

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างบริการรถตู้ปรับอากาศ เพื่อใช้รับ-ส่งพนักงานและใช้ในการกิจบริษัทฯ
ประจำ ณ หอบังคับการบินดอนเมือง จำนวน ๓ คัน ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (กองบริการ)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๔๑๓,๐๕๕.๐๐บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒
เป็นเงิน ๕,๗๙๙,๒๖๖.๖๖บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ หจก.พิรพัฒน์ เซอร์วิส แอนด์ ซัพพลายส์
 - ๕.๒ บจก.แบงค์ค็อก อะคาร์เร็นท์แอนด์เซอร์วิส
 - ๕.๓ บจก. ปรีนเซส โฮลดิ้ง
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๖.๑ นางจุฬาลักษณ์ ภูมิรินทร์
 - ๖.๒ นายกิตติภูมิ เกตุภู
 - ๖.๓ นายวิริทธิพล ณ สงขลา
 - ๖.๔ นายสุชล คงอุดร

รายละเอียดเงื่อนไขจ้างบริการรถตู้ปรับอากาศรับ-ส่งพนักงาน และใช้ในกิจการบริษัทฯ
ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๓ คัน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี

๑. บทนิยาม

“บริษัทฯ” หรือ “ผู้ว่าจ้าง” หมายถึง บริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
“พนักงาน” หมายถึง เจ้าหน้าที่ หรือพนักงาน หรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้าง

๒. รายละเอียดการให้บริการ

ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการรถตู้ปรับอากาศรับ-ส่งพนักงาน เพื่อใช้ในการกิจบริษัทฯ วิ่งระหว่างหอ
บังคับการบิน และที่จอดรถบริเวณอาคารหอเรดาร์ SSR ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๓ คัน พร้อม
พนักงานขับรถและน้ำมันมาให้บริการแก่ผู้ว่าจ้างเป็นระยะเวลา ๒ ปี โดยมีกำหนดเวลาการให้บริการ
และระยะทาง ดังนี้

๒.๑ ให้บริการทุกวัน

๒.๒ ให้บริการเวลา ๐๖.๓๐ - ๒๐.๓๐ น. จำนวน ๒ คัน

๒.๓ ให้บริการตลอด ๒๔ ชั่วโมง จำนวน ๑ คัน

๒.๔ พื้นที่ให้บริการหอบังคับการบินเก่า - หอบังคับการบินใหม่ - หอเรดาร์ SSR
อาคารผู้โดยสารและพื้นที่อื่น ตามที่ได้รับมอบหมายระยะทางประมาณ ๑๐๐ กิโลเมตร/คัน/วัน

๓. หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๓.๑ เกี่ยวกับรถตู้ปรับอากาศ

๓.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๓ คัน เป็นรถที่จดทะเบียนใช้ในการ
ขนส่งผู้โดยสารไม่ประจำทาง หรือรถตู้ชนิดพิเศษ มาตรฐาน ๒ (จ) ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
โดยต้องมีจำนวนที่นั่งผู้โดยสารไม่เกิน ๑๐ ที่นั่ง เป็นป้ายทะเบียนพื้นสีขาวตัวอักษรสีฟ้า ชนิดเชื้อเพลิง
ดีเซลหรือเบนซิน และรถตู้ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานคุณภาพรถที่บริษัทฯ กำหนด ตามเอกสารแนบ
ท้ายนี้ หากรถตู้ ที่นำมาให้บริการไม่ใช่ป้ายแดง ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถตู้ ที่จดทะเบียนมาแล้วไม่
เกิน ๕ ปีนับถึงวันยื่นข้อเสนอ และตลอดอายุสัญญาจ้างมาให้บริการ ทั้งนี้ หากรถตู้ จดทะเบียนมาแล้ว
ครบ ๕ ปี ในระหว่างอายุสัญญาผู้รับจ้างต้องนำรถตู้ คันใหม่ที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๕ ปี มาให้บริการ

