

ครั้ง

-

4,750.00

-

19,000.00

19,000.00

3.8.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี

1

ครั้ง

12,400.00

3,000.00

12,400.00

3,000.00

15,400.00

รวมข้อ 3.8 คิดเป็นเงิน

34,400.00

3.9 GEN ยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC ขนาด 20 kVA (20 kW) - สถานี Localizer - 19L

3.9.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)

ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง

4

ครั้ง

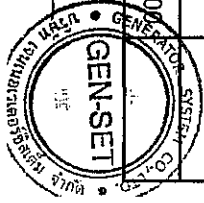
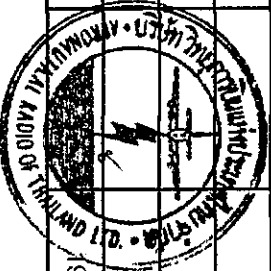
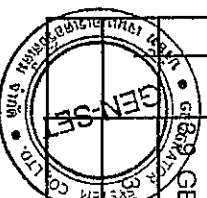
-

4,750.00

-

19,000.00

19,000.00



บริษัท เจเนอเรเตอร์ซีเอสเอ็ม จำกัด

โครงการ

จ้างซ่อมบำรุงรักษาระบบเครื่องย่นไฟฟ้าสำหรับและอุปกรณ์ฯ
จากวิทยุการบินฯ สมุทร. ทย.ดอนเมืองและทย.สุวรรณภูมิว.ค.ป 25 พฤศจิกายน 2564
แผนที่ 6/13

รายละเอียด

จำนวน

หน่วย

ราคาหน่วย

วัสดุ

แรงงาน

รวม

หมายเหตุ

3.9.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี

1

ครั้ง

12,400.00

3,000.00

12,400.00

3,000.00

15,400.00

รวมข้อ 3.9 คิดเป็นเงิน

34,400.00

3.10 GEN ยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC ขนาด 20 KVA (20 kW) - สถานี Localizer - 19R

3.10.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)

ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง

4

ครั้ง

-

4,750.00

-

19,000.00

19,000.00

3.10.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี

1

ครั้ง

12,400.00

3,000.00

12,400.00

3,000.00

15,400.00

รวมข้อ 3.10 คิดเป็นเงิน

34,400.00

3.11 GEN ยี่ห้อ Cummins QSK15-G8 ขนาด 400 KVA (320 kW) - อาคารปฏิบัติการฉุกเฉิน

3.11.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)

ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง

4

ครั้ง

-

5,000.00

-

20,000.00

20,000.00

3.11.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี

1

ครั้ง

28,750.00

5,000.00

28,750.00

5,000.00

33,750.00

รวมข้อ 3.11 คิดเป็นเงิน

53,750.00

รวมข้อ 3 คิดเป็นเงินรวมทั้งสิ้น

742,750.00

4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - Automatic Transfer Switch จำนวน 14 ชุด

4.1 ATS ยี่ห้อ Breaker ขนาด 1,600 A - ATC Complex

4.1.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)

ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง

4

ครั้ง

-

6,000.00

-

24,000.00

24,000.00

4.1.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี

1

ครั้ง

14,000.00

2,000.00

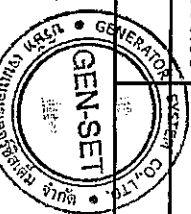
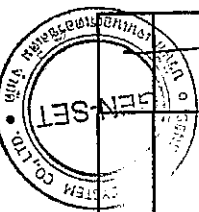
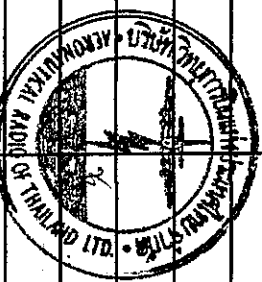
14,000.00

2,000.00

16,000.00

รวมข้อ 4.1 คิดเป็นเงิน

40,000.00



บริษัท เจเนอเรเตอร์ซิสเต็ม จำกัด

โครงการ

จ้างซ่อมบำรุงรักษาระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองและอุปกรณ์ฯ

ว.ค.ป 25 พฤศจิกายน 2564

สถานที่

บจก.วิทย์การวิเศษ ต.มบ., ทบ.ดอนเมืองและทย.สุวรรณภูมิ

วันที่ 7/13

ลำดับที่ รายละเอียด

จำนวน หน่วย

วัสดุ

แรงงาน

วัสดุ

แรงงาน

รวม

หมายเหตุ

4.2 ATS ยี่ห้อ Breaker ขนาด 1,250 A - ATC Complex

4.2.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)

ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง

4

ครั้ง

-

6,000.00

-

24,000.00

24,000.00

4.2.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี

1

ครั้ง

12,000.00

2,000.00

12,000.00

2,000.00

14,000.00

รวมข้อ 4.2 คิดเป็นเงิน

38,000.00

4.3 ATS ยี่ห้อ Breaker ขนาด 630 A - ATC Complex

4.3.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)

ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง

4

ครั้ง

-

5,500.00

-

22,000.00

22,000.00

4.3.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี

1

ครั้ง

8,000.00

2,000.00

8,000.00

2,000.00

10,000.00

รวมข้อ 4.3 คิดเป็นเงิน

32,000.00

4.4 ATS ยี่ห้อ Breaker ขนาด 630 A - ATC Complex

4.4.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)

ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง

4

ครั้ง

-

5,500.00

-

22,000.00

22,000.00

4.4.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี

1

ครั้ง

8,000.00

2,000.00

8,000.00

2,000.00

10,000.00

รวมข้อ 4.4 คิดเป็นเงิน

32,000.00

4.5 ATS ยี่ห้อ Breaker ขนาด 400 A - ATC Complex

4.5.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)

ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง

4

ครั้ง

-

4,500.00

-

18,000.00

18,000.00

4.5.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี

1

ครั้ง

6,000.00

2,000.00

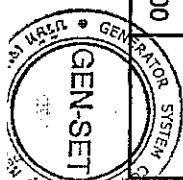
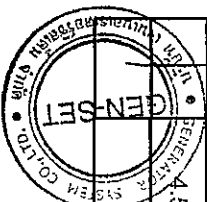
8,000.00

2,000.00

8,000.00

รวมข้อ 4.5 คิดเป็นเงิน

26,000.00



บริษัท เจเนเนอเรียลคอร์ปอเรชั่น จำกัด

บริษัท เจเนอเรเตอร์ซิสเต็ม จำกัด		โครงการ		จ้างซ่อมบำรุงรักษาระบบเครื่องใช้ไฟฟ้าสำหรับและอุปกรณ์ฯ					ว.ค.ป 25 พฤศจิกายน 2564	
		สถานที่		จากวิทยากรอื่นๆ สนับสนุน: ทย.คอมเมืองและทย.สุวรรณภูมิ		วันที่ 8/13				
ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคาหน่วย		ราคารวม		รวม	หมายเหตุ	
				วัสดุ	แรงงาน	วัสดุ	แรงงาน			
4.6	ATS ยี่ห้อ ASCO 7000 ขนาด 400 A - สถานีเอดาร์ PSR									
4.6.1	คำบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)									
	ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง	4	ครั้ง	-	4,500.00	-	18,000.00	18,000.00		
4.6.2	งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี	1	ครั้ง	6,000.00	2,000.00	6,000.00	2,000.00	8,000.00		
	รวมข้อ 4.6 คิดเป็นเงิน							26,000.00		
4.7	ATS ยี่ห้อ ASCO 7000 ขนาด 250 A - สถานีเอดาร์ SSR									
4.7.1	คำบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)									
	ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง	4	ครั้ง	-	2,400.00	-	9,600.00	9,600.00		
4.7.2	งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี	1	ครั้ง	2,400.00	2,000.00	2,400.00	2,000.00	4,400.00		
	รวมข้อ 4.7 คิดเป็นเงิน							14,000.00		
4.8	ATS ยี่ห้อ ASCO 7000 ขนาด 150 A - สถานี TX									
4.8.1	คำบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)									
	ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง	4	ครั้ง	-	2,400.00	-	9,600.00	9,600.00		
4.8.2	งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี	1	ครั้ง	2,400.00	2,000.00	2,400.00	2,000.00	4,400.00		
	รวมข้อ 4.8 คิดเป็นเงิน							14,000.00		
4.9	ATS ยี่ห้อ ASCO 7000 ขนาด 150 A - สถานี DVOR									
4.9.1	คำบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)									
	ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง	4	ครั้ง	-	2,400.00		9,600.00	9,600.00		
4.9.2	งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี	1	ครั้ง	2,400.00	2,000.00		2,000.00	4,400.00		
	รวมข้อ 4.9 คิดเป็นเงิน							14,000.00		

GENERAL MANAGER

SYSTEM

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

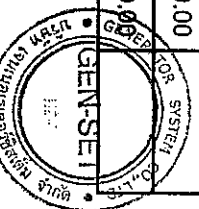
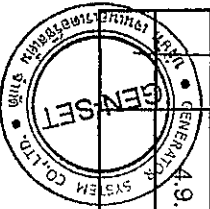
14,000.00

14,000.00

14,000.00

14,000.00

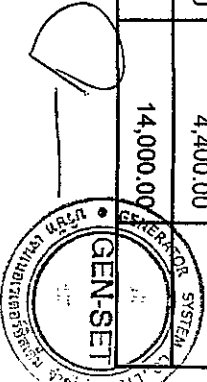
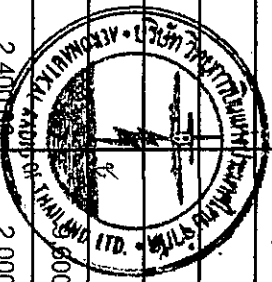
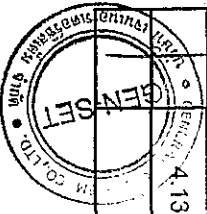
</



บริษัท เจเนอเรเตอร์ซิสเต็ม จำกัด

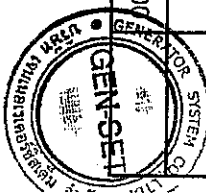
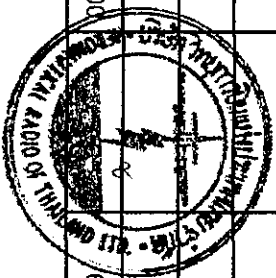
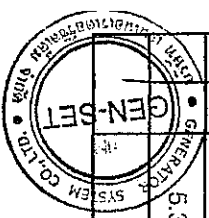
โครงการ : จ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ไฟฟ้าสำรองและอุปกรณ์ฯ
สถานที่ : บจก.วิทย์การปิโตรฯ สมุทร. ทย.ดอนเมืองและทย.สุวรรณภูมิ
วันที่ : 25 พฤศจิกายน 2564
วันที่ : 9/13

