

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างบริการรถตู้ปรับอากาศ สำหรับรับ-ส่งพนักงาน
และใช้ในกิจการของบริษัทฯ ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช
จำนวน ๑ คัน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี

สัญญาจ้างเลขที่ กพ.บท. จ.๐๐๘๙/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ ระหว่าง บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดย นางสาวนิภาพร วรกิจวิจารณ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทั่วไป ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทตามประกาศบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ปก ๒๒๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับห้างหุ้นส่วนจำกัด คิด แทน ชัพพลายส์ จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลประเภทห้างหุ้นส่วนจำกัด ณ สำนักงานทะเบียนทุนส่วนบริษัทจังหวัด สุราษฎร์ธานี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๘๔๓๕๑๑๐๐๒๕๑๑ เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๔๙/๔ หมู่ที่ ๑ ตำบลท่าเคய์ อำเภอท่าฉาง จังหวัด สุราษฎร์ธานี ๘๔๑๕๐ โดย นางสาวจุฬามาดา รายเวช ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลประภูมานั้นได้รับรอง การจดทะเบียนนิติบุคคล ออกให้ ณ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างบริการรถตู้ปรับอากาศ สำหรับรับ-ส่ง พนักงาน และใช้ในกิจการของบริษัทฯ ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน ๑ คัน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ชนิดใดเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

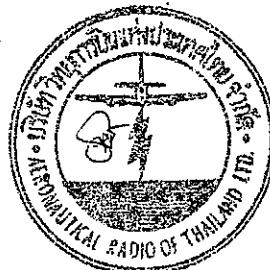
๒.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดและเงื่อนไขการจ้าง จำนวน ๑๒ หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔ จำนวน ๒ หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ หนังสือยืนยันราคารั้อมใบชี้แจงปริมาณราคา (Break Down)

ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ จำนวน ๒ หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ สำเนาคู่มือการจดทะเบียนรถและสำเนากรมธรรม์ประกันภัย -
ประเภทที่ ๑ (ชั้น ๑) จำนวน ๒ หน้า



๒/๒.๔ ผนวก ๕ ...

๑๑

๒.๕ ผนวก ๕ รูปถ่าย สำเนาบัตรประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาใบชีบฯ -
ของพนักงานชั้นปร
จำนวน ๗ หน้า

๒.๖ ผนวก ๖ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนทะเบียนนิติบุคคล
ออกให้ ณ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ จำนวน ๔ หน้า

๒.๗ ผนวก ๗ ราคาน้ำมัน ณ วันเสนอราคา จำนวน ๑ หน้า
ความได้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความ
ในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของ
ผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ
เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

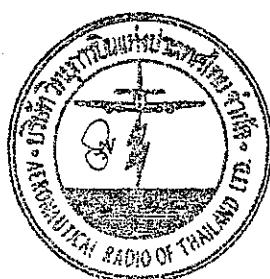
ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นเงินสด ปรากฏตามใบเสร็จรับเงินของบริษัท
วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ๑๔๙๐๙๐๐๖๘ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน
๒๗,๓๗๕.-บาท (สองหมื่นเจ็ดพันสามร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาก่าจ้างตาม
สัญญาต่อปี นามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกัน
ดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุน
หลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันต่ำกว่าประกาศของ
ธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่
คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกัน
อิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้น
ข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมาอบให้ตามวรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิด
ทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมาอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือ^ก
มีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม ผู้รับจ้างต้องหา
หลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรคหนึ่งมาอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน
๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมาอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีค่าเบี้ย
เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว



๓/ข้อ ๔ ...

๑

ข้อ ๔. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นเงินต่อคืนวันละ ๑,๕๐๐.-บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ระยะเวลา ๗๓๐ วัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๙๕,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ต่อระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการให้บริการตู้ปรับอากาศ สำหรับรับ-ส่งพนักงาน และใช้ในกิจการของบริษัทฯ ประจำห้องควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน ๑ คัน โดยให้บริการประจำทุกวัน ไม่วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ระหว่างเวลา ๐๖.๐๐ – ๒๒.๐๐ น. เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาและผู้ว่าจ้างได้ตรวจสอบงานจ้างตามข้อ ๘. ไว้โดยครบถ้วนแล้ว โดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้กับผู้รับจ้างเดือนละครั้งภายโน้นเดือนถัดไปตามจำนวนที่ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานจริง

ข้อ ๕. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกรเลิกสัญญา

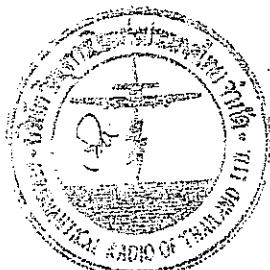
ผู้รับจ้างต้องเริ่มปฏิบัติงานที่รับจ้างตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ถูกสิ่งไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกรเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๖. การจ้างซ่อม

ผู้รับจ้างต้องไม่เองานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแท้จริงแล้วสัญญานี้เป็นจ้างซ่อมอีกทดสอบหนึ่ง เว้นแต่การจ้างซ่อมงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างซ่อมงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพ้นภัยหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเลินเลือกของผู้รับจ้างซ่อมหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างซ่อมนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างซ่อมงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราอัตรายละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างซ่อมตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกรเลิกสัญญา



๔/ข้อ ๔. ...

ข้อ ๗. ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยนตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้น เพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้างรวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญา หากผู้ว่าจ้างลูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใด ๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือลูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๘. การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาว่าต่อสูญจ้างดังกล่าว

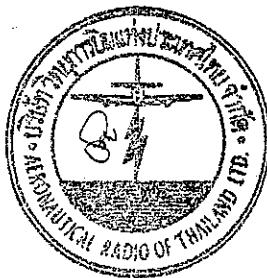
ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมายซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยนตรายใด ๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๙. การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างงานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้



ข้อ ๑๐. รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำนิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๑. ค่าปรับ

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ข้อตกลงเกี่ยวกับค่าปรับตามสัญญานี้ เป็นไปตามภาคผนวก ๑ รายละเอียดและเงื่อนไขการจ้างแบบท้ายสัญญาข้อ ๖. นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหาย อันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังไม่ได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญารอบไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๒. ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๒. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

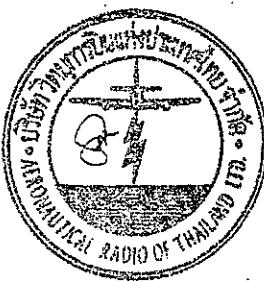
ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบังคับบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเงินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินได้ ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๓. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จะเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับตั้งจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๓. ได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันตามข้อ ๓. แล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับตั้งจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้ว ยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด



ข้อ ๑๔. การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาในการปฏิบัติตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุ หรือพฤติกรรมดังกล่าว พร้อมหลักฐาน เป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำการออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ว่าจ้างทราบด้วยแล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำการตามวรรคหนึ่ง อยู่ในคุณพินิจของผู้ว่าจ้าง ที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

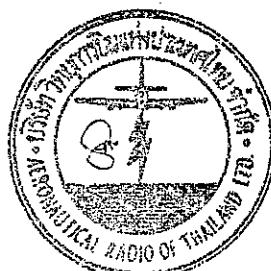
ข้อ ๑๕. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ รวมทั้งเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญานี้ ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้ที่นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือสั่งซื้อสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการสั่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้านานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องสั่งมอบใบตราสั่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการสั่งมอบสิ่งของด้วย

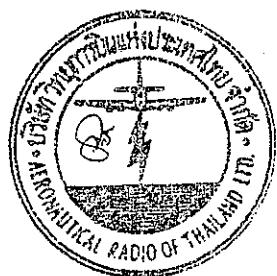
ในการนี้ที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องสั่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการสั่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างได้อย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในการนี้ที่ผู้รับจ้างไม่สั่งมอบหลักฐานอย่างได้อย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอสั่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติภารกิจดังกล่าวแล้วได้



๗/สัญญา...