๓.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้รถตู้ทุกคันมีประกันภัยภาคบังคับและภาคสมัครใจ ทุนประกัน
ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท โดยคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลกรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพ
ถาวร รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารจำนวน ๑๑ คน คนละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท และค่ารักษาพยาบาล
คนละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.-บาท และต้องนำสำเนาทะเบียนรถและกรมธรรม์ประกันภัยของรถตู้ทุกคัน
มอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาเป็นหลักฐานแนบท้ายสัญญาตลอดอายุสัญญา ทั้งนี้ การประกันภัยดังกล่าว
ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใดอันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำ
ของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร หรือได้รับบาดเจ็บตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าคุ้มครองอุบัติเหตุส่วนบุคคลและค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารไปก่อน ทั้งนี้ ในกรณีค่ารักษาพยาบาลสำหรับผู้ป่วยใน ผู้รับจ้างต้องชำระเงินให้โรงพยาบาลโดยตรง หรือหากเป็นผู้ป่วยนอกต้องจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลให้แก่ผู้ป่วยภายใน ๓ วันทำการนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง

กรณีที่กรมธรรม์หมดอายุก่อนทำสัญญา โดยผู้เสนอราคาได้รับการพิจารณาให้เป็น ผู้รับจ้าง ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการต่อกรมธรรม์ดังกล่าวให้เรียบร้อยก่อนทำสัญญา หากผิดเงื่อนไขผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิไม่ทำสัญญากับผู้เสนอราคาได้ รวมทั้งรับหลักประกันของของผู้เสนอราคาและลงโทษเป็นผู้ทำงานต่อไป หรือกรณีที่กรมธรรม์หมดอายุระหว่างสัญญา ผู้รับจ้างต้องไปดำเนินการต่ออายุกรมธรรม์ให้เรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าวผู้ว่าจ้างสามารถใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาได้ รวมทั้งรับหลักประกันสัญญาของผู้เสนอราคาและลงโทษเป็นผู้ทำงานต่อไป

๓.๑.๓ ผู้รับจ้างต้องนำรถตู้ฯ ที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการฯ เรียบร้อยแล้ว เหน็นมาให้บริการ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถตู้ฯ คันที่ผ่านการตรวจสภาพจากคณะกรรมการฯ ดังกล่าวนั้นมาให้บริการได้ หรือผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้กับคณะกรรมการฯ ได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญาให้ผู้รับจ้าง แจ้งผู้ว่าจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ วัน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างตรวจสภาพรถที่จะนำมาให้บริการแทนก่อนจะนำมาให้บริการซึ่งรถตู้ฯ ดังกล่าวต้องมีสภาพเทียบเท่าหรือดีกว่ามาตรฐานคุณภาพรถที่บริษัทฯ กำหนด

๓.๒ เกี่ยวกับพนักงานขับรถ

๓.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ที่ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนดและมีความชำนาญในงานดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี และพนักงานขับรถสำรองเพื่อปฏิบัติหน้าที่แทนกรณีพนักงานขับรถลาหยุดตามกฎหมายแรงงาน

๓.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องนำรูปถ่ายของพนักงานขับรถขนาด ๑-๒ นิ้ว หน้าตรง ไม่สวมแว่น จำนวนคนละ ๒ รูป พร้อมสำเนาใบอนุญาตขับขี่ สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน คนละ ๒ ชุด พร้อมผลการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่มอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาเพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของบริษัทฯ ตามเอกสารแนบท้าย

๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ ไม่เมาสุราหรือเสพสิ่งเสพติดก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ และจะต้องขับขี่รถตู้ฯ ด้วยความไม่ประมาทอันจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานขับรถแต่งกายสุภาพเรียบร้อย ซึ่งประกอบด้วย เสื้อเชิ้ต สีสุภาพหรือเสื้อยืดคอปก และกางเกงขาสั้นสีสุภาพ สวมรองเท้าหุ้มส้น ไม่สวมรองเท้าแตะ

๓.๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถปฏิบัติงานได้ตลอดระยะเวลาการให้บริการตามสัญญา และมีความตรงต่อเวลาในขณะที่ปฏิบัติงาน