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคาหน่วย		ราคารวม		รวม	หมายเหตุ
				วัสดุ	แรงงาน	วัสดุ	แรงงาน		
4.10	ATS ยี่ห้อ ASCO 7000 ขนาด 150 A - สถานี Localizer - 01L								
	4.10.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)								
	ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง	4	ครั้ง	-	2,400.00	-	9,600.00	9,600.00	
	4.10.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี	1	ครั้ง	2,400.00	2,000.00	2,400.00	2,000.00	4,400.00	
	รวมข้อ 4.10 คิดเป็นเงิน							14,000.00	
4.11	ATS ยี่ห้อ ASCO 7000 ขนาด 150 A - สถานี Localizer - 01R								
	4.11.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)								
	ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง	4	ครั้ง	-	2,400.00	-	9,600.00	9,600.00	
	4.11.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี	1	ครั้ง	2,400.00	2,000.00	2,400.00	2,000.00	4,400.00	
	รวมข้อ 4.11 คิดเป็นเงิน							14,000.00	
4.12	ATS ยี่ห้อ ASCO 7000 ขนาด 150 A - สถานี Localizer - 19L								
	4.12.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)								
	ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง	4	ครั้ง	-	2,400.00	-	9,600.00	9,600.00	
	4.12.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี	1	ครั้ง	2,400.00	2,000.00	2,400.00	2,000.00	4,400.00	
	รวมข้อ 4.12 คิดเป็นเงิน							14,000.00	
4.13	ATS ยี่ห้อ ASCO 7000 ขนาด 150 A - สถานี Localizer - 19R								
	4.13.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)								
	ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง	4	ครั้ง	-	2,400.00	-	9,600.00	9,600.00	
	4.13.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี	1	ครั้ง	2,400.00	2,000.00	2,400.00	2,000.00	4,400.00	
	รวมข้อ 4.13 คิดเป็นเงิน							14,000.00	



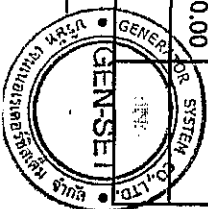
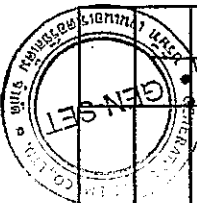
บริษัท เจเนอเรเตอร์ซิสเต็ม จำกัด

ลำดับที่	รายละเอียด	โครงการ		จ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ไฟฟ้าสำหรับและอุปกรณ์				ว.ด.ป 25 พฤศจิกายน 2564	
		สถานที่	จำนวน หน่วย	ราคาหน่วย		ราคารวม		รวม	หมายเหตุ
				วัสดุ	แรงงาน	วัสดุ	แรงงาน		
4.14	ATS ยี่ห้อ ASCO 7000 ขนาด 600 A - มาตรการปฏิบัติการฉุกเฉิน								
	4.14.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)								
	ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง		4 ครั้ง	-	5,500.00	-	22,000.00	22,000.00	
	4.14.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี		1 ครั้ง	8,000.00	2,000.00	8,000.00	2,000.00	10,000.00	
	รวมข้อ 4.14 คิดเป็นเงิน							32,000.00	
	รวมข้อ 4 คิดเป็นเงินรวมทั้งสิ้น							324,000.00	
5	สำนักงานใหญ่ หงษ์หมามเส - เครื่องยนต์ไฟฟ้าจำนวน 3 ชุด								
	5.1 GEN ยี่ห้อ Cummins QSK 60 - G4 ขนาด 2,000 KVA (1,600 kW) - อาคารโรงไฟฟ้า								
	5.1.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)								
	ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง		4 ครั้ง	-	16,000.00	-	64,000.00	64,000.00	
	5.1.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี		1 ครั้ง	184,000.00	16,000.00	184,000.00	16,000.00	200,000.00	
	รวมข้อ 5.1 คิดเป็นเงิน							264,000.00	
	5.2 GEN ยี่ห้อ Cummins QSK 60 G4 ขนาด 2,000 KVA (1,600 kW) - อาคารโรงไฟฟ้า								
	5.2.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)								
	ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง		4 ครั้ง	-	16,000.00	-	64,000.00	64,000.00	
	5.2.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง / ปี		1 ครั้ง	184,000.00	16,000.00	184,000.00	16,000.00	200,000.00	
	รวมข้อ 5.2 คิดเป็นเงิน							264,000.00	
5.3	GEN ยี่ห้อ Cummins KTA - 50 - GS8 ขนาด 1,500 KVA (1,200 kW) - อาคารโรงไฟฟ้า 60 ปี								
	5.3.1 ค่าบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)								
	ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง		4 ครั้ง	-	16,000.00		64,000.00	64,000.00	



บริษัท เจเนอเรเตอร์ซิสเต็ม จำกัด

บริษัท เจนเนอเรเตอร์ซิสเต็ม จำกัด		โครงการ		จ้างซ่อมบำรุงรักษาระบบเครื่องยนตไฟฟ้าสำรองและอุปกรณ์ฯ				จ.ด.ป 25 พฤศจิกายน 2564	
		สถานที่		จาก วิทยากรป็นฯ สมบุ., พย.คอนเมืองและวิทย.สุวรรณภูมิ				แผนที่ 1/113	
ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคาหน่วย		ราคารวม		รวม	หมายเหตุ
				วัสดุ	แรงงาน	วัสดุ	แรงงาน		
	5.3.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง /ปี	1	ครั้ง	150,000.00	16,000.00	150,000.00	16,000.00	166,000.00	
	รวมข้อ 5.3 คิดเป็นเงิน							230,000.00	
	รวมข้อ 5 คิดเป็นเงินรวมทั้งสิ้น							758,000.00	
6	สำนักงานใหญ่ หงษ์มาเหมย - Automatic Transfer Switch จำนวน 6 ชุด								
	6.1 ATS ยี่ห้อ ASCO 7000 ขนาด 4,000 A - อาคารโรงไฟฟ้า								
	6.1.1 คำบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)								
	ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง	4	ครั้ง	-	8,000.00		32,000.00	32,000.00	
	6.1.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง /ปี	1	ครั้ง	100,000.00	8,000.00	100,000.00	8,000.00	108,000.00	
	รวมข้อ 6.1 คิดเป็นเงิน							140,000.00	
	6.2 ATS ยี่ห้อ ASCO 7000 ขนาด 4,000 A - อาคารโรงไฟฟ้า								
	6.2.1 คำบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)								
	ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง	4	ครั้ง	-	8,000.00		32,000.00	32,000.00	
	6.2.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง /ปี	1	ครั้ง	100,000.00	8,000.00	100,000.00	8,000.00	108,000.00	
	รวมข้อ 6.2 คิดเป็นเงิน							140,000.00	
	6.3 ATS ยี่ห้อ Zenith ZTSCTOB0300F ขนาด 3,000 A - อาคารโรงไฟฟ้า 60 ปี								
	6.3.1 คำบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง(Preventive Maintenance)								
	ทุกๆ 3 เดือน / ครั้ง	4	ครั้ง	-	8,000.00		32,000.00	32,000.00	
	6.3.2 งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี(Yearly) จำนวน 1 ครั้ง /ปี	1	ครั้ง	90,000.00	8,000.00		8,000.00	98,000.00	
	รวมข้อ 6.3 คิดเป็นเงิน							130,000.00	



รายละเอียดและขอบเขตงาน

จ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรองและอุปกรณ์ประกอบระบบอัตโนมัติ
ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน รวมทั้งหมด
เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๑๙ ชุด และ Automatic Transfer Switch จำนวน ๒๕ ชุด

๑. วัตถุประสงค์

บริษัท วิศุการบิณแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) มีความประสงค์จัดจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Diesel Generator : GEN) และอุปกรณ์ประกอบระบบอัตโนมัติ (Automatic Transfer Switch : ATS , Bypass Isolating Switch : Iso. Sw.) ที่ติดตั้งใช้งานตามสถานี และ Site งานของ บวท. ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๕ ชุด และ ATS จำนวน ๕ ชุด ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๑๑ ชุด และ ATS จำนวน ๑๔ ชุด และสำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน รวมทั้งหมด เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๓ ชุด และ ATS จำนวน ๖ ชุด รวมทั้งหมด เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า ๑๙ ชุด และ ATS จำนวน ๒๕ ชุด มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๒. ท่าอากาศยานดอนเมือง

๒.๑ เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๕ ชุด

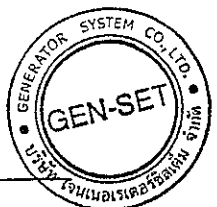
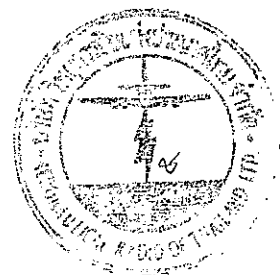
๒.๑.๑ GEN ยี่ห้อ Cummins QSX15-G8	ขนาด 500 kVA - หอบังคับการบิณใหม่
๒.๑.๒ GEN ยี่ห้อ Cummins NTA-855-G4	ขนาด 350 kVA - หอบังคับการบิณเดิม
๒.๑.๓ GEN ยี่ห้อ Cummins 6CTA8.3-G	ขนาด 150 kVA - สถานี Localizer-21R
๒.๑.๔ GEN ยี่ห้อ Volvo Penta TD710G	ขนาด 140 kVA - สถานี Remote Site
๒.๑.๕ GEN ยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC	ขนาด 90 kVA - สถานี Radar ใหม่
๒.๒ Automatic Transfer Switch จำนวน ๕ ชุด	

๒.๒.๑ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 800 A - หอบังคับการบิณใหม่
๒.๒.๒ ATS ยี่ห้อ ONAN OT600	ขนาด 600 A - หอบังคับการบิณเดิม
๒.๒.๓ ATS ยี่ห้อ ONAN OT260	ขนาด 250 A - สถานี Localizer-21R
๒.๒.๔ ATS ยี่ห้อ ONAN OT150	ขนาด 250 A - สถานี Remote Site
๒.๒.๕ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 150 A - สถานี Radar ใหม่

๓. ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๓.๑ เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรอง จำนวน ๑๑ ชุด

๓.๑.๑ GEN ยี่ห้อ FG Wilson P1250	ขนาด 1,250 kVA - ATC Complex
๓.๑.๒ GEN ยี่ห้อ FG Wilson P1250	ขนาด 1,250 kVA - ATC Complex
๓.๑.๓ GEN ยี่ห้อ FG Wilson GCD325	ขนาด 250 kVA - สถานีเรดาร์ PSR
๓.๑.๔ GEN ยี่ห้อ FG Wilson P65E	ขนาด 150 kVA - สถานีเรดาร์ SSR
๓.๑.๕ GEN ยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC1	ขนาด 85 kVA - สถานี TX
๓.๑.๖ GEN ยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC	ขนาด 20 kVA - สถานี DVOR
๓.๑.๗ GEN ยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC	ขนาด 20 kVA - สถานี Localizer-01L
๓.๑.๘ GEN ยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC	ขนาด 20 kVA - สถานี Localizer-01R