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยังได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดจนจบ



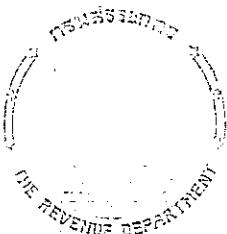
ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นางสารันนิภาพร วรกิจวิจารณ์)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวกุศามาดา วาสุเวช)

ลงชื่อ.....พยาน
(นายปรีชา หริพงศ์)

ลงชื่อ.....พยาน
(นายวนิช ศรีอุทารวงศ์)





๘.๙.๕ ໄປສະໜັກນັ້ນງາງຈາກ

THE RECENT

ଟଲାର୍ଜି 02856
ପିଆର୍କି 18 ଶିଖାର୍ଗମ 2564

ເລກທະບຽນ: 0843561002521 ເລກທະບຽນ: 0843561002521

ពិនគរាយ សំវិជ្ជន៍រាជ និងបានការ

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

କ୍ଷୁଣ୍ଣି ।
ପଥା -
କ୍ଷୁଣ୍ଣି / ଶୀଘ୍ରାତ୍ମା ହେଠାତ୍ମୟ
ଏବଂ ଦେଖିଲୁ ଶ୍ଵରାଜଶର୍ମାଙ୍କା

ପ୍ରକାଶକ ନାମ ଓ ସଂଖ୍ୟା ଅତିକାଳ ପରିଚୟ ପତ୍ର ନାମ ୦୧୦୫୬୨୧୦୦୩୮୭ ପରିଚୟ ପତ୍ର

‘এই জীবনের অসম্ভব ক্ষমতার উপর আশা করা হচ্ছে।’

ສຳພາວນ ແຈ້ງ ເມືນຄວ້າຫັກຜະລຸງ (ນີ້ແຈ້ງເມືນຍື່ນປົກສິບຕໍ່ບານຄ້າວ)

ລາຍການທີ່ມະນຸຍາ ແລະ ພົມ 019496 ລາຍການທີ່ 18 ຂອງພາກສະ 2564
ລາຍການທີ່ມະນຸຍາ ແລະ ພົມ 4 ສະ 11840010-25640818-1-03-000075

๔๖
นางสาวกัญชรีราษฎร์รักษาฯ ให้พนักงานตรวจสอบท่าเรือท่าม่วง

ໃປສະໜັກທີ່ຈະການຕົວແລ້ວສະໜັກນີ້ດີວ່າມີຄວາມຮັງຈາກ ແລ້ວສະໜັກນີ້ດີວ່າມີຄວາມຮັງຈາກ

เอกสารส่วนที่ ๒
รายละเอียดเงื่อนไขประกอบการจ้าง
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
ขอบเขต (Terms of Reference; TOR)
จัดจ้างบริการรถรับ-ส่งพนักงาน และใช้ในกิจการของบริษัทฯ
ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช
ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี (๗๓๐ วัน)

๑. วัตถุประสงค์

ผู้ว่าจ้าง มีความประสงค์ที่จะว่าจ้างผู้รับจ้างให้บริการรถรับ-ส่งพนักงาน และใช้ในกิจการของบริษัทฯ โดยผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหาเจ้าหน้าที่เพื่อให้บริการ ตามคุณสมบัติข้อบทของงาน ตลอดจนเงื่อนไขข้อกำหนดและรายละเอียดความต้องการใช้งานที่ผู้ว่าจ้างได้ระบุในเอกสารนี้ และผู้รับจ้างจะต้องดูแลควบคุมการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์การจ้างนี้ เป็นระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี

๒. ขอบเขตของงาน

เพื่อจัดหาผู้รับจ้างมาปฏิบัติหน้าที่ให้บริการรถรับ-ส่งพนักงาน และใช้ในกิจการของบริษัทฯ ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน ๑ คน ระยะเวลาจ้าง ๒ ปี เริ่มต้นต่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๓. รายละเอียดการให้บริการ

๓.๑ ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการรถรับ-ส่งพนักงานและใช้ในกิจการของบริษัทฯ ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศจำนวน ๑ คน พร้อมพนักงานขับรถและเชื้อเพลิง ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี โดยกำหนดเวลาการให้บริการและมีระยะเวลา ดังนี้

- ให้บริการประจำทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ - ๒๒.๐๐ น.

- ให้บริการภายนอกเมืองจังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดใกล้เคียงเป็นครึ่งครัว

- กำหนดระยะทางไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตรต่อวัน หรือประมาณ ๒,๑๐๐ กิโลเมตรต่อเดือน

ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างสามารถเรียกใช้บริการรถตู้ปรับอากาศนอกเหนือเวลาให้บริการข้างต้นได้โดยผู้ว่าจ้างจะชำระเงินค่าล่วงเวลาให้ผู้ว่าจ้างตามข้อ ๔.๕

๒/๔. หน้าที่และ...



✓
พ.ร.ก.ฯ ๙๗
ก.๑
๑๑

๑๑

๔. หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๔.๑ ภารกิจที่ต้องปฏิบัติ

๔.๑.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน (มีที่นั่งผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๑๐ ที่นั่ง) ชนิดเชื้อเพลิงก๊าซ CNG ถังบีบเน้น หรือก๊าซ NGV ถังบีบเน้น หรือข้ามแม่น้ำเชล ที่มีคุณสมบัติ ตามมาตรฐานและมีคุณภาพตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามเอกสารแนบท้ายนี้ และเสียงรบกวนภายในห้องผู้โดยสารจะต้องไม่เกินมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด หากรถที่นำมาให้บริการไม่ใช่รถบ้านเดียว ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันยื่นของประกันภารค อย่างน้อยก็ต้องมีตู้ปรับอากาศด้วยระบบดิจิตอล ๕ ปี ในระหว่างอายุสัญญา ผู้รับจ้างต้องนำรถคันใหม่ที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๕ ปี มาให้บริการ

๔.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้รถทุกคันมีประกันภัยภาคบังคับทุนประกันไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐.- บาท โดยคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลกรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร รวมผู้ขึ้นบุคคลและผู้โดยสารคนละไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐.- บาท และค่ารักษาพยาบาล คนละไม่เกินอย่างต่ำ ๕๐๐,๐๐๐.- บาท รวมถึงมีประกันภัยประกันตัว (ชั้น ๓) ประมาณ ๕๐๐,๐๐๐.- บาท โดยคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลกรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร รวมผู้ขึ้นบุคคลและผู้โดยสาร จำนวน ๑๒ คน คุณละไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐.- บาท และค่ารักษาพยาบาลคนละไม่เกินอย่างต่ำ ๕๐๐,๐๐๐.- บาท และต้องนำสำเนาทะเบียนรถและกรมธรรม์ประกันภัยขอด้วยคุณที่แม้มามอบให้ผู้ว่าจ้างในวันที่สัญญา เพื่อเป็นหลักฐานแบบท้ายสัญญา

ทั้งนี้ การประกันภัยต้องส่วนร่วมถึงค่าเสียหายอื่นใดขึ้นอาจเกิดขึ้นได้ หากพัสดุจนททราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดเชย

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ผู้ขึ้นบุคคลและผู้โดยสารเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร หรือได้รับบาดเจ็บตามวรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องทดลองจ่ายค่าคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลและค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ขึ้นบุคคลและผู้โดยสารไปก่อน ทั้งนี้ ในกรณีค่ารักษาพยาบาลสำหรับผู้ป่วยใน ผู้รับจ้างต้องชำระเงินให้โรงพยาบาลโดยตรง หรือหากเป็นผู้ป่วยนอกต้องจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ป่วยภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง

กรณีที่กรมธรรม์หมดอายุก่อนทำสัญญา โดยผู้เสนอราคาได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้รับจ้าง ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการต่อกรมธรรม์ดังกล่าวให้เรียบร้อยก่อนทำสัญญา หากผิดเงื่อนไขผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิไม่ทำสัญญา กับผู้เสนอราคาได้ รวมทั้งรับหลักประกันของของผู้เสนอราคาและลงโทษเป็นผู้ทึ่งงานต่อไป หรือกรณีที่กรมธรรม์หมดอายุระหว่างสัญญา ผู้รับจ้างต้องนำไปดำเนินการต่ออายุธรรม์ให้เรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิยกเลิกสัญญาได้ รวมทั้งรับหลักประกันสัญญาของผู้เสนอราคาและลงโทษเป็นผู้ทึ่งงานต่อไป



๓/๔.๑.๓ ผู้รับจ้าง...

พ.ร.บ. พ.ร.บ.

