

ต้นฉบับ

สัญญาเลขที่ กพ.บท.ช. ๐๐๐๑/๒๕๖๓

สัญญาซื้อขาย

ระบบ AeroMACS (Aeronautical Mobile Airport Communication System)

พร้อมติดตั้งและฝึกอบรม

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท วิหุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ระหว่าง บริษัท วิหุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดย นางสาวดวงตา สมิติสุวรรณ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (อำนวยการ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทฯ ตามประกาศ ที่ ปก ๒๒๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท แพลนเน็ต คอมมิวนิเคชั่น เอเชีย จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๕๓ ซอยรามอินทรา ๓๔ ถนนรามอินทรา แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร โดย นายสังสรรค์ กมลมิตรตระกูล ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๒ ๐๐๑๓/๐๓ ออกให้ ณ วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ และหนังสือมอบอำนาจเลขที่ PCA-PA19-156 ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายระบบ AeroMACS (Aeronautical Mobile Airport Communication System) จำนวน ๑ ระบบ พร้อมติดตั้งและฝึกอบรม ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นราคาทั้งสิ้น ๑๒,๑๘๐,๔๕๒.๐๐ บาท (สิบสองล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา



๒/ในกรณี...

ในกรณีที่เป็นการซื้อขายซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญาด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๓.๑ รายการคุณลักษณะเฉพาะ แคตตาล็อกและตารางเปรียบเทียบ

จำนวน ๑ ชุด

๓.๒ ใบเสนอราคาลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒ จำนวน ๒ หน้า

๓.๓ ใบแจกแจงราคา จำนวน ๑ หน้า

๓.๔ หนังสือมอบอำนาจ เลขที่ PCA-PA19-156 ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

จำนวน ๔ หน้า

๓.๕ หนังสือรับรองกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.

๒ ๐๐๑๓/๐๓ ออกให้ ณ วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๖ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญา ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การฝึกอบรม

๔.๑ ผู้ขายต้องจัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับอุปกรณ์สื่อสารไร้สายที่ติดตั้งให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อ จำนวน ๑๐ คน โดยมีระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวน ๗ วัน ณ ศูนย์ฝึกอบรมของโรงงานผู้ผลิตเพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการทำงานของระบบ/อุปกรณ์ สามารถทำการติดตั้ง ใช้งาน โยกย้าย บำรุงรักษา และแก้ไขปัญหาเมื่อเกิดเหตุขัดข้องได้ โดยการฝึกอบรมต้องประกอบไปด้วย

๔.๑.๑ ภาคทฤษฎี (Classroom Training) จำนวน ๕ วัน

๔.๑.๒ ภาคปฏิบัติ (On Job Training) จำนวน ๒ วัน

๔.๒ การฝึกอบรมต้องอบรมโดยวิทยากรจากบริษัทผู้ผลิตอุปกรณ์ และต้องเป็นผู้ที่มีประสบการณ์/ความสามารถเป็นอย่างดีในการฝึกอบรม และมีความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์ ทั้งนี้ หากพบว่าวิทยากรผู้ฝึกอบรม ไม่สามารถดำเนินการฝึกอบรมได้ตามวัตถุประสงค์ ผู้ซื้อ ขอสงวนสิทธิ์ในการให้ผู้ขายเปลี่ยนตัววิทยากร และเริ่มการฝึกอบรมใหม่ และผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๔.๓ เอกสารประกอบการฝึกอบรม รวมทั้งข้อมูลและ Presentation ต่าง ๆ จะต้องมียละเอียดที่ชัดเจน เข้าใจง่าย และประกอบด้วยเนื้อหาอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

๔.๓.๑ ทฤษฎี/หลักการทำงานพื้นฐาน การออกแบบ และการประยุกต์ใช้งานของอุปกรณ์สื่อสารไร้สาย AeroMACS

๔.๓.๒ เทคนิคการติดตั้ง การต่อเชื่อมกับอุปกรณ์อื่น การใช้ Software ในการ Setup ระบบ การตรวจสอบ/ทดสอบการทำงาน การบำรุงรักษา การใช้งาน การวิเคราะห์หาสาเหตุ และการแก้ไขข้อขัดข้อง

๔.๓.๓ หนังสือคู่มือ สื่อการสอน รายละเอียดคุณสมบัติทางเทคนิค (Specification) ของอุปกรณ์ และอื่น ๆ

๔.๓.๔ ผู้ขายจะต้องจัดส่งเอกสารประกอบการฝึกอบรม จำนวน ๑ ชุด ให้ผู้ซื้อตรวจสอบก่อนการเดินทางไปฝึกอบรม เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน และหากพบว่า มีรายละเอียดไม่ครบถ้วนชัดเจน ผู้ซื้อขอสงวนสิทธิ์ที่จะให้ผู้ขายปรับเปลี่ยนแก้ไขเอกสารการฝึกอบรม ใหม่