๓.๑.๙ GEN ยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC	ขนาด 20 kVA - สถานี Localizer-19L
๓.๑.๑๐ GEN ยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC	ขนาด 20 kVA - สถานี Localizer-19R
๓.๑.๑๑ GEN ยี่ห้อ Cummins QSX15-G8	ขนาด 400 kVA - อาคารปฏิบัติการฉุกเฉิน
๓.๒ Automatic Transfer Switch จำนวน ๑๔ ชุด	
๓.๒.๑ ATS ยี่ห้อ Breaker	ขนาด 1,600 A -ATC Complex
๓.๒.๒ ATS ยี่ห้อ Breaker	ขนาด 1,250 A -ATC Complex
๓.๒.๓ ATS ยี่ห้อ Breaker	ขนาด 630 A -ATC Complex
๓.๒.๔ ATS ยี่ห้อ Breaker	ขนาด 630 A -ATC Complex
๓.๒.๕ ATS ยี่ห้อ Breaker	ขนาด 400 A -ATC Complex
๓.๒.๖ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 400 A -สถานีเรดาร์ PSR
๓.๒.๗ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 250 A -สถานีเรดาร์ SSR
๓.๒.๘ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 150 A -สถานี TX
๓.๒.๙ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 150 A -สถานี DVOR
๓.๒.๑๐ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 150 A -สถานี Localizer-01L
๓.๒.๑๑ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 150 A -สถานี Localizer-01R
๓.๒.๑๒ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 150 A -สถานี Localizer-19L
๓.๒.๑๓ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 150 A -สถานี Localizer-19R
๓.๒.๑๔ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 600 A -อาคารปฏิบัติการฉุกเฉิน

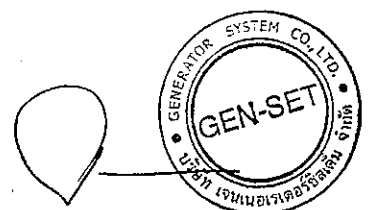
๔. สำนักงานใหญ่ ทุ้งมหาเมฆ

๔.๑ เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๓ ชุด

๔.๑.๑ GEN ยี่ห้อ Cummins QSK 60-G4	ขนาด 2,000 kVA (1,600 kW)-อาคารโรงไฟฟ้า
๔.๑.๒ GEN ยี่ห้อ Cummins QSK 60-G4	ขนาด 2,000 kVA (1,600 kW)-อาคารโรงไฟฟ้า
๔.๑.๓ GEN ยี่ห้อ Cummins KTA-50-GS8	ขนาด 1,500 kVA (1,200 kW)-อาคารโรงไฟฟ้า ๖๐ ปี

๔.๒ Automatic Transfer Switch จำนวน ๖ ชุด

๔.๒.๑ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 4,000 A -อาคารโรงไฟฟ้า
๔.๒.๒ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 4,000 A -อาคารโรงไฟฟ้า
๔.๒.๓ ATS ยี่ห้อ Zenith ZTSCTOB00300F	ขนาด 3,000 A -อาคารโรงไฟฟ้า ๖๐ ปี
๔.๒.๔ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 400 A -อาคารดาวเทียม
๔.๒.๕ ATS ยี่ห้อ Zenith ZSCRFSSXE95	ขนาด 4,000 A -อาคารโรงไฟฟ้า
๔.๒.๖ ATS ยี่ห้อ Zenith ZSCRFSSXE95	ขนาด 2,500 A -อาคาร ๖๐ ปี



๕. ขอบเขตของงาน (เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า และ Automatic Transfer Switch ทำอากาศยาน
ดอนเมือง และ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ)

๕.๑ งานบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance) ทุก ๆ ๓ เดือน/ครั้ง , ๔ ครั้ง/ปี

ครั้งที่ ๑. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๓ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๒. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๖ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๓. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๙ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๔. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๑๒ นับจากลงนามสัญญา

๕.๑.๑ ตรวจสอบสายพานเครื่องยนต์

๕.๑.๒ ตรวจสอบกรองต่างๆของเครื่องยนต์

๕.๑.๓ ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น ระดับน้ำในหม้อน้ำ

๕.๑.๔ ตรวจสอบแบตเตอรี่ของเครื่องยนต์ ระดับน้ำกลั่น

๕.๑.๕ ตรวจสอบชุดแบตเตอรี่ชาร์ตเจอร์ (V-A DC)

๕.๑.๖ ตรวจสอบรอยรั่วซึม และสภาพทั่วไปของเครื่องยนต์

๕.๑.๗ ตรวจสอบช่องทางลมเข้า-ออกห้องเครื่องยนต์

๕.๑.๘ ตรวจสอบตัวควบคุมความเร็วรอบ (Electronic Governor) - (ถ้ามี)

๕.๑.๙ ตรวจสอบตัวส่งจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (Actuator)- (ถ้ามี)

๕.๑.๑๐ ตรวจสอบเกจวัดค่า มิเตอร์วัดค่า และอุปกรณ์ควบคุมต่างๆของเครื่องยนต์

๕.๑.๑๑ ตรวจสอบตัวควบคุมแรงดัน (AVR)

๕.๑.๑๒ ตรวจสอบสายไฟ และขั้วสายไฟตามจุดต่างๆของเครื่องยนต์

๕.๑.๑๓ ตรวจสอบชุด Bypass Isolating Switch-(ถ้ามี)

๕.๑.๑๔ ตรวจสอบชุด Synchronizing - (ถ้ามี)

๕.๑.๑๕ ตรวจสอบชุด Automatic Transfer Switch

๕.๑.๑๖ ตรวจสอบสภาพทั่วไป ทำความสะอาดพร้อม Test Run ระบบให้สามารถพร้อมใช้งาน

๕.๑.๑๗ จัดทำ Report ผลการตรวจสอบ และ Test Run ให้กับเจ้าหน้าที่กองบริการไฟฟ้าและ

โทรศัพท์ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และส่วนกลางทุ่งมหาเมฆ อย่างละ ๑ ชุด

๕.๒ งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี (Yearly) จำนวน ๑ ครั้ง/ปี ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๑๒ นับจากลงนาม
สัญญา ต้องจัดหาอะไหล่ น้ำยาหม้อน้ำและน้ำมันหล่อลื่น ที่นำมาเปลี่ยนต้องเป็นอะไหล่แท้ น้ำยาหม้อน้ำ
และน้ำมันหล่อลื่นต้องมีเกรด คุณสมบัติเทียบเท่าตามค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้โดยผู้ผลิต

๕.๒.๑ เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (Air Filter)

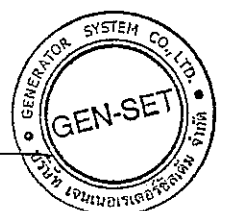
๕.๒.๒ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Filter)

๕.๒.๓ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น (Oil Filter)

๕.๒.๔ เปลี่ยนไส้กรองน้ำ (ถ้ามี)

๕.๒.๕ เปลี่ยนน้ำระบายความร้อน และเติมน้ำยาหม้อน้ำ

๕.๒.๖ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น



๕.๓ งานซ่อมฉุกเฉิน ต้องจัดช่างผู้ชำนาญและมีความเชี่ยวชาญเข้ามาดำเนินการตรวจสอบข้อขัดข้องภายใน ๖ ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งจาก บวท. และผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากที่ได้รับแจ้งจาก บวท. (ไม่รวมค่าอะไหล่ และค่าซ่อมแซม) ดังนี้

- ๕.๓.๑ ชุดเครื่องยนต์ดีเซล (Diesel Engine)
- ๕.๓.๒ ชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Alternator)
- ๕.๓.๓ ชุดควบคุมระบบอัตโนมัติเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า
- ๕.๓.๔ ชุดควบคุม Governor และ AVR
- ๕.๓.๕ Automatic Transfer Switch , Bypass Isolating Switch (ถ้ามี) , Synchronizing (ถ้ามี)

๖. ขอบเขตของงาน (เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน)

๖.๑ งานบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance) ทุก ๆ ๓ เดือน/ครั้ง , ๔ ครั้ง/ปี

ครั้งที่ ๑. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๓ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๒. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๖ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๓. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๙ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๔. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๑๒ นับจากลงนามสัญญา

๖.๑.๑ ตรวจสอบสายพานเครื่องยนต์

๖.๑.๒ ตรวจสอบกรองต่างๆของเครื่องยนต์

๖.๑.๓ ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น ระดับน้ำในหม้อน้ำ

๖.๑.๔ ตรวจสอบแบตเตอรี่ของเครื่องยนต์ ระดับน้ำกลั่น

๖.๑.๕ ตรวจสอบชุดแบตเตอรี่ชาร์ตเจอร์ (V-A DC)

๖.๑.๖ ตรวจสอบรอยรั่วซึม และสภาพทั่วไปของเครื่องยนต์

๖.๑.๗ ตรวจสอบช่องทางลมเข้า-ออกห้องเครื่องยนต์

๖.๑.๘ ตรวจสอบตัวควบคุมความเร็วรอบ (Electronic Governor) - (ถ้ามี)

๖.๑.๙ ตรวจสอบตัวส่งจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (Actuator)- (ถ้ามี)

๖.๑.๑๐ ตรวจสอบเกจวัดค่า มิเตอร์วัดค่า และอุปกรณ์ควบคุมต่างๆของเครื่องยนต์

๖.๑.๑๑ ตรวจสอบตัวควบคุมแรงดัน (AVR)

๖.๑.๑๒ ตรวจสอบสายไฟ และขั้วสายไฟตามจุดต่างๆของเครื่องยนต์

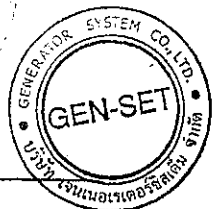
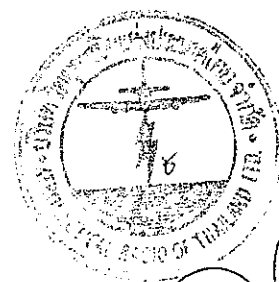
๖.๑.๑๓ ตรวจสอบชุด Bypass Isolating Switch-(ถ้ามี)

๖.๑.๑๔ ตรวจสอบชุด Synchronizing - (ถ้ามี)

๖.๑.๑๕ ตรวจสอบสภาพทั่วไป ทำความสะอาดชุดกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Pro) ออกจาก Day Tank ก่อนเข้าเครื่องยนต์ (ถ้ามี) ทั้งภายใน-ภายนอก และไส้กรอง

๖.๑.๑๖ ตรวจสอบสภาพทั่วไป ทำความสะอาดพร้อม Test Run ระบบให้สามารถพร้อมใช้งาน

๖.๑.๑๗ จัดทำ Report ผลการตรวจสอบ และ Test Run ให้กับเจ้าหน้าที่กองบริการไฟฟ้าและโทรศัพท์ ส่วนกลางท่าอากาศยาน อย่างละ ๑ ชุด