๓.๒.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีความชำนาญในเส้นทางรถโดยสารและมีการยาหนในการขับขี่ เช่น ไม่ขับรถเร็ว ไม่ฝ่าฝืนกฎจราจร ไม่เปิดวิทยุหรือโทรศัพท์สน้เสียงดังจนเป็นที่รบกวนผู้โดยสาร เป็นต้น

กษ

๓.๒.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่สามารถใช้อุปกรณ์สื่อสารได้ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และมีโทรศัพท์มือถือประจำรถเพื่อความสะดวกในการติดต่อ

๓.๒.๘ ผู้รับจ้างต้องให้พนักงานขับรถลงชื่อและเวลาไป-กลับในแบบฟอร์มของผู้ว่าจ้าง รวมถึงเวลาเข้า-ออกโดยมีเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบของผู้ว่าจ้างลงชื่อกำกับทุกวัน โดยให้ถือแบบฟอร์มดังกล่าวเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าจ้างรายเดือน

๓.๒.๙ ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าจ้างให้แก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างให้ตรงตามเวลาและจำนวนเงินที่กำหนดไว้แก่กัน หากผู้ว่าจ้างทราบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามผู้ว่าจ้างมีสิทธินำเงินที่ผู้ว่าจ้างจ่ายให้ผู้รับจ้างไปจ่ายแก่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างแทน และถือว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญา

๓.๒.๑๐ ผู้รับจ้างต้องทำการอบรมชี้แจงพนักงานขับรถของผู้รับจ้างทราบคำสั่ง ระเบียบ และข้อบังคับของผู้ว่าจ้างตลอดจนวิธีปฏิบัติต่างๆ

๓.๒.๑๑ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่ตั้งใจปฏิบัติงานขัดคำสั่งหรือฝ่าฝืนระเบียบข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง แสดงกิริยาไม่สุภาพ กระด้างกระเดื่องต่อผู้ว่าจ้าง หรือมีพฤติกรรมส่อไปในทางทุจริตรวมทั้งประพฤติดนอันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือแล้ว ผู้รับจ้างต้องเรียกพนักงานขับรถผู้นั้นกลับและจะต้องไม่ส่งมาปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างอีก พร้อมทั้งจัดส่งพนักงานขับรถใหม่ที่มีคุณสมบัติตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดมาแทนพนักงานขับรถเดิม

๓.๒.๑๒ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายแสดงชื่อ นามสกุล และเบอร์โทรศัพท์ที่เป็นปัจจุบันของพนักงานขับรถทุกคน โดยต้องนำป้ายดังกล่าวมาแสดงไว้ภายในรถคันที่พนักงานขับรถใช้ปฏิบัติงานในตำแหน่งที่ผู้โดยสารสามารถมองเห็นได้

๓.๓ เกี่ยวกับการให้บริการ

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทำบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออกกองทัพอากาศ สำหรับรถตู้ที่จะนำมาให้บริการก่อนวันทำสัญญา โดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๓.๒.๒ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายชื่อบริษัทฯ ของผู้ว่าจ้าง ติดที่ด้านหน้ากระจกซ้ายมือของพนักงานขับรถ มีข้อความว่า “วิทยุการบินฯ” เป็นป้ายขนาด ๑๕ ซม. คูณ ๓๐ ซม. ตัวหนังสือสีน้ำเงินสูง ๗ ซม. และหนาให้มองเห็นได้ชัดเจน เมื่อสิ้นสุดสัญญาจ้างต้องส่งคืนผู้ว่าจ้าง

๓.๓.๓ ในกรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัยที่ไม่สามารถให้บริการได้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้อื่นมาแทนโดยผู้ที่มาปฏิบัติหน้าที่แทนให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการจ้างครั้งนี้เปรียบเสมือนเป็นผู้รับจ้างเอง

๓.๓.๔ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทางจนเป็นเหตุให้พนักงานหรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้างได้รับอันตราย บาดเจ็บ ทุพพลภาพ ผู้รับจ้างยินยอมจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามความเป็นจริง หากถึงแก่ชีวิตต้องจ่ายค่าชดเชยให้ทายาทของผู้เสียชีวิตรายละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) รวมถึงกรณีที่ผู้รับจ้างจัดหารถอื่นมาแทนด้วย และหากเกิดความเสียหายกับชีวิต และทรัพย์สินแก่บุคคลภายนอกเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

๔/ทั้งนี้ ...

