

สัญญาซื้อขาย

จุดติดต่อบุคคลแบบคู่ Cabin พร้อมติดตั้งเครื่องมือด้านการรักษาความปลอดภัย

บริเวณทางเข้าศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศดอนเมือง

สัญญานี้ทำขึ้น ณ บริษัท วิสาหกิจบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐ เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ ระหว่าง บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดย นางสาวนิภาพร วรกิจวิจารย์ ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทั่วไป ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทฯ ตามประกาศบริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ปก ๒๒๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท นาคา เอ็นจิเนียริง แอนด์ ซิสเต็มส์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดกรุงเทพมหานคร มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๙/๕๖ หมู่ที่ ๑๑ แขวงโคกแฝด เขตหนองจอก กรุงเทพมหานคร โดย นายประสิทธิ์ นาคาคา ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร เลขที่ สจ.๕ ๐๑๗/๔๙๙ ออกให้ ณ วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๒ แบบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

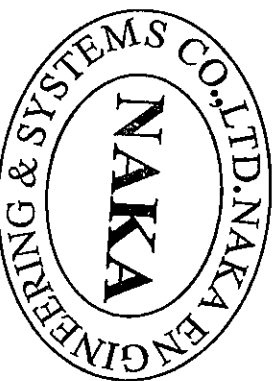
คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายจุดติดต่อของบุคคลแบบคู่ Cabin พร้อมติดตั้งเครื่องมือด้านการรักษาความปลอดภัย บริเวณทางเข้าศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศดอนเมือง เป็นราคาทั้งสิ้น ๑,๐๔๐,๐๐๐.๒๒ บาท (หนึ่งล้านแปดหมื่นบาทสี่สิบสองสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับประกันคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา
ในการนี้ที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่าเมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีความพอใจและมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในสัญญาด้วย



ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- ๓.๑ หนังสือเสนอราคา ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒ จำนวน ๒ หน้า
- ๓.๒ หนังสือยืนยันยอดราคา ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๒ หน้า
- ๓.๓ หนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร เลขที่ สจ.๕ ๐๑๙๔๙๔ ออกให้ ณ วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๒ หน้า

๓.๔ ข้อเสนอ ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ
แคตตาล็อก และเอกสารประกอบ จำนวน ๒๙ หน้า

ความได้ใจเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

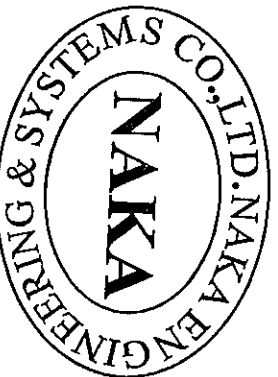
ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบของที่ซื้อขายให้แก่ผู้ซื้อ พร้อมติดตั้งและฝึกอบรม ณ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด บริเวณทางเข้าศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศดอนเมือง ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับจากวันที่ บวท. ส่งมอบพื้นที่เป็นลายลักษณ์อักษร ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑. แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา แล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น



๓/ถ้าผลของ....

ถ้าผลของการตรวจสอบปรากฏว่า สิ่งของผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑. ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับ สิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุชดเชยภายหลังส่งมอบตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในการกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

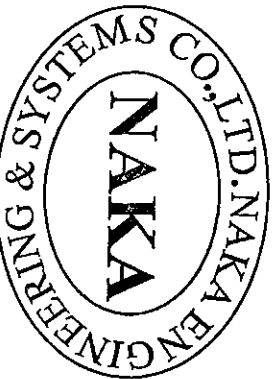
ผู้ซื้อตกลงชำระราคาส่งของตามข้อ ๑. ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕. ไว้โดยครบถ้วนแล้ว และคณะกรรมการได้ทำการตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยต้องรับประกันการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๒๔ ชั่วโมง นับถัดจากเวลาที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

ในการนี้เร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องโดยเร็ว และไม่ว่าอาจรูดอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งก็ได้ ผู้ซื้อสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้อง ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