๖.๒ งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี (Yearly) จำนวน ๑ ครั้ง/ปี ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๑๒ นับจากลงนามสัญญา ต้องจัดหาอะไหล่ น้ำยาหม้อน้ำและน้ำมันหล่อลื่น ที่นำมาเปลี่ยนต้องเป็นอะไหล่แท้ น้ำยาหม้อน้ำและน้ำมันหล่อลื่นต้องมีเกรด คุณสมบัติเทียบเท่าตามค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้โดยผู้ผลิต

๖.๒.๑ เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (Air Filter)

๖.๒.๒ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Filter)

๖.๒.๓ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น (Oil Filter)

๖.๒.๔ เปลี่ยนไส้กรองน้ำ (ถ้ามี)

๖.๒.๕ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Pro) ออกจาก Day Tank ก่อนเข้าเครื่องยนต์ (ถ้ามี)

๖.๒.๖ เปลี่ยนน้ำระบายความร้อน และเติมน้ำยาหม้อน้ำ

๖.๒.๗ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น

๖.๓ งานซ่อมฉุกเฉิน ต้องจัดช่างผู้ชำนาญและมีความเชี่ยวชาญเข้ามาดำเนินการตรวจสอบข้อขัดข้องภายใน ๖ ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งจาก บวท. และผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากที่ได้รับแจ้งจาก บวท. (ไม่รวมค่าอะไหล่ และค่าซ่อมแซม) ดังนี้

๖.๓.๑ ชุดเครื่องยนต์ดีเซล (Diesel Engine)

๖.๓.๒ ชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Alternator)

๖.๓.๓ ชุดควบคุมระบบอัตโนมัติเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า

๖.๓.๔ ชุดควบคุม Governor และ AVR

๖.๓.๕ Bypass Isolating Switch (ถ้ามี) , Synchronizing (ถ้ามี)

๗. ขอบเขตของงาน (Automatic Transfer Switch สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน)

๗.๑ งานบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance) ทุกๆ ๓ เดือน/ครั้ง , ๔ ครั้ง/ปี

ครั้งที่ ๑. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๓ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๒. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๖ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๓. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๙ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๔. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๑๒ นับจากลงนามสัญญา

๗.๑.๑ ตรวจสอบ (Visual)

-ตรวจสอบ Main Current Contacts ด้าน Normal และ Emergency

-ตรวจสอบ Main Arcing Contacts ด้าน Normal และ Emergency

-ตรวจสอบ Control relay Contacts ทั้งหมด

-ตรวจสอบ Insulating Parts ทั้งหมด

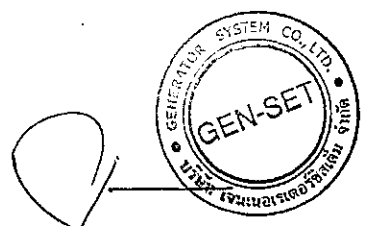
-ตรวจสอบสภาพทั่วไป

๗.๑.๒ ตรวจสอบ (Mechanical)

-ตรวจสอบ Manually Operate The Main Transfer Movement

-ตรวจสอบ Control Movement

-ตรวจสอบ Cable and Control Wire Connections



๗.๑.๓ ตรวจสอบ (Electronic)

-ตรวจสอบ Voltage Setting

-ตรวจสอบ Time Delay

๗.๑.๔ ตรวจสอบสภาพทั่วไป ทำความสะอาด Test Run ระบบให้สามารถพร้อมใช้งาน

๗.๑.๕ จัดทำ Report ผลการตรวจสอบ และ Test Run ให้กับเจ้าหน้าที่กองบริการไฟฟ้าและ
โทรศัพท์ ส่วนกลางทุ่งมหาเมฆ อย่างละ ๑ ชุด

๗.๒ งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี (Yearly) จำนวน ๑ ครั้ง/ปี ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๑๒ นับจากลงนาม
สัญญา ต้องจัดช่างผู้ชำนาญและมีความเชี่ยวชาญเข้ามาดำเนินการ

๗.๒.๑ ถอด , ทำความสะอาด , ใส่กลับ และปรับแต่ง (ตามคู่มือ)

- Main Current Contacts ด้าน Normal และ Emergency

- Main Arcing Contacts ด้าน Normal และ Emergency

- Control relay Contacts ทั้งหมด

- Insulating Parts ทั้งหมด

๗.๒.๒ หล่อลื่น (ตามคู่มือ)

- Movements ทั้งหมด

- Linkages ทั้งหมด

๗.๒.๓ ทดสอบ และปรับแต่ง (ตามคู่มือ)

- Voltage Setting

- Time Delay

๗.๓ งานซ่อมฉุกเฉิน ต้องจัดช่างผู้ชำนาญและมีความเชี่ยวชาญเข้ามาดำเนินการตรวจสอบข้อขัดข้อง
ภายใน ๖ ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งจาก บวท. และผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน
นับถัดจากที่ได้รับแจ้งจาก บวท. (ไม่รวมค่าอะไหล่ และค่าซ่อมแซม) ดังนี้

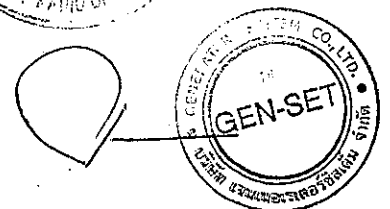
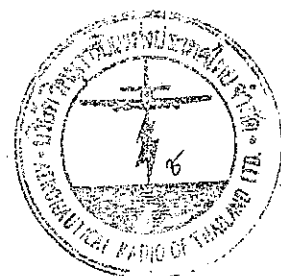
๗.๓.๑ ชุดควบคุมสวิตช์สลับไฟฟ้า (Microcontroller)

๗.๓.๒ ชุดสวิตช์สลับไฟฟ้า (Power Panels)

๘. คุณสมบัติและข้อกำหนดของผู้รับจ้าง

๘.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้ควบคุมงานดูแลรับผิดชอบตลอดเวลา พร้อมทั้งต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการจ้าง
และสัญญาที่ได้กำหนดไว้

๘.๒ ในการดำเนินงานให้ถือปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ทั้งในส่วนของ บวท.
และ ทอท. หากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ บวท. หรือ ทอท. หรือบุคคลอื่น ที่เข้าไปดำเนินการ
กรณีใดๆ ผู้รับจ้างต้องชดเชยเองทั้งสิ้น



๙. เงื่อนไข

๙.๑ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการบำรุงรักษา ตรวจสอบระบบชุดเครื่องยนต์ขับเคลื่อน (Diesel Engine) , ชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Alternator) , ชุดควบคุมระบบอัตโนมัติเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า , ชุดควบคุม Governor และ AVR , Automatic Transfer Switch , Bypass Isolating Switch (ถ้ามี) , Synchronizing (ถ้ามี)

๙.๑.๑ งานซ่อมบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุงฯ จำนวน ๔ ครั้ง/ปี (๓ เดือน/ครั้ง)

๙.๑.๒ งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี (Yearly) ตามแผนซ่อมบำรุงฯ จำนวน ๑ ครั้ง/ปี
(รวมอะไหล่ และวัสดุที่ต้องเปลี่ยนในรายการ)

๙.๑.๓ งานซ่อมฉุกเฉิน (ไม่รวมอะไหล่และค่าซ่อม)

๙.๒ ประเภทงานซ่อมบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุงฯ ข้อ ๙.๑.๑ และ ๙.๑.๒ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการบำรุงรักษาและตรวจสอบสภาพการใช้งานอย่างต่อเนื่อง (Preventive Maintenance) โดยต้องจัดทำแผนดำเนินการให้สอดคล้องกับจำนวนอุปกรณ์ที่ต้องรับผิดชอบเพื่อให้อุปกรณ์ทุกอย่างได้รับการบำรุงรักษาเป็นไปตามข้อกำหนดของบริษัทผู้ผลิต โดยมีแบบฟอร์มการรายงานการปฏิบัติงานตามที่กำหนด พร้อมทั้งจัดทำทะเบียนประวัติ (History Card) ตามชนิดของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า, ชุดควบคุม, เครื่องยนต์ขับเคลื่อน อุปกรณ์ประกอบระบบอัตโนมัติอื่นๆ และการวิเคราะห์ถึงสภาพของอุปกรณ์ที่ได้ตรวจสอบแล้ว และแจ้งให้ บวท. หรือ ผู้เกี่ยวข้องรับทราบต่อไป

๙.๓ ในกรณีที่ตรวจพบการชำรุดของอุปกรณ์ในระบบซึ่งส่งผลให้เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ไม่สามารถที่จะใช้งานได้อย่างปลอดภัย ให้ดำเนินการทันทีและแจ้งให้ บวท. หรือผู้เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว หรือทำการแก้ไขเฉพาะหน้าเพื่อให้เครื่องทำงานได้ ให้คิดค่าใช้จ่ายเป็นคร่าวๆไป

๙.๔ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหาวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ การขนส่ง และวัสดุสิ้นเปลืองต่าง ๆ อันได้แก่น้ำมันหล่อลื่น จารบี น้ำยา Spray Cleaner ที่จำเป็นต้องใช้ในการซ่อมบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุงฯ และงานซ่อมฉุกเฉิน

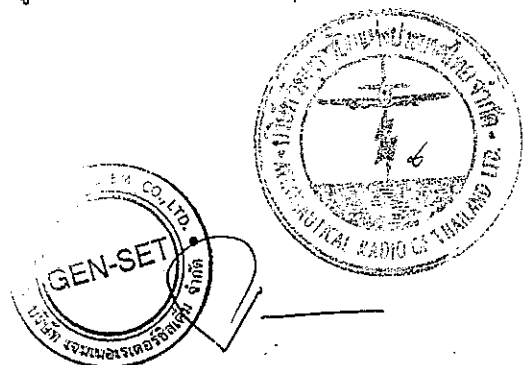
๙.๕ ผู้รับจ้างจะต้องใช้บุคคลที่มีความสามารถและชำนาญเหมาะสมกับงานนี้ หากพบว่ามีบุคคลไม่เหมาะสมกับงาน บวท. สงวนสิทธิ์สั่งให้หยุดงานได้ทันทีโดยที่ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างในการส่งมอบงานล่าช้าไม่ได้

๑๐. ข้อกำหนดของอุปกรณ์

อะไหล่ วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือต่างๆ ที่ผู้รับจ้างนำเข้ามาใช้ในการซ่อมบำรุง หรือเปลี่ยนให้กับชุดเครื่องยนต์ฯ และอุปกรณ์ประกอบระบบอัตโนมัติ จะต้องได้รับการยินยอมจากเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องของ บวท. ก่อนดำเนินการ

๑๑. การสั่งหยุดงาน

การสั่งหยุดงานโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือ ผู้ควบคุมงานอันเนื่องมาจาก ผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามสัญญา หรือเงื่อนไข หรือรูปแบบรายละเอียด ผู้รับจ้างจะนำมาเป็น เหตุการณ์ขยายเวลาในการดำเนินการมิได้



๑๒. นโยบายเรื่องความปลอดภัย

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม พรบ. ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ รวมถึงมาตรการความปลอดภัย และมาตรการรักษาความปลอดภัยของ บริษัท วิทยุการบินฯ อย่างเคร่งครัด รวมถึงผู้ปฏิบัติงานต้องติดบัตรแสดงตน และแต่งกายให้สุภาพตลอดเวลา ที่อยู่ในพื้นที่ของ บริษัท วิทยุการบินฯ ด้วย

บท. ถือว่าความปลอดภัยเป็นส่วนหนึ่งของวัตถุประสงค์ของการจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตาม นโยบายและระเบียบปฏิบัติเรื่องความปลอดภัยของบริษัทฯ บท. มีสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญา และเรียก ค่าเสียหายอันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามนโยบาย และระเบียบปฏิบัติเรื่องความปลอดภัย

๑๓. เงื่อนไขการดำเนินการ

๑๓.๑ ก่อนผู้รับจ้างจะเข้าดำเนินการต้องแจ้งให้ บท. ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันพร้อมแจ้ง รายละเอียด รายชื่อผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานด้วย

๑๓.๒ ผู้รับจ้างจะต้องเข้ารับการอบรมจากเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ของการทำงานภายในท่าอากาศยานฯ

๑๓.๓ การผ่านเข้า-ออกบริเวณท่าอากาศยานฯ คนงานของผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามระเบียบของ บท. และส่วนที่เกี่ยวข้องของ ทอท.