๔/

ทั้งนี้ ค่ารักษาพยาบาลและค่าชดเชยดังกล่าวข้างต้น ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นใด อันอาจเกิดขึ้นได้ หากพิสูจน์ทราบได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำของพนักงานขับรถ ซึ่งค่าเสียหายทั้งปวงเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดเชย

๓.๓.๕ หากผู้รับจ้างนำรถคันที่ไม่ได้ตรวจสอบสภาพมาให้บริการ โดยมีแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าไม่ว่ากรณีใด ๆ ก็ตาม ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญาจ้าง

๓.๓.๖ ถ้า ผู้รับจ้าง ปฏิบัติผิดสัญญา ข้อใด ข้อหนึ่ง และ ผู้ว่าจ้าง หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร แต่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์บอกเลิกสัญญาทันทีและมีสิทธิ์ยึดหลักประกันได้ โดยที่ผู้รับจ้างจะเรียกค่าเสียหายใด ๆ ไม่ได้

๓.๔ เกี่ยวกับความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๓.๔.๑ ผู้รับจ้างจะต้องนำรถผู้ปรับอากาศเข้าจอดให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ณ จุดที่กำหนดไว้

๓.๔.๒ การนำรถเข้า-ออก และเข้าจอดในบริเวณที่ทำการของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง หากเป็นเหตุทำให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าเสียหายหรือต้องทำการปรับปรุงซ่อมแซมให้คืนสู่สภาพเดิมทุกประการ

๓.๔.๓ ผู้รับจ้างต้องดูแลรถที่จะนำมาให้บริการให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และจะต้องดูแลรถให้สะอาดเรียบร้อยทั้งภายนอกและภายใน โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดูแลรักษา

๔. สิทธิและหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง

๔.๑ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะใช้บริการในกิจการอื่น ๆ ผู้อำนวยการกองบริการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจสั่งการ

๔.๒ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะให้หน่วยงานราชการที่มีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบเข้าตรวจสอบสารเสพติดหรือสิ่งกฎหมายอื่น ๆ ของพนักงานขับรถ

๔.๓ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเพิ่ม - ลดจำนวนรถตู้ฯ ที่นำมาให้บริการได้ และผู้รับจ้างจะเพิ่ม - ลดค่าจ้างให้กับผู้ว่าจ้างตามราคาที่ตกลงในสัญญา ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือน

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างตามที่ตกลงกันตามจำนวนวันที่ใช้บริการจริงของแต่ละเดือน ภายในเดือนถัดไป

๕. อัตราค่าปรับ

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถตู้ฯ มาให้บริการทั้งวัน หรือมาแต่ไม่อยู่ปฏิบัติหน้าที่ให้ครบถ้วนตามเวลาที่กำหนดด้วยสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๒ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างไม่พร้อมปฏิบัติหน้าที่ สาเหตุมาจากการเมาสุราหรือเสพสิ่งเสพติดก่อนหรือขณะปฏิบัติหน้าที่ หรือขับซิ่งด้วยความประมาทจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๔ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๓ ในกรณีที่พนักงานขับรถตามที่ได้รับจ้างส่งมาปฏิบัติหน้าที่ตามหลักฐานแนบท้ายสัญญาไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ แต่จะจัดพนักงานขับรถคนอื่นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ให้ผู้รับจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรแก่ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๒ วันทำการ เมื่อได้รับพิจารณาจากผู้ว่าจ้างแล้วจึงดำเนินการต่อไปได้ หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามนี้ดังกล่าวให้ถือว่าเป็นการผิดสัญญา ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๔ ในกรณีที่พนักงานขับรถของผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขเกี่ยวกับการสวมใส่เครื่องแบบตามข้อ ๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๑ เท่า ของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๕ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถป้ายแดงมาให้บริการตามใบจองรถที่ได้ยื่นไว้ในการสอบราคาได้ทันวันเริ่มให้บริการตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดหารถมาให้บริการแทนและต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน

๕.๖ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่นำรถป้ายแดงที่นำมาให้บริการไปจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันแรกที่น่ารถมาให้บริการ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑ เท่าของอัตราค่าจ้างรายวันต่อคัน นับถัดจากวันครบกำหนดตามที่กล่าวข้างต้น

๕.๗ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติไม่ถูกต้องตามกฎหมาย หรือระเบียบใด ๆ ซึ่งเป็นเหตุให้ ผู้ว่าจ้างไม่อาจใช้รถได้ตามความประสงค์ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับตามข้อ ๕.๑

๖. เงื่อนไขอื่น ๆ

๖.๑ ในกรณีที่ราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นหรือลดลง

๖.๑.๑ สูตรการคำนวณราคา

$$\text{ราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงต่อคันต่อวัน} = \frac{(E ๑) \times (E ๒)}{๑๐ (E ๓)}$$

E ๑ = ราคาเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น/ ลดลงจำนวนร้อยละ ๒๐ จากวันเสนอราคา
(หน่วยเป็นบาท)

E ๒ = ระยะทางที่รถวิ่งต่อเดือนโดยเฉลี่ยรวมทุกคัน (หน่วยเป็นกิโลเมตร)

E ๓ = จำนวนวันภายใน ๑ เดือน (หน่วยเป็นวัน) ซึ่งในกรณีทำงานทุกวันคือ ๓๐
วัน

๑๐ = อัตราสิ้นเปลืองของรถ (กิโลเมตรต่อลิตร)

๖.๑.๒ การปรับราคาเชื้อเพลิง

๑) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นจากวันที่เสนอราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน เมื่อผู้รับจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวณราคา ข้อ ๖.๑.๑ โดยจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอปรับราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น รถตู้ฯ ๑ คัน ให้บริการทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการและ วันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ - ๒๐.๓๐ น. กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๓,๐๐๐ กิโลเมตร / เดือน ณ วันเสนอราคาน้ำมันลิตรละ ๓๐.๐๐ บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นถึง ลิตรละ ๓๖.-บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖.-บาท) หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้รับจ้างต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาปรับราคา ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเพิ่มอัตราค่าจ้างอีก ๖๐.-บาท/คัน/วัน

(คำนวณตามสูตร $๖ \times ๓,๐๐๐$)

๑๐×๓๐

ในกรณีที่ปรับเพิ่มราคาดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงลดลงเท่ากับหรือน้อยกว่าวันเสนอราคาติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับลดอัตราค่าจ้างให้เท่ากับราคาที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๒) กรณีราคาเชื้อเพลิงปรับตัวลดลงจากวันที่เสนอราคาในอัตราร้อยละ ๒๐ หรือน้อยกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะปรับลดอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างตามสูตรการคำนวณราคาข้อ ๖.๑.๑ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิปรับราคาค่าจ้างดังกล่าวได้ ๑ ครั้งตลอดอายุสัญญา

ตัวอย่างเช่น รถตู้ฯ ๑ คัน ให้บริการทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ - ๒๐.๓๐ น. กำหนดระยะทางวิ่งประมาณ ๓,๐๐๐ กิโลเมตร / เดือน ณ วันเสนอราคาน้ำมันลิตรละ ๓๐.๐๐ บาท หากราคาน้ำมันปรับตัวลดลงถึงลิตรละ ๒๔.-บาท (ร้อยละ ๒๐ = ๖ บาท) หรือมากกว่าเป็นระยะเวลา ๑ เดือนติดต่อกัน ผู้ว่าจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างลดอัตราค่าจ้างอีก ๖๐.-บาท/คัน/วัน

(คำนวณตามสูตร $๖ \times ๓,๐๐๐$)