กรณีที่ผู้ซื้อทำการซ่อมเอง หรือให้ผู้อื่นทำการซ่อมแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความสามารถรับผิดชอบ หากผู้ขายไม่ขอใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่มีผู้ซื้อเรียกร้อง ผู้ซื้อสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้



ข้อ ๔. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค่าประกันสัญญาของธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาธนบุรี เลขที่ ๑๐๐๒๖๗๒๓๒๗/๗ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๕๔,๐๐๑.๐๐ บาท (ห้าหมื่นสี่พันหนึ่งบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาทั้งหมดตามสัญญา मामอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

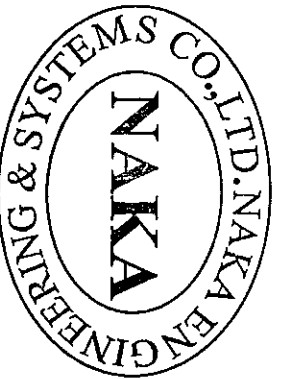
กรณีผู้ขายใช้หนังสือค่าประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค่าประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการค้าพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค่าประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดได้ และจะต้องมีอายุการประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีความครอบคลุม ความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลง หรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบ สิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนด ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้ถึงจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๗. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบ สิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ ไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย



ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๔. เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญาด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙. ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒ (0.2%) ของราคาสิ่งของรวมตามสัญญา (ไม่รวมค่าฝึกอบรม) นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อ จนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

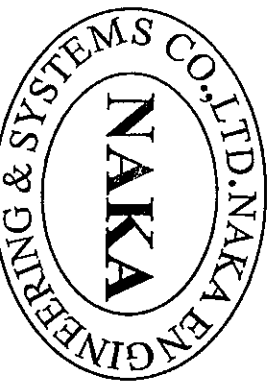
ในกรณีที่ผู้ขายจัดให้มีการฝึกอบรม แล้วเสร็จล่าช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนดในข้อ ๔. ผู้ซื้อจะคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคาค่าฝึกอบรมที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

การคิดค่าปรับในการณึ่งสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งมอบเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตามสัญญาข้อ ๔. กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙. วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวงบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที



[Signature]



๖/หากค่าปรับ....

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังไม่เหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิด หรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากการผิดเงื่อนไขหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอันตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิขอลดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนี้สิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่สนใจอะไร ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบคืออยู่แล้วตั้งแต่ต้น

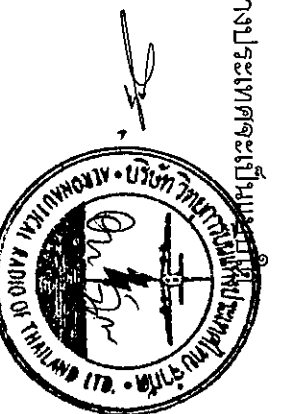
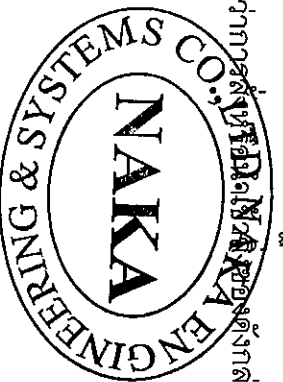
การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือขนถ่ายสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นและไม่ใช่การนำเข้าหรือส่งออก

๓/ในการ....



ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตาม
วรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (BILL OF LADING) หรือสำเนาใบตราส่งสำรับของนั้น ซึ่ง
แสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบ
สิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย
โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาต
จากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าค่าธรรมเนียมพิเศษ
เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์มาแล้วอย่างใด
อย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสอง
หรือวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แม้จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ
ผู้ซื้อ มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตามข้อควรระวัง
ดังกล่าวแล้วได้

สัญญาที่หาขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจ
ข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้า
พยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

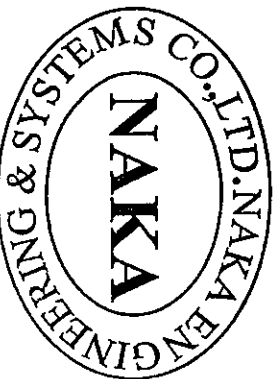


ลงชื่อ ผู้ซื้อ
(นางสาวนิมาพร วรกีจิวรณ์)