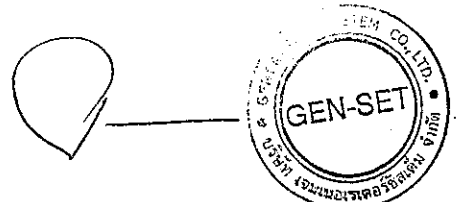
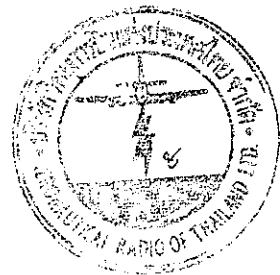
๑๓.๔ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบดูแลในการควบคุมงาน และคนงานให้อยู่ภายในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานเท่านั้น จะไม่ล่วงเกินเข้าไปในเขตหวงห้ามอื่นๆ

๑๓.๕ อุปกรณ์/เครื่องมือที่ใช้ไฟฟ้าที่นำมาใช้ในการปฏิบัติงานต้องได้มาตรฐานและมีระบบ ป้องกันการลัดวงจร

๑๓.๖ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมดอันเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอัคคีภัยและเกิดความเสียหายกับ บท. โดยไม่มีเงื่อนไข

๑๔. ระยะเวลาในการทำงาน

ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการงานจ้างนี้เป็นระยะเวลา ๑ ปี (หนึ่งปี) ๔ ครั้ง (๓ เดือน/ครั้ง)



หนังสือรับรอง
ผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

เขียนที่ 10 ซอยลาซาล 79 ถนนสุขุมวิท
แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260

วันที่ 9 พฤศจิกายน 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้านายรัช มีชัย อายุ 67 ปี เชื้อชาติไทย สัญชาติไทย อยู่บ้านเลขที่ 35/136 หมู่ที่ 16 ถนนศรีนครินทร์ ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับวุฒิวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ตามใบอนุญาตเลขที่ วก.714 ตั้งแต่วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2543 จนถึง ตลอดชีพ และยังไม่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ขอรับรองว่าข้าพเจ้ายินยอมรับผิดชอบความเสียหายซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรองและอุปกรณ์ ระบบอัตโนมัติ ณ ทำอาภาศยานคอนเมือง ทำอาภาศยานสุวรรณภูมิ และสำนักงานใหญ่ พุ่มหามาตย์ เป็นเวลา 1 ปี ตาม รายละเอียดในเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ กพ.บพ. e-b 6/2565 และประกาศบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ลงวันที่ 20 ตุลาคม 2564 ให้กับบริษัท เจเนอเรเตอร์ซิสเต็ม จำกัด ในกรณีที่บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด อนุมัติให้บริษัท เจเนอเรเตอร์ซิสเต็ม จำกัด เป็นผู้ดำเนินการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรองและอุปกรณ์ระบบอัตโนมัติดังกล่าว

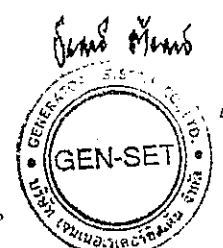
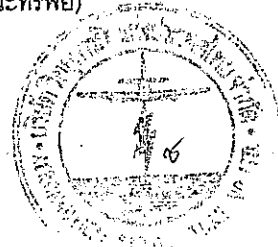
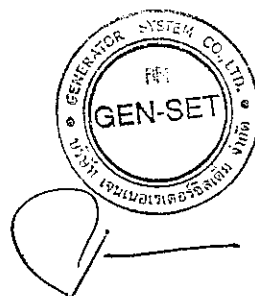
ลงชื่อ วิศวกร

(นายรัช มีชัย)

วก.714

ลงชื่อ พยาน

(น.ส.ธนันท์ธร ดันธนะทรัพย์)





รายละเอียดและขอบเขตงาน

จ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรองและอุปกรณ์ประกอบระบบอัตโนมัติ
ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสำนักงานใหญ่ พุ่มหิมาเมฆ รวมทั้งหมด
เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๑๙ ชุด และ Automatic Transfer Switch จำนวน ๒๕ ชุด

๑. วัตถุประสงค์

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) มีความประสงค์จัดจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Diesel Generator : GEN) และอุปกรณ์ประกอบระบบอัตโนมัติ (Automatic Transfer Switch : ATS , Bypass Isolating Switch : Iso. Sw.) ที่ติดตั้งใช้งานตามสถานี และ Site งานของ บวท. ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๕ ชุด และ ATS จำนวน ๕ ชุด ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๑๑ ชุด และ ATS จำนวน ๑๔ ชุด และสำนักงานใหญ่ พุ่มหิมาเมฆ เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๓ ชุด และ ATS จำนวน ๖ ชุด รวมทั้งหมดเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า ๑๙ ชุด และ ATS จำนวน ๒๕ ชุด มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๒. ท่าอากาศยานดอนเมือง

๒.๑ เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๕ ชุด

- ๒.๑.๑ GEN ยี่ห้อ Cummins QXS15-G8
- ๒.๑.๒ GEN ยี่ห้อ Cummins NTA-855-G4
- ๒.๑.๓ GEN ยี่ห้อ Cummins 6CTA8.3-G
- ๒.๑.๔ GEN ยี่ห้อ Volvo Penta TD710G
- ๒.๑.๕ GEN ยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC

ขนาด 500 kVA - หอบังคับการบินใหม่
ขนาด 350 kVA - หอบังคับการบินเดิม
ขนาด 150 kVA - สถานี Localizer-21R
ขนาด 140 kVA - สถานี Remote Site
ขนาด 90 kVA - สถานี Radar ใหม่

๒.๒ Automatic Transfer Switch จำนวน ๕ ชุด

- ๒.๒.๑ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000
- ๒.๒.๒ ATS ยี่ห้อ ONAN OT600
- ๒.๒.๓ ATS ยี่ห้อ ONAN OT260
- ๒.๒.๔ ATS ยี่ห้อ ONAN OT150
- ๒.๒.๕ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000

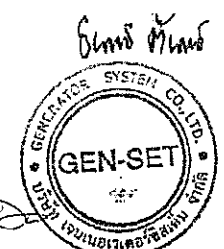
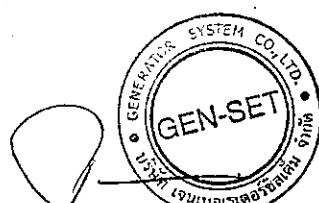
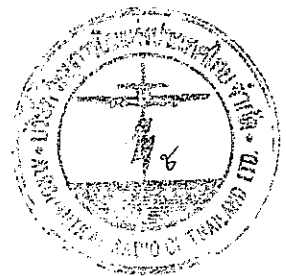
ขนาด 800 A - หอบังคับการบินใหม่
ขนาด 600 A - หอบังคับการบินเดิม
ขนาด 250 A - สถานี Localizer-21R
ขนาด 250 A - สถานี Remote Site
ขนาด 150 A - สถานี Radar ใหม่

๓. ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๓.๑ เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรอง จำนวน ๑๑ ชุด

- ๓.๑.๑ GEN ยี่ห้อ FG Wilson P1250
- ๓.๑.๒ GEN ยี่ห้อ FG Wilson P1250
- ๓.๑.๓ GEN ยี่ห้อ FG Wilson GCD325
- ๓.๑.๔ GEN ยี่ห้อ FG Wilson P65E
- ๓.๑.๕ GEN ยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC1
- ๓.๑.๖ GEN ยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC
- ๓.๑.๗ GEN ยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC
- ๓.๑.๘ GEN ยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC

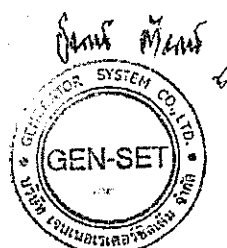
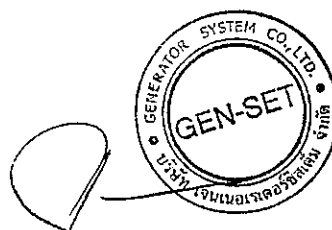
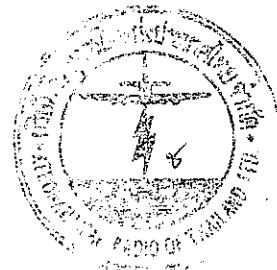
ขนาด 1,250 kVA - ATC Complex
ขนาด 1,250 kVA - ATC Complex
ขนาด 250 kVA - สถานีเรดาร์ PSR
ขนาด 150 kVA - สถานีเรดาร์ SSR
ขนาด 85 kVA - สถานี TX
ขนาด 20 kVA - สถานี DVOR
ขนาด 20 kVA - สถานี Localizer-01L
ขนาด 20 kVA - สถานี Localizer-01R



