

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.) ชื่อโครงการ :	โครงการงานย้ายแนวสายไฟฟ้าแรงสูงสำหรับอาคารเครื่องช่วยการเดินอากาศ Glide Slope และ Localizer ออกจากพื้นที่ก่อสร้างลานจอดใหม่ของท่าอากาศยานสกลนคร พร้อมวางท่อไต้ดินและสายไฟฟ้าใหม่ ณ. ท่าอากาศยานสกลนคร จังหวัดสกลนคร		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ :	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด		
2.) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร :	2,641,200.00	บาท	(สองล้านหกแสนสี่หมื่นหนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน)
3.) ลักษณะงานโดยสังเขป :	งานวางท่อไฟฟ้า และเดินสายไฟฟ้าแรงต่ำไต้ดิน		
4.) ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ :	26 ส.ค. 2563		
เป็นเงิน :	2,300,258.35	บาท	(สองล้านสามแสนสองร้อยห้าสิบบาทสามสิบห้าสตางค์)
5.) บัญชีประมาณการราคากลาง			
ปร.6 :	สรุปราคากลางงาน จำนวน 1 แผ่น		
ปร.5 และ ปร.4 :	หมวดค่างานต้นทุน	1	ชุด
	หมวดครุภัณฑ์จัดซื้อ	-	ชุด
ปร.4พ :	หมวดค่าใช้จ่ายพิเศษ	-	ชุด
6.) รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
ประธานกรรมการ :	นายสิริบูรณ์ แ่มหอม		
กรรมการ :	นายอภิชาติ ศรีสุพรรณ		
กรรมการ :	นายมรุต ธรรมารักษ์		
กรรมการ :			

**หมายเหตุ** คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามหลักเกณฑ์ฯ และ พรบ. การจัดซื้อจัดจ้าง ดังนี้

"ราคากลาง" ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔

(๑) ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

(๒) ราคาที่ได้มาจากรายงานข้อมูลราคาอ้างอิงของพัสดุที่กรมบัญชีกลางจัดทำ

(๓) ราคามาตรฐานที่สำนักงานงบประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่นกำหนด

(๔) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด

(๕) ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งหลังสุดภายในระยะเวลาสองปีงบประมาณ

(๖) ราคาอื่นใดตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐนั้น ๆ

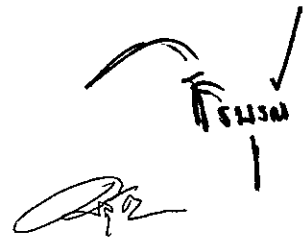
- ในกรณีที่มีราคาตาม (๑) ให้ใช้ราคาตาม (๑) ก่อน

- ในกรณีที่ไม่มียุทธวิธีตาม (๑) แต่มีราคาตาม (๒) หรือ (๓) ให้ใช้ราคาตาม (๒) หรือ (๓) ก่อน

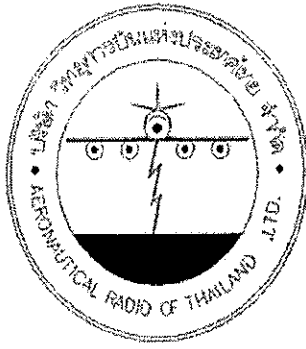
โดยจะใช้ราคาใดตาม (๒) หรือ (๓) ให้คำนึงถึงประโยชน์ ของหน่วยงานของรัฐเป็นสำคัญ

- ในกรณีที่ไม่มียุทธวิธีตาม (๑) (๒) และ (๓) ให้ใช้ราคาตาม (๔) (๕) หรือ (๖)

โดยจะใช้ราคาใดตาม (๔) (๕) หรือ (๖) ให้คำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐเป็นสำคัญ

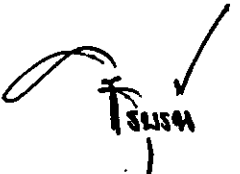







## ราคากลาง

หน่วยงาน :	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
ชื่อโครงการก่อสร้าง :	งานย้ายแนวสายไฟฟ้าแรงสูงสำหรับระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ Glide Slope และ Localizer
สถานที่ก่อสร้าง :	ท่าอากาศยานสกลนคร
แบบเลขที่ :	
นายงานเจ้าของโครงการ :	ผก.ศป.
แบบ ปร.4 และ ปร.5 ที่แนบ	มีจำนวน : ชุด
คำนวณราคากลางโดย :	นายมรุต ธรรมารักษ์
คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ :	26 ส.ค. 2563

  
มรุต  
  
มรุต





แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

หน่วยงาน : บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
 ชื่อโครงการก่อสร้าง : งานย้ายแนวสายไฟฟ้าแรงสูงสำหรับระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ Glide Slope และ Localizer  
 สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานสุพรรณบุรี  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ : ผ.ก.ศ.ป.  
 แบบเลขที่ :

คำนวณราคากลางโดย : นายมนรุต ธรรมารักษ์  
 กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ : 26 ส.ค. 2563