๑๑

๔.๓.๓ ผู้รับจ้างต้องนำรถดูปรับอากาศที่ผ่านการตรวจสอบสภาพจากคณฑ์กรรมการพิจารณาผล
การใช้รุ่นมาตรฐานชั้นเรียนที่ได้รับข้อความที่ระบุไว้ในเอกสารนี้

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถดูปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสอบสภาพ
จากคณฑ์กรรมการฯ ดังกล่าวเนื่นมาให้บริการได้ หรือผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการ
ตามใบอนุญาตได้ยืนไว้กับคณฑ์กรรมการฯ ได้ทันวันเริ่มให้บริการตามลัญญาให้ผู้รับจ้างผู้รับจ้างทราบเป็น
ลายลักษณ์อักษรส่วนหน้าอย่างน้อย ๑ วัน เพื่อให้ผู้รับจ้างตรวจสอบรายการที่จะนำมายังบริการแทนก่อนจะนำมายัง
ให้บริการ ซึ่งรถคันดังกล่าวต้องมีสภาพเทียบเท่าหรือดีกว่ารถคันเดิม เนื่องแต่ในการนี้ถูกเอ็นไฮอยู่ในดุลยพินิจ
ของผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี

ทั้งนี้ หากผู้รับจ้างไม่แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าตามวรรคก่อน ผู้รับจ้างจะแจ้งเตือน
เป็นลายลักษณ์อักษร และหากผู้รับจ้างยังไม่สามารถนำรถดูปรับอากาศคันที่ผ่านการตรวจสอบสภาพจากคณฑ์
กรรมการฯ มาให้บริการได้อีก ผู้รับจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้ทันที

๔.๔ กี่วันกับหนักงานขั้บรถ

๔.๔.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขั้บรถที่มีใบอนุญาตขับขี่รถชนิดที่ถูกต้องตามกฎหมาย
และมีความชำนาญงานไม่น้อยกว่า ๓ ปี เพศชาย อายุไม่เกิน ๔๕ ปี และต้องผ่านการตรวจสอบประวัติ
อาชญากรรม และต้องเข้มแข็งน้ำเสื้อรับรองการตรวจสอบประวัติจากการสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่ออกให้มา
ปฏิบัติหน้าที่

๔.๔.๒ ผู้รับจ้างต้องนำรูปถ่ายของพนักงานขั้บรถขนาด ๑ - ๒ นิ้ว หน้าตรง ไม่สวมแวกันตา
จำนวนคนละ ๒ รูป หรือมำส์เนาใบอนุญาตขับขี่ สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
คนละ ๒ ชุด มามอบให้ผู้รับจ้างในวันทำสัญญาเพื่อเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญา

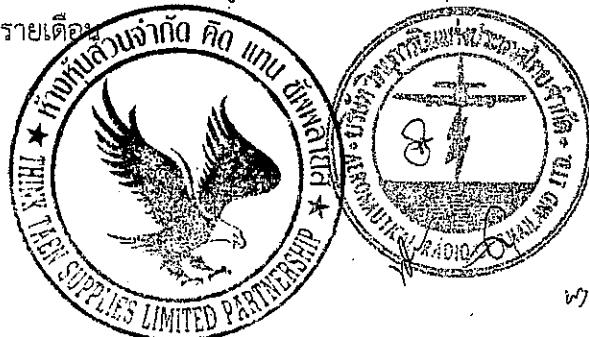
๔.๔.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขั้บรถที่มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่
ไม่มาสูราหรือเสพสิ่งเสพติดก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ และจะต้องขับขี่รถด้วยความไม่ประมาท
อันจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

๔.๔.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานขั้บรถแต่งกายสุภาพเรียบร้อย ซึ่งประกอบด้วยเสื้อเชิ้ต
และการเกงขายาวสีสุภาพ ติดเครื่องหมายป้ายชื่อ สมรองเท้าหุ้มส้น ไม่สวมรองเท้าแตะ และต้องแต่งกาย^๔
ให้สะอาดเรียบร้อย

๔.๔.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขั้บรถที่มีความชำนาญในเส้นทางการเดินรถ
และมีนารายาในการขับขี่ เช่น ไม่ขับรถเร็ว ไม่ฝ่าฝืนกฎจราจร ไม่เปิดวิทยุหรือโทรศัพท์เสียงดัง
จนเป็นที่รบกวนผู้โดยสาร เป็นต้น

๔.๔.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขั้บรถที่สามารถใช้อุปกรณ์สื่อสารได้ตามที่ผู้รับจ้างกำหนด
และมีโทรศัพท์มือถือประจำเพื่อความสะดวกในการติดต่อ

๔.๔.๗ ผู้รับจ้างต้องให้พนักงานขั้บรถลงชื่อและเวลาไป-กลับในแบบฟอร์มของผู้รับจ้าง
รวมทั้งเวลาเข้า-ออกโดยมีเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบของผู้รับจ้างลงชื่อกำกับทุกวันโดยให้ถือแบบฟอร์มดังกล่าว
เป็นหลักฐานในการคำนวนค่าจ้างรายเดือน



๔/๔.๔ ผู้รับจ้าง...

พ.ร.บ.ฯ ๒๐๑๙

๐๑

๔.๒.๕ ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าจ้างให้แก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างให้ตรงตามเวลาและ
จำนวนที่ได้ระบุไว้ในสัญญา ขาดเดือนใดเดือนหนึ่งก็ต้องจ่ายเดือนนั้นให้ครบถ้วน
ผู้รับจ้างไปจ่ายแก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแทน และถือว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญา

๔.๒.๕ ผู้รับจ้างต้องทำการอุบรมิที่เจ้าพนักงานที่ปรึกษาฯผู้รับจ้างทราบคำสั่งระเบียบและข้อบังคับของผู้ว่าจ้าวตỉnhหนึ่งเป็นปีติต่าง ๆ

๕.๒.๑๐ โนเกรนีที่พนักงานขับรถช่วยผู้รับจ้างเมื่อไรบุบบัดี งานซื้อขายสิ่งของหรือฝ้าเพ้นท์ระเบียง ข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง แสดงถึงภาระไม่สูง กะทังต้องการเดื่องต่อผู้ว่าจ้างหรือมีผลติกะรุณล่อไปในทางทุจริต รวมทั้งประพฤติน้อนอาจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบ เป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องเรียกพนักงานขับรถผู้นั้นกลับและจะต้องไม่ส่งมาปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างอีก พร้อมทั้งจัดส่งพนักงานขับรถที่มีคุณสมบัติตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามแทนพนักงานขับรถเดิม

๔.๓ เกี่ยวกับการให้บริการ

๔.๓.๓ ผู้รับจ้างทั่วไปดำเนินการทำบัตรอนุญาติจราจร ออกใบอนุญาตห้ามการจราจรทางอากาศศรีธรรมราช สำหรับที่จะนำมาให้บริการและพนักงานขับรถให้เรียบร้อยก่อนเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญา โดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

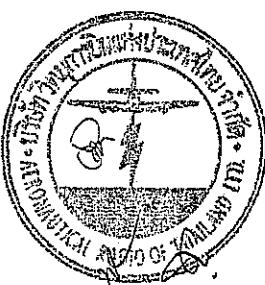
๔.๓.๒ ในกรณีที่เกิดเหตุสูญเสียที่ไม่สามารถให้บริการได้ ผู้รับฟ้าฯต้องยังคงดำเนินการซึ่ง

๔.๓.๓ ในการนี้ที่เกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทางจนเป็นเหตุให้พนักงานหรือลูกจ้างของผู้ว่าฯเข้ามายืดหุ้นตัวราย บаратเจ็บ ทุพพลภูภาค ผู้รับจ้างยืนยันว่าได้รับบาดเจ็บตามความเป็นจริงหากถึงแก่ชีวิตต้องจ่ายค่าซดเชยให้ทายาทของผู้เสียชีวิตรายละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) รวมถึงกรณีที่ผู้รับจ้างจัดหาราถอื่นมาแทนด้วย และหากเกิดความเสียหายกับชีวิตและทรัพย์สินแก่บุคคลภายนอกเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเบ眷ทั้งสิ้น

ทั้งนี้ ค่ารักษาพยาบาลหรือค่าชดเชยดังกล่าวข้างต้น ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใด อันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบด้วย

๔.๓.๔ หากผู้รับจ้างนำรถคันที่ไม่ได้ตรวจสอบสภาพมาให้บริการโดยมิได้แจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้ามีว่ากรณีใด ๆ ก็ตาม ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการลบออกเดิกลักษณะจ้าง

๔.๓.๕ ถ้าผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งและผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแต่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติภาระในเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกออกได้ถ้าผู้ที่ได้รับจ้างจะเรียกร้องค่าเสียหายได้ ๆ ไม่ได้



๕/๕. สิทธิและ...

W. G. M.

๕. สิทธิและหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง

๕.๑ ๑.๑ กรณีที่ผู้ว่าจ้างได้รับมอบหมายให้ดำเนินการตามที่ได้ระบุไว้ในสัญญา ผู้ว่าจ้างต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ไม่อาจมีการปรับเปลี่ยนตามตารางการบิน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับผู้ว่าจ้างโดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๓ เดือน

๕.๒ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะใช้บริการในกิจการอื่น ๆ ผู้ว่าจ้างต้องทราบความคุ้มภัยการบินอย่างชัดเจน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจตั้งใจการ

๕.๓ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่เจ้าเป็นต้องใช้บริการรถตู้ปรับอากาศ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือน

๕.๔ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะลดจำนวนรถตู้ที่นำมาให้บริการได้ เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้งานจริง โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๑๕ วัน และผู้รับจ้างต้องลดค่าจ้างให้ผู้ว่าจ้างตามราคาที่ตกลงกันในสัญญา ซึ่งการคิดค่าจ้างให้คำนึงถูกต้องตามที่ใช้จ่ายที่ใช้บริการจริงอย่างไรก็ตามผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเรียกให้รถตู้คันดังกล่าวกลับมาให้บริการเช่นเดิมได้

๕.๕ ผู้ว่าจ้างจะขอรับค่าจ้างที่คงเหลือในวันเดียวที่ใช้บริการคราวเดียวต่อคราวเดียว ภายใต้เงื่อนไขในเดือนถัดไป