ลงชื่อ ผู้ขาย

(นายประสิทธิ์ นาคนาคา)

ลงชื่อ พยาน
(นายปรีชา หริพงษ์)



ลงชื่อ พยาน
(นางนันทา บุญเอมภักดิ์)

ระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
Thai Government Procurement

วันที่ 9 กรกฎาคม 2562
อารียา นัทรมานพ - เจ้าหน้าที่พัสดุ
บริษัท วิษณุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ตัวอย่างเอกสารเสนอราคา

ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

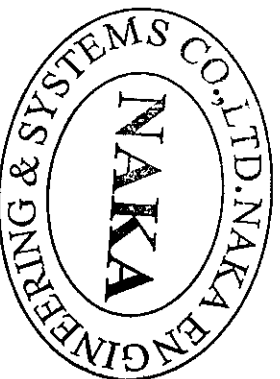
เรียน ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทั่วไป

๑. ข้าพเจ้า บริษัท นาคา เอ็นจิเนียริง แอนด์ ซิสเต็มส์ จำกัด อาคาร บริษัท นาคา เอ็นจิเนียริง แอนด์ ซิสเต็มส์ จำกัด เลขที่ ๑๘/๔๖ หมู่ที่ ๑๑ แขวง โคนแฝด เขต หนองจอก จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๕๓๐ โทรที่ ๐๘๘๖๖๖๘๖๔๒ โดย นายประสิทธิ์ นาคาคา ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ กพ.บท. e-b ๑๗๑/๒๕๖๒ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้คุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่ทำงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding ดังต่อไปนี้

(EGPWeb/jsp/directshoutcut.jsp)

ลำดับที่	รายการ	ราคาต่อหน่วย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)	จำนวน	รวมเป็นเงิน	กำหนดส่งมอบ
๑	ชุดเครื่องบุคคลแบบตู้ Cabin พร้อมติดตั้งเครื่องมือด้านการรักษาความปลอดภัย	-	-	๑ งาน	๑,๑๐๕,๐๐๐.๐๐	๓๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					๑,๑๐๕,๐๐๐.๐๐	




(หนังสือแนบเสนอราคาที่แนบมา) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้
จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยื่นอยู่เป็นระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ บวท. อาจรับคำเสนออื่น ณ
เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่นออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ บวท.

ร้องขอ

๔. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้า

รับรองที่จะ

๔.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแบบท้ายเอกสารข้อด้วยวิธี e-bidding กับ บวท.
ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๔.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารข้อด้วยวิธี e-
bidding ให้แก่ บวท. ก่อนหรือขณะที่ตกลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้รับไป
เสนอราคานั้น เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ บวท. ริบหลักประกันการ
เสนอราคาหรือเรียกเครื่องออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยึดข้อได้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ บวท. และ บวท. มีสิทธิ
จะให้ผู้เสนอราคายื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือบวท. อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๕. ข้าพเจ้ายอมรับว่า บวท. ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้อง
รับผิดชอบเป็นค่าใช้จ่ายใด ๆ อย่างเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๖. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก แบบรูปรายการ
ละเอียด คุณสมบัติเฉพาะ (Specification) หรือใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ส่งไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

(EGPWeb/jsp/directซื้อหรืออิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้ บวท. ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือนั้นข้าพเจ้าไม่ใช้แล้ว ซึ่ง บวท. สงสัยให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่
เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติตามสัญญาทุกข้อ ตามที่ได้ทำความเข้าใจและความผูกพันแห่งคำ
เสนอนี้ ข้าพเจ้ายอม - เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน - บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดย
ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า บวท. ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคาที่ใช้ยื่นเสนอโดยบริษัทผู้จัดสรร และปราศจากกล้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน
โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับทั้งหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา
ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๒๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายประสิทธิ์ นาคนาค)
กรรมการผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6206160022629