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ค่านาง		รวม	หมายเหตุ
				จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย		จำนวนเงิน	ค่าวัสดุและแรงงาน		
1	งานเดินสายไฟฟ้า ติดตั้งตู้ไฟฟ้า และอุปกรณ์ต่อเชื่อมสายไฟฟ้า									
	ตู้ไฟฟ้าแบบมีหลังคา กั้นน้ำ กั้นฝุ่น ขนาด 600x1100x300 มม. พร้อมติดตั้ง	1.00	ใบ		6,500.00	500.00			7,000.00	
	อุปกรณ์จับยึดภายในตู้ไฟฟ้า	1.00	L/S		1,000.00	-			1,000.00	
	แท่น ค.ส.ล. สำหรับติดตั้งตู้ไฟฟ้า	1.00	L/S		700.00	-			700.00	
	MCCB 3P 100AT/100AF IC 30 kA พร้อมติดตั้ง	1.00	งาน		3,000.00	300.00			3,300.00	
	สายไฟฟ้า NY 4C-95 sq.mm.	380.00	ม.		1,540.00	90.00			619,400.00	
	อุปกรณ์ประกอบ ฆ็อด ฆ็อด อุปกรณ์จับยึด และอื่น ๆ ที่จำเป็น	1.00	l/s		3,500.00	-			3,500.00	
	รื้อถอนหม้อแปลง 4.1 kv. และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องพร้อมนำไปจัดเก็บ	1.00	l/s		6,000.00	-			6,000.00	
	รวมงานเดินสายไฟฟ้า ติดตั้งตู้ไฟฟ้า และอุปกรณ์ต่อเชื่อมสายไฟฟ้า								640,900.00	
2	งานวางท่อไฟฟ้า									
	งานวางท่อ HDPE PN8 110 mm.	1,120.00	ม.		177.00	36.00			238,560.00	
	งานวางท่อ RSC 4 นิ้ว	70.00	เมตร		106.00	115.00			15,470.00	
	ฆ็อด RSC 4 นิ้ว	24.00	EA		245.00	-			5,880.00	
	ชุดมอดิน ท็อปทราาย วางแผ่น คอร. และเทพเหล็กงัด (A)	370.00	เมตร		374.00	-			138,380.00	
	ชุดมอดิน ท็อปทราาย ค.ส.ล. ทุ่มท่อ RSC และพื้นผิว ค.ส.ล. หน้า 0.2 ม. (B)	30.00	เมตร		2,272.50	-			68,175.00	
	งานรื้อถอนพร้อมขนทิ้ง	1.00	งาน		-	1,500.00			1,500.00	
	รวมงานเดินสายไฟฟ้า และวางท่อ								467,965.00	
3	งาน Mon Hole พร้อม Ground									
	บ่อ Mon Hole 1.2x1.2x1.2 ม. และฝาบ่อ ค.ส.ล.	15.00	บ่อ		7,225.00	1,500.00			130,875.00	

หน่วย : บาท

รวม  
 130,875.00

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

หน่วยงาน : บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
 ชื่อโครงการก่อสร้าง : งานย้ายแนวสายไฟฟ้าแรงสูงสำหรับระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ Glide Slope และ Localizer  
 สถานที่ก่อสร้าง : ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ : ผก.ศป.  
 ตำแหน่งราคากลางโดย : นายมรุต ธรรมภักดิ์  
 ตำแหน่งราคากลางเมื่อวันที่ : 26 ส.ค. 2563

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ราคาต่อหน่วย		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน				
	ป้อ Man Hole 1.2x1.2x1.5 ม. และฝาป้อ ค.ส.ล. (MH6,MH7)	2.00	ป้อ	15,050.00	1,500.00	-	-	-	15,050.00		
	อุปกรณ์จ่ายไฟสายไฟฟ้าภายในป้อ Man Hole ป้อละ 2 ชุด	34.00	Set	40,800.00	100.00	3,400.00	-	3,400.00	44,200.00		
	Slip HDPE (เส้นในป้อ MH 17 ป้อ จำนวน 64 ชิ้น)	64.00	Set	10,000.00	-	-	-	-	10,000.00		
	ระบบ Ground ภายในป้อ Man Hole	17.00	set	9,350.00	100.00	1,700.00	-	1,700.00	11,050.00		
	งานชุดและฝังกลบ	61.20	คิว	-	99.00	6,058.80	-	6,058.80	6,058.80		
	Route Marker ติดตั้งบนผิวดินทุกช่วงป้อ Man hole	13.00	แผ่น	4,277.00	-	-	-	-	4,277.00		
	รวมงาน Man Hole พร้อม Ground								221,510.80		
4	งาน PIPE JACKING ดันท่อลอด Taxixay										
	ค่าต้นท่อลอดใต้ Taxiway (ความยาว 60 เมตร จำนวน 2 ชุด)	60.00	เมตร	300,000.00	-	-	-	-	300,000.00		
	ท่อเหล็กดำ 8 นิ้ว ทน 8 มม.	60.00	เมตร	76,200.00	-	-	-	-	76,200.00		
	งานเตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้งอุปกรณ์ และเครื่องจักรอื่นๆ	1.00	งาน	-	60,000.00	60,000.00	-	60,000.00	60,000.00		
	งาน PIPE JACKING ดันท่อลอด Taxixay								436,200.00		

หน่วย : บาท