๕.๖ ในกรณีที่พนักงานขับรถให้บริการเกินกว่าเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างจะชำระเงินค่าทำงานล่วงเวลาให้ในอัตราขั้วโน้มถ่วง ๐.๐๖๐.- บาท โดยพนักงานจะได้รับค่าจ้างอยู่ในส่วนของค่าจ้างที่ผู้ว่าจ้างจะนำจำนวนการทำงานที่เกินกว่าเวลาขั้วแต่ละวันคืนมาคำนวณค่าล่วงเวลาตามจำนวนนาทีที่เกินชั่วโมง เพื่อทำการเบิกจ่ายในแต่ละวัน โดยผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ในการพิจารณา และให้ถือคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างเป็นที่สุด

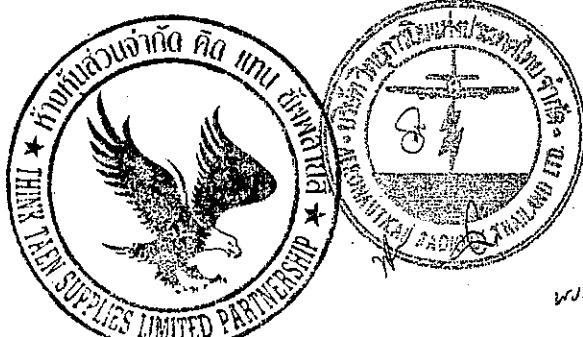
๖. อัตราค่าปรับ

๖.๑ ๖.๑ จัดคิดค่าปรับในกรณีดังนี้

๖.๑ ๑. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดรถตู้ปรับอากาศมารับหรือส่งพนักงาน หรือจัดหามาแล้วแต่เกิดเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใด ๆ ในระหว่างการเดินทางอันเป็นเหตุให้ไม่สามารถนำพนักงานและลูกจ้างที่โดยสารอยู่ติดกันได้ ไปถึงจุดหมายปลายทางในเที่ยวเดียวได้เที่ยวเดียวหรือหลายเที่ยว ก็ตาม ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นเงินเท่ากับจำนวนที่พนักงานและลูกจ้างดังกล่าวต้องจ่ายเป็นค่าเข้าเมืองทั้งหมดที่หรือรถรับจ้างอื่นใดเพื่อส่งให้ถึงจุดหมายปลายทาง

๖.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถมาให้บริการทั้งวัน หรือมาแต่ไม่อยู่ปฎิบัติหน้าที่ให้ครบถ้วนตามเวลาที่กำหนดด้วยสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวัน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายตามข้อ ๖.๑ ด้วย

๖.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำรถมาให้บริการล่าช้ากว่ากำหนดเวลาที่กำหนดในแต่ละวันเกินกว่า ๑๕ นาที ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายชั่วโมงต่อคัน เศษของชั่วโมงตั้งแต่ ๑๕ นาที คิดเป็น ๑ ชั่วโมง แต่ในกรณีที่ล่าช้าเกินกว่า ๖ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับ ตามข้อ ๖.๒



๖/๖.๔ ในกรณี ...

พ.ก. พ.ก.

๑๑

๖.๔ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่พร้อมปฏิบัติหน้าที่ สาเหตุจากการเมาสุราหรือเมาเหล้า ห้ามลงทุนเดินทางไปรับจ้างได้ แต่ถ้าห้ามไม่ได้ ให้ผู้รับจ้างห้ามลงทุนเดินทางไปรับจ้าง แต่ถ้าห้ามไม่ได้ ให้ผู้รับจ้างห้ามลงทุนเดินทางไปรับจ้าง ตามข้อ ๔.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับใบอัตราก๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคืน

๖.๕ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเพื่อประโยชน์ส่วนตัวกับการสวมใส่เครื่องแบบตามข้อ ๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๑ เท่า ขออัตราค่าจ้างรายวันต่อคืน

๘.๙ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถเข้าข่ายแท็กซี่มาให้บริการตามใบอนุญาตที่ได้รับไว้ในการเสนอรากาดได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดหารถมาให้บริการแทนและต้องชำระค่าปรับในอัตรารา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๖.๗ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติไม่ถูกต้องตามกฎหมายหรือระเบียบใด ๆ ซึ่งเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างไม่อาจใช้รถได้ตามความประஸ์ค์ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๖.๒

๖.๔ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถเข้ามายังแตงที่นำมาให้บริการไปจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันแรกที่นำรถมาให้บริการ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตราเดียวกับอัตราค่าจ้างรายวันต่อคืน

๗. เงื่อนไขอื่น ๆ

๗.๓ ไม่การณ์ที่ร้าศากาใช้ชื่อเพลสิงปรับตัวสู่ชื่อ “บันนารีอัลติสิง

๗.๑.๓ ສູງຕຽກຄ້ານວ່າງຈາກ

ราคากล่องต่อคันต่อวัน = (E1) × (E2)

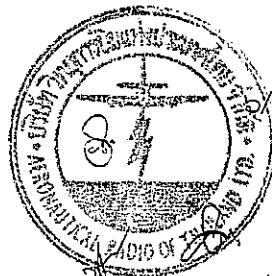
10 (E3)

E1 = ราคากำไรเพิ่มขึ้น/ ลดลงจำนวนร้อยละ ๒๐ จากวันเสนอราคาน้ำยาเป็นบาท

E2 = ระยะทางที่รถวิ่งต่อเดือนโดยเฉลี่ยรวมทุกคัน (หน่วยเป็นกิกโโลเมตร)

E3 = จำนวนวันภายใน ๑ เดือนโดยเฉลี่ยรวมทุกคัน (หน่วยเป็นวัน) ซึ่งในกรณีทำงานทุกวันคือ ๓๐ วัน และในกรณีทำงานเฉพาะวันทำการคือ ๒๒ วัน

10 = อัตราสีนเปลืองของรถ (กิโลเมตรต่อลิตร)



四百九十一

๗.๓.๒ การปรับราคาเชื้อเพลิง

๗.๓.๒.๑ กรณีราคากล่าวจ้างที่ออกให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวณราคากล่าวเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน เมื่อผู้รับจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวณราคากล่าว ๗.๓.๒ โดยจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอปรับราคาค่าจ้างตั้งแต่ล่วงได้ ๑ ครั้งต่อเดือนตามสูตร ๖ X ๒,๐๐๐

ตัวอย่างเช่น รถตู้ฯ ให้บริการทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ – ๒๒.๐๐ น. กำหนดระยะเวลาจ้างประมาณ ๒,๐๐๐ กิโลเมตร/เดือน ณ วันเสนอราคาน้ำมันสิตรถ ๓๐ บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นถึง สิตรถ ๓๖ บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖ บาท) หรือมากกว่า เป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้รับจ้างต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเทิ่มอัตราค่าจ้างอีก ๔๒ บาท/คัน/วัน (คำนวณตามสูตร ๖ X ๒,๐๐๐)

๗.๓.๒.๒

ในกรณีที่ปรับเพิ่มราคัดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงลดลงเหลือกับหรือน้อยกว่าวันเสนอราคากลิตต่อ กันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับลดอัตราค่าจ้างให้เท่ากับราคากลิตต่อ กันในวันที่สัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

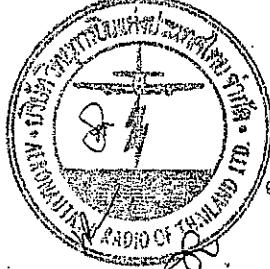
๒) การเพิ่มราคาน้ำมันเชื้อเพลิงปรับตัวสิตรถที่จ้างวันที่เสียหายให้ต่อราคาราไฟอัตราจ่าย ๒๐ หรือน้อยกว่า เป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวณราคากล่าว ๗.๓.๒ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิปรับราคาค่าจ้างตั้งแต่ล่วงได้ ๑ ครั้งต่อเดือนตามสูตร ๖ X ๒,๐๐๐

ตัวอย่างเช่น รถตู้ฯ ให้บริการทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ – ๒๒.๐๐ น. กำหนดระยะเวลาจ้างประมาณ ๒,๐๐๐ กิโลเมตร/เดือน ณ วันเสนอราคาน้ำมันสิตรถ ๓๐ บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวลดลงถึง สิตรถ ๒๔ บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖ บาท) หรือน้อยกว่า เป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างลดอัตราค่าจ้างอีก ๔๒ บาท/คัน/วัน (คำนวณตามสูตร ๖ X ๒,๐๐๐)

๗.๓.๒.๓

ในกรณีที่ปรับลดราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเท่ากับหรือมากกว่าวันเสนอราคากลิตต่อ กันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับเพิ่มราคากลิตต่อ กันให้เท่ากับราคากลิตต่อ กันในวันที่สัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๗.๓.๓ การคำนวณราคากลิตต่อ กันที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงตามข้อ ๗.๓.๒ หากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งแต่วันที่ปรับกำหนดระยะเวลาจ้าง ๑ เดือน ให้บัดษาเป็นจำนวนเต็ม และในการนับระยะเวลาเริ่มปรับราคาเชื้อเพลิงนั้น ผู้ว่าจ้างจะปรับราคาเชื้อเพลิงตั้งแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลา ๑ เดือน



๗.๓.๔ ผู้รับจ้าง ...