๑๐×๓๐

ในกรณีที่ปรับลดราคาดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากราคาเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเท่ากับหรือมากกว่าวันเสนอราคาติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับเพิ่มราคาอัตราค่าจ้างให้เท่ากับราคาที่ตกลงกันในวันทำสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งการเพิ่มอัตราค่าจ้างให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๖.๑.๓ การคำนวณราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงตามข้อ ๖.๑.๒ หากราคาดังกล่าวมีจุดทศนิยมให้ปัดเศษเป็นจำนวนเต็ม และในการนับระยะเวลาเริ่มปรับราคาเชื้อเพลิงนั้น ผู้ว่าจ้างจะปรับราคาเชื้อเพลิงตั้งแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลา ๑ เดือน

๖.๑.๔ ผู้รับจ้างไม่สามารถเปลี่ยนประเภทของเชื้อเพลิงตามที่เสนอราคาตลอดอายุสัญญา

๖.๒ ในกรณีที่รถตู้ปรับอากาศ วิ่งเกินกว่าระยะทางที่กำหนดในข้อ ๒. ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะในส่วนที่เกินให้กับผู้รับจ้างในอัตรา กิโลเมตรละ ๓ บาท และจะต้องมีรายละเอียดเหตุผลในการใช้รถแบบมาด้วยเพื่อทำการเบิกทุกครั้ง โดยค่าจ้างพนักงานขับรถและค่าน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ระยะทางที่เกินกำหนดดังกล่าวไม่สามารถนำไปคำนวณการปรับเพิ่ม/ลดค่าจ้าง ตามข้อ ๖.๑ ได้

๖.๓ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานของการว่าจ้างแรงงานโดยเคร่งครัด เช่น ค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ ค่าประกันสังคม และพนักงานขับรถจะต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่และให้บริการ

๖.๔ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม เช่น ค่ามาตรฐานไอเสียรถยนต์ ค่ามาตรฐานทางเสียงของเครื่องยนต์ เป็นต้น

๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานและการสงวนสิทธิ์บอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างหรือผู้ที่รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างจะประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างเป็นประจำทุกเดือนเพื่อตรวจสอบว่ามีการปฏิบัติตามสัญญาถูกต้องครบถ้วนหรือไม่ โดยมีหัวข้อการประเมินผลงานโดยรวม ดังนี้

- ๑) สภาพรถตู้ปรับอากาศทั้งภายนอกและภายใน
- ๒) คุณสมบัติและการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ
- ๓) ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัย
- ๔) การปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง
- ๕) เรื่องอื่น ๆ

ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างจะแจ้งข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไขปรับปรุงให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเป็นประจำทุกเดือน เมื่อผู้รับจ้างรับทราบต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันทีหรือภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด หากผู้รับจ้างเพิกเฉยหรือแก้ไขไม่ทันเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างไม่ผ่านการประเมินผลงาน ผู้ว่าจ้างจะแจ้งผลการประเมินดังกล่าวให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ หากไม่ผ่านการประเมินผลการปฏิบัติงาน จำนวน ๓ ครั้ง ในรอบ ๑ ปี (๑๒ เดือน) ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์บอกเลิกสัญญาทันที แต่หากผู้รับจ้างสามารถชี้แจงภายในเวลาที่กำหนดให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมแสดงหลักฐาน (ถ้ามี) ที่ทำให้เชื่อได้ว่าเป็นเหตุที่ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถแก้ไขข้อบกพร่องนั้น ๆ ได้ตามเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างอาจสั่งให้ผู้รับจ้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องต่อไปจนเป็นที่พอใจ หรืออาจบอกเลิกสัญญาก็ได้ หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างไม่สามารถปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องนั้นได้

หมายเหตุ - หากมีปัญหาหรืออุปสรรคใดๆ ในการให้บริการ ให้พนักงานขับรถหรือผู้รับจ้างแจ้งต่อผู้อำนวยการกองบริการ หรือเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องทราบในโอกาสแรกที่หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๒๒๘๕-๙๒๑๔