รหัสอ้างอิง OTP WbVl

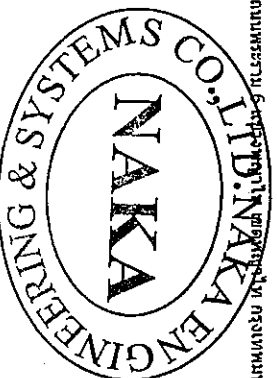
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๔๔๐๙๓๗๘๘

พิมพ์

ออก

กองการพัสดุภาครัฐ (กพด.) กรมบัญชีกลาง ถนนพระราม ๕ แขวงวังใหม่ กรุงเทพมหานคร 10400 โทร. 02-127-7000 ต่อ 6704 4674 4958 6777 6928 6934 6800

FCOM0007_1





บริษัท นาคา เอ็นจิเนียริง แอนด์ ซิสเต็มส์ จำกัด
NAKA ENGINEERING & SYSTEMS CO., LTD.

19/46 หมู่ที่ 11 แขวงโคกแฝด เขตหนองจอก กรุงเทพฯ 10530 โทร: 0-2989-0944 แฟกซ์: 0-2989-0945
19/46 Moo 11 Kokfaed, Nongchok, Bangkok 10530 Tel. 0-2989-0944 Fax : 0-2989-0945

บริษัท นาคา เอ็นจิเนียริง แอนด์ ซิสเต็มส์ จำกัด
19/46 หมู่ 11 แขวงโคกแฝด เขตหนองจอก กรุงเทพฯ

9 กรกฎาคม 2562

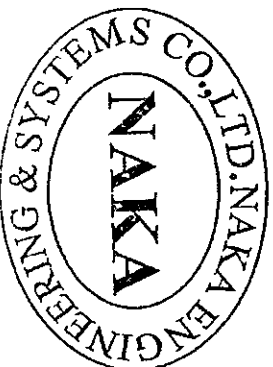
เรื่อง ยินยอมลดราคา

เรียน บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ตามที่ บริษัท นาคา เอ็นจิเนียริง แอนด์ ซิสเต็มส์ จำกัด ได้ทำการเสนอราคากับ บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ตามโครงการประกวดราคาซื้อจัดซื้อจุดคัดกรองบุคคลแบบตู้ Cabin พร้อมติดตั้งเครื่องมือด้านการรักษาความปลอดภัย ณ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศดอนเมือง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ กพ.บท. e-b 171/2562 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2562 โดยเสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น 1,105,000 บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนห้าพันบาทถ้วน) นั้น

ทั้งนี้ บริษัท นาคา เอ็นจิเนียริง แอนด์ ซิสเต็มส์ จำกัด มีความยินยอมลดราคาลง คงเหลือเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,080,000.22 บาท (หนึ่งล้านแปดหมื่นยี่สิบสองสตางค์ถ้วน)

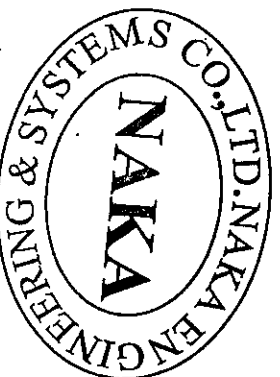
จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

(นายประสิทธิ์ นาคนาคา)

บริษัท นาคา เอ็นจิเนียริง แอนด์ ซิสเต็มส์ จำกัด





บริษัท นาคา เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ ซิสเต็มส์ จำกัด
NAKA ENGINEERING & SYSTEMS CO., LTD.

19/46 หมู่ที่ 11 แขวงโกลนาค เขตหนองจอก กรุงเทพฯ 10530 โทร: 0-2989-0944 แฟกซ์: 0-2989-0945
19/46 Moo 11 Kokiad, Nongchoek, Bangkok 10530 Tel: 0-2989-0944 Fax : 0-2989-0945

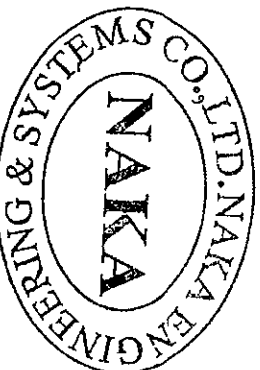
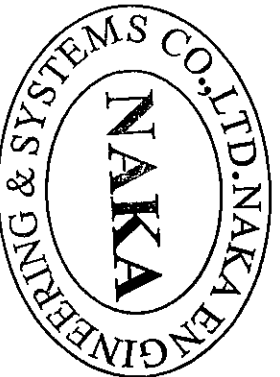
10 กรกฎาคม 2562