พ.ร.บ. ๒๗

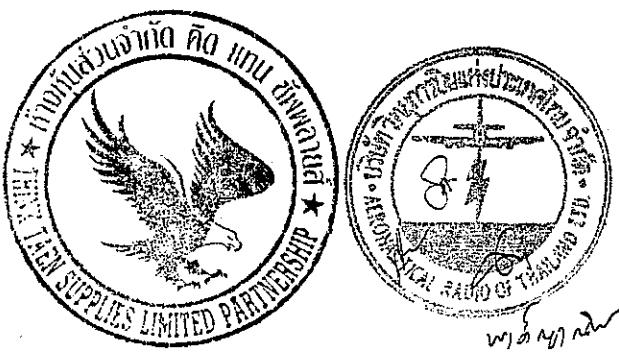
๐๑

๗.๑.๔ ผู้รับจ้างไม่สามารถเปลี่ยนประเภทของเชื้อเพลิงตามที่เสนอราคากลอดอายุสัญญา
๙๙ ปี ให้กับผู้รับจ้างได้ ยกเว้นกรณีที่ต้องเปลี่ยนเชื้อเพลิงในกรณีฉุกเฉิน แต่ต้องดำเนินการตามที่ระบุไว้ในสัญญา
จะจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะในส่วนที่เกินให้กับผู้รับจ้างในอัตราปกติและ ๓ บาท ส่วนกรณี
ที่ผู้รับจ้างใช้น้ำมันร่วมกับก๊าซ ผู้รับจ้างจะจ่ายเฉพาะในส่วนที่เกินให้กับผู้รับจ้างในอัตราปกติและ ๒ บาท และจะหักห้ามร้ายแรงอื่นๆ ในการใช้รถแบบมาต้วยเทื่องที่ทำการเบิกทุกครั้ง โดยค่าจ้างพนักงานขับรถ
และค่าน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ระยะเวลาที่เกินกำหนดต้องกล่าวว่าไม่สามารถ
นำไปคำนวณการปรับเพิ่ม/ลดค่าจ้าง ตามข้อ ๗.๑ ได้

๗.๓ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานของการว่าจ้างแรงงานโดยเครื่องครัด เช่น ค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ ค่าประกันสังคม และพนักงานขับรถจะต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอเพื่อความปลอดภัยในการขับเคลื่อนในทุกๆ ภารกิจ

๗.๔ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๙ เทือเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม เช่น
ถ่านหินพลังงานฟอสซิลรักษ์โลก สำหรับธุรกิจฯ ให้สืบเชื่อมต่อไปสู่ปี ๒๕๖๐

หมายเหตุ : หากมีปัญหาอุปสรรคใด ๆ ในการให้บริการให้พนักงานขับรถขอสู้รับจ้างเข้าต่อผู้อำนวยการสูนช์กอบกวนการบินสราษฎร์ฯ หรือเจ้าหน้าที่ผู้เดินทางอุทธรรบในโอกาสแรกที่ทราบจะเป็นทรัพย์ของ-ตน-แต่ไม่ได้แต่งตั้ง



มาตรฐานคุณภาพรถรับခากาศที่ ๑๙๒ สำหรับ

ผู้ชนะการประกวดราคากลางด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) จะต้องนำรถที่จะนำมาใช้บริการทั้งที่ได้รับจ้างและกู้มือเดียวกันมาที่ศูนย์รวมรถโดยสารประจำทางกรุงเทพฯ ภายในวันที่ระบุไว้ในเอกสารจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรให้ทราบดังนี้

๑. ชนิดเชื้อเพลิงแก๊ส CNG สลับเบนซิน หรือแก๊ส NGV+เบนซิน หรือน้ำมันดีเซล
๒. เครื่องยนต์มีสปาร์ที่ใช้งานได้ดี ควรห่อไอเสียมีปริมาณเครื่องยนต์น้อยกว่า ๕๐ กิโลกรัมที่กิโลเมตร

๓. ที่นั่งพร้อมเบาะมีสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหายและครบตามจำนวน (ไม่น้อยกว่า ๑๐ ที่นั่ง) และมีเข็มขัดนิรภัยติดตัวที่เก้าอี้นั่งเป็นไปตามระยะห่างที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยรถที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป จะต้องติดตัวเข็มขัดนิรภัยทุกที่รั้ง

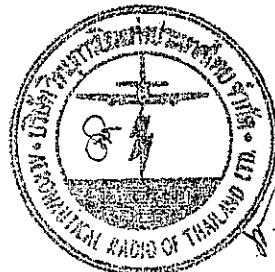
๔. ยางรถต้องเป็นยางเรเดียลไม่มียางใน (TUBELESS) และมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่เกินกว่าห้าปี

๕. เครื่องปรับอากาศสภาพดี มีความเย็นและปรับระดับความเย็นได้และมีเสียงดีคึกคัก
๖. มีไฟครบถ้วนด้านหน้าและส่องสว่างทุกด้านไม่ชำรุดเสียหาย
๗. มีเครื่องดับเพลิงฉุกเฉินไว้อย่างกว่า ๒๕๐ ลิตรต่อวินาที ๓

ที่มีสภาพพร้อมใช้งาน

๘. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากส่วนประกอบต่างๆ ของระบบกวนผู้โดยสาร
๙. ชุดน้ำที่รถใช้เบนซินต้องไม่มีเสียงดังจากการหมุนส่วนเกียร์และระบบซ่อมสูบ
๑๐. ระบบห้ามล้ออยู่ในสภาพดีทั้งหมด
๑๑. ติดตัวเครื่องอาลาเมตอลและพาร์ฟรั่มไว้ใช้งาน
๑๒. ติดกล้องบันทึกเหตุการณ์ด้านหน้าประตูรถทุกคัน และสามารถเปิดดูย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

๑๓. ภายใต้เงื่อนไขดังนี้ จะต้องมีค้อนทุบกระเจรจายนต์ ค้อนฉุกเฉินชนิด ๒ หัว พร้อมที่ตัดสายเชื้อ ขัดพร้อมใช้งานในกรณีฉุกเฉิน



๖
พ.ร.บ.๑๗๘

บุคคลที่ วิทยาการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ที่ปรึกษาด้านอาชญากรรม

ພຽງຕົວໃຈການນັ້ນ ໄດ້ລົງຈະ

ପ୍ରକାଶନ

เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาค่าธรรมเนียมบุคคลภายนอก
ในการเข้ามาปฏิบัติงานภายใต้บุรีรัมย์ฯ

ตามที่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บพท.) โดยประกาศใช้แบบบัญชีบัตร์การรักษาความปลอดภัยด้านภาษาไทย โดยมีกองรักษาความปลอดภัย (รปสบ.) เป็นหน่วยงานที่กำกับ ดูแลควบคุมมาตรการรักษาความปลอดภัยในภาพรวมของบริษัทฯ และมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการออกบัตร์และบัญชีบัตร์ – อุตสาหกรรมที่เป็นที่ปรึกษาฯ จัดทำรับบุคลากรภายในบุกเบิก จัดทำบัญชีบัตร์ที่นักศึกษาที่เข้ามาปฏิบัติงานทุกๆ บุคคล ที่ทำกิจกรรมทางสังคม แต่ระบุรายละเอียดความก้าวหน้าของ ห้อง ก แห่ง เป็นผู้ดูแลดำเนินการอนุญาตฯ ณ ที่ท่าอากาศยานภูมิภาค และเพื่อเป็นการตรวจสอบความปลอดภัย ศักดิ์การของบุคคลภายในบุกเบิกที่จะเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ควบคุม และพื้นที่ควบคุมเฉพาะของบริษัทฯ รวมทั้งเพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัย ในการบินพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนั้น บริษัทฯ เห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์ฯ เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์พิจารณาคุณภาพภาษาไทยของบุคคล

๑. กรณีไม่ออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัทฯ สำหรับบุคคลภายนอก ที่เคยได้รับโภชนาการมาแล้ว ห้ามเข้า

๑.๑ ถ้าขณะความผิดเกี่ยวกับความมั่นคงแห่งราชอาณาจักร (ตามหมวด ๑ - หมวด ๓)

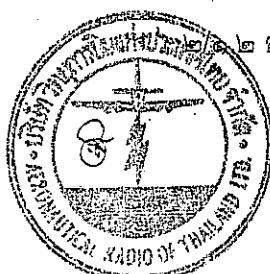
หมวด ๑ ความผิดต่อองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี รัชทายาท และผู้สำเร็จราชการ