มาตรฐานคุณภาพรถที่ บวท. ต้องการและใช้ตรวจสอบสภาพรถ

ผู้ชนะการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) จะต้องนำรถที่จะนำมาให้บริการตามที่ยื่นสำเนาใบคู่มือจดทะเบียนรถ และ/หรือ ตามใบจองรถหรือหนังสือยืนยันการจองรถจากผู้จำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่ายที่เชื่อถือได้ ที่ได้ยื่นไว้ใน การประกวดราคา มาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือตัวแทนของ บวท. ตรวจสอบสภาพใน ๑๕ วัน ก่อนวันลงนามสัญญา ซึ่ง บวท. จะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ทราบล่วงหน้า ซึ่งรถต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑. ชนิดเชื้อเพลิงดีเซลอย่างเดียว
๒. เครื่องยนต์มีสภาพใช้งานได้ดี ควันท่อไอเสียมีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ไม่เกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
๓. ที่นั่งพร้อมเบาะมีสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหายและครบตามจำนวนที่นั่ง (รถตู้ไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง) และติดตั้งเข็มขัดนิรภัยตามที่กฎหมายกำหนด
๔. ยางรถต้องเป็นยางเรเดียลไม่มียางใน (TUBELESS) และมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่เกินกว่าร้อยละ ๕๐
๕. เครื่องปรับอากาศสภาพดี มีความเย็นและปรับระดับความเย็นได้ และไม่มีเสียงผิดปกติ
๖. มีไฟครบทุกตำแหน่งและส่องสว่างทุกดวงไม่ชำรุดเสียหาย
๗. มีเครื่องดับเพลิงประจำรถขนาด ๕ ปอนด์ ที่มีสภาพพร้อมใช้งาน
๘. ขณะที่รถขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากส่วนประกอบต่าง ๆ ของรถรบกวนผู้โดยสาร
๙. ขณะที่ขับเคลื่อนต้องไม่มีเสียงดังจากระบบส่งกำลังและระบบช่วงล่าง
๑๐. ระบบห้ามล้ออยู่ในสภาพดีทั้งหมด
๑๑. มีบริการ Wifi
๑๒. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายชื่อบริษัทฯ ของผู้ว่าจ้างและเส้นทางต่างๆ ติดที่ด้านหน้ากระจกด้านซ้ายมือของพนักงานขับรถ มีข้อความว่า “วิทยุการบินฯ” เป็นป้ายขนาด ๑๕ ซม . คูณ ๓๐ ซม. ตัวหนังสือสีน้ำเงินสูง ๗ ซม. และหนาให้มองเห็นได้ชัดเจน และ “สาย...” ตามเส้นทางเดินรถข้อ ๓.๑ ตัวหนังสือ สีน้ำเงินสูง ๕ ซม.

บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ที่ ปก ๒๓๒ ๒๕๖๑

๖๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ประกาศ

เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาตรวจประวัติของบุคคลภายนอก
ในการเข้ามาปฏิบัติงานภายในบริษัท

ตามที่ บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ได้ประกาศใช้แนวปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยด้านกายภาพ โดยมีกองรักษาความปลอดภัย (รป.ศป.) เป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลควบคุมมาตรการรักษาความปลอดภัยในภาพรวมของบริษัทฯ และมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัทฯ สำหรับบุคคลภายนอก รวมถึงมีหน้าที่ต้องจัดทำบัตรอนุญาตฯ ณ ที่ทำการส่วนกลาง และศูนย์ควบคุมการบินฯ ทั้ง ๙ แห่ง เป็นผู้จัดทำบัตรอนุญาตฯ ณ ที่ทำการส่วนภูมิภาค และเพื่อเป็นการตรวจสอบความปลอดภัย คัดกรองบุคคลภายนอกที่จะเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ควบคุม และพื้นที่ควบคุมเฉพาะของบริษัทฯ รวมทั้งเพื่อให้สอดคล้องกับแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนั้น บริษัทฯ เห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์ เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์พิจารณาบุคคลภายนอกเข้ามาปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ ดังนี้