๔.๔ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดสถานที่ หลักสูตร และวิทยากรฝึกอบรมทั้งหมด

๔.๕ ผู้ซื้อจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายสำหรับการฝึกอบรม ได้แก่ ค่าเดินทาง ค่าที่พัก และเบี้ยเลี้ยงของเจ้าหน้าที่ บวท. ที่เข้ารับการฝึกอบรมทั้งหมด

๔.๖ ผู้ขายต้องส่งมอบเอกสารและฝึกอบรมหลังจากการติดตั้งอุปกรณ์ แล้วเสร็จ โดยจัดฝึกอบรมให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อ (OJT : On the Job Training) จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละไม่เกิน ๑๐ คน

ข้อ ๕. การส่งมอบ

ผู้ขายจะต้องส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขาย พร้อมติดตั้งและฝึกอบรมตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ภายในวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑. แห่งสัญญานี้ โดยมีรายละเอียดการส่งมอบ ดังนี้

งวดที่ ๑ ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วนดังนี้

- จัดให้มีการตรวจรับอุปกรณ์สื่อสารไร้สาย AeroMACS ที่ใช้ในการติดตั้ง ณ โรงงานผู้ผลิต (Factory Acceptance Test : FAT) ก่อนนำอุปกรณ์ เข้ามาในราชอาณาจักรไทย (ผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจรับ (FAT) ยกเว้น ค่าเบี้ยเลี้ยง บัตรโดยสารเครื่องบินและค่าที่พัก)
- จัดทำขั้นตอนการทดสอบ (Procedure) โดยต้องรวมการทดสอบ Application ส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการภายใน ๑๕ วัน ก่อนการทดสอบ
- จัดฝึกอบรมให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อ จำนวน ๑๐ คน ณ ศูนย์ฝึกอบรมของโรงงานผู้ผลิต โดยมีระยะเวลาฝึกอบรมต่างประเทศเป็นเวลา ๗ วัน ตามข้อ ๔ (๔.๑-๔.๕)
- ส่งมอบอุปกรณ์ทั้งหมด ณ อาคาร ATC Complex ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

งวดที่ ๒ ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วนดังนี้

- ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ระบบ AeroMACS ของสถานีฐาน (BS : Base Station) และสถานีลูกข่าย (SS : Subscriber Station) พร้อมทดสอบระบบ (Final Acceptance Test) ตามที่กำหนดใน Technical Requirements ข้อ ๑.๑ และ ข้อ ๕
- ส่งรายงานการติดตั้ง และผลการทดสอบต่าง ๆ ที่ระบุถึงความสามารถของระบบ/อุปกรณ์ โดยส่งมอบเป็น Hard copy จำนวน ๕ ชุด และ Soft copy บันทึกใน Flash drive จำนวน ๕ ชุด
- จัดฝึกอบรม (OJT : On the job Training) ให้กับเจ้าหน้าที่ของ บพท. จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละไม่เกิน ๑๐ คน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามข้อ ๔ (๔.๖)

- ส่งหนังสือคู่มือและเอกสารประกอบการใช้งาน การบำรุงรักษา อุปกรณ์ การใช้งาน Software ทั้งหมดที่ติดตั้งใช้งาน โดยส่งมอบในรูปแบบ Hard copy จำนวน ๕ ชุด และ Soft copy บันทึกใน Flash drive จำนวน ๕ ชุด ซึ่งมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้ General Description and System Operation , Block and Wiring Diagram , Installation/Maintenance procedure and Trouble shooting , Software Program และอื่น ๆ ที่จำเป็น (ถ้ามี)