ເຫັນພວກຄົງ

หมวด ๒ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐภายในไปรษณีย์อาชญากรรม

หมวด ๓ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐภายนอกราชอาณาจักร

หมวด ๔ ความผิดต่อสัมพันธ์ไมตรีภัยต่างๆ ระหว่าง



๑.๓ ลักษณะความติดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชน (ทุกมาตรฐาน)

๑.๔ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับการก่อให้เกิดภัยคุกคามต่อประเทศชาติ (ตามมาตรฐาน ๒๘๙ - มาตรฐาน ๒๙๖)

๑.๕ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับเพศ (ทุกมาตรฐาน)

๑.๖ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับชีวิตและร่างกาย (ตามหมวด ๑ - หมวด ๙)

หมวด ๑ ความผิดชั้นเรียบ

หมวด ๒ ความผิดชั้นร้ายแรง

๑.๑ เป็นผู้กระทำการมิชอบทางราชการเป็นอย่างใดๆ อาทิ ปลอมเอกสาร หักภาษี ฯลฯ หรือทำการเดินทางฯลฯ

๑.๒ สักษณะความผิดว่าด้วยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษมีข้าเสพติดไว้ในครอบครอง เที่ยงด่วน ลักทรัพย์ และเปลี่ยน ให้

๒. กรณีที่จะเพิกถอนอาชญาคดีชั้นเรียบ ให้ยก พ้นที่ปรึกษา สำนักงานบัญชุมนตรีและกฎหมาย ที่เคยได้รับโทษจากการกระทำดังนี้

๒.๑ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับลุกโทษ (ทุกมาตรฐาน)

๒.๒ ลักษณะความผิดว่าด้วยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษมีข้าเสพติดไว้ในครอบครองหรือนำเข้ามาเพื่อเสพ

๒.๓ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับทรัพย์ (ตามหมวด ๑ - หมวด ๙)

หมวด ๑ ความผิดฐานลักทรัพย์และวิ่งราวทรัพย์

หมวด ๒ ความผิดฐานกรรซิการ์ด เริดเอกสาร ซึ่งทรัพย์และปล้นทรัพย์

หมวด ๓ ความผิดฐานฉ้อโกง

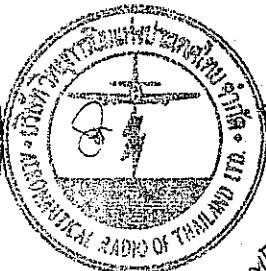
หมวด ๔ ความผิดฐานโง่เจ้าหนี้

หมวด ๕ ความผิดฐานยักยอก

หมวด ๖ ความผิดฐานรับของโจร

หมวด ๗ ความผิดฐานทำให้เสียทรัพย์

หมวด ๘ ความผิดฐานบุกรุก



ทั้งนี้...

๙๙๙๙๙
๐๐

ทั้งนี้ บุคคลดังกล่าวที่มีประวัติตามข้อ ๒. จะต้องนำใบรับรองสิ่นสุดคติหรือเอกสาร
สำเนาคำพากษาร่างหนังสือของเจ้าหน้าที่ทั้งหมดจากศาล มาเป็นเอกสารแนบประกอบการขอรับบัตรอนุญาตฯ ให้ผู้อำนวยการ
กองรักษาความปลอดภัย / ผู้อำนวยการศูนย์ฯ จึงเป็นผู้ใช้คุณพิเศษในการออกบัตรฯ ครั้งนี้
๓. กรณีพบประวัติซึ่ง ๆ ที่มิได้ระบุอยู่ในข้อ ๑. แตะ ๒ ข้อ ๔. หรือการพิจารณาเชื่อม ๕
กรรมการผู้อำนวยการให้ถูก จะเป็นผู้ใช้คุณพิเศษในการออกบัตรฯ ครั้งนั้น

ดังประกาศมาเพื่อเรียบเรียงโดยเครื่องครัด

นายสมนึก วงศ์ทอง

(นายสมนึก วงศ์ทอง)

กรรมการผู้อำนวยการให้ถูก

กองรักษาความปลอดภัย

สำเนาเรียน พ.อ.ท. พ.อ. พ.อ. พ.อ.

ผู้อำนวยการให้ถูก นาย พพญ. พพญ.

ผู้อำนวยการฝ่าย/สำนักงาน นาย พพพ.

ผู้อำนวยการกอง/ศูนย์/สนับสนุนศูนย์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงาน พพพ. พพพ.

สร.ก.ท. สหกรณ์



๗๖๗๘
๙๙

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทั่วไป

๑. ข้าพเจ้า ห้างหุ้นส่วนจำกัด คิด แทน ซัพพลายส์ เลขที่ ๔๗/๔ หมู่ที่ ๑ ตำบล ท่า
คง อำเภอ ท่าจัง จังหวัด สุราษฎร์ธานี รหัสไปรษณีย์ ๘๔๑๕๐ โทรศัพท์ ๐๖๒๔๘๙๖๖๕๕๕๕ โดย นางสาวจุฬามาย
วายุเวช ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้า
มี) เลขที่ กพ.บพ. อ-๘ ๑๘๑/๒๕๖๔ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนี้แล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้า
เป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่งงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างจัดซื้อบริการรถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน เพื่อ^{รับส่งพนักงานและใช้ในกิจการของบริษัท ณ หอควบคุมการจราจรทางอากาศศูนย์ธรมราช เป็นเวลา ๒ ปี ด้วยวิธี}
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปประการและอธิบายเพิ่มเติมเอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ ตามราคាតั้งที่ได้ระบุไว้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๕๕,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอา
กรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนออนี้จะยื่นอยู่เป็นระยะเวลา ๕๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ บท. อาจรับคำเสนออนี้ ณ
เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่ดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ บท.

ร้องขอ

๔. กำหนดเวลาล่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะล่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์กำหนดที่ไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้า^{รับรองที่จะ}

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแบบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กับ
บท. ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวด
ราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ บท. ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคากลางสัญญาที่ได้
ระบุไว้ในใบเสนอราคา นี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ บท. รับ หลักประกันการ
เสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้อุทธรณ์ค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดเชยค่าเสียหายได้ที่อาจมีแก่ บท. และ บท. มีสิทธิ
จะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือบท. อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า บท. ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนออนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้อง^{รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา}

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำ
เสนออนี้ ข้าพเจ้าน้อม - เพื่อเป็นหลักประกันการเดินทางมาเป็นเงินจำนวน ๑๐๐๐ บาท เมื่อได้รับ

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตัวเลขและตรวจสอบตัวตนของผู้เสนอราคา ที่เคยนำร่องมาเป็นผู้เสนอราคาที่โดย
ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า บท. ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นโดยพลาดิจิทัลจากผู้เสนอราคา

๙. ใบเสนอราคนี้ได้ยื่นเสนอโดยบริษัทชุดยานยนต์และรักษาราชการ จำกัด หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน

โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือห่วยบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา
ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

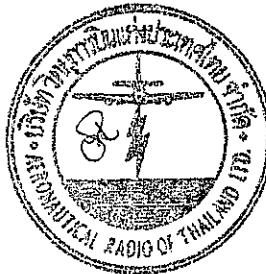
(นางสาวจุฬามาษ วายุเวช)

ผจก. หจก. คิด แทน ซัพพลายส์

ใบเสนอราคาเลขที่ 6406160012333

รหัสอ้างอิง OTP LywR

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๘๔๓๕๖๑๐๐๑๗๕๒๑





ห้างรุ้งส่วนจำกัด กิตติ แทน ชัพพลายส์

41/4 หมู่ 1 ต.ท่าเคบ อ.ท่าจึง

จ.สุราษฎร์ธานี 84150

21 มิถุนายน 2564

เรื่อง ขออภัยในการรับสั่งพนักงาน ตามใบเสนอราคา

เรียน คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประจำห้องคุณกรรมการจราจรทางอากาศ

นครศรีธรรมราช

ตามที่บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย ได้มีการประกวดราคาทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ 17 มิถุนายน 2564 ระหว่างเวลา 08.30 น. ถึงเวลา 16.30 น. นี้ ทาง หจก. กิตติ แทน ชัพพลายส์ ได้รับการแจ้งว่าเป็นผู้เสนอราคาที่ค่าสูด ในการนี้หจก. กิตติ แทน ชัพพลายส์ ขอสั่งรายละเอียด ราคายืนยันค่าใช้จ่ายของ รถศูนย์ปรับอากาศจำนวน 1 คัน พร้อมพนักงานขับรถและน้ำมันเชื้อเพลิง ฯลฯ โดย ระยะเวลาการซื้อ 2 ปี เป็นเงิน 1,095,000 บาท (หนึ่งล้านเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) โดยได้แนบเอกสารประมวล ค่าใช้จ่าย ประกอบการรับสั่งพนักงาน และใช้ในกิจการของบริษัทฯ ประจำห้องคุณกรรมการจราจรทางอากาศ นครศรีธรรมราช พร้อมกันนี้แล้วจำนวน 1 ฉบับ (1 ลักษณ์) มาด้วยแล้ว