๓.๑.๙ GEN ยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC	ขนาด 20 kVA - สถานี Localizer-19L
๓.๑.๑๐ GEN ยี่ห้อ Cummins 4BT3.9-GC	ขนาด 20 kVA - สถานี Localizer-19R
๓.๑.๑๑ GEN ยี่ห้อ Cummins QSK15-G8	ขนาด 400 kVA - อาคารปฏิบัติการฉุกเฉิน
๓.๒ Automatic Transfer Switch จำนวน ๑๔ ชุด	
๓.๒.๑ ATS ยี่ห้อ Breaker	ขนาด 1,600 A -ATC Complex
๓.๒.๒ ATS ยี่ห้อ Breaker	ขนาด 1,250 A -ATC Complex
๓.๒.๓ ATS ยี่ห้อ Breaker	ขนาด 630 A -ATC Complex
๓.๒.๔ ATS ยี่ห้อ Breaker	ขนาด 630 A -ATC Complex
๓.๒.๕ ATS ยี่ห้อ Breaker	ขนาด 400 A -ATC Complex
๓.๒.๖ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 400 A -สถานีเรดาร์ PSR
๓.๒.๗ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 250 A -สถานีเรดาร์ SSR
๓.๒.๘ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 150 A -สถานี TX
๓.๒.๙ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 150 A -สถานี DVOR
๓.๒.๑๐ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 150 A -สถานี Localizer-01L
๓.๒.๑๑ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 150 A -สถานี Localizer-01R
๓.๒.๑๒ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 150 A -สถานี Localizer-19L
๓.๒.๑๓ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 150 A -สถานี Localizer-19R
๓.๒.๑๔ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 600 A -อาคารปฏิบัติการฉุกเฉิน

๔. สำนักงานใหญ่ พังงา

๔.๑ เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๓ ชุด	
๔.๑.๑ GEN ยี่ห้อ Cummins QSK 60-G4	ขนาด 2,000 kVA (1,600 kW)-อาคารโรงไฟฟ้า
๔.๑.๒ GEN ยี่ห้อ Cummins QSK 60-G4	ขนาด 2,000 kVA (1,600 kW)-อาคารโรงไฟฟ้า
๔.๑.๓ GEN ยี่ห้อ Cummins KTA-50-GS8	ขนาด 1,500 kVA (1,200 kW)-อาคารโรงไฟฟ้า ๒๐ ปี
๔.๒ Automatic Transfer Switch จำนวน ๖ ชุด	
๔.๒.๑ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 4,000 A -อาคารโรงไฟฟ้า
๔.๒.๒ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 4,000 A -อาคารโรงไฟฟ้า
๔.๒.๓ ATS ยี่ห้อ Zenith ZTSCTOB00300F	ขนาด 3,000 A -อาคารโรงไฟฟ้า ๒๐ ปี
๔.๒.๔ ATS ยี่ห้อ ASCO 7000	ขนาด 400 A -อาคารดาวเทียม
๔.๒.๕ ATS ยี่ห้อ Zenith ZSCRFSSXE95	ขนาด 4,000 A -อาคารโรงไฟฟ้า
๔.๒.๖ ATS ยี่ห้อ Zenith ZSCRFSSXE95	ขนาด 2,500 A -อาคาร ๒๐ ปี



๕. ขอบเขตของงาน (เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า และ Automatic Transfer Switch ทำอากาศยาน
คอนเมือง และ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ)

๕.๑ งานบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance) ทุก ๆ ๓ เดือน/ครั้ง , ๔ ครั้ง/ปี

ครั้งที่ ๑. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๓ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๒. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๖ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๓. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๙ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๔. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๑๒ นับจากลงนามสัญญา

๕.๑.๑ ตรวจสอบสายพานเครื่องยนต์

๕.๑.๒ ตรวจสอบกรองต่างๆของเครื่องยนต์

๕.๑.๓ ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น ระดับน้ำในหม้อน้ำ

๕.๑.๔ ตรวจสอบแบตเตอรี่ของเครื่องยนต์ ระดับน้ำกลั่น

๕.๑.๕ ตรวจสอบชุดแบตเตอรี่ชาร์ตเจอร์ (V-A DC)

๕.๑.๖ ตรวจสอบรอยรั่วซึม และสภาพทั่วไปของเครื่องยนต์

๕.๑.๗ ตรวจสอบช่องทางลมเข้า-ออกห้องเครื่องยนต์

๕.๑.๘ ตรวจสอบตัวควบคุมความเร็วรอบ (Electronic Governor) - (ถ้ามี)

๕.๑.๙ ตรวจสอบตัวส่งจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (Actuator)- (ถ้ามี)

๕.๑.๑๐ ตรวจสอบเกจวัดค่า มิเตอร์วัดค่า และอุปกรณ์ควบคุมต่างๆของเครื่องยนต์

๕.๑.๑๑ ตรวจสอบตัวควบคุมแรงดัน (AVR)

๕.๑.๑๒ ตรวจสอบสายไฟ และขั้วสายไฟตามจุดต่างๆของเครื่องยนต์

๕.๑.๑๓ ตรวจสอบชุด Bypass Isolating Switch-(ถ้ามี)

๕.๑.๑๔ ตรวจสอบชุด Synchronizing - (ถ้ามี)

๕.๑.๑๕ ตรวจสอบชุด Automatic Transfer Switch

๕.๑.๑๖ ตรวจสอบสภาพทั่วไป ทำความสะอาดพร้อม Test Run ระบบให้สามารถพร้อมใช้งาน

๕.๑.๑๗ จัดทำ Report ผลการตรวจสอบ และ Test Run ให้กับเจ้าหน้าที่กองบริการไฟฟ้าและ

โทรศัพท์คอนเมือง สุวรรณภูมิ และส่วนกลางทุ่งมหาเมฆ อย่างละ ๑ ชุด

๕.๒ งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี (Yearly) จำนวน ๑ ครั้ง/ปี ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๑๒ นับจากลงนาม
สัญญา ต้องจัดหาอะไหล่ น้ำยาหม้อน้ำและน้ำมันหล่อลื่น ที่นำมาเปลี่ยนต้องเป็นอะไหล่แท้ น้ำยาหม้อน้ำ
และน้ำมันหล่อลื่นต้องมีเกรด คุณสมบัติเทียบเท่าตามมาตรฐานที่กำหนดไว้โดยผู้ผลิต

๕.๒.๑ เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (Air Filter)

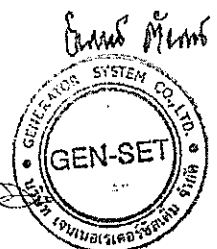
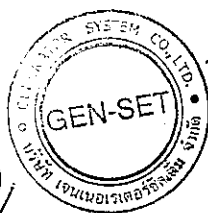
๕.๒.๒ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Filter)

๕.๒.๓ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น (Oil Filter)

๕.๒.๔ เปลี่ยนไส้กรองน้ำ (ถ้ามี)

๕.๒.๕ เปลี่ยนน้ำระบายความร้อน และเติมน้ำยาหม้อน้ำ

๕.๒.๖ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น



๕.๓ งานซ่อมฉุกเฉิน ต้องจัดช่างผู้ชำนาญและมีความเชี่ยวชาญเข้ามาดำเนินการตรวจสอบข้อขัดข้องภายใน ๒ ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งจาก บวท. และผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากที่ได้รับแจ้งจาก บวท. (ไม่รวมค่าอะไหล่ และค่าซ่อมแซม) ดังนี้

- ๕.๓.๑ ชุดเครื่องยนต์ดีเซล (Diesel Engine)
- ๕.๓.๒ ชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Alternator)
- ๕.๓.๓ ชุดควบคุมระบบอัตโนมัติเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า
- ๕.๓.๔ ชุดควบคุม Governor และ AVR
- ๕.๓.๕ Automatic Transfer Switch , Bypass Isolating Switch (ถ้ามี) , Synchronizing (ถ้ามี)

๖. ขอบเขตของงาน (เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน)

๖.๑ งานบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance) ทุก ๆ ๓ เดือน/ครั้ง , ๔ ครั้ง/ปี

ครั้งที่ ๑. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๓ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๒. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๖ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๓. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๙ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๔. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๑๒ นับจากลงนามสัญญา

๖.๑.๑ ตรวจสอบสายพานเครื่องยนต์

๖.๑.๒ ตรวจสอบกรองต่างๆของเครื่องยนต์

๖.๑.๓ ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น ระดับน้ำในหม้อน้ำ

๖.๑.๔ ตรวจสอบแบตเตอรี่ของเครื่องยนต์ ระดับน้ำกลั่น

๖.๑.๕ ตรวจสอบชุดแบตเตอรี่ชาร์ตเจอร์ (V-A DC)

๖.๑.๖ ตรวจสอบรอยรั่วซึม และสภาพทั่วไปของเครื่องยนต์

๖.๑.๗ ตรวจสอบช่องทางลมเข้า-ออกห้องเครื่องยนต์

๖.๑.๘ ตรวจสอบตัวควบคุมความเร็วรอบ (Electronic Governor) - (ถ้ามี)

๖.๑.๙ ตรวจสอบตัวส่งจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (Actuator)- (ถ้ามี)

๖.๑.๑๐ ตรวจสอบเกจวัดค่า มิเตอร์วัดค่า และอุปกรณ์ควบคุมต่างๆของเครื่องยนต์

๖.๑.๑๑ ตรวจสอบตัวควบคุมแรงดัน (AVR)

๖.๑.๑๒ ตรวจสอบสายไฟ และขั้วสายไฟตามจุดต่างๆของเครื่องยนต์

๖.๑.๑๓ ตรวจสอบชุด Bypass Isolating Switch-(ถ้ามี)

๖.๑.๑๔ ตรวจสอบชุด Synchronizing - (ถ้ามี)

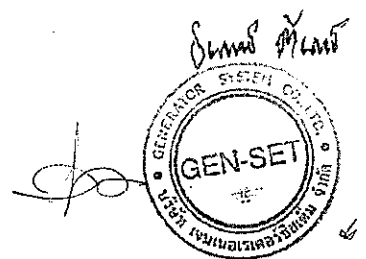
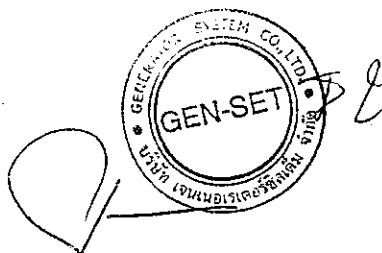
๖.๑.๑๕ ตรวจสอบสภาพทั่วไป ทำความสะอาดชุดกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Pro) ออกจาก Day Tank

ก่อนเข้าเครื่องยนต์ (ถ้ามี) ทั้งภายใน-ภายนอก และไส้กรอง

๖.๑.๑๖ ตรวจสอบสภาพทั่วไป ทำความสะอาดพร้อม Test Run ระบบให้สามารถพร้อมใช้งาน

๖.๑.๑๗ จัดทำ Report ผลการตรวจสอบ และ Test Run ให้กับเจ้าหน้าที่กองบริการไฟฟ้าและ

โทรศัพท์ ส่วนกลางท่าอากาศยาน อย่างละ ๑ ชุด



๖.๒ งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี (Yearly) จำนวน ๑ ครั้ง/ปี ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๑๒ นับจากลงนามสัญญา ต้องจัดหาอะไหล่ น้ำยาหม้อน้ำและน้ำมันหล่อลื่น ที่นำมาเปลี่ยนต้องเป็นอะไหล่แท้ น้ำยาหม้อน้ำ และน้ำมันหล่อลื่นต้องมีเกรด คุณสมบัติเทียบเท่าตามค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้โดยผู้ผลิต

๖.๒.๑ เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (Air Filter)

๖.๒.๒ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Filter)

๖.๒.๓ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น (Oil Filter)