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญาฉบับนี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๖. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่า สิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑. ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๗. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑. ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕. ไว้โดยครบถ้วนแล้ว โดยแบ่งการชำระเงินเป็น ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๔๐ ของวงเงินรวมตามสัญญา เมื่อผู้ขายดำเนินการส่งมอบตามที่กำหนดในข้อ ๕. งวดที่ ๑ ถูกต้องครบถ้วนทุกประการ และคณะกรรมการฯ ได้ทำการตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ จ่ายให้ผู้ขายร้อยละ ๖๐ ของวงเงินรวมตามสัญญา เมื่อผู้ขายดำเนินการส่งมอบตามที่กำหนดในข้อ ๕. งวดที่ ๒ ถูกต้องครบถ้วนทุกประการ และคณะกรรมการฯ ได้ทำการตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญา เป็นเวลา ๒ ปี (สองปี) นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องจากการใช้งานปกติ หรืออุปกรณ์ขัดข้องและไม่สามารถแก้ไขซ่อมแซมที่หน้างานได้ และมีความจำเป็นจะต้องนำกลับไปซ่อมนอกสถานที่ หรือต้องจัดส่งไปซ่อมยังบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์ ผู้ขายจะต้องนำอุปกรณ์สำรองมาเปลี่ยนให้สามารถใช้งานทดแทนได้ภายใน ๓๐ วัน (สามสิบวัน) นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ จนกว่าอุปกรณ์ที่ขัดข้องจะซ่อมเสร็จโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้อง ผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาบางเขน เลขที่ ๑๐๐๐๒๔๕๒๖๐๔๔ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๖๐๙,๐๒๓.๐๐ บาท (หกแสนเก้าพันยี่สิบสามบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาทั้งหมดตามสัญญามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา



กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด ก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามวรรคที่หนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบ หรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ วัน (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๑๐. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ซื้อตกลงจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้ขายเป็นจำนวนเงิน ๑,๘๒๓,๐๖๓.๘๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสองหมื่นเจ็ดพันหกสิบเจ็ดบาทแปดสิบสตางค์) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ ของราคาซื้อขายตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๑.

เงินจำนวนดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้ขายได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าเต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ซื้อ ผู้ขายจะต้องออกใบเสร็จรับเงินล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ซื้อกำหนดให้ และผู้ขายตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่าย และการใช้คืนเงินล่วงหน้าดังกล่าวตั้งต่อไปนี้

๑๐.๑ ผู้ขายจะใช้เงินล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติตามสัญญาเท่านั้น หากผู้ขายใช้เงินล่วงหน้าหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของเงินล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ซื้ออาจจะเรียกเงินล่วงหน้าคืนจากผู้ขายหรือบังคับแก่หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

๑๐.๒ การใช้คืนเงินล่วงหน้าตามข้อ ๑๐. ผู้ซื้อจะหักเงินเต็มจำนวนจากการจ่ายเงินงวดแรกตามสัญญา และจ่ายเงินที่เหลือจากการรับเงินล่วงหน้าไปแล้ว เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของงวดแรกครบจำนวนตามสัญญา และคณะกรรมการได้ทำการตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

กรณีหากเงินล่วงหน้าที่ค้างชำระนั้นเกินกว่าเงินที่ผู้ซื้อจะต้องจ่ายให้ผู้ขาย ผู้ซื้อสงวนสิทธิ์ที่จะให้ผู้ขายชำระหนี้ในส่วนที่ค้างชำระให้ผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่สามารถชำระหนี้ในส่วนที่ค้างชำระได้จะถือว่าผู้ขายกระทำผิดสัญญา และผู้ซื้อขอสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญา และแจ้งให้ผู้ขายเป็นผู้ทำงานต่อไป

๑๐.๓ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาหากเงินล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนที่ผู้ขายได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้ขายจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

ผู้ซื้อจะคืนหลักประกันเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้ขาย พร้อมกับการจ่ายเงินค่าสิ่งของตามสัญญา หรือเมื่อผู้ซื้อได้หักเงินค่าสิ่งของตามสัญญาไว้ครบจำนวนเงินล่วงหน้าตามข้อ ๑๐. แล้ว

ข้อ ๑๑. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้องหรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๙. เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ผู้ขายจะต้องชดเชยราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๒. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามสัญญาข้อ ๑๑. ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒ (0.2%) ของราคารวมตามสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๙. กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๑. วรรคสอง ก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๓. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๔. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว



ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอลดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๕. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของของผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (BILL OF LADING) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

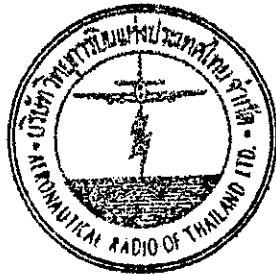
ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

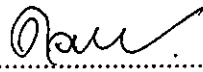
ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสอง และวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้



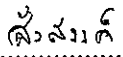
๑/สัญญา...

สัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านเข้าใจข้อความ
โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน
และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



ลงชื่อ  ผู้ซื้อ
(นางสาวดวงตา สมิตสุวรรณ)

 **PlanetComm**
Planet Communications Asia Public Company Limited

ลงชื่อ  ผู้ขาย
(นายสังสรรค์ กมลมิตรตระกูล)

ลงชื่อ  พยาน
(นายปรีชา หริพงศ์)

ลงชื่อ  พยาน
(นางนันทา บุญเอกพัฒน์)