๑. กรณีไม่ออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัทฯ สำหรับบุคคลภายนอก ที่เคยได้รับโทษจากการกระทำความผิด ดังนี้

๑.๑ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับความมั่นคงแห่งราชอาณาจักร (ตามหมวด ๑ - หมวด ๔)

หมวด ๑ ความผิดต่อองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี รัชทายาท และผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์

หมวด ๒ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐภายในราชอาณาจักร

หมวด ๓ ความผิดต่อความมั่นคงของรัฐภายนอกราชอาณาจักร

หมวด ๔ ความผิดต่อสัมพันธ์ไมตรีกับต่างประเทศ

๒/๑.๒ ลักษณะ...

กส

๑.๒ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชน (ทุกมาตรา)

๑.๓ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับการก่อให้เกิดภัยอันตรายต่อประชาชน (ตามมาตรา ๒๑๓ -
มาตรา ๒๒๕)

๑.๔ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับเพศ (ทุกมาตรา)

๑.๕ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับชีวิตและร่างกาย (ตามหมวด ๑ - หมวด ๒)

หมวด ๑ ความผิดต่อชีวิต

หมวด ๒ ความผิดต่อร่างกาย

๑.๖ เป็นผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ

๑.๗ ลักษณะความผิดว่าด้วยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษมียาเสพติดไว้ในครอบครอง
เพื่อจำหน่าย จ่ายแจก แลกเปลี่ยน ให้

๒. กรณีที่จะพิจารณาออกบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก พื้นที่บริษัท สำหรับบุคคลภายนอก
ที่เคยได้รับโทษจากการกระทำผิด ดังนี้

๒.๑ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับลหุโทษ (ทุกมาตรา)

๒.๒ ลักษณะความผิดว่าด้วยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษมียาเสพติดไว้ในครอบครองหรือมีไว้
เพื่อเสพ

๒.๓ ลักษณะความผิดเกี่ยวกับทรัพย์สิน (ตามหมวด ๑ - หมวด ๔)

หมวด ๑ ความผิดฐานลักทรัพย์และวิ่งราวทรัพย์

หมวด ๒ ความผิดฐานกรรโชก รีดเอาทรัพย์สิน ชิงทรัพย์และปล้นทรัพย์

หมวด ๓ ความผิดฐานฉ้อโกง

หมวด ๔ ความผิดฐานโกงเจ้าหนี้

หมวด ๕ ความผิดฐานยักยอก

หมวด ๖ ความผิดฐานรับของโจร

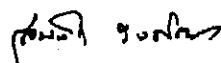
หมวด ๗ ความผิดฐานทำให้เสียทรัพย์สิน

หมวด ๘ ความผิดฐานบุกรุก

ทั้งนี้ บุคคลภายนอกที่มีประวัติตามข้อ ๒. จะต้องนำไปรับรองเส้นสุดคดีพร้อมกับ
สำเนาคำพิพากษาคดีทั้งหมดจากศาล มาเป็นเอกสารแนบประกอบการขอมีบัตรอนุญาตฯ ให้ผู้อำนวยการ
กองรักษาความปลอดภัย / ผู้อำนวยการศูนย์ฯ จะเป็นผู้ใช้ดุลพินิจในการออกบัตรฯ ครั้งนั้น

๓. กรณีพบประวัติอื่น ๆ ที่มีได้ระบุอยู่ในข้อ ๑. และ ข้อ ๒. หรือการพิจารณาอื่น ๆ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ จะเป็นผู้ใช้ดุลพินิจในการออกบัตรฯ ครั้งนั้น

จึงประกาศมาเพื่อถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด



(นายสมนึก รงค์ทอง)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

กองรักษาความปลอดภัย

สำเนาเรียน ผวท. รวท. นวร. ผพร.

ผู้อำนวยการใหญ่ นวญ. ผผญ.

ผู้อำนวยการฝ่าย/สำนักงาน นวผ. ผผผ.

ผู้อำนวยการกอง/ศูนย์/สนับสนุนศูนย์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงาน นวผ. ผผผ.

สรร.ว.ท. สทกรณี