๖.๒.๔ เปลี่ยนไส้กรองน้ำ (ถ้ามี)

๖.๒.๕ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Pro) ออกจาก Day Tank ก่อนเข้าเครื่องยนต์ (ถ้ามี)

๖.๒.๖ เปลี่ยนน้ำระบายความร้อน และเติมน้ำยาหม้อน้ำ

๖.๒.๗ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น

๖.๓ งานซ่อมฉุกเฉิน ต้องจัดช่างผู้ชำนาญและมีความเชี่ยวชาญเข้ามาดำเนินการตรวจสอบข้อขัดข้องภายใน ๖ ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งจาก บวท. และผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากที่ได้รับแจ้งจาก บวท. (ไม่รวมค่าอะไหล่ และค่าซ่อมแซม) ดังนี้

๖.๓.๑ ซุดเครื่องยนต์ดับ (Diesel Engine)

๖.๓.๒ ซุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Alternator)

๖.๓.๓ ซุดควบคุมระบบอัตโนมัติเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า

๖.๓.๔ ซุดควบคุม Governor และ AVR

๖.๓.๕ Bypass Isolating Switch (ถ้ามี) , Synchronizing (ถ้ามี)

๗. ขอบเขตของงาน (Automatic Transfer Switch สำนักงานใหญ่ หุ้ยมหาเมฆ)

๗.๑ งานบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance) ทุกๆ ๓ เดือน/ครั้ง , ๔ ครั้ง/ปี

ครั้งที่ ๑. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๓ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๒. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๖ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๓. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๙ นับจากลงนามสัญญา

ครั้งที่ ๔. ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๑๒ นับจากลงนามสัญญา

๗.๑.๑ ตรวจสอบ (Visual)

-ตรวจสอบ Main Current Contacts ด้าน Normal และ Emergency

-ตรวจสอบ Main Arcing Contacts ด้าน Normal และ Emergency

-ตรวจสอบ Control relay Contacts ทั้งหมด

-ตรวจสอบ Insulating Parts ทั้งหมด

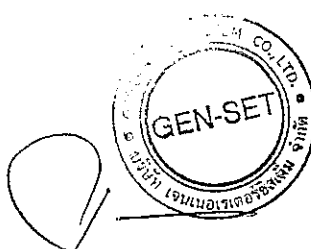
-ตรวจสอบสภาพทั่วไป

๗.๑.๒ ตรวจสอบ (Mechanical)

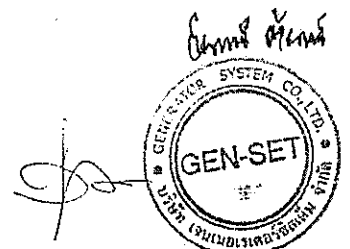
-ตรวจสอบ Manually Operate The Main Transfer Movement

-ตรวจสอบ Control Movement

-ตรวจสอบ Cable and Control Wire Connections



๒๕



๗.๑.๓ ตรวจสอบ (Electronic)

-ตรวจสอบ Voltage Setting

-ตรวจสอบ Time Delay

๗.๑.๔ ตรวจสอบภาพทั่วไป ทำความสะอาด Test Run ระบบให้สามารถพร้อมใช้งาน

๗.๑.๕ จัดทำ Report ผลการตรวจสอบ และ Test Run ให้กับเจ้าหน้าที่กองบริการไฟฟ้าและ
โทรศัพท์ ส่วนกลางทุ่งมหาเมฆ อย่างละ ๑ ชุด

๗.๒ งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี (Yearly) จำนวน ๑ ครั้ง/ปี ซ่อมบำรุงภายในเดือนที่ ๑๒ นับจากลงนาม
สัญญา ต้องจัดช่างผู้ชำนาญและมีความเชี่ยวชาญเข้ามาดำเนินการ

๗.๒.๑ ถอด , ทำความสะอาด , ใส่กลับ และปรับแต่ง (ตามคู่มือ)

- Main Current Contacts ด้าน Normal และ Emergency

- Main Arcing Contacts ด้าน Normal และ Emergency

- Control relay Contacts ทั้งหมด

- Insulating Parts ทั้งหมด

๗.๒.๒ ทดสอบ (ตามคู่มือ)

- Movements ทั้งหมด

- Linkages ทั้งหมด

๗.๒.๓ ทดสอบ และปรับแต่ง (ตามคู่มือ)

- Voltage Setting

- Time Delay

๗.๓ งานซ่อมฉุกเฉิน ต้องจัดช่างผู้ชำนาญและมีความเชี่ยวชาญเข้ามาดำเนินการตรวจสอบข้อขัดข้อง
ภายใน ๖ ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งจาก บวท. และผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน
นับถัดจากที่ได้รับแจ้งจาก บวท. (ไม่รวมค่าอะไหล่ และค่าซ่อมแซม) ดังนี้

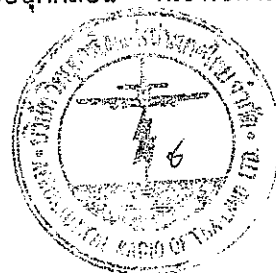
๗.๓.๑ ชุดควบคุมสวิทช์สลับไฟฟ้า (Microcontroller)

๗.๓.๒ ชุดสวิทช์สลับไฟฟ้า (Power Panels)

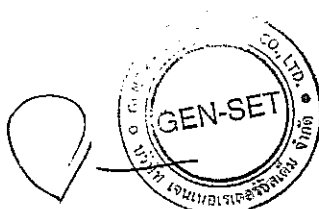
๘. คุณสมบัติและข้อกำหนดของผู้รับจ้าง

๘.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้ควบคุมงานดูแลรับผิดชอบตลอดเวลา พร้อมทั้งต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการจ้าง
และสัญญาที่ได้กำหนดไว้

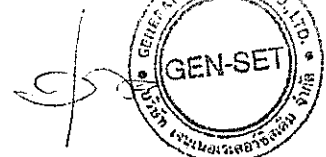
๘.๒ ในการดำเนินงานให้ถือปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ทั้งในส่วนของ บวท.
และ ทอท. หากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ บวท. หรือ ทอท. หรือบุคคลอื่น ที่เข้าไปดำเนินการ
กรณีใดๆ ผู้รับจ้างต้องชดเชยเองทั้งสิ้น



GenSet



FE



๙. เงื่อนไข

๙.๑ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการบำรุงรักษา ตรวจสอบระบบชุดเครื่องยนต์ดับ (Diesel Engine) , ชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Alternator) , ชุดควบคุมระบบอัตโนมัติเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า , ชุดควบคุม Governor และ AVR , Automatic Transfer Switch , Bypass Isolating Switch (ถ้ามี) , Synchronizing (ถ้ามี)

๙.๑.๑ งานซ่อมบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุงฯ จำนวน ๔ ครั้ง/ปี (๓ เดือน/ครั้ง)

๙.๑.๒ งานซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี (Yearly) ตามแผนซ่อมบำรุงฯ จำนวน ๑ ครั้ง/ปี (รวมอะไหล่ และวัสดุที่ต้องเปลี่ยนในรายการ)

๙.๑.๓ งานซ่อมฉุกเฉิน (ไม่รวมอะไหล่และค่าซ่อม)

๙.๒ ประเภทงานซ่อมบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุงฯ ข้อ ๙.๑.๑ และ ๙.๑.๒ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ การบำรุงรักษาและตรวจสอบสภาพการใช้งานอย่างต่อเนื่อง (Preventive Maintenance) โดยต้องจัดทำ แผนดำเนินการให้สอดคล้องกับจำนวนอุปกรณ์ที่ต้องรับผิดชอบเพื่อให้อุปกรณ์ทุกอย่างได้รับการบำรุงรักษา เป็นไปตามข้อกำหนดของบริษัทผู้ผลิต โดยมีแบบฟอร์มการรายงานการปฏิบัติงานตามที่กำหนด พร้อมทั้ง จัดทำทะเบียนประวัติ (History Card) ตามชนิดของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า, ชุดควบคุม, เครื่องยนต์ดับ อุปกรณ์ประกอบระบบอัตโนมัติอื่นๆ และการวิเคราะห์ถึงสภาพของอุปกรณ์ที่ได้ตรวจสอบแล้ว และแจ้งให้ บวท. หรือ ผู้เกี่ยวข้องรับทราบต่อไป

๙.๓ ในกรณีที่ตรวจพบการชำรุดของอุปกรณ์ในระบบซึ่งส่งผลให้เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ไม่สามารถที่จะใช้ งานได้อย่างปลอดภัย ให้ดำเนินการทันทีและแจ้งให้ บวท. หรือผู้เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว หรือทำการแก้ไข เฉพาะหน้าเพื่อให้เครื่องทำงานได้ ให้คิดค่าใช้จ่ายเป็นคร่าวๆไป

๙.๔ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหาวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ การขนส่ง และวัสดุสิ้นเปลืองต่าง ๆ อันได้แก่ น้ำมันหล่อลื่น จารบี น้ำยา Spray Cleaner ที่จำเป็นต้องใช้ในการซ่อมบำรุงรักษาตามแผนซ่อมบำรุงฯ และงานซ่อมฉุกเฉิน

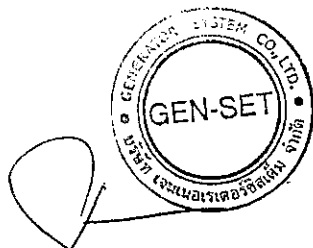
๙.๕ ผู้รับจ้างจะต้องใช้บุคคลที่มีความสามารถและชำนาญเหมาะสมกับงานนี้ หากพบว่าบุคคล ไม่เหมาะสมกับงาน บวท. สงวนสิทธิ์สั่งให้หยุดงานได้ทันทีโดยที่ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างในการส่งมอบงาน ลำช้าไม่ได้

๑๐. ข้อกำหนดของอุปกรณ์

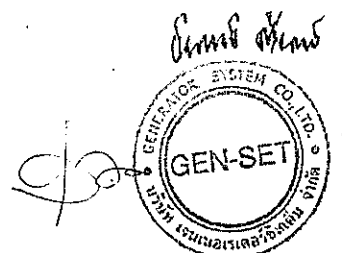
อะไหล่ วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือต่างๆ ที่ผู้รับจ้างนำเข้ามาใช้ในการซ่อมบำรุง หรือเปลี่ยน ให้กับชุดเครื่องยนต์ฯ และอุปกรณ์ประกอบระบบอัตโนมัติ จะต้องได้รับการยินยอมจากเจ้าหน้าที่ ผู้เกี่ยวข้องของ บวท. ก่อนดำเนินการ

๑๑. การส่งหยุดงาน

การส่งหยุดงานโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือ ผู้ควบคุมงานอันเนื่องมาจาก ผู้รับจ้างมิได้ ปฏิบัติตามสัญญา หรือเงื่อนไข หรือรูปแบบรายละเอียด ผู้รับจ้างจะนำมาเป็น เหตุการณ์ขยายเวลาในการ ดำเนินการมิได้



FE



๑๒. นโยบายเรื่องความปลอดภัย

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม พรบ. ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ รวมถึงมาตรการความปลอดภัย และมาตรการรักษาความปลอดภัยของ บริษัท วิทย์การบินฯ อย่างเคร่งครัด รวมถึงผู้ปฏิบัติงานต้องติดบัตรแสดงตน และแต่งกายให้สุภาพตลอดเวลา ที่อยู่ในพื้นที่ของ บริษัท วิทย์การบินฯ ด้วย

บวท. ถือว่าความปลอดภัยเป็นส่วนหนึ่งของวัตถุประสงค์ของการจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามนโยบายและระเบียบปฏิบัติเรื่องความปลอดภัยของบริษัทฯ บวท. มีสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญา และเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามนโยบาย และระเบียบปฏิบัติเรื่องความปลอดภัย

๑๓. เงื่อนไขการดำเนินการ

๑๓.๑ ก่อนผู้รับจ้างจะเข้าดำเนินการต้องแจ้งให้ บวท. ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันพร้อมแจ้งรายละเอียด รายชื่อผู้ที่จะเข้ามาปฏิบัติงานด้วย

๑๓.๒ ผู้รับจ้างจะต้องเข้ารับการอบรมจากเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ของการทำงานภายในท่าอากาศยานฯ

๑๓.๓ การผ่านเข้า-ออกบริเวณท่าอากาศยานฯ คนงานของผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามระเบียบของ บวท. และส่วนที่เกี่ยวข้องของ ทอท.