ใบแจ้งจากราคา

ข้อมูลโครงการรถบรรทุกแบบตู้ Cabin พร้อมติดตั้งเครื่องมือด้านการรักษาความปลอดภัย

บริเวณทางเข้าศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศดอนเมือง

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
1 ตู้ Cabin ขนาดประมาณ 4.0 เมตร (ก) x 4.0 เมตร (ย) x 2.5 เมตร (ต) และระบบแสงสว่าง	1.00	งาน	400,000.00	400,000.00
2 เครื่องปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 12,000 บีทียู	1.00	เครื่อง	17,346.00	17,346.00
3 เครื่องตรวจจับโลหะแบบเดินผ่าน (Walk Through Metal Detector)	1.00	เครื่อง	275,000.00	275,000.00
4 เครื่องตรวจจับโลหะแบบมือถือพกพา (Hand Held Metal Detector)	2.00	อัน	11,670.00	23,340.00
5 กล้องโทรทัศน์วงจรปิดแบบ IP Camera ขนาด 5 Mega-Pixel	2.00	ตัว	48,000.00	96,000.00
6 Computer Workstation and Monitor พร้อมติดตั้งระบบ Video Client	1.00	เครื่อง	64,660.00	64,660.00
7 งานติดตั้ง ตู้ Cabin	1.00	งาน	84,000.00	84,000.00
8 งานติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิดแบบ IP Camera	1.00	งาน	44,000.00	44,000.00
9 ค่าฝึกอบรม	1.00	งาน	5,000.00	5,000.00
รวมเงินทั้งสิ้น (ก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม)			1,009,346.00	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%				70,654.22
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)				1,080,000.22



(นายประสิทธิ์ นาคนาคา)

บริษัท นาคา เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ ซิสเต็มส์ จำกัด



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

ที่ สจ.5 017899

หนังสือรับรอง

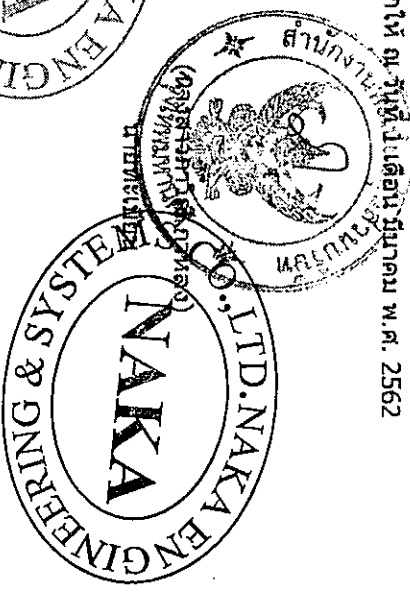
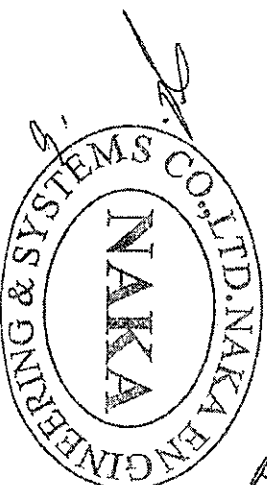
ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2548 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105548093788

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท นาคา เอ็นจิเนียริง แอนด์ ซิสเต็มส์ จำกัด
2. กรรมการของบริษัท 1 คน ตามรายชื่อต่อไปนี้
1. นายประสิทธิ์ นาคนาคา/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ นายประสิทธิ์ นาคนาคา ลงลายมือชื่อ
และประทับตราสำคัญของบริษัท/

- 4.ทุนจดทะเบียน 5,000,000.00 บาท / ราคามูลค่าหุ้น/
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 19/46 หมู่ที่ 11 แขวง โคนกแฟด เขตหนองจอก กรุงเทพมหานคร/
6. วัตถุประสงค์ของบริษัท 50 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแบบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 5 แผ่น
โดยมีลายมือชื่อ นายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารและประทับตราลงท้ายด้วยนามหุ้นส่วนบริษัทเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 16 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2562



จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 11:22 น.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

Callcenter Services
สายด่วน 1570 www.dpd.go.th



นางสาว...