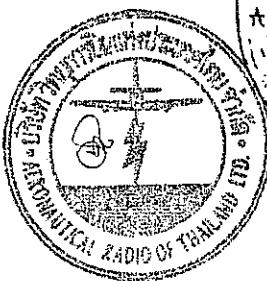
ทั้งนี้ ทาง หจก. กิตติ แทน ชัพพลายส์ ขออภัยว่าสามารถดำเนินการได้ตามเงื่อนไขรายละเอียด การซื้อทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ข้อขอนพระคุณยิ่ง

(น.ส.อุพานาณ วาญหาช)

ผู้จัดการ หจก. กิตติ แทน ชัพพลายส์

แผนกธุรการ โทร.062-8826454



(นางสาวอรุณรัตน์ กาญจน์)

ประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ-ส่งพัสดุภาราน และในในการของบริษัทฯ
ประชุมคราวนี้ได้หารือทางเอกสารและรับทราบว่า ซึ่งหัวหน้าเครื่องรบรวมว่า

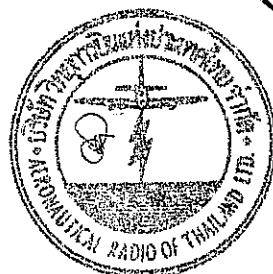
คําขอที่ 1

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	หน่วยละ	จำนวนเงิน
1	ถ่างครก	1	กัน	500.00	500.00
2	ถ่านมัมนีชื่อเพลิง	1	กัน	210.00	210.00
3	ถ่านถังไฟฟ้าชั่วคราว	1	กัน	630.00	630.00
4	ถ่านบุรุษรากชาติ	1	กัน	50.00	50.00
5	ถ่านประภัณฑ์/ถ่านเชื้อเพลิง/ถ่านบัตร	1	กัน	80.00	80.00
6	ถ่าถ่านชนิดถ่าน ก้าร บาล	1	กัน	30.00	30.00
รวมยอดเงิน 2 ภู (730 กัน)					1,095,000.00



(นางสาวสกุล พันธุ์ชัย ใจดี ใจดี)

พ.
ก.
ว.
ร.



รายการของด้วยเบี้ยน

วันจดทะเบียน 1 มิถุนายน 2563

ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล

ลักษณะ/มาตรฐาน M.2 (๑)

แบบ/รุ่น GDE322R-EDFDYT A1

เลขตัวรถ MMKBBHCP9065C3317

ยี่ห้อเครื่องยนต์ TOYOTA

จำนวน 4 ตัน 163 กก.

นำหนักรถ 2560 กก.

นำหนักบรรทุกหรือนำหนักสุเพลกา

เลขทะเบียน 30-2158

สี ขาว

เลขเครื่องยนต์ 1GD4762420

หมายเลข

จำนวนผู้โดยสารนั่ง

กม. นำหนักรถ

จังหวัด สุราษฎร์ธานี

ประจำท รถโดยสาร ไม่ประจำทาง

ยี่ห้อรถ TOYOTA

อยู่ที่ จังหวัดราชวิถี

อยู่ที่ จังหวัดเชียงใหม่

กิโลเมตรที่ 2 เพศา 4 ล้อ เบาะ 4 เส้น

กม. นำหนักรถ

กม. นำหนักรถ

เจ้าของรถ
วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง
1 มิถุนายน 2563

ลำดับที่ 1

ประจำบุคคลชื่อ ลักษณ์สุขวงศ์ อดีต นาย ลักษณ์สุขวงศ์

นัดสืบสำลักษณ์ลงตราประทับประจำตัวเลขที่ 0843561002521

ลักษณะ

อยู่ 41/4 หมู่ 1 ต.ท่าเค็ม อ.ท่าข่าย จ.สุราษฎร์ธานี

โทร 062-6426591

ประจำบุคคลชื่อ ประจำบุคคลชื่อ ประจำบุคคลชื่อ

นัดสืบสำลักษณ์ลงตราประทับประจำตัวเลขที่ 0843561002521

ใบอนุญาตเลขที่ ลข-๙๙/2563

มีลักษณะของคนโดยชอบธรรม เนื้อห้องโถง

ภูมิพลอดุลยเดช ชัยภูมิ ไชยรัตน์ ลีสวิช (ชื่อภาษาไทย) ชื่อตัว

อยู่ 990 หมู่ 18-19 อ.พระราม 4 แขวงสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร

โทร



ลงชื่อ

เจ้าของรถ

ลงชื่อ

ใบอนุญาต เก็บไว้
มีลักษณะของคนโดยชอบธรรม เนื้อห้องโถง
นำเข้าประเทศชาติไทยได้โดยสะดวก



(ตรวจสอบความถูกต้อง)
นายพานิช พานิช



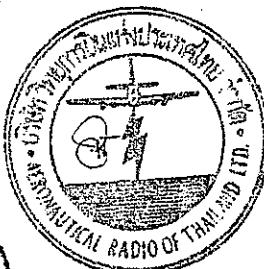
เอกสารนี้ ยัง คง有效



BORA-10.8-02-2553



MEB-1434512-7



2

เลขที่สบประจันบ้าน

8410-005870-5

รายการเกี่ยวกับบ้าน

ลําดับที่ 1

สำนักทะเบียน อ.กาฬสินธุ์

รายการที่อยู่ 275 หมู่ที่ 5

ตำบลคันทิ่ววน อ.กาฬสินธุ์ จังหวัดสระบุรี ฐานี

ชื่อบ้าน

ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน

ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่ก่อสร้างบ้านเลขที่

ลงชื่อ

(นายพัฒนา วงศ์วาน)

นายพัฒนา

วันเดือนปีที่พึงพอใจบ้าน 22 พฤษภาคม 2560

ลําดับที่ 1

รายการบุคคลในบ้านของแขวงหัสประจันบ้าน 8410-005870-5

ลําดับที่ 7

ชื่อ นายศรีชัย สุจารุณ

สัญชาติ ไทย

อายุ 42

เลขประจำตัวประชาชน 3-8410-00068-34-7

สถานภาพ ผู้ชาย

เกิดเมื่อ 26 ต.ค. 2512

นางสุรัตน์ บุตร

สัญชาติ ไทย

บุตรสาวในบ้านเลขที่ 7 พื้นที่

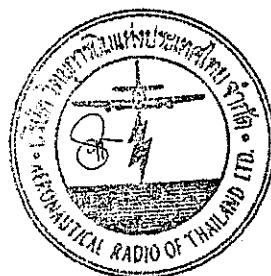
3-8410-00068-28-2 ลูกสาว 1 คน

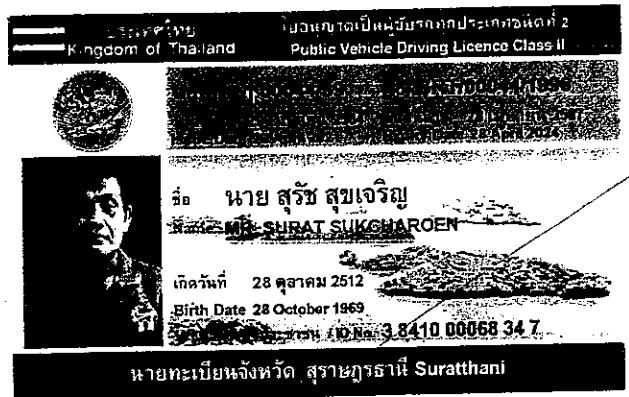
บ้านเลขที่ 7 หมู่ที่ 7 ต.กาฬสินธุ์

อ.ครรภุณฑ์ จ.สระบุรี ฐานี วันที่ 22 พ.ค. 2560

(นายพัฒนา วงศ์วาน)

ให้

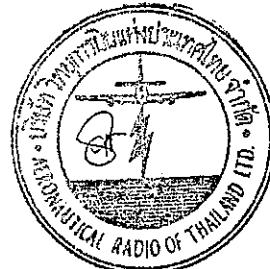
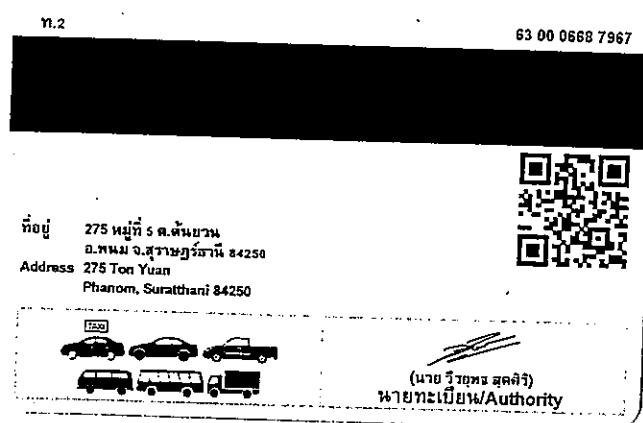




