

**สัญญาซื้อขาย**

**จัดซื้อไฟฉุกเฉิน จำนวน ๘๐ ชุด พร้อมถังดับเพลิง จำนวน ๓๔ ถัง**

**สำหรับศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่**

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัดเลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานครเมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๐ ระหว่าง บริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยนายประเมิน อินชนบท ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารจราจรทางอากาศภูมิภาค ๒ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทตามประกาศ บริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ปก ๑๘๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่งกับห้างหุ้นส่วนจำกัด มือทอง เอ็นจิเนียริ่ง จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลประเภทห้างหุ้นส่วนจำกัด ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ ทะเบียนเลขที่ ๐๕๐๓๕๕๙๐๐๕๑๒๐ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๕๕ หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองแฝก อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ โดยนางสาว ภัคกร ไชยบุญทาร์ักษ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปราบกฏตามหนังสือรับรองบริษัท ทะเบียนเลขที่ ชม. ๐๕๐๓๕๕๙๐๐๕๑๒๐ ออกให้เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

**ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย**

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายไฟฉุกเฉิน จำนวน ๘๐ ชุด พร้อมถังดับเพลิง จำนวน ๓๔ ถัง พร้อมส่งมอบโดยมีรายละเอียดดังนี้

ที่	ผู้เสนอราคา	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (รวม VAT)	ราคารวม(บาท)
๑.	ไฟฉุกเฉิน	๘๐ ชุด	๑,๘๐๐	๑๔๔,๐๐๐.-
๒.	ถังดับเพลิง	๓๔ ถัง	๒,๐๐๐	๓๖,๐๐๐.-
	(สองแสนสองหมื่นบาทถ้วน)			๒๒๐,๐๐๐.-

เป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๒๒๐,๐๐๐.-บาท (สองแสนสองหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้วโดยมีรายละเอียด และคุณสมบัติทางเทคนิคตามเอกสารแนบท้ายสัญญานี้

๒/ในกรณี.....

ในกรณีที่ผู้ขายประสงค์จะนำสิ่งของรายการใดต่างไปจากรายละเอียดที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญามาส่งมอบให้ผู้ซื้อ ผู้ขายจะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ ก่อน และสิ่งของที่จะนำมาส่งมอบดังกล่าวจะต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดและสามารถใช้งานตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาด้วย

### **ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ**

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ มีคุณภาพ คุณสมบัติและรูปแบบถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดลอง ผู้ขายรับรองว่าเมื่อตรวจทดลองแล้วมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่า และสามารถใช้งานตามที่กำหนดไว้ด้วย

### **ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา**

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- ๓.๑ หนังสือเสนอราคา ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๒ หน้า
- ๓.๒ หนังสือยืนยันราคา ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ หน้า
- ๓.๓ หนังสือรับรองบริษัท ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ จำนวน ๔ หน้า
- ๓.๔ รายการคุณลักษณะเฉพาะ จำนวน ๕ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ และให้คำวินิจฉัยชี้ขาดดังกล่าวเป็นที่สุดและผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อโดยผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกค่าเสียหายใด ๆ จากผู้ซื้อ

### **ข้อ ๔. การส่งมอบ**

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายพร้อมติดตั้งให้แก่ผู้ซื้อ ณ ศูนย์ควบคุมการบิน เชียงใหม่ ตามรายละเอียดดังกล่าวข้างต้น ภายใน ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา) ให้ถูกต้องครบถ้วน ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑. แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อ และเครื่องรัดพันผูกให้เรียบร้อย

### ข้อ ๕. การใช้เรือไทย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญาจะ ต้องเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ ในเวลา ราชอาณาจักรก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการ

ถ้าสิ่งของที่จะส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญา เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือ นำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทย เติมนอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจาก ต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่น ที่มีใช้เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น ได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่ง หรือส่งซื้อสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ เอฟไอบี ซีเอฟอาร์ ซี ไอเอฟ หรือแบบอื่นใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (BILL OF LADING) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้นซึ่งแสดงว่า ได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบ สิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าว ไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือ ไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาต จากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใด อย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขาย ไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างหนึ่งอย่างใดดังกล่าวในสองวรรคข้างต้น ให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อ มี สิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าว แล้วได้

### ข้อ ๖. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและติดตั้งและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตาม สัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบไว้เป็นหนังสือให้แก่ผู้ขาย เพื่อให้ผู้ขายนำมาเป็น หลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบและติดตั้งไม่ตรงตามสัญญาตามสัญญาข้อ ๑. หรือมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามสัญญาข้อ ๒. หรือใช้งานได้ไม่ครบถ้วนตามที่ระบุในสัญญา ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้อง ทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือ ของด หรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบและติดตั้งสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

#### **ข้อ ๗. การชำระเงิน**

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑. ให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งและตรวจรับของตามข้อ ๖. ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

#### **ข้อ ๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง**

ผู้ขายยอมรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือข้อขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าวหากสิ่งของที่ส่งมอบตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม หรือข้อขัดข้องหรือใช้งานไม่ได้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติ หรือความชำรุดบกพร่องเกิดขึ้นโดยมิใช่ความผิดของผู้ซื้อ ผู้ขายต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ จากผู้ซื้อทั้งสิ้น ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตาม ผู้ซื้อมีสิทธิจ้างบุคคลภายนอกทำการซ่อมแซมแก้ไข โดยผู้ขายจะต้องออกค่าใช้จ่ายในการจ้างบุคคลภายนอกทำการซ่อมแซมแก้ไขทั้งสิ้นแทนผู้ซื้อ

ผู้ขายมีหน้าที่บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขสิ่งของที่ซื้อขายให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอตลอดระยะเวลาดังกล่าวในวรรคหนึ่งด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายทั้งสิ้น

หากมีพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายแพ่ง และพาณิชย์ฉบับใหม่ที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับเรื่องค้ำประกันมีผลบังคับใช้ ผู้ขายจะต้องนำสัญญาค้ำประกันฉบับใหม่ที่มีเงื่อนไขสอดคล้องกับบทบัญญัติใหม่ของกฎหมายตามแบบที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กพ.) จะได้กำหนดต่อไปนั้น มาวางเป็นหลักประกันแทนฉบับเดิมภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

### ข้อ ๙. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นเงินสดตามใบเสร็จ บวท.เลขที่ 6004000095 ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๐ เป็นจำนวนเงิน ๑๑,๐๐๐.- บาท ( หนึ่งหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน ) ซึ่งเท่ากับร้อยละห้า (๕%) ของราคาสินค้าของทั้งหมดตามสัญญาที่มอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ โดยมีอายุการประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายจะหลุดพ้นจากหน้าที่และความรับผิดชอบตามสัญญานี้ และหากจำนวนเงินในหลักประกันถูกหักลดน้อยลงเพราะผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าปรับหรือค่าเสียหายเนื่องจากการปฏิบัติผิดสัญญานี้ไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ขายสัญญาว่าจะนำมาเพิ่มเติมให้ครบจำนวนภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับการแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ขาย

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะคืนให้เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบตามสัญญานี้แล้ว

### ข้อ ๑๐. การโอนกรรมสิทธิ์

คู่สัญญาตกลงกันว่ากรรมสิทธิ์ในสิ่งของตามสัญญาจะโอนไปยังผู้ซื้อเมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของดังกล่าวตามสัญญาข้อ ๖. แล้ว

### ข้อ ๑๑. คู่มือการใช้งาน

ผู้ขายต้องจัดหาคู่มือการใช้งานของสิ่งของตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา พร้อมทั้งปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดระยะเวลารับประกันตามสัญญา ข้อ ๘. ทั้งนี้โดยไม่คิดเงินเพิ่มจากผู้ซื้อ

### ข้อ ๑๒. การรับประกันความเสียหาย

ในกรณีที่บุคคลภายนอกกล่าวอ้างหรือใช้สิทธิเรียกร้องใดๆ ว่ามีการละเมิดลิขสิทธิ์หรือสิทธิบัตรเกี่ยวกับสิ่งของตามสัญญานี้โดยผู้ซื้อมิได้แก้ไขตั้งแต่แปลงจากเดิม ผู้ขายจะต้องดำเนินการทั้งปวงเพื่อให้การกล่าวอ้างหรือเรียกร้องดังกล่าวระงับสิ้นไปโดยเร็ว หากผู้ขายมีอาจกระทำได้ และผู้ซื้อต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายต่อบุคคลภายนอกเนื่องจากผลแห่งการละเมิดลิขสิทธิ์หรือสิทธิบัตรดังกล่าว ผู้ขายต้องเป็นผู้ชำระค่าเสียหายและค่าใช้จ่าย รวมทั้งค่าธรรมเนียมและค่าทนายความแทนผู้ซื้อ ทั้งนี้ ผู้ซื้อจะแจ้งให้ผู้ขายทราบเป็นลายลักษณ์อักษรในเมื่อได้มีการกล่าวอ้างหรือใช้สิทธิเรียกร้องดังกล่าวโดยไม่ชักช้า

### ข้อ ๑๒. การบอกเลิกสัญญา

เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญาข้อ ๔. นี้แล้วถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หรือส่งมอบไม่ถูกต้องหรือไม่ครบจำนวนตามสัญญาข้อ ๑ หรือมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามสัญญาข้อ ๒ หรือส่งมอบภายในกำหนดเวลาแต่ใช้งานไม่ได้ครบถ้วนตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนก็ได้

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิริบหลักประกันหรือเรียกออกจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ ๙. เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวน หรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณีภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) เดือน นับแต่วันที่ผู้ซื้อบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ และผู้ซื้อบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องนำสิ่งของดังกล่าว กลับคืนไปภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ผู้ซื้อบอกเลิกสัญญาโดยผู้ขายเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ถ้าผู้ขายไม่นำสิ่งของกลับคืนไปภายในกำหนดเวลาดังกล่าวตามวรรคสาม ผู้ซื้อจะกำหนดเวลาให้ผู้ขายนำสิ่งของดังกล่าวกลับคืนไปอีกครั้งหนึ่ง หากพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวแล้วผู้ขายยังไม่นำสิ่งของกลับคืนไปอีก ผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อมีสิทธินำสิ่งของนั้นออกขายทอดตลาดซึ่งเงินที่ได้จากการขายทอดตลาด ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อหักเป็นค่าปรับและหักเป็นค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายที่เกิดแก่ผู้ซื้อ ซึ่งรวมถึงค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่ผู้ซื้อได้เสียไปในการดำเนินการขายทอดตลาดสิ่งของดังกล่าว ค่าใช้จ่ายในการทำสถานที่ที่เรือสิ่งของออกไปให้มีสภาพดังที่มีอยู่เดิมก่อนทำสัญญานี้ ส่วนเงินที่เหลือจากการหักค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายต่างๆ แล้วผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย ในระหว่างสิ่งของอยู่ในความครอบครองของผู้ซื้อนับแต่วันที่ผู้ซื้อบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ทั้งสิ้นอันเกิดแก่สิ่งของดังกล่าวอันมิใช่ความผิดของผู้ซื้อ

### ข้อ ๑๔. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามสัญญาข้อ ๑๓. ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒ (๐.๒%) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับแต่วันถัดจากวันที่ครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของตามสัญญา มาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อ จนถูกต้องครบถ้วน หรือวันที่ผู้ขายได้จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขสิ่งของให้มีสภาพใช้งานได้ดังเดิมครบถ้วน

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบเป็นชุดหรือเป็นระบบ แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ หรือส่งมอบทั้งหมดแต่ใช้งานไม่ได้ถูกต้องครบถ้วนตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญาให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และผู้ซื้อจะมีสิทธิคิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุดหรือทั้งระบบ

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหลักประกันหรือเรียกสำรองจากราคาการผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ ๙. กับเรียกสำรองให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ ๑๓. วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันที่บอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

#### **ข้อ ๑๕. การรับผิดชอบใช้ค่าเสียหาย**

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ซื้อแล้ว ผู้ขายต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ วัน (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ

#### **ข้อ ๑๖. การขอขยายเวลาส่งมอบ**

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใด ๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เป็นเหตุให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิขอขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ วัน (สิบห้า) วันนับแต่วันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายสละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของด หรือลดค่าปรับโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ ซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของด หรือลดค่าปรับตามวรรคหนึ่งอยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณา

**ข้อ ๑๗. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ**

ในระหว่างดำเนินการตามสัญญา ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับ กฏระเบียบและมาตรการอื่นใดที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

คู่สัญญาตกลงที่จะปฏิบัติตาม ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจ ข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อ หน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ .....ผู้ซื้อ  
( นายประเมิน อินชนบท )

ลงชื่อ.....ผู้ขาย  
( นางสาวภัคกร ไชยบุญทาร์ักษ์ )

ลงชื่อ .....พยาน  
( นายเกียรติศักดิ์ เรียนวัฒนา )

ลงชื่อ.....พยาน  
( นายประจวบ เพ็ญกนวม )