Handwritten signature



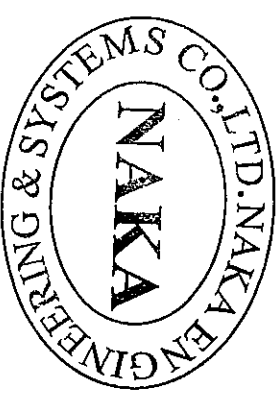
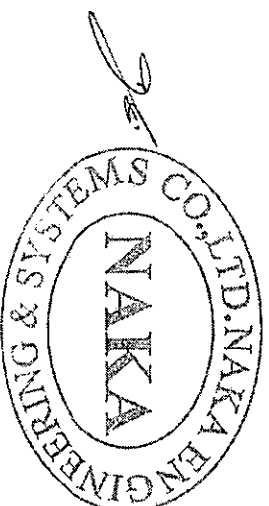
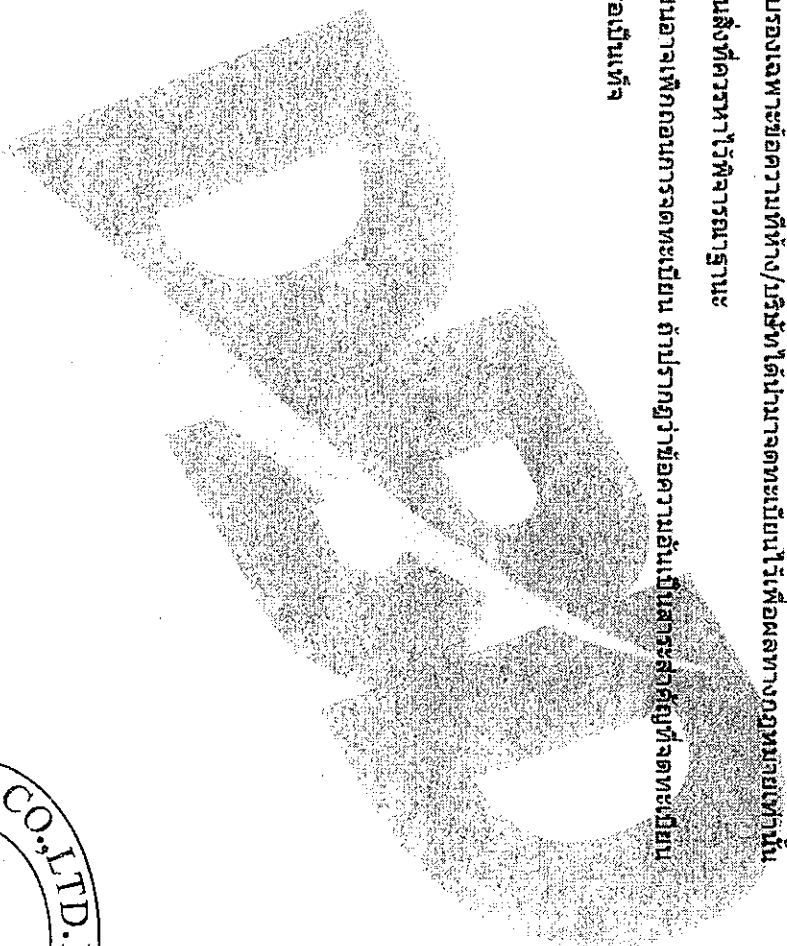
สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

ที่ สจ.5 017899

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ สจ.5 017899

1. บุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2560
2. หนังสือนี้เป็นสิ่งรับรองเฉพาะข้อความที่ทาง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น
ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียน
ไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
Department of Business Development
Ministry of Commerce

โทร. 02 528 7600

Executive Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

กรมส่งเสริมการค้า

Ph - On