27/10/2022

25/10/2022

25/10/2022



ที่ สจ. 001292



สำนักงานทะเบียนส่วนบริษัทจังหวัดสุราษฎร์ธานี

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง



ขอรับรองว่าห้างหุ้นส่วนนี้ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามบ่รบเมืองกุนมาขะแห่งและราชอาณาจักร เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2561 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0843561002521

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารหุ้นส่วนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

- ชื่อห้างหุ้นส่วน ห้างหุ้นส่วนจำกัด คิด แทน ข้าพหลายสี
- ผู้เป็นหุ้นส่วนของห้างหุ้นส่วน มี 3 คน ตามรายบุคคลนี้

1. นางสาวจุฑามาศ วิยวิเวช

จำนวน

ลงทุนด้วยเงิน

1,000,000.00 บาท

2. นางวันทนีย์ ช้านาญแทน

จำนวน

ลงทุนด้วยเงิน

500,000.00 บาท

3. นายวิรัติ ช้านาญแทน

จำนวน

ลงทุนด้วยเงิน

500,000.00 บาท

3. หุ้นส่วนผู้จัดการของห้างหุ้นส่วนนี้ มี 1 คน ตามรายบุคคลนี้

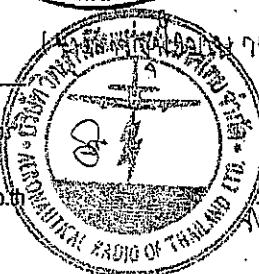
1. นางสาวจุฑามาศ วิยวิเวช/

4. ผู้จัดการหุ้นส่วนผู้จัดการ มีดังนี้ไม่มี

5. สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 41/4 หมู่ที่ 1 ตำบลท่าเคียง อำเภอท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี/

6. วัตถุที่ประสงค์ของห้างหุ้นส่วนนี้ 23 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 2 แผ่น

โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนชั่วคราวของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทเป็นสำคัญ



คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



จัด印ที่ เมือง 14:33 น.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce
โทร. 02 528 7600

ผู้พัฒนา ฝ่ายด้านนวัตกรรม
Creative Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

เผยแพร่ในวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ที่ สภ. 001292



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดอุบลราชธานี

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ออกให้ ณ วันที่ ๒๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นางสาวกุศลประดิษฐ์คล้าย)

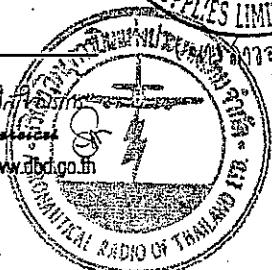
นายทะเบียน

ข้อความระบุ ประจำหนังสือรับรอง ฉบับที่ ลศ. 001292

- บริษัทฯได้ลงนามในปี ๒๕๖๒
- หนังสือนี้เป็นเอกสารของทางข้อความที่ทาง/บริษัทได้ดำเนินการทบทวนและแก้ไขเพื่อผลิตทางกฎหมายที่ถูกต้อง
- ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรนำไปพิจารณาฐาน
- นายทะเบียนขอเชิญชวนท่านที่ได้รับหนังสือรับรองขึ้นเป็นสาธารณะคือที่จะแนะนำและเป็นไปได้ด้วยดี



เจ้าหน้าที่ ๗๙๙ ก ๑๘๘
Creative Services
อาคาร ๑๕๗ ๐๒ ๕๒๘ ๗๖๐๐
www.dbd.go.th



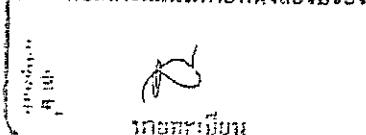
DBD

ออกเมื่อ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

โทร. ๐๒ ๕๒๘ ๗๖๐๐

เอกสารนี้ยังไม่ได้รับการตรวจสอบ



วัสดุที่ประสงค์ที่ไว้ไป

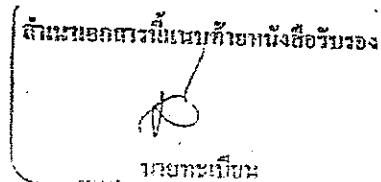
(1) ชุด รด นา รับ เข้า หมายชื่อ ถือกรณีสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใหม่ และการซึ่งการโดยประการอื่น ซึ่งหัวหน้าส่วนราชการ ตกลงจะจัดทำของหลักของทรัพย์สินนั้น

(2) ขาย โอน จ่าย จ้าง แลกเปลี่ยน และจ้างนำ้ยาทรัพย์สินโดยประการอื่น
 (3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าค้าส่งในกิจกรรมและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประภัย กิจการทางสหภาพในส่วนตน และการค้าสกัดทุกชนิด

</div

ที่ สก. 001292

ออกให้ ณ วันที่ 5 เดือน เมษายน พ.ศ. 2564



วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นี้ นี่ 23 ข้อ ลักษณะ

(22) ประชุมและจัดทำรายงานเกี่ยวกับศักยภาพงานค้าระหว่างประเทศ ตลาดโลก ภาคใต้ และกรุงเทพมหานคร

(23) จัดทำเอกสารทางการค้า จัดทำบัญชีและจัดทำงบประมาณ

นายกานต์พันธ์



.....

.....



DBD

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

รอดูบันทึก เมื่อเวลา 14:33 น.

โทร. 02 528 7600

สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

(บุญลือ จุฑากุล กรรมการ)

.....

เอกสารนี้เป็นของ DBD

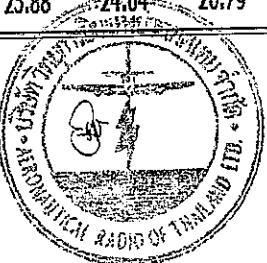
ราคากําไรปลีก กกม. และปริมาณกล. ประจำปี พ.ศ. 2564

(หมายเหตุ: ร้านขาย NGV เป็น ข้าว/กก.)



* ราคานี้ไม่รวมภาษีอากรทั้งที่ (ด้าน)

วันที่-เวลา	Diesel B7	Aaa Diesel	Diesel B20	เบนซิน	Ron 95	Gasoil	PDO	E85	NGV	
28 ก.ค. 2564 05:00	33.86	29.09	26.09	25.84	36.96	29.55	29.28	28.04	22.74	14.31
23 ก.ค. 2564 05:00	33.46	28.69	25.69	25.44	36.56	29.15	28.88	27.64	22.54	14.31
13 ก.ค. 2564 05:00	34.06	29.29	26.29	26.04	37.16	29.75	29.48	28.24	22.94	14.31
10 ก.ค. 2564 05:00	33.56	28.79	25.79	25.54	36.86	29.45	29.18	27.94	22.79	14.31
03 ก.ค. 2564 05:00	34.06	29.29	26.29	26.04	36.86	29.45	29.18	27.94	22.79	14.31
26 มี.ย. 2564 05:00	33.76	28.99	25.99	25.74	36.46	29.05	28.78	27.54	22.59	14.31
24 มี.ย. 2564 05:00	33.56	28.79	25.79	25.54	36.16	28.75	28.48	27.24	22.44	14.31
16 มี.ย. 2564 00:01	33.36	28.59	25.59	25.34	35.66	28.25	27.98	26.74	22.14	14.31
11 มี.ย. 2564 05:00	33.36	28.59	25.59	25.34	35.66	28.25	27.98	26.74	22.14	13.99
26 พ.ค. 2564 05:00	32.86	28.09	25.09	24.84	35.36	27.95	27.68	26.44	21.99	13.99
22 พ.ค. 2564 05:00	32.26	27.49	24.49	24.24	34.76	27.35	27.08	25.84	21.59	13.99
19 พ.ค. 2564 05:00	32.46	27.79	24.79	24.54	35.26	27.85	27.58	26.34	21.89	13.99
16 พ.ค. 2564 00:01	31.96	27.29	24.29	24.04	34.76	27.35	27.08	25.84	21.59	13.99
13 พ.ค. 2564 05:00	31.96	27.29	24.29	24.04	34.76	27.35	27.08	25.84	21.59	13.49
07 พ.ค. 2564 05:00	32.26	27.59	24.59	24.34	35.16	27.75	27.48	26.24	21.79	13.49
30 เม.ย. 2564 05:00	31.76	27.09	24.09	23.84	34.66	27.25	26.98	25.74	21.49	13.49
24 เม.ย. 2564 05:00	31.36	26.69	23.69	23.44	34.26	26.85	26.58	25.34	21.29	13.49
20 เม.ย. 2564 05:00	31.76	27.09	24.09	23.84	34.66	27.25	26.98	25.74	21.49	13.49
16 เม.ย. 2564 00:01	31.16	26.49	23.49	23.24	34.06	26.65	26.38	25.14	21.09	13.49
31 มี.ค. 2564 05:00	31.16	26.49	23.49	23.24	34.06	26.65	26.38	25.14	21.09	13.43
27 มี.ค. 2564 05:00	30.86	26.19	23.19	22.94	33.56	26.15	25.88	24.64	20.79	13.43



01