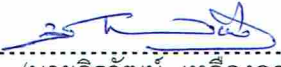
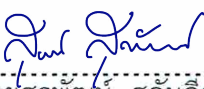


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาในงานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง

- ๑ ชื่อโครงการ : งานจ้างควบคุมงานก่อสร้างโครงการจัดสร้างอาคาร SUPPORT BUILDING ณ ท่าอากาศยานหัวหิน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- ๒ วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๔,๕๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(สี่ล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)
- ๓ วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๓/ กรกฎาคม ๒๕๖๙ (วันที่อนุมัติราคากลาง)
เป็นเงิน : ๔,๒๓๔,๖๕๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสองแสนสามหมื่นสี่พันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) บาท
- ๔ รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
- ๔.๑ นายจิรวุฒิ เหลืองอร่าม
- ๔.๒ นายศิริชัย ภาคสุวรรณ
- ๔.๓ นายอภิชาติ ศรีสุพรรณ
- ๔.๔ นายสันติภาพ ควรรณสุข
- ๔.๕ นายเมธากร สมบุญ
- ๕ แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๕.๑ พิจารณาดำเนินการทรว เรื่อง กำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงาน
ก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๒ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
ประเภทงานสถาปัตยกรรม ขนาดโครงการ ๕๐ ล้านบาทขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๒๕๐ ล้านบาท เป็นอาคารซับซ้อน
คิดอัตราร้อยละ ๕.๒๕ (ไม่เกินร้อยละของวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้าง) สำหรับงบประมาณ
ค่าก่อสร้างโครงการดังกล่าวนี้เป็นเงิน ๘๐,๖๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท ดังนั้น ค่าจ้างสำหรับควบคุมงาน
ก่อสร้าง เป็นเงิน $๘๐,๖๖๐,๐๐๐.๐๐ \times ๐.๐๕๒๕ = ๔,๒๓๔,๖๕๐.๐๐$ บาท (สี่ล้านสองแสน
สามหมื่นสี่พันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

* หมายเหตุ แบบเอกสารหลักฐานของแหล่งที่มาด้วย

ผู้รับผิดชอบ	ผู้เห็นชอบราคากลาง
ลงชื่อ  (นายจิรวุฒิ เหลืองอร่าม)	ลงชื่อ  (นายสุรพัฒน์ สุกัฒภิรานนท์)
ตำแหน่ง ผู้จัดการงานสถาปัตยกรรม	ตำแหน่ง ผฝก.คส.
วันที่ ๒๓/ กรกฎาคม ๒๕๖๙	วันที่ ๒๓/ กรกฎาคม ๒๕๖๙



กฎกระทรวง

กำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง
พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๙๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๓ อัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง ให้นำหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษาซึ่งคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบมาใช้บังคับโดยอนุโลม และคำนวณย้อนกลับเป็นร้อยละของวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้าง แต่สำหรับประเภทงานดังต่อไปนี้ ต้องไม่เกินอัตราร้อยละของวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้างตามที่กำหนดในบัญชีท้ายกฎกระทรวง

(๑) บัญชี ๑ สำหรับประเภทงานสถาปัตยกรรม

(๒) บัญชี ๒ สำหรับประเภทงานขนส่งระบบราง

(๓) บัญชี ๓ สำหรับประเภทงานดังต่อไปนี้

(ก) งานถนน

(ข) งานสะพานหรือทางหรือถนนที่มีมาตรฐานสูง

(ค) งานเขื่อน

(ง) งานชลประทาน

(จ) งานท่าเรือหรือโครงสร้างริมน้ำหรือในน้ำ

(ฉ) งานระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน

(ช) งานประปา

- (ซ) งานระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย
- (ฌ) งานระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- (ญ) งานสนามบิน

ในกรณีที่งานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างตาม (๑) มีลักษณะความซับซ้อนมากกว่าหนึ่งประเภทในงานจ้างเดียวกันและเป็นสาระสำคัญของงาน ให้ใช้วิธีเฉลี่ยอัตราค่าบริการ

ในกรณีที่งานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างตาม (๒) และ (๓) มีขนาดโครงการไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายกฎกระทรวง อัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างสำหรับโครงการดังกล่าว ต้องไม่เกินอัตราร้อยละของวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้างซึ่งคำนวณโดยเทียบสัดส่วนจากขนาดโครงการตามที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงที่มีขนาดโครงการใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ ตามวิธีการคำนวณที่อธิบดีกรมบัญชีกลางกำหนด

ข้อ ๔ งานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างใดที่ได้ประกาศเชิญชวนในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางหรือของหน่วยงานของรัฐ หรือมีหนังสือเชิญชวนผู้ให้บริการก่อนวันที่กฎกระทรวงฉบับนี้ใช้บังคับ อัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างสำหรับงานนั้น ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

บัญชีอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

บัญชี ๑

ลำดับ	ประเภทงาน	รายการ	ขนาดโครงการ (ล้านบาท)	อัตรา (ไม่เกินร้อยละของวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้าง)		
				ไม่ซับซ้อน	ซับซ้อน	ซับซ้อนมาก
๑.	งานสถาปัตยกรรม	ออกแบบ	ไม่ถึง ๕๐	๔.๕	๖.๕	๘.๕
			ตั้งแต่ ๕๐ ขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๒๕๐	๔	๕.๒๕	๗
			ตั้งแต่ ๒๕๐ ขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๗๕๐	๓.๕	๔	๖
			ตั้งแต่ ๗๕๐ ขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๒,๕๐๐	๓	๓.๕	๕
			ตั้งแต่ ๒,๕๐๐ ขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๕,๐๐๐	๒.๕	๓	๔
			ตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ขึ้นไป	๑.๕	๒.๕	๓
		ควบคุม งานก่อสร้าง	ไม่ถึง ๕๐	๔.๕	๖.๕	๘.๕
			ตั้งแต่ ๕๐ ขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๒๕๐	๔	๕.๒๕	๗
			ตั้งแต่ ๒๕๐ ขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๗๕๐	๓.๕	๔	๖
			ตั้งแต่ ๗๕๐ ขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๒,๕๐๐	๓	๓.๕	๕
			ตั้งแต่ ๒,๕๐๐ ขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๕,๐๐๐	๒.๕	๓	๔
			ตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ขึ้นไป	๑.๕	๒.๕	๓

บัญชี ๒

ลำดับ	ประเภทงาน	รายการ	ขนาดโครงการ (ล้านบาท)	อัตรา (ไม่เกินร้อยละของวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้าง)	
				โครงการรถไฟฟ้า/ รถไฟความเร็วสูง	โครงการรถไฟ ทางไกล/รถไฟทางคู่
๑.	งานขนส่งระบบราง	ออกแบบ	ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐	๒.๒๕	๒
			๓๐,๐๐๐	๒	๑.๗๕
			๖๐,๐๐๐	๑.๗๕	๑.๕
			เกิน ๑๒๐,๐๐๐	๑.๒๕	๑
		ควบคุม งานก่อสร้าง	ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐	๕.๕	๕
			๓๐,๐๐๐	๕	๔.๕
			๖๐,๐๐๐	๔.๕	๔
			เกิน ๑๒๐,๐๐๐	๓.๕	๓