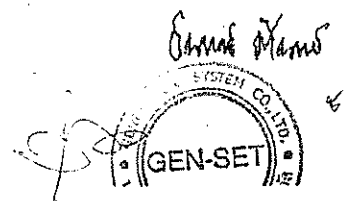
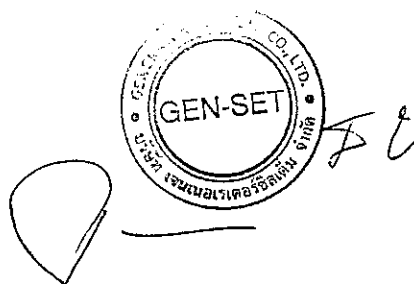
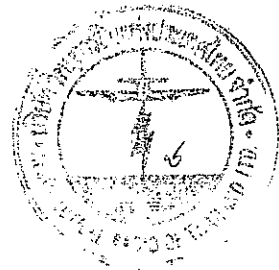
๑๓.๔ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบดูแลในการควบคุมงาน และคนงานให้อยู่ภายในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานเท่านั้น จะไม่ล่วงเกินเข้าไปในเขตหวงห้ามอื่นๆ

๑๓.๕ อุปกรณ์/เครื่องมือที่ใช้ไฟฟ้าที่นำมาใช้ในการปฏิบัติงานต้องได้มาตรฐานและมีระบบป้องกันการลัดวงจร

๑๓.๖ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมดอันเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอัคคีภัยและเกิดความเสียหายกับ บวท. โดยไม่มีเงื่อนไข

๑๔. ระยะเวลาในการทำงาน

ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการงานจ้างนี้เป็นระยะเวลา ๑ ปี (หนึ่งปี) ๔ ครั้ง (๓ เดือน/ครั้ง)



ที่ E10091220285855



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2538 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0115538008711

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท เจเนเนอเรเตอร์ซิสเต็ม จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 2 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
 1. นางสาวธันนัทธร์ ตันธนะทรัพย์
 2. นายอวัช มีชัย/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ กรรมการหนึ่งคนลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญของบริษัท/
- 4.ทุนจดทะเบียน 1,000,000.00 บาท / หนึ่งล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 10 ซอยลาซาล 79 ถนนสุขุมวิท แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร/
6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 25 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 2 แผ่น โดยมีลายมือชื่อ

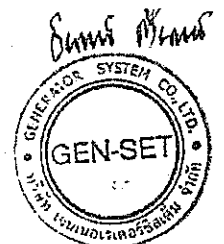
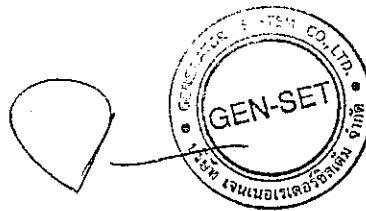
นายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 19 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2564

Seontorn Vach

(นายสุนทร อุตสาหะ)

นายทะเบียน



คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์ออกจากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ การสั่งพิมพ์ถือเป็นสำเนาเอกสาร



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่ธุรกิจ

ก้าวสู่ธุรกิจ

Leading Business

Transformation



หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความที่ปรากฏในหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง
สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน
นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

Ref:E6410091220285855

ออกให้ ณ วันที่ : 2021-08-19 T09:41:32+0700

1/4

FE



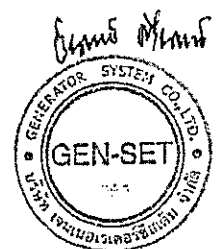
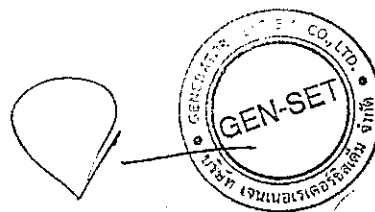
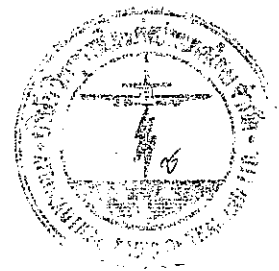
ที่ E10091220285855

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ E10091220285855

1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2563
2. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ธุรกิจใหม่

Leading Business
Transformation



หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง
สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ภายใน 90 วัน
นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

Ref:E6410091220285855

ออกให้ ณ วันที่ : 2021-08-19 T09:41:32+0700

2/4

25

ว.2 (วน.พิเศษ)

รายละเอียดวัตถุประสงค์

Santorn Vach

วัตถุประสงค์ทั่วไป

- (1) ซื้อ จัดหา รับ เช่า เช่าซื้อ ถ้อยกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใช้ และการจัดการโดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใดๆ ตลอดจน ดอกผลของทรัพย์สินนั้น
 - (2) ขาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น
 - (3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์
 - (4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น. และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น
- โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสืบทอดสิ่งตัวเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น เว้นแต่ในธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจ เครดิตฟองซิเอร์
- (5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ
 - (6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชนจำกัด

วัตถุประสงค์ประกอบธุรกิจบริการ

- (7) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์ และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท
- (8) ประกอบกิจการโรงแรม ภัตตาคาร บาร์ ไนต์คลับ
- (9) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกจากรถเรือตามพิธีศุลกากรและการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด
- (10) ประกอบกิจการนำเที่ยว รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกชนิด
- (11) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูลในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ
- (12) ประกอบกิจการบริการทางด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการโฆษณา
- (13) ประกอบธุรกิจบริการรับค้าประกันหนี้สิน ความรับผิด และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับบริการค้าประกันบุคคล ซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศหรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วย คนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากร และกฎหมายอื่น
- (14) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารงานพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม รวมทั้งปัญหาการผลิต การตลาดและจัดจำหน่าย
- (15) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น
- (16) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล รับรักษาคนไข้และผู้ป่วยเจ็บ รับทำการฝึกสอนและอบรมทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย
- (17) ประกอบกิจการจัดสร้างและจัดจำหน่ายภาพยนตร์ โรงภาพยนตร์ และโรงมหรสพอื่น สถานที่ตากอากาศ สนามกีฬา สระว่ายน้ำ โบว์ลิ่ง
- (18) ประกอบกิจการให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ อัดฉีด พ่นน้ำยากันสนิมสำหรับยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการติดตั้ง ตรวจสอบ และแก้ไขอุปกรณ์ ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท
- (19) ประกอบกิจการซักรีดเสื้อผ้า ตัดผม แต่งผม เสริมสวย
- (20) ประกอบกิจการรับจ้างถ่ายรูป ล้างอัด ขยายรูป รวมทั้งเอกสาร
- (21) ประกอบกิจการสถานบริการอาบอบนวด
- (22) ประกอบกิจการประมูลเพื่อรับจ้างทำของ ตามวัตถุประสงค์ทั้งหมด ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์การของรัฐ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อมูลการรับทราบหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง
สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน
นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

Ref:E6410091220285855

ออกให้ ณ วันที่ : 2021-08-19 T09:41:32+0700

3/4

FE

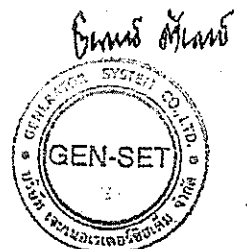
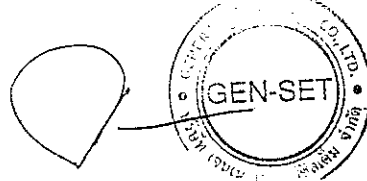
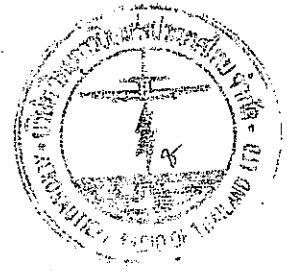
5

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 25 ข้อ ดังนี้ *Sontorn Uthai*

(23) ประกอบกิจการ จำหน่ายและติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด

(24) ประกอบกิจการโรงงานผลิต ประกอบ และซ่อมแซม เครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องมือกล เครื่องทุนแรง ยานพาหนะ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด อุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องเรดาร์ เครื่องมือสื่อสารโทรคมนาคม เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องมืออุตสาหกรรม เครื่องมือเครื่องใช้เกี่ยวกับอุตสาหกรรมผลิตแก๊สและปิโตรเลียม

(25) ประกอบกิจการผลิต ประกอบ สร้าง ซ่อมแซม พัฒนา ออกแบบ ปรับปรุง และบำรุงรักษา ซึ่งรถตุ๊กโกลน รถตุ๊กปฎิกล รถกวาดถนน รถขนขยะ รถดับเพลิง รถสุรา และยานยนต์อื่นๆ รวมทั้งเครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องมือกล เครื่องทุนแรง เครื่องมือ เครื่องใช้ไม้สอย และยานพาหนะอื่นๆทุกประเภท และทุกลักษณะ เพื่อใช้ในการงานสาขาภิบาลและงานเทศบาล รวมทั้งชิ้นส่วน อะไหล่ เครื่องมือ เครื่องใช้ไม้สอย เครื่องอุปกรณ์ และส่วนประกอบของสินค้าดังกล่าว



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่ธุรกิจ

Leading Business

Transformation



หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความที่ปรากฏบนหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง
สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน
นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

Ref:E6410091220285855

ออกให้ ณ วันที่ : 2021-08-19 T09:41:32-0700

4/4

F2